

الفهرس

1	وضع القيادة ومعلومات الرؤية
5	احزمة الامان
7	SRS الكيس الهوائي
11	سلامة الاطفال
13	EBD و ABS
15	TCS و ESP
16	HHC
17	AUTO HOLD
18	HBA
19	EPS
20	نظام التحكم بالتشغيل والاطفاء
21	نظام وقوف السيارة بصورة بانورامية
22	تعليمات دخول السيارة والخروج منها
25	تنبيهات قبل الانطلاق
26	تنبيهات أثناء القيادة
28	تنبيهات عند إيقاف السيارة
29	تنبيهات حول مختلف الطرق
32	تنبيهات حول مختلف الأجواء والمناخات
33	تنبيهات أخرى

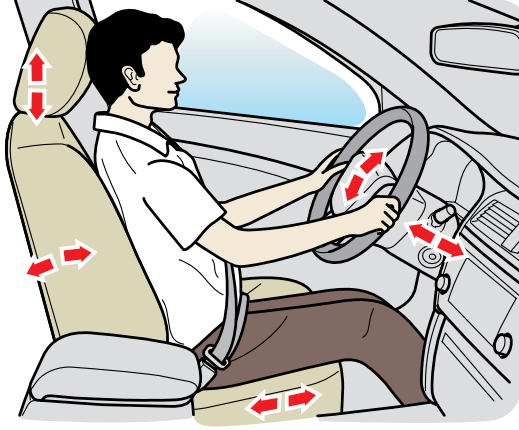
36الفحص الروتيني

40الإجابة عن المشاكل العامة

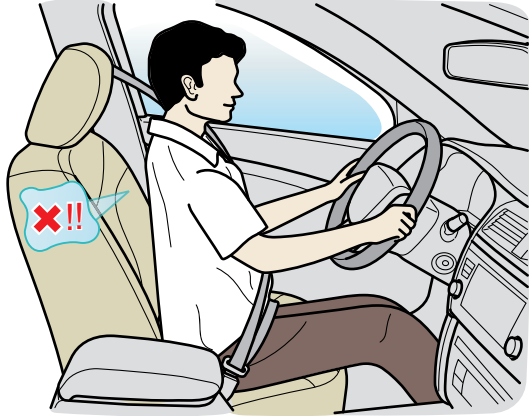
وضع الجلوس الصحيح

وضع جلوس السائق يؤثر في أمان السير ومدى الإرهاق

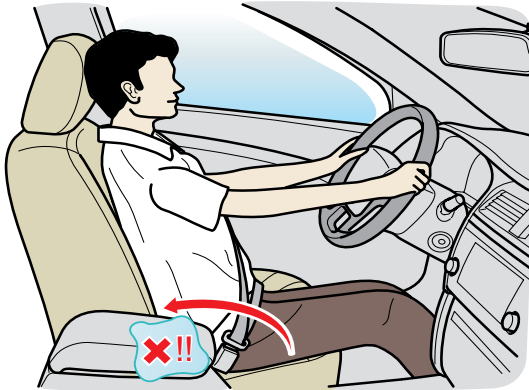
إن وضع جلوس السائق الصحيح يساعده على تسهيل التحكم في مختلف المعدات والأجهزة، ويضمن أمان القيادة.



- نوصي السائق باتباع التعليمات التالية نظرا لأمانكم والركاب والتقليل من خطورة الإصابات.
- يتم ضبط مسند الظهر لمقعد السائق إلى الموقع المناسب حتى تغرية الظهر بالكامل مع ظهر المقعد.
- يتم ضبط مسند الرأس لمقعد السائق ليكون مركز الجزء الخلفي من رأسكم بالضبط في مركز مسند الرأس.
- يتم ضبط مقعد السائق لأمام وخلف ويمكن تشغيل جميع الدواسات بشكل فعال في حالة السائقين عازمة قليلا.
- اضبط عجلة القيادة بحيث تكون المسافة بين عجلة القيادة وصدركم لا تقل عن 25 سم.
- ربط حزام الأمان بشكل صحيح



قلل من البعد بين الظهر والكرسي



عدم إمالة الكرسي إلى الخلف بقدر كبير

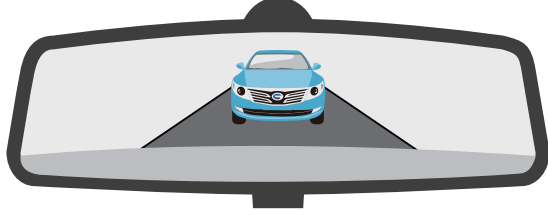
وضع الجلوس الصحيح يخفف عن تعب السائق أثناء السير ويضمن سلامة تشغيل الكيس الهوائي وحزام الامان في حوادث مرورية.

تعديل مرآة الرؤية للخلف

من اللازم وضع مرآة الرؤية للخلف في الموضع المناسب لكم.

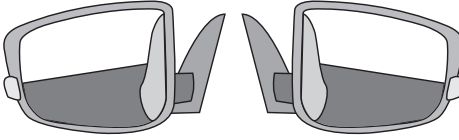
مرآة الرؤية الداخلية

مرآة الرؤية الداخلية يمكن السائق من ملاحظة البعد عن السيارة ورائه، لذا تعد أداة مهمة جداً أثناء القيادة.



مرآة الرؤية الخارجية

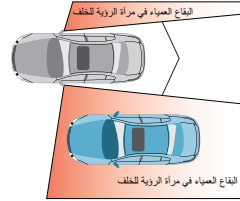
إنها توسع نطاق الرؤية معتمدة على المرآة المحدبة، وتساعد السائق على ملاحظة السيارات حوله.



عدل زاوية سطح المرآة حتى تتمكن من ملاحظة جانب السيارة، وضع سطح الأرض في وسط المرآة.

افحص البقاع العمياء في مرآة الرؤية للخلف :

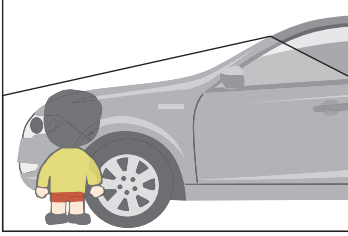
إن مرآة الرؤية للخلف لا تساعد السائق على ملاحظة واجهة السيارة والسيارة المقترية جداً منه. لذا لا بد من ملاحظة المحيط بالعينين بالإضافة إلى مرآة الرؤية للخلف عند المرور بالمنعطف.



البقاع العمياء أثناء القيادة

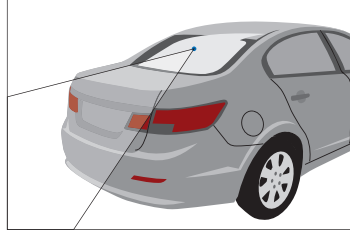
تختلف النطاقات غير الملاحظة باختلاف أوضاع الجلوس، ومن الأحسن الحفاظ على وضع الجلوس الصحيح للتأكد من النطاق غير الملاحظ.

للطرازات المختلفة، يكون النطاق المحدد للمنطقة الأعمى مختلفة. لا تدخل النطاقات التي لا يمكن السائقين الآخرين ملاحظتها.



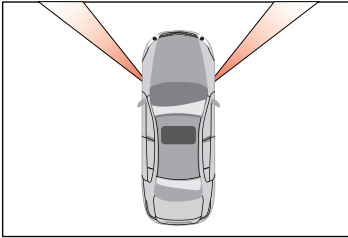
البقاع العمياء في الأمام

من الأرض إلى غطاء مقصورة المحرك الأمامية أو باب السيارة كلها تنتمي إلى نطاق المنطقة الأعمى الأمامية. تأكد من عدم وجود جوانب الطريق أو غيرها من العرقل عند إيقاف السيارة.



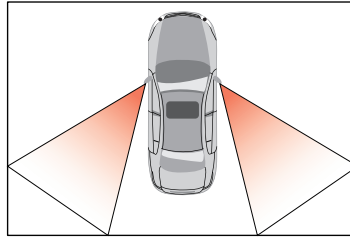
البقاع العمياء في الخلف

من زجاج النافذة الخلفية إلى الأرض تنتمي إلى نطاق المنطقة الأعمى الخلفية. تأكد من عدم وجود الأطفال أو غيرها من العرقل عند قيادة السيارة للخلف.



البقاع العمياء بالعمود

النطاق الذي يستره العمود. يتمكن السائق من رؤية هذا النطاق عند توجيه السيارة بـ 180 درجة. لذا يمكنكم توجيه السيارة بـ 180 درجة لإزالة هذا البقاع العمياء.



البقاع العمياء في مرآة الرؤية للخلف

واجهة السيارة والمواضع وراءها. لا تعتمد على مرآة الرؤية للخلف فقط عند التوجيه، لاحظ بالعينين أيضاً.

أحزمة الأمان

ربط حزام الأمان من المتطلبات الأساسية، لأنه يهذئ سرعة الدفع إلى الأمام عند تعرض الجزء الأمامي للصدمات، مما يقلل من الإصابة البشرية. التقليل من قوة تحرك السائق والركاب عند تعرض الجزء الأمامي للعراقل الثابتة بسرعة منخفضة.



أحوال التحرك في حال عدم ربط حزام الأمان
عندما يصطدم الجزء الأمامي للسيارة بعراقل ثابتة لا يمكن الإنسان حماية نفسه باليدين، وإن كانت السرعة منخفضة.



أحوال التحرك في حال ربط حزام الأمان
عند اصطدام الجزء الأمامي للسيارة بعراقل ثابتة إن حزام الأمان يساعد السائق والراكب على التثبيت ويقدم حماية فعالة لهما.

التقليل من قوة تحرك السائق والراكب عند اصطدام الجزء الأمامي للسيارة بعراقل ثابتة بسرعة عالية



أحوال التحرك في حال عدم ربط حزام الأمان
عند اصطدام السيارة بالعقبات بسرعة عالية في الأمام، حتي تم تجهيز السيارة بالوسادة الهوائية الأمامية، قد يصطدم السائق والركاب الذين لم يتم ربط أحزمة الأمان بالزجاج الأمامي.



أحوال التحرك في حال ربط حزام الأمان
عندما يصطدم الجزء الأمامي للسيارة المجهزة بالكيس الهوائي بعراقل بسرعة عالية، يستفيد السائق والراكب من حماية حزام الأمان والكيس الهوائي، وذلك يساعد هما على تجنب الاصطدام الخطير للرأس والأطراف العلوية.

اربط حزام الأمان وإن كان المقصد قريبا جدا
لا تلاعب بحزام الأمان أوتتعب بربطه إن كان المقصد قريبا جدا منكم. على السائق وجميع الركاب ربط أحزام الأمان بطريقة صحيحة في أي حال من الأحوال.



على حزام الأمان عند الكثف أن يمر بوسطه، ولا تجعله يبقى عند العنق. اضمن حسن تطابق حزام الأمان مع الكثف. ينبغي أن يكون حزام الخصر على مقربة من موقع عظم الحوض ويلتصق مع عظم الحوض، وينبغي تجنب ضغطه في المعدة وشد حزام الأمان حسب الحاجة.



بالنسبة إلى الحامل، فعليها أن تجعل حزام الأمان يمر بالكثف في أدنى موضع بعيداً عن البطن، من أجل تجنب التأثير في الجنين.

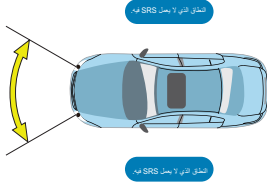
النصائح:

- في الاصطدام الأمامي بسرعة مرتفعة، سيتم تنشيط حزام التخميل المسبق مع الوسادة الهوائية لتوفير حماية أفضل.
- لن يتم تنشيط حزام التخميل المسبق الذي قد تم تنشيطه مرة واحدة.

الكيس الهوائي SRS

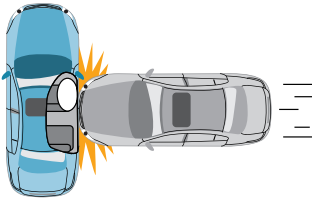
إن SRS هو اختصار من Supplemental Restraint System (نظام التقييد التكميلي). عندما تصطدم السيارة بعراقيل اصطداما خطيرا يُفتح الكيس الهوائي ليصبح وسادة مملوءة بالهواء أو جهاز المسبق الشد مع تشديد حزام الأمان في نفس الحين، من أجل التقليل من قوة الاصطدام الناجمة عن تحرك السائق والراكب، وتقديم أفضل حماية لهما في حوادث مروية.

لا يعمل الكيس الهوائي SRS سوى في الظروف المعينة.



يعمل الكيس الهوائي الأمامي تلقائيا عند تعرض الجزء الأمامي للاصطدام الخطير

إن كانت قوة الاصطدام التي تعثر عليها وحدة الاشتعال لا تتماشى مع المتطلبات، فلا يعمل الكيس الهوائي. لذا قد لا يعمل SRS وإن نتضرر السيارة تضررا كبيرا.

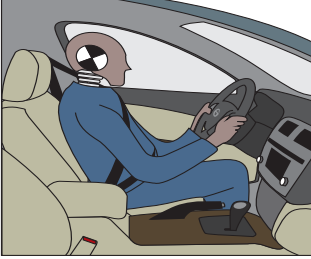


يعمل الكيس الهوائي الجانبي في الأمام تلقائيا في حال تعرض جوانب السيارة للاصطدام الخطير.

يعد SRS جهاز الحماية المساند متكاملًا مع حزام الأمان، ونوصيكم بربط حزام الأمان بطريقة صحيحة.

عملية تشغيل الكيس الهوائي SRS

عندما يتعرض الجزء الأمامي للاصطدام الخطير، يحسّ المجس بقوة الاصطدام (مثلاً: قد يُصاب وجه السائق أو الراكب بالمواد أو لوحة العدادات وإن كان يربط حزام الأمان بطريقة صحيحة)، وينتفخ الكيس الهوائي الأمامي بسرعة للتقليل من خطورة الإصابة البشرية.



في لحظة حدوث الاصطدام يشدّ حزام الأمان على الكرسي.

في لحظة حدوث الاصطدام يقلل حزام الأمان لتثبيت جسمك على الكرسي. عند حدوث الاصطدام يشدّ حزام الأمان على الجسم، ويقوم نظام SRS بفحص قوة الاصطدام لتحديد إمكانية تشغيل الكيس الهوائي.



لحظة فتح الكيس الهوائي SRS

يُفتح SRS بعد تلقي الإشارة، ويقوم حزام الأمان بتثبيت السائق أو الراكب في الكرسي.



حماية SRS للسائق والراكب

يقدم SRS حماية متكاملة مع حزام الأمان للرأس والأطراف العلوية للسائق أو الراكب.



تقلص الكيس الهوائي بعد الفتح

يتم تخفيف التأثير الناتج عن اصطدام السيارة على السائق والراكب من خلال الإفراج السريع من الغاز داخل الوسادة الهوائية SRS.

تنبيهات حول SRS



لا تفرط في ميل الجزء الأمامي من الجسم إلى عجلة القيادة أثناء القيادة. وإلا قد تسبب إصابة للجزء الأمامي من الجسم عند تشغيل الوسادة الهوائية SRS.



لا تسمح الأطفال يركعون على المقعد أو يقفون في السيارة. وإلا قد تسبب إصابة خطيرة لهم عند تشغيل الوسادة الهوائية SRS.



لا تحتضن الأطفال على الرجلين، لتجنب تشغيل الكيس الهوائي بخطأ وتسبب الإصابة البشرية.

النصائح:

- بعد تنشيط الوسادة الهوائية SRS، تكون درجة حرارة جهاز التوسع مرتفعة نسبياً، يرجى ألا تلمس جهاز التوسع علي الفور.
- سوف تنقلص الوسادة الهوائية المتضخمة بسرعة لتجنب التأثير علي خط الأفق.
- بعد تنشيط الوسادة الهوائية SRS، قد تري شيء مثل الدخان، الذي هو في الواقع مسحوق علي سطح الوسادة الهوائية وهو ليس ضار للجسم البشري. نظّف الدقيق المتبقي علي العين والبشرة.
- لن يتم تنشيط الوسادة الهوائية التي قد تم تنشيطها مرة واحدة.
- التصرفات التالية قد تؤثر في أداء الكيس الهوائي:
- يمكن وضع البنود مثل المظلات بين المقاعد الأمامية وباب السيارة.
- يتم تركيب غلاف المقعد علي المقاعد الأمامية.
- لم يتم إزالة فيلم الحماية البلاستيكي للسيارة الجديدة.

على البالغين إحاطة الأطفال بالعيانة والرعاية في السيارة، علي الرغم من أن الوالدين وغيرهم من البالغين يهتمون بعناية فائقة للأطفال، إلا فأنهم قد لا يعرفون بعد كيفية حماية أطفالهم بشكل صحيح.

تنبيهات عند تواجد الأطفال في سيارتكم:

- تأكد من تشغيل الأبواب والنوافذ ونافذة السقف والمقاعد من البالغين.
- ينبغي استخدام قفل سلامة الطفل لتجنب فتح الأبواب من الطفل أثناء عملية القيادة.
- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة.
- لا تدع الأطفال يلعبون مع أحزمة الأمان.

الطرق الخاطئة لحماية الاطفال:



احتضان الطفل على الرجلين

إذا كان لديك الرضع أو الأطفال الصغار في ذراعيك ولم يتم ربط حزام الأمان، قد تسرع إلى لوحة العدادات عند حدوث الاصطدام وإصابة الرضع أو الأطفال الصغار. إذا كنت قد ربطت حزام الأمان، القوة الضخمة التي تشكل عند الاصطدام سوف يجعل الرضع أو الأطفال الصغار تخرج من ذراعيك.

تقاسم حزام الأمان مع الطفل

لا يضغط حزام الأمان على الطفل عند وقوع الاصطدام، وخلاف ذلك قد يؤدي إلى الإصابة الخطيرة أو المميتة.

يجب علي الاطفال أيضا ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح، وللاطفال الذين هم صغير جدا لاستخدام أحزمة الأمان يجب وضعهم بشكل صحيح في مقاعد سلامة الطفل.

تصنيف كراسي الاطفال (قابل للمراجعة فقط):



مقعد الرضيع

الوزن: أقل من 10 kg

العمر المرجعي: 0-12 شهرا



مقعد الطفل الصغير

الوزن: 7-18 kg

العمر المرجعي: 12 شهرا-4 سنوات



مقعد الطفل في سن المدرسة

الوزن: 15-32 kg

العمر المرجعي: 4 سنوات-10 سنة

يجب تثبيت مقعد سلامة الطفل بإحكام

عند تثبيت مقعد سلامة الطفل، تأكد من تثبيته بإحكام علي المقعد.

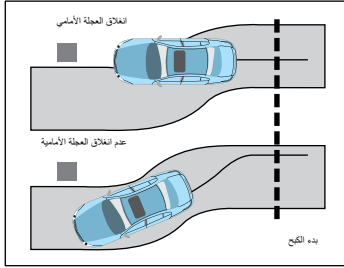
لا تقم بتركيب مقعد سلامة الطفل الذي ظهره يواجه الي اتجاه القيادة على مقعد الراكب الأمامي لحمل الأطفال.



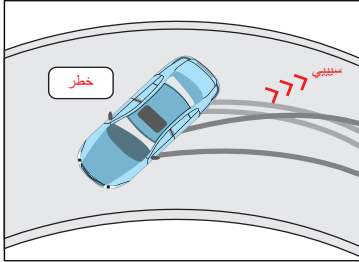
يجب وضع مقعد سلامة الطفل الذي تمت إزالته في صندوق السيارة أو وضعه في المنزل، ولا يجوز وضعه في السيارة. لا تتركه في السيارة، لتجنب الإصابة البشرية الناجمة عن تحرك كرسي الأطفال عند وقوع الاصطدام.

ABS هو الاسم المختصر لنظام منع انغلاق المكابح (Anti-lock Braking System)، وهو جهاز إلكتروني يمكن منع انغلاق المكابح أثناء عملية الكبح في حالات الطوارئ أو الفرامل في الطريق المنزلق لتحقيق استقرار حالة القيادة، وهو جزء هام لنظام السلامة النشطة.

EBD هو اختصار لـ Electric Brakeforce Distribution (نظام توزيع قوة الكبح بالتحكم الإلكتروني)، وهو جزء من ABS والذي يقوم بتوازن توزيع قوة الكبح على العجلات الأمامية والخلفية وفقاً للحمل على السيارة أثناء الكبح العادي للسيارة، وخصوصاً عند القيادة على الطريق الزلقة الرطبة، يمكن تحسين الاستقرار وقابلية للتشغيل عند كبح السيارة.



تفقد السيارة تحكم التوجيه في حال انغلاق العجلة الأمامية، بل تنزلق باتجاه الكبح.



يميل ذيل السيارة إلى أي جهة عشوائياً في حال انغلاق العجلة الخلفية، وقد تصل زاوية الاتجاه 180 درجة.

عندما تقوم بالإيقاف المفاجئ قد تتأرجح دواسرة الفرامل، وهذا من الظواهر الطبيعية أثناء تشغيل ABS. دس دواسرة الفرامل باستمرار ولا ترخها مع أنها متأرجحة.

إن ABS و EBD هما فقط من أنظمة السلامة المساعدة، ودورهما محدود جدا، عند الكبح على الطريق المغطى بالحصى أو الثلج، قد تكون مسافة الكبح أطول مقارنة مع سطح الطريق من الإسمنت أو الطريق الجاف. يجب ألا يعتبر ان أداء الكبح لـ ABS و EBD يمكن تحقيق الحالة المطلوبة في أي حال. وينبغي التأكد من ضبط السرعة وفقا لظروف المناخ والطرق والممرور في أي وقت. ولا تقم بالقيادة مغامرا باستخدام ميزات السلامة المحدودة التي يوفرها النظام لتجنب الحوادث.

لا يمكن أن يتجاوز نظام منع انغلاق المكابح قوانين الكينماتيكا! السير على الطرق المنزلة خطيرة وإن كانت السيارة مجهزة بـ ABS! إذا وجدت ABS في ضبط ضغط الكبح أثناء القيادة، يجب تقليل السرعة علي الفور للتكيف مع ظروف الطريق وحركة المرور في ذلك الوقت.

يمكن أن يؤثر التشغيل أو التعديل غير الصحيح للسيارة (علي سبيل المثال: تعديل أجزاء نظام الكبح والعجلات و الإطارات) علي وظيفة ABS و EBD.

يجب أن يستخدم الإطارات ذات الحجم المحدد. وإذا كان حجم الإطارات غير صحيح، أو كل حجم الإطارات غير متناسق، لا يمكن لنظام ABS أن يعمل بشكل فعال.

في الظروف التالية من الطبيعي أن يعمل ABS ويتأرجح دواسة الفرامل:



عند نقل الترس.

عند الكبح في حالات الطوارئ.

عند الانعطاف الحاد بسرعة مرتفعة.

عند القيادة علي الطريق الزلقة والرطبة.

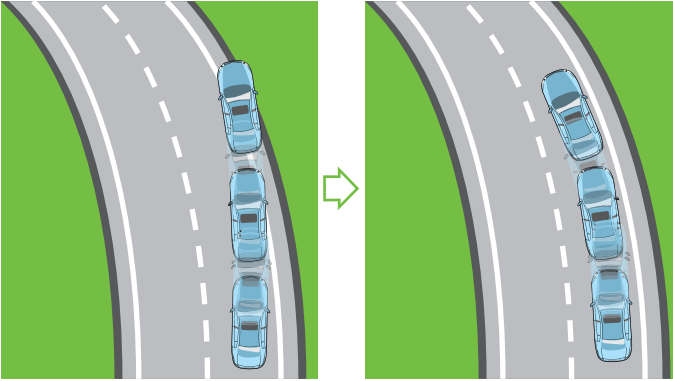
عند القيادة عبر الطريق المعبدة أو الأخدود.

عند بدء الحركة علي فور بعد بدء تشغيل السيارة.

ESP هو اختصار لـ Electronic Stability Program (نظام الاستقرار الإلكتروني لجسم السيارة)، ونظام ESP يحدد نية القيادة للسائق وفقاً لزاوية دوران عجلة القيادة وسرعة السيارة وغيرها من المعلومات ومقارنتها باستمرار مع حالة القيادة الفعلية للسيارة. إذا انحرفت السيارة عن مسار القيادة العادي (على سبيل المثال، انزلاق السيارة إلى الجانب)، يقوم ESP بتصحيحه من خلال تطبيق قوة الكبح للعجلات المقابلة.

TCS هو اختصار لـ Traction Control System (نظام التحكم في قوة الجر)، وهو نظام فرعي لـ ESP، وهو نوع من نظام التحكم في منع الانزلاق من خلال يحدد ما إذا كانت عجلة القيادة تنزلق وفقاً لسرعة دوران عجلة القيادة وسرعة دوران العجلة المدفوعة، ويقمع سرعة دوران عجلة القيادة عندما تكون الأولي أكبر من الأخيرة.

يساهم نظام ESP في التقليل من خطورة الانزلاق الجانبي.



السيارات غير المجهزة بـ ESP

السيارات المجهزة بـ ESP

من الممكن إنهاء ESP في الظروف التالية.

مثل:

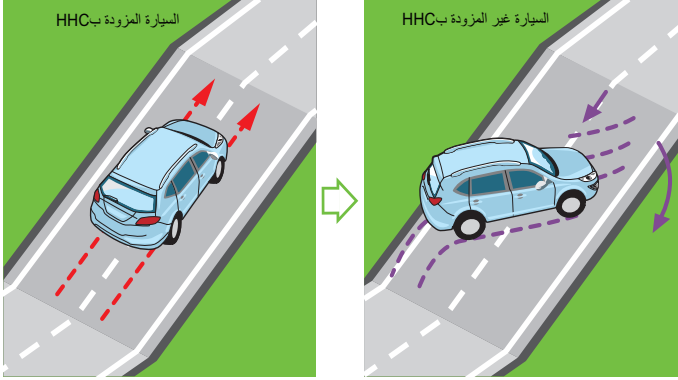
- عند قيادة السيارة مع سلاسل مضادة للانزلاق.

عند قيادة السيارة على طريق الثلج العميق أو الطريق الناعم.

عندما تكون السيارة عالقة في مكان ما (على سبيل المثال، عالقة في الطريق الموحلة)، وتحتاج إلى التحرك إلى الأمام والخلف.

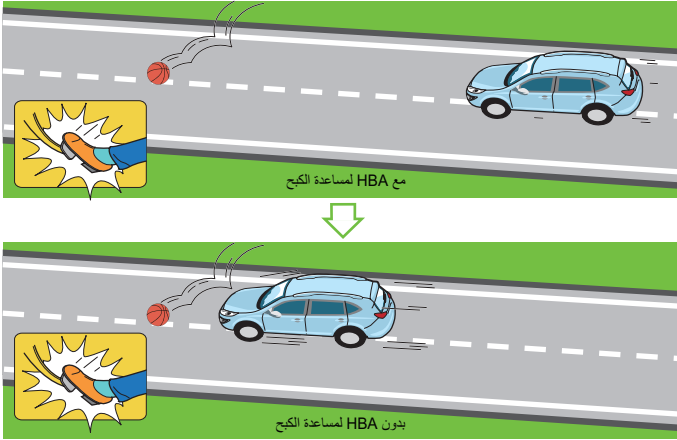
شغل ESP في الظروف الأخرى

HHC هو اختصار لـ Hill Hold Control (نظام التحكم المساعد لصعود المنحدر)، وهو نظام فرعي لـ ESP، و نظام التحكم المساعد لصعود المنحدر HHC هو يتكامل الوظيفة في نظام ESP والذي يسمح للسائق بالتحول من دواسة المكابح إلى دواسة الوقود بسهولة لمنع وقوع الحادث الناجم عن انزلاق السيارة عند بدء الحركة علي المنحدر في حالة عدم استخدام مكابح التوقف.



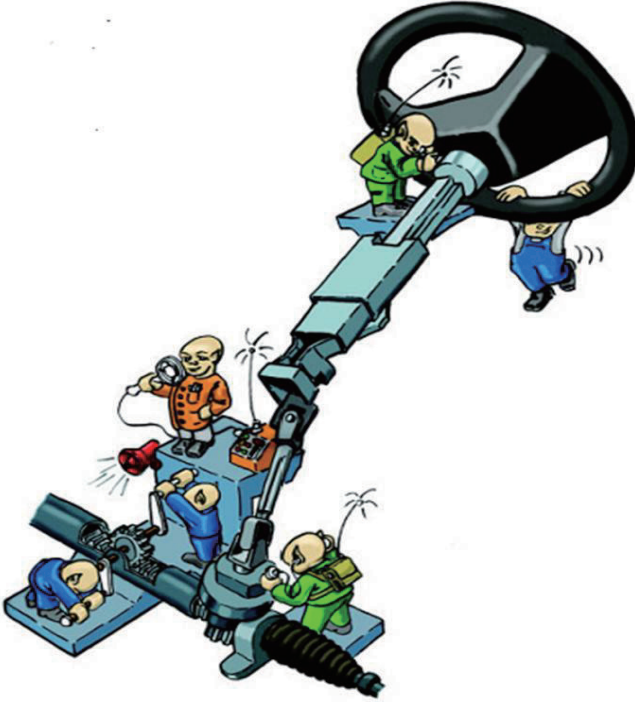
AUTO HOLD سيحافظ تلقائياً على السيارة ثابتة وفقاً لطلب الكبح من السائق؛ وعندما يكتشف النظام نية بدء الحركة من السائق (على سبيل المثال الضغط على دواسة الوقود) يتم تحرير المكابح تلقائياً؛ ويمكن ضمان راحة بدء الحركة للسيارة عند الإلغاء التلقائي وفقاً لمعلومات الطريق المنحدر؛ عندما لم تكن قوة الكبح كافية، يمكن زيادة الضغط لجعل السيارة ثابتة.

HBA هو اختصار لـ Hydraulic Brake Assist (نظام مساعدة الكبح الهيدروليكي)، ونظام HBA يولد ضغط الكبح الأكبر من العادي عند الضغط علي دواسة المكابح بسرعة لمساعدتك علي الحصول علي أقصر مسافة الكبح في حالات الطوارئ. بعد تحرير دواسة المكابح، سيتم إيقاف نظام مساعدة الكبح تلقائياً، ويعود نظام الكبح إلي حالة العمل العادية.



EPS هو اختصار لـ Electric Power Steering (نظام التوجيه المعزز الكهربائي)، وهو نظام التوجيه المعزز الذي يستند إلى الموتور لتوفير عزم القوة المساعد. يتكون EPS أساساً من مستشعر عزم القوة والموتور وآلية التباطؤ ووحدة التحكم الإلكترونية (ECU) الخ.

وحدة التحكم في التوجيه الكهربائي (ECU) تقوم بالسيطرة في الوقت الحقيقي على إخراج عزم الدوران للمحرك المعزز عن طريق الكشف عن إدخال عزم الدوران للسائق وسرعة السيارة وسرعة دوران المحرك وغيرها من إشارات حالة السيارة الكلية، وذلك لتوفير أفضل قوة تعزيز التوجيه لضمان سهولة توجيه السيارة منخفض السرعة واستقرار التوجيه عالي السرعة وتحسين راحة القيادة وسلامة السيارة.



مقارنة مع نظام التوجيه المعزز الهيدروليكي التقليدي، نظام التوجيه المعزز الكهربائي له المزايا التالية:

يمكن أن يقل بشكل كبير من استهلاك الوقود

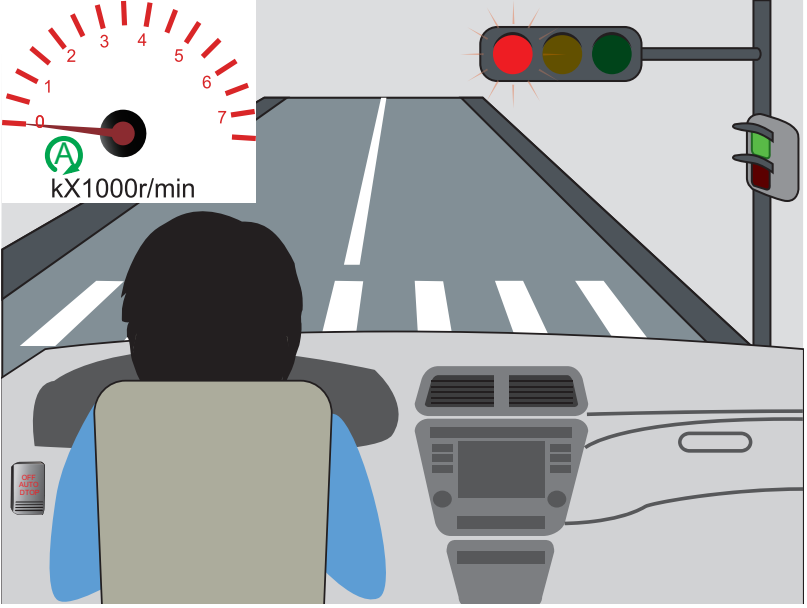
يمكن تعديل حجم مساعدة التوجيه من خلال وحدة التحكم بحيث يمكن موازنة سهولة التوجيه بسرعات منخفضة واستقرار المناولة بسرعات عالية، وأداء العودة إلى الوضع الأصلي جيد.

الهيكل مدمج، والوزن خفيف، والتجميع في خط الإنتاج جيد، ومن السهل صيانته.

نظام البدء والوقف (Start Stop System) هو تكنولوجيا هجينة صغيرة. يسمح الجهاز للسيارة بتعليق عمل المحرك عند انتظار الضوء الأحمر أو الاختناقات المرورية وغيرها من الظروف، عندما تشعر السيارة بقصد بدء التشغيل (على سبيل المثال: ضغط دواسة القابض، دواسة المكابح، وما إلى ذلك)، يتم بدء تشغيل المحرك بسرعة.

الميزات:

في ظل ظروف العمل في المدينة، يمكن أن يقل بشكل فعال من استهلاك الوقود بسرعة خاملة وتقليل انبعاثات الغازات الضارة.



نظام وقوف السيارة بصورة بانورامية

يتكون نظام وقوف السيارة بصورة بانورامية من وحدة مضيفة للتحكم و4 كاميرات من 180 درجة. من خلال جمع الصور في أربعة اتجاهات في الأمام والخلف واليسار والخلف، وتجميعها إلى منظر عرضي للبيئة حول السيارة 360 درجة من خلال خوارزمية معالجة الصور، وعرضها على شاشة نظام الصوت.

يوفر نظام وقوف السيارة بصورة بانورامية أربعة أوضاع العرض:

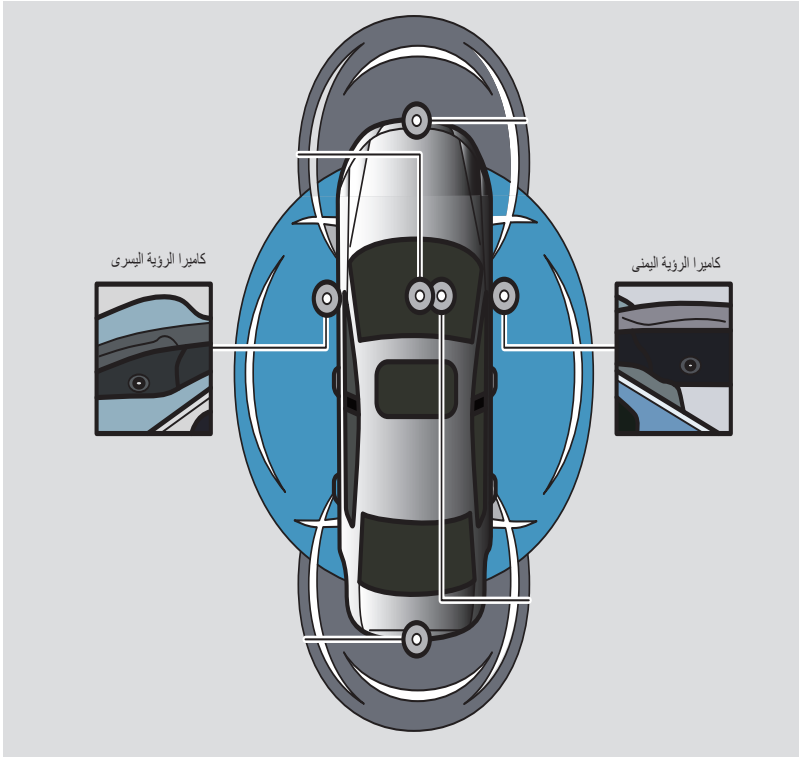
بانوراما+المنظر الأمامي

بانوراما+المنظر الخلفي

بانوراما+المنظر الأيسر

بانوراما+المنظر الأيمن

يمكن للمستخدم التبديل بين أوضاع العرض المختلفة عن طريق لمس شاشة عرض نظام الصوت.



تعليمات دخول السيارة والخروج منها

قبل فتح أبواب السيارة لدخول والخروج من السيارة، تحقق من ظروف المحيطة وخاصة في الجزء الخلفي من السيارة.

عند صعود وهبوط السيارة في البيئة الرطبة، ينبغي الانتباه إلى الأحذية غير ملطخة بالتلج أو الماء لتجنب الحادث الناجم عن الانزلاق عند الضغط على الدواسة.

ينبغي مساعدة الأطفال من قبل البالغين عند صعود وهبوط السيارة.

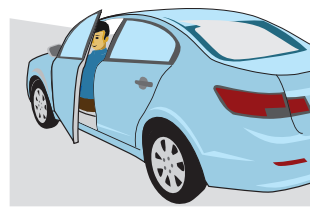
ينبغي تطوير عادة جيدة عند صعود وهبوط السيارة.

تعليمات الدخول



1. تأكد من أمان المحيط
ينبغي الوقوف أمام السيارة وتحقق ما إذا كان سيارة حول السيارة.

2. تأكد من امان وراء سيارتكم
قف على جانب السيارة وتأكد من السيارات وراءها.

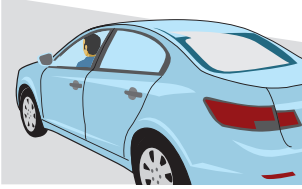


3. افتح الباب
عند فتح الباب، ينبغي فتحه إلى حد حيث يسمح دخول جسمك في السيارة. ينبغي دخول السيارة بسرعة مع اليدين لا تترك الباب في هذه العملية.

4. إغلاق الباب
يتم إغلاق باب السيارة بقوة قليلة في مكان حوالي 10-20 سم من الباب وتأكد من إغلاق الباب بإحكام.

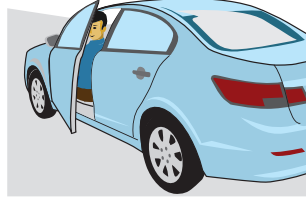
تعليمات دخول السيارة والخروج منها

تعليمات هامة حول الخروج من السيارة



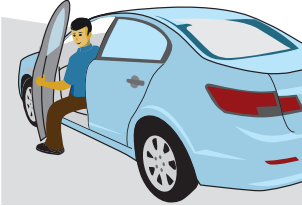
1. تأكد من امان وراء سيارتكم

لاحظ السيارات والأشخاص وراء سيارتكم من خلال مرايا الرؤية الداخلية والخارجية.



2. افتح الباب

افتح قفل الباب وافتح الباب قليلا، تأكد من المحيط، ثم افتحه تماما.



3. تأكد من أمان الأحوال وراء سيارتكم

بعد فتح الباب اخرج من السيارة بسرعة، ولا تبعد يديكم عن الباب.

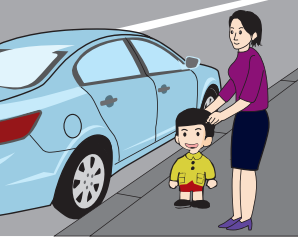


4. إغلاق الباب

يتم دفع باب السيارة إلى مكان حوالي 10-20 سم من الباب وإغلاقه بقوة قليلة وتأكد من إغلاق الباب بإحكام. ثم امش نحو ذيل السيارة.

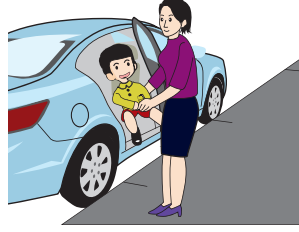
تعليمات دخول السيارة والخروج منها

تعليمات هامة حول صعود الأطفال إلى السيارة والنزول منها



1. دخول السيارة

على البالغين التأكد من أمان المحيط وفتح الباب للأطفال.



2. الخروج من السيارة

على البالغين النزول من السيارة أولاً، ثم فتح الباب للأطفال.

الفحص قبل الانطلاق

يتم التفتيش الروتيني والصيانة الدورية للسيارة قبل بدء الرحلة، إذا وجدت ظاهرة غير طبيعية (على سبيل المثال: سماع الضوضاء غير الطبيعي، وجود الرائحة، ملاحظة الآثار النفطية على الأرض وغيرها من الظواهر) يرجى إصلاحها فيموزع مركبة تشوانتشى لشركة مركبات الركاب المحدودة التابعة لشركة مجموعة قوانغتشو للمركبات .

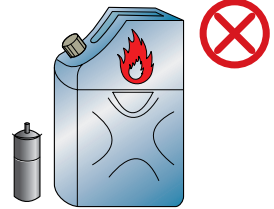
ارتفاع الأمتعة في السيارة

إذا كنت بحاجة إلى تحميل الأمتعة في السيارة، يجب ألا يكون ارتفاع الأمتعة أعلى من ارتفاع المقعد، وإلا فإنه سوف يؤدي إلى إصابة الأشخاص في السيارة بالجروح عند الكبح في حالات الطوارئ أو حدوث الاصطدام.



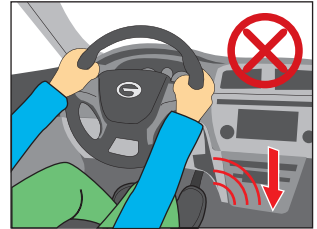
لا تضع أشياء خطيرة في السيارة

لا تضع أشياء خطيرة في السيارة لتجنب الإصابة الخطيرة.



لا تضع أي شيء بقرب القدمين

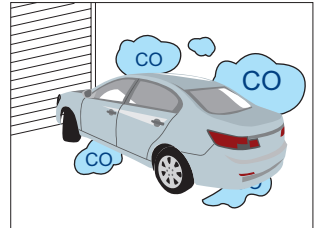
لا تضع أي شيء بقرب القدمين، وإلا، فإن الأشياء قد تنزلق في منطقة الدواسة وتعيق السائق من تشغيل الدواسة، وعند الكبح في حالات الطوارئ أو وقوع الحادث الفاجئ، لا يمكن للسائق تشغيل دواسة المكابح أو دواسة الوقود، من السهل أن يحدث الحادث.



انتبه إلى العادم

تأكد من إغلاق غطاء الجذع تماماً، وإلا فإن غاز العادم قد يدخل السيارة.

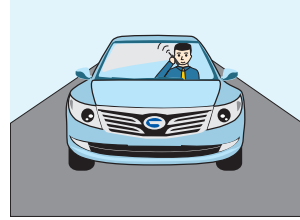
لا تبدأ تشغيل المحرك بسرعة خاملة لفترة طويلة في المرأب أو في منطقة أخرى سيئة التهوية، وإلا فإن غاز العادم قد يدخل السيارة ويؤدي إلى التسمم بأول أكسيد الكربون.



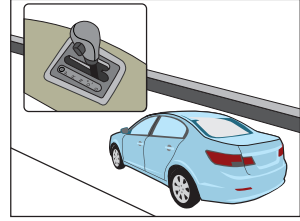
لا يسمح بإيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة.
لا يسمح بإيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة، وإلا فإن معزز الفراغ لن يعمل، مما يؤدي إلى دواصة المكابح تصبح صلبة ويسبب خطر السلامة.



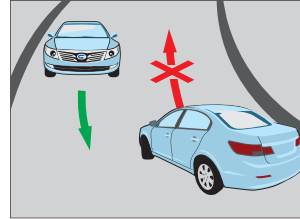
لا تقم بالمكالمة الهاتفية أثناء السير
لا تقم بالمكالمة الهاتفية أثناء السير، لأن ذلك يشتت التفكير بالبيئة ويؤدي إلى حوادث مرورية.



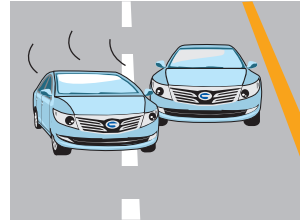
النزول من المنحدر
اختر سرعة منخفضة وفقاً لسرعة السير عند السير على المنحدر الطويل.
اعتمد على قوة كبح المحرك، ولا تقد السيارة بدوران المحرك فقط.



مقابلة السيارة في الاتجاه المعاكس
عند لقاء السيارة، من الضروري أن تزي حركة السيارات وظروف الطريق وتقليل السرعة بشكل مناسب، وينبغي لقاء السيارة في طريق واسع وصلب نسبياً. اتبع هذا المبدأ: لاحظ البيئة، هدئ السرعة وأوقف السيارة.



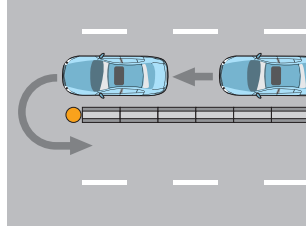
تجاوز سيارات أخرى
ينبغي تجاوز السيارة في طريق واسع ومستقيم وجيد خط الأفق. سرعة تجاوز السيارة لا يخالف قيود السرعة المحددة من قوانين ولوائح المرور، ولا يسمح بتجاوز السيارة عندما لا يتم استيفاء الشروط.



تنبيهات أثناء القيادة

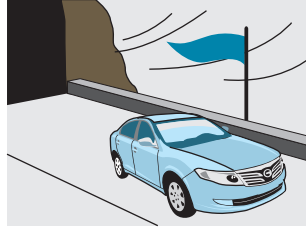
اللفّ

عند تغيير اتجاه السيارة، في إطار فرضية ضمان السلامة، ينبغي محاولة لاختيار الساحة أو التقاطع أو الأقسام المسطحة والواسعة وبالترتيب الصلبة. ينبغي محاولة تغيير الاتجاه في الطريق المنحدر أو الأقسام الضيقة أو الاختناقات المرورية. لا يمكن تغيير الاتجاه في الجسور والأنفاق أو البوابات أو تقاطع السكك الحديدية.



قيادة السيارة في حال اشتداد الرياح من الجانب

ينبغي تقليل السرعة عندما تكون الرياح الجانبية قوية، وعند القيادة في مدخل النفق أو الجسور أو السدود أو تجاوز السيارة من قبل المركبات الكبيرة، من السهل جدا يتأثر من الرياح الجانبية، في هذا الوقت، ينبغي التمسك بعجلة القيادة بإحكام وتقليل السرعة للقيادة.



التعرض للنور المعاكس من السيارة المقابلة

المصابيح الأمامية للسيارة القادمة تجعل نفسك بالدوار، يمكن الرؤية قليلا إلى اليمين لتجنب الأضواء المبهرة. أو اتخاذ حافة الطريق كمعيار القيادة. إذا كان الضوء قوي جدا، يمكن تباطؤ السرعة تدريجيا إذا لزم الأمر وتم تقف السيارة في الجانب.



تعليمات عامة حول لمبات الإشارة للاختلال

أثناء عملية قيادة السيارة، عندما يضيء مؤشر درجة الحرارة المرتفعة لمسانيل تبريد المحرك ومؤشر تحذير ضغط الزيت المنخفض، ينبغي التوقف عن السيارة فوراً والاتصال بموزع تشوانتشى للشركة في حالة ضمان السلامة.



لا توقف السيارة بقرب المواد القابلة للاشتعال

لا يمكن وقف السيارة بجانب القش والخشب وخزان النفط وغيرها من المواد القابلة للاشتعال والانفجار. وإلا فقط الحرارة الناجمة عن غاز العادم أو ماسورة العادم قد يؤدي إلى النار أو الانفجار.



لا توجه ماسورة العادم إلى المناطق المعشّبة

عند وقف السيارة بجانب الحزام الأخضر، يجب الانتباه إلى اتجاه وقف السيارة ولا تسمح برش غاز العادم للسيارة مباشرة إلى الحزام الأخضر، مما يؤدي إلى تلف الحزام الأخضر.



لا تضع أشياء قابلة للانفجار في السيارة

عند وقف السيارة في الطقس الحار، تكون درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة، من المحتمل أن تحترق ولاعة السجائر وغيرها من المواد القابلة للاشتعال والانفجار تلقائياً، وقد تنفجر الزجاجات والخزانات الخ، مما يؤدي إلى وقوع الإصابات وحتى الوفاة.



عند الانصراف من السيارة

عند مغادرة السيارة، تأكد من سحب مقبض مكابح التوقف وإيقاف تشغيل المحرك وإخراج مفتاح الإشعال لحمله وقفل الباب بشكل جيد.

لا تترك الأشياء الثمينة في السيارة عند مغادرة السيارة، تحمل الأشياء الثمينة معك كلما كان ذلك ممكناً.

بالنسبة إلى السيارة المجهزة بنظام وقوف السيارة الإلكتروني، تأكد من وقوف السيارة قبل مغادرة السيارة.

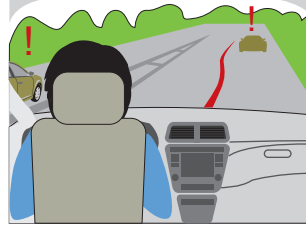


تنبيهات حول مختلف الطرق

في مواجهة ظروف المرور المعقدة التي يشكلها الناس والسيارات والطرق، عدم اليقين وتقلب عواملها يحدد العشوائية والطارئة لحوادث المرور. لذلك يجب على السائق أن يكون لديه العقل الهادئ وأداء القيادة الماهر لضمان القيادة الآمنة. يجب على السائق أن يقرر على وجه السرعة لاتخاذ تدابير فورية في حالة الطوارئ. في الوقت نفسه، يجب على السائق أنه يكون لديه الجودة التقنية للسيطرة على المخاطر أو التقليل من الخسائر وقدرة الاستجابة لتحويل الحالات المعقدة إلى الحالات البسيطة.

المناطق المزدحمة

في الأقسام المشغولة من الطريق، تكون مزدحمة من المشاة وكثيرة من السيارات وحركة المرور معقدة ومتنوعة، ذلك يجلب تهديدا معينا للقيادة الآمنة، لذلك يجب التركيز على الاهتمام للقيادة بحذر، وإيلاء الاهتمام دائما بحركة المشاة والسيارات للحكم بشكل صحيح على التغييرات في حركة المرور. في هذا الوقت يجب السفر على الترتيب ولا يسمح مطلقا لتجاوز السيارة.



قيادة السيارة في الليلي

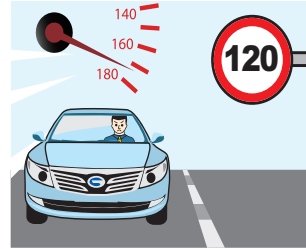
عند القيادة في الليل، ينبغي أن تكون الأضواء كاملة وفعالة وتمشيا مع الأحكام. ينبغي التحكم في سرعة السيارة وفقا لقابلية الرؤية ومحاولة عدم تجاوز السيارة؛ إذا لا بد من تجاوز السيارة، ينبغي تغيير مقدما الضوء المرتفع والضوء المنخفض باستمرار والعمل بالقرن إذا لزم الأمر، وتجاوز السيارة بعد التأكيد من أن السيارة في الأمام تسمح لتجاوزها. بالإضافة إلى ذلك، فإن راكبي الدراجات والمشاة مبهورون في ضوء السيارات القادمة ولا يمكنهم رؤية سطح الطريق، لذلك يجب أيضا مراعاة سلامة راكبي الدراجات والمشاة.



الطرق السريعة

عند القيادة على الطريق السريع، يجب التمسك دائما بمسار القيادة، وعند الحاجة لتغيير الحارة أو تجاوز السيارة، يجب أن تكون زاوية الدوران صغيرة قدر الإمكان لتجنب انحراف السيارة بسبب سرعة السيارة العالية. عند الحاجة للكبح، لا تقم بالضغط عليه حتى النهاية لتجنب انحراف السيارة.

عند القيادة على الطريق السريع يجب القيادة بتابع قواعد المرور، ولا يمكن القيادة بسرعة زائدة دون قيود بسبب الطريق السريع.



المناطق الجبلية

عند السير على المناطق الجبلية هدى السرعة وخذ الطريق في اليمين وأطلق البوق عند الحاجة.



الطرق الوحلية

هدئ السرعة واطمن استقرار القيادة عند السير على الطرق الوحلية



الطرق غير الممهدة

هدئ السرعة وتجنب دمار الشاسية عند السير على الطرق غير الممهدة.



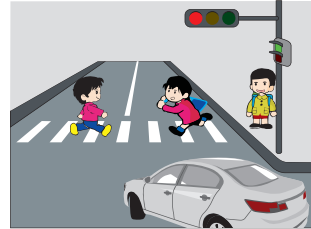
الطرق المستقيمة العريضة

عندما تقود السيارة على الطرق المستقيمة العريضة قد تتعب من المناظر الرتيبة وعملية التحكم المتكررة، مما يؤدي إلى الإهمال ووقوع الحوادث المرورية. على السائق توخي الحذر عند قيادة السيارة على الطرق المستقيمة العريضة بالسرعة المناسبة.



لا تزد سرعتكم عن سرعة ضبط الرادار.

كثافة السيارات والمشاة في التقاطع كبيرة. يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث المرور، يجب على السائق إيلاء اهتمام بالغ في هذا الوقت. في التقاطع مع إشارة المرور، يمكن المرور وفقاً لأحكام إشارات المرور. عند عبور التقاطع دون مراقبة إشارات المرور، ينبغي النظر إلى حركة المشاة والسيارات على مسافة قصيرة قبل دخول التقاطع من أجل تمرير التقاطع بأمان وسلاسة.



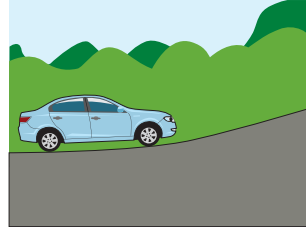
الطرق المنحنية

تكون سرعة السيارة أعلى وهناك القصور الذاتي وقوة الطرد المركزي أكبر. كلما تكون سرعة السيارة عالية، وتوجيه السيارة فجأة، تكون قوة الطرد المركزي أكبر، في هذه الحالة، من السهل أن تسبب السيارة للانزلاق. إذا كان مركز الثقل مرتفعاً نسبياً، وظروف الالتصاق للطريق سيئة، قد يؤدي إلى حادث التقلب الجانبي. يجب تقليل السرعة مسبقاً قبل التوجيه، والكشف عن السيارات والعقبات والحالات الخطرة الأمامية في وقت سابق ومعالجتها بشكل مناسب وفقاً للحالة.



المنحدرات

قبل صعود الطريق المنحدر، ينبغي التحقق بعناية ما إذا كان تحميل السيارة متناظراً ومعقولاً، وتحقيق بعناية من حالة السيارة وخاصة أداء الكبح، وينبغي تجربة تأثير الكبح عند الضرورة. عند صعود الطريق المنحدر، ينبغي محاولة لاستخدام ترس السرعة المنخفضة للعبور في مرة واحدة وتجنب تحويل الترس في المنتصف.



قبل النزول من المنحدرات افحص أداء فرامل السيارة. ممنوع منعاً باتاً من الانزلاق بعد إيقاف تشغيل المحرك والانزلاق في الترس المحايد. إذا فشل الفرامل، ينبغي التحكم في سرعة السيارة من خلال الاستفادة بشكل كامل من مقاومة الجر وإنتاج مقاومة السيارة باستخدام العقبات الطبيعية بشكل حاسم من أجل استهلاك القصور الذاتي للسيارة، بحيث يتم إيقاف السيارة في المنتجات الطبيعية للهروب من الخطر.

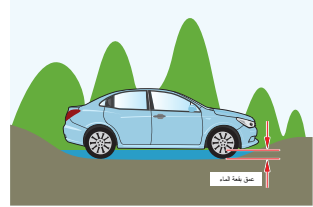
تنبيهات حول مختلف الأجواء والمناخات

السير في الأمطار

قبل القيادة، ينبغي الفحص بعناية من المكابح والمساحات والأضواء والقرن وأجزاء التوجيه الخ للتأكد من أنها في حالة جيدة. أثناء القيادة، يجب إبطاء السرعة حسب الحاجة وتمديد المسافة بين السيارات في الأمام والخلف بشكل مناسب وتجنب تجاوز السيارة. عند مواجهة الحالات غير الطبيعية، ينبغي اتخاذ التدابير في أقرب وقت ممكن، ولا تتسرع في الكبح في حالات الطوارئ والتوجيه في حالات الطوارئ لمنع الانزلاق الأفقي والتقلب الجانبي للسيارة.

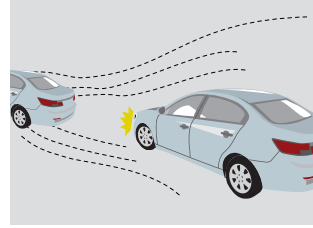


عند القيادة في أيام ممطرة، تمر السيارة عبر قسم الماء، ينبغي الكشف عن حالة الماء قبل المرور: بالنسبة إلى الطريق الملحوظ بالعلامة، ينبغي ألا يكون عمق الماء أكبر من التخليص الأرضي الدنيا للسيارة (ارجع إلى "الحجم" في قسم "معلومات السيارة" في "دليل المستخدم"). عند المرور عبر قسم الماء، يجب أن تكون سرعة السيارة بطيئة، ولا يمكن أن تتوقف السيارة في المنتصف. بالنسبة إلى الطريق الذي لا يمكن معرفة عمق الماء فيه، ينبغي الالتفاف.



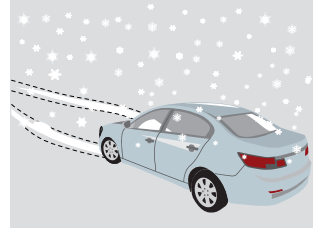
السير في الضباب

في أيام الضباب، تكون قابلية الرؤية منخفضة، من الصعب أن يري السائق ظروف الطريق، وخطر القيادة كبير، بالإضافة إلى فتح مصابيح الضباب والمصابيح الخلفية، يجب القيادة بسرعة بطيئة جدا. إذا كان الضباب كبير جدا، ينبغي أن تتوقف السيارة حتي يتناثر الضباب.



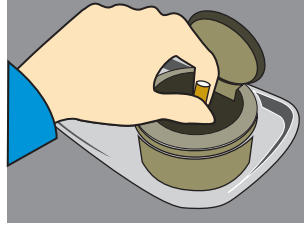
السير في الثلج

إذا كان سطح الطريق زلقا وقوة الالتصاق صغيرة، من السهل أن تنزلق العجلات الخلفية وتوسع. عند القيادة يجب بدء الحركة ببطء والسفر بسرعة بطيئة وموحدة. تزداد مسافة الكبح على الطرق المغطاة بالثلج، عند القيادة على طريق الجليد والثلج، تكون مسافة الكبح طويلة وهي حوالي ثلاثة أضعاف من سطح طريق الأسفلت العادي. لذلك أثناء القيادة، يجب الحفاظ على مسافة كافية مع السيارة في الأمام للعثور على الحالات غير الطبيعية في أقرب وقت ممكن والاستعداد لوقف السيارة بشكل جيد مقدما وممنوع منعاً باتاً من الانزلاق في الترس المحايد. على طريق الجليد والثلج، بسبب انعكاس ضوء الثلج، من السهل أن يجعل السائق ضعيف البصر وحتى يكون مبهورا على المدى القصير، في هذا الوقت، ينبغي التباطؤ وإيقاف السيارة لمواصلة القيادة بعد استئناف البصر.



إطفاء السيجارة

تأكد من رمي أعقاب السجائر والكبريت الخ في منفضة السجائر بعد التأكد من إطفاء المحرك. اترك رماد السيجارة في المنفضة لتجنب توسع الشرارة. يجب تنظيف منفضة السجائر في الوقت المناسب، وعدم وضع الكثير من أعقاب السجائر أو غيرها من المواد القابلة للاشتعال فيها.



تبريد علبة تضخم سائل التبريد

لا تفتح غطاء علبة تضخم سائل التبريد عندما يكون ساخنًا، وإلا فقد يتسبب البخار أو الماء الساخن في حروق خطيرة.



حمل الحيوانات

لا تسمح للحيوانات بالمشي في السيارة لعدم التأثير في القيادة .



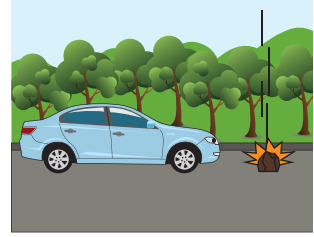
بقاء الحيوانات في وسط الطريق

لا تطلق البوق لعدم إدهاش الحيوانات. انتبه إلى الأحوال المرورية وراكم من خلال مراة الرؤية الخلف لتجنب نفس الأخطار بعد مغادرة الحيوانات.



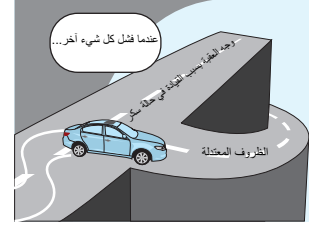
سقوط الأشياء من السيارة في الأمام

إذا كنت تحافظ على مسافة آمنة معينة مع السيارة في الأمام، يمكن إبطاء السرعة ومحاولة لتغيير الحارة. إذا كانت المسافة قريبة جداً وتم سحق الزجاج الأمامي من قبل الكائن، يجب تقليل السرعة ووقوف السيارة والاتصال بموزع مركبة تشوانتشى لشركة مركبات الركاب المحدودة التابعة لشركة مجموعة قوانغتشو للمركبات للإصلاح.



عدم قيادة السيارة بعد شرب الخمر

إن قيادة السيارة بعد شرب الخمر خطيرة جداً. كن على علم بأن حتى كوب من النبيذ قد يؤثر على حكم الفرد، وإذا كنت بالفعل شربت النبيذ، يجب أن تعطى الفرصة لقيادة السيارة ولا يمكن القيادة بعد الشرب.



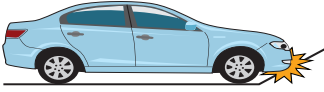
انتبه إلى تضرر الشاسية

في حالة حدوث حريق السيارة، يجب إخلاء السيارة على الفور واستدعاء رقم 119 وإبلاغ رجال الإطفاء وإخطار موزع مركبة تشوانتشى لشركة مركبات الركاب المحدودة التابعة لشركة مجموعة قوانغتشو للمركبات في نفس الوقت.

تنبيه: يمنع استعمال اجهزة الاطفاء المملوءة بالسوائل!



انتبه إلى خدوش واتلاف بشاسية السيارة.



عند النزول من الطريق الممهّد إلى المنحدر أو النزول من المنحدر أو صعوده.

عند قيادة السيارة على طرق غير ممهّدة.



عند إيقاف السيارة على جوانب الطريق

عند إيقاف السيارة في المكان حيث يوجد الحاجز

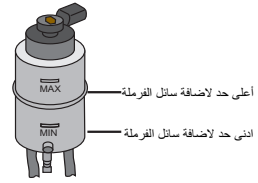
معاني الفحص اليومي

يعد الفحص اليومي ضماناً أساسية، ويشمل كل المواضع المطلوبة لضمان أمان السائق والركاب والأشخاص الآخرين. الفحص اليومي يزيل المشاكل قبل حدوثها، ويقلل من تكلفة الإصلاح. الفحص اليومي يقلل من تلوث الجو والضوضاء. القيام بالتفتيش الروتيني دائماً يمكن اتخاذ تدابير وقائية والحد من تكاليف صيانة السيارة. على صاحب السيارة الالتزام بتعليمات الصيانة والإصلاح بشكل دوري.

فحص مقصورة المحرك الأمامية

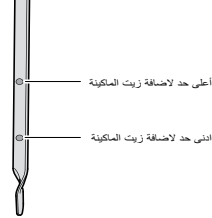
علبة سائل الفرامل

عندما يكون المحرك بارداً، تحقق ما إذا كان مستوى خزان سائل المكابح داخل العلامة على جانب خزان السائل. ينبغي أن يكون مستوى سائل الفرامل بين علامة الحد الأقصى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN"، إذا كان مستوى السائل أقل من علامة الحد الأدنى، يجب إضافة سائل المكابح.



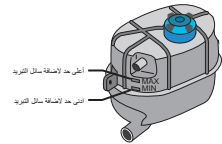
مستوى زيت ماكينة المحرك

فُف السيارة على طريق مستوي وافتح غطاء مقصورة المحرك وأخرج المقياس وامسح آثار الزيت عليه باستخدام قطعة قماش نظيفة، ثم أدخله حتى النهاية، وأخرج المقياس تأكد من ما إذا كان مستوى الزيت بين علامة الحد الأقصى وعلامة الحد الأدنى.



كمية سائل التبريد

عندما يكون المحرك في حالة باردة، تحقق ما إذا كان مستوى سائل التبريد في ما بين علامة الحد الأقصى وعلامة الحد الأدنى.

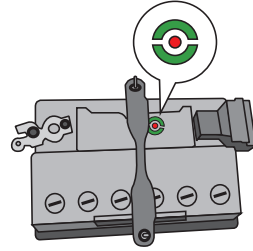


طاقة البطارية

يكون لون نافذة المراقبة أزرق في الخارج وأحمر في الداخل، فطاقة البطارية جيدة.

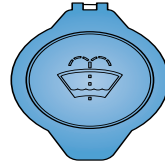
يكون لون نافذة المراقبة أحمر في الخارج وأبيض في الداخل، فنقصان سائل البطارية.

يكون لون نافذة المراقبة أبيض في الخارج وأحمر في الداخل، فطاقة البطارية غير كافية.



سائل غسل النافذة

قم بتعبئة سائل التنظيف بعد الاستعمال.



الفحص الداخلي

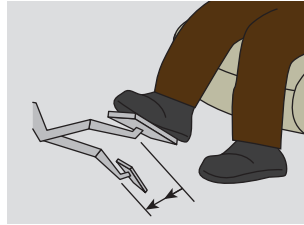
تأكد من ما إذا كان المحرك يعمل بشكل جيد.

قم ببدا حركة المحرك للسماح له بالخمول، وتحقق من وجود الصوت غير الطبيعي، ثم الضغط قليلا علي دواسه الوقود للتحقق مما إذا كان المحرك يعمل بشكل جيد.

فحص دواسه الفرامل

قم ببدا حركة المحرك والضغط علي دواسه المكابح للتحقق من المسافة بين الدواسه والأرضية.

عند دوس دواسه الفرامل، أو إذا شعرت بالتعويم عند الدوس، ذلك يرجع الي دخول الهواء في نظام الكبح أو تسرب الهواء، وقد تسبب عطل وظيفة الفرامل، ويرجى الاتصال بموزع تشوانتشني للشركة على الفور لاجراء الفحص والاصلاح.



تحقق من مكابح التوقف

اسحب مقبض مكابح التوقف لأعلى حتي موقع الحد الأقصى وتحقق ما إذا تم إغلاق قفل مقبض مكابح التوقف.

بالنسبة للسيارة المجهزة بنظام التوقف الإلكتروني، يمكن التأكيد من حالة التوقف من خلال المؤشر الضوئي الأحمر لحالة التوقف الإلكتروني. إذا تم إيقاف تشغيل السيارة لفترة طويلة، ليس هناك العرض علي العدادات، يرجى التأكيد من حالة التوقف من خلال سحب مفتاح التوقف.



فحص حقن سائل غسل الزجاج الأمامي
افتح مفتاح حقن سائل غسل الزجاج الأمامي، وتحقق مما إذا كان سائل
غسل الزجاج الأمامي يمكن حقنه بشكل طبيعي.



فحص أحوال المساحة
حرّك ذراع تحكم المساحة لتعمل بسرعات مرتفعة أو منخفضة، وتأكد
من سلامة تشغيلها.

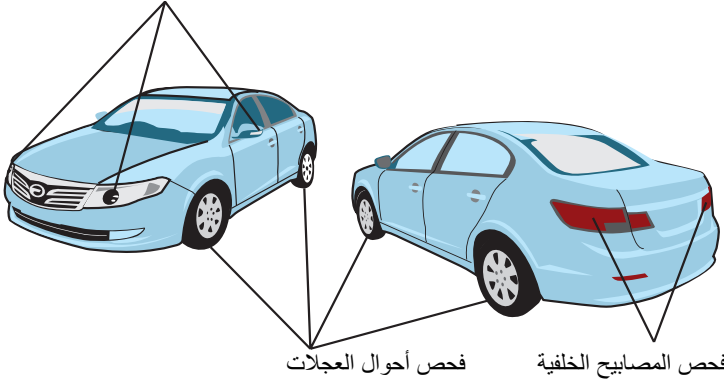


الفحص الخارجي

المصابيح

افحص المصباح الكبير الامامي ومصباح الفرامل، ولاحظ المشهد الخارجي واحتفظ بنظافته.
قم بتشغيل المصابيح الامامية والمصابيح الخلفية وأضواء التوجيه وأضواء الموقع والمؤشر الضوئي للوحة الرخصة
كلها، وتحقق دائما مما إذا كانت هذه الأضواء تعمل بشكل طبيعي، وما إذا كان مظهرها نظيفا أو معطوبا.
دس دواسه الفرامل تكرارا للتأكد من سلامة ضياء وانطفاء لمبة الفرامل.

افحص المصابيح الكبيرة ومصابيح التوجيه



فحص المصابيح الخلفية

فحص أحوال العجلات

فحص أحوال العجلات

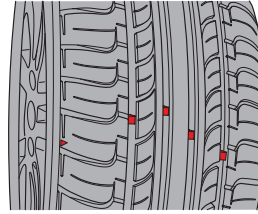
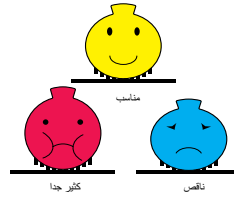
عمر استخدام العجلات يتوقف على الضغط الهوائي وأسلوب القيادة ومركبات العجلات. املأ الإطار الهواء وفقاً للمعيار المطلوب وقم بالفحص الدوري.

افحص الأجزاء التي تلمس الأرض والضغط الهوائي للعجلات. استعمل مقياس تجربة العجلات لقياس الضغط الهوائي في حال البرد.

لاحظ بالعينين جوانب العجلات للتأكد من عدم وجود أثر التضرس، أزل المسامير والكتل الصخرية الباقية.

لاحظ بالعينين محيط العجلات للتأكد من عدم وجود نطاق التآكل الواسع أو الجزئي أو الشقوق الواضحة.

لاحظ بالعينين العجلات للتأكد من درجة تآكلها. إن كان أثر التآكل عميقاً مثل العلامات الموضحة في الرسم، فاستبدله.



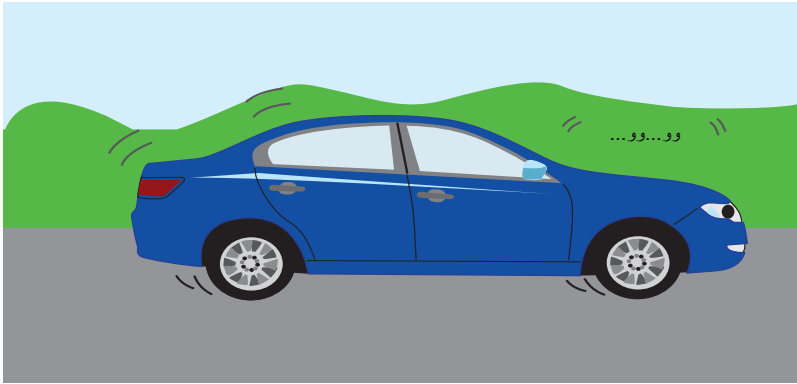
الفحص أثناء السير

فحص أداء الفرامل

عند السير على الطرق الجافة بالسرعة المنخفضة دس دواسة الفرامل وتأكد من سلامة نظام الفرامل.

حالة السرعة البطيئة والتسارع

في حال سخونة الموتور افحص الموتور بسرعة الدوران. يتم الضغط ببطء على دواسة الوقود للتحقق مما إذا كانت دواسة الوقود تتحرك بسلاسة. تأكد من سلاسة تشغيل الموتور وأزل ظواهر الاختلال أو التآرجح الخطير.



- 42 كيفية توفير الوقود
- 43 ما تداعيات الوقود بالنوعية الرديئة على سيارتكم؟
- 44 لماذا كان هناك ظاهرة هز السيارة (مع ضجيج طفيف أثناء الكبح في حالات الطوارئ؟
- لماذا كان هناك حاجة لتخفيض سرعة الدوران للمحرك تدريجيا من أقصى قيمة قبل التوقف
- 44 (3~5 دقائق)؟
- لماذا كان هناك صوت طفيف "بي بي با" من أسفل السيارة خلال أول بضع دقائق بعد تشغيل
- 45 السيارة الباردة أو إيقاف السيارة؟
- لماذا كان هناك صوت "قوقو" عند تحرير مكابح التوقف أثناء بدء حركة السيارة المجهزة بنقل
- 45 الحركة الأوتوماتيكي
- لماذا لا يمكن انزلاق السيارة المجهزة بنقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع N أثناء القيادة؟
- 46 لماذا أعجز عن الإيقاف بسبب تراجع قوة الكبح اليدوي؟
- 47 لماذا كانت السيارة تنحرف؟
- 48 لماذا كان هناك قطرات الماء تحت مقصورة المحرك الأمامية؟
- 48 ما مسائل هامة عليّ الانتباه إليها عند استخدام البطارية؟
- 49 لماذا كان اتجاه شعاع الضوء الأيسر والأيمن لا يتطابق بعضه البعض؟
- 50 لماذا كان هناك ضجيج أحيانا في الراديو؟
- لماذا كان موقع السيارة ينحرف أحيانا عن سطح الطريق أثناء الملاحة؛ لماذا كان نظام الصوت
- 50 مع الملاحة لا يمكن تعيين التاريخ؟
- 51 لماذا كانت الممسحات لا يمكن مسح الزجاج نظيفا؟
- 52 ما مسائل عليّ الانتباه إليها عند استعمال المساحة؟
- 53 كيفية التعامل بالضباب على الشبابتك
- 54 كيفية إخفاض درجة الحرارة الداخلية في الصيف القارس؟
- 54 عندما يكون الطقس حار، لماذا كان ضجيج المخرج كبير جدا عند فتح مكيف الهواء؟
- 55 لماذا كانت مروحة التبريد لا تزال قيد التشغيل بعد وقوف السيارة؟

- 55 لماذا كان باب السيارة للصف الخلفي لا يمكن فتحه من داخل السيارة؟
لماذا كان هناك صوت تدفق الهواء "بو بو" داخل المقصورة عند فتح النافذة علي جانبي المقاعد الخلفية؟
- 56 كيفية إزالة الأوساخ على الاكسسوارات الداخلية؟
- 57 كيفية إزالة الروائح المكروهة في السيارة الجديدة؟
- 58 لماذا كان هناك خدوش علي سطح الطلاء في أخدود مقبض الباب؟
- 59 لماذا توجد المواضع المحدبة على العجلات؟
لماذا كان المحرك هو هيكل العمود الهيدروليكي ، وهناك صوت " تا تا" في بعض الوقت عند تبريد السيارة؟
- 60 كيفية تجنب الحوادث المرورية
- 60 لماذا يجب الحفاظ علي المحرك في حالة سرعة خاملة لبعض الوقت (3~5 دقائق) بعد تشغيل السيارة الباردة؟
- 61 كيفية التعامل بحوادث مرورية كبرى؟
- 62 ما هو تجميل السيارة؟ كيف أقوم بتجميل السيارة؟
- 63 لماذا أسمع صوت تشيبي.... عند فتح حجرة الموتور لموديل G-DCT؟
- 63 لماذا أسمع صوت "طقة" عند تبديل تعشيقات لموديل G-DCT؟
63. لماذا أجد "درجة حرارة القابض مرتفعة جدا" على العداد؟
- 64 لماذا تنزل السيارة تلقائيا وهي واقفة على المنحدر بالتدرج الصغير؟

كيفية توفير الوقود

- هناك عناصر كثيرة تسبب ارتفاع كمية الوقود المستهلك، بما فيها عادة القيادة السيئة، اتساح مرشح الهواء، البنزين الغني بالرصا، البنزين الرديء الجودة، انسداد نفاث الوقود، الضغط الهوائي غير المناسب للعجلات والخ.
- عادات القيادة الصحيحة تكون كثيرة، والنقطة المهمة منها هي: بعد بدء تشغيل السيارة، يمكن تشغيل المحرك بدون حمولة وتدفئة لمدة عدة عشرات من الثواني وفقاً لدرجة الحرارة الخارجية أو درجة حرارة ماء المحرك المختلفة، ثم يدفع ذراع ناقل الحركة إلى وضع القيادة، ثم قم بدوس دواسة الوقود ببطء.
- عدم دوس دواسة السرعة والفرامل بصورة مفاجئة، بل القيام بالإسراع والكبح باستقرار. لاحظ أحوال المرور في الأمام، احفظ على المسافة الآمن بين السيارة في الأمام، وأرخ دواسة السرعة مبكراً عند ضياء الإشارة المرورية الحمراء أمامك. لا تشغل الموتور بسرعة الدوران لوقت طويل. من الأحسن قيادة السيارة بسرعة 90-100 كم \ ساعة على الطرق السريعة. إن وحدة الكروز تتحكم في البنزين بدقة، وتضمن سرعة السير المستقرة وتوفر الوقود بشكل فعال.
- الحفاظ على أحوال السيارة الجيدة من سبل توفير الوقود الفعالة. تأكد من سلامة الشماعة ونظافة مرشح الهواء أو البنزين أو زيت الماكينة، تجنب انسداد نفاث الوقود. من اللازم ضمان الضغط الهوائي السليم للعجلات، لأن نقصان الهواء يزيد الوقود المستهلك أيضاً. اختر العجلات المتطابقة مع المعيار المطلوب، ومن الأفضل تركيب العجلات الأصلية. استخدم البنزين النظيف المناسب، لأن الوقود الرائي الجودة يساعدكم في توفير الطاقة أيضاً.
- السيارة التي لا تزال في فترة التليين قد تستهلك كمية أكبر من الوقود، لكن تشكيل عادة القيادة الجيدة يساهم في توفير الوقود أيضاً. من الأحسن أن تتراوح سرعة السير في المدن وضواحيها بين 50 و80 كم \ ساعة وتتراوح سرعة دوران الموتور بين 1500 و3000 دورة \ دقيقة.
- يستند ناقل الحركة الأوتوماتيكي على حالة استخدام العملاء للخنق لتحديد توقيت نقل الترس. إذا كان الخنق المستخدم هو صغير، يتم نقل الترس لأعلى في وقت مسبق، وإذا كان الخنق المستخدم هو كبير نسبياً، فإن ناقل الحركة سيبقي لفترة أطول في الترس المنخفض للحصول على المزيد من القوة ويكون استهلاك الوقود كبير. نوصيكم بخيار ربع إجمالي شوط دواسة السرعة عند السير في المدن.

ما تداعيات الوقود بالنوعية الرديئة على سيارتكم؟

البنزين الرديء الجودة يزيد الكربون المتراكم الذي يعرقل عملية الإسراع ويزيد صعوبة التشغيل وكمية الوقود المستهلك.

إن البنزين الغني بالبارافين والكبريت يفرز المواد الحامضة أثناء الاحتراق، مما يضر بالموتور.

المواد المتراكمة في البنزين تسد المرشح وأنبوب التغذية، حتى تسبب انقطاع الإمداد وتزيد التآكل الميكانيكي.

البنزين الغني بالمياه يضر بقطع الغيار ويُبطل الإضافات في البنزين، مما يقلل من عمر استخدام الموتور.

البنزين الرافقي الجودة يتطابق مع الشروط التالية:

قوة الإسراع كبيرة

تجنب المقاومة الهوائية

القدرة على مقاومة التأرجح والانفجار عالية

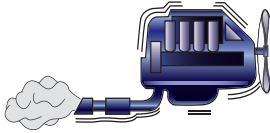
مقاومة التآكل

القدرة على التحرك عالية

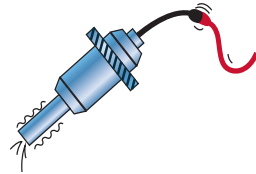
تشغيل الموتور سليم

كمية الوقود المستهلك قليلة

لا يتعفن ولا تتكون المادة الغروانية



رقم الأوكتان (أي رقم البنزين) غير المناسب سيؤدي الي اهتزاز المحرك.



قيمة المعطيات والأولفين أعلى من القيمة المطلوبة، مما يزيد المادة الغروانية حتى سد أنبوب إمداد الوقود ونفاث الوقود.

لماذا كان هناك ظاهرة هز السيارة (مع ضجيج طفيف أثناء الكبح في حالات الطوارئ؟

عندما تقوم بالإيقاف المفاجئ يعمل ABS للتقليل من مسافة الكبح وعدم حيد السيارة: يقوم بتوزيع قوة الكبح على العجلات وفقا لأوامر الكمبيوتر لتترواح العجلات بين حال الدحرجة وحال الانزلاق، مما قد يُشعركم بتأرجح السيارة بالكامل أو دواسة الفرامل.

أثناء تشغيل ABS أو الاختبار الذاتي يعمل الموتور الكهربائي الداخلي، يُفتح ويُغلق الصمام متكررا، وستسمع الضوضاء الخفيف من الموتور الكهربائي والصمام.



إن الظاهرة السابقة الذكر طبيعية ولا داعي للقلق.

لماذا تنخفض سرعة دوران المحرك من القيمة القصوى تدريجيا قبل إيقاف السيارة (3-5 دقائق)؟

عندما يكون المحرك في حال قدرة الخرج القصوى أو عزم اللي القصوى يبلغ شاحن الهواء أقصى قيمة من حيث سرعة الدوران ودرجة الحرارة. في هذا الوقت من اللازم تشغيل الموتور بالسرعة المتوسطة وسرعة الدوران أو الحمولة الخفيفة لمدة معينة في حين الحفاظ على ضغط الشحم وجريان نظام التبريد، من أجل تجنب دوران شاحن الهواء في حال نقصان الزيت وتراكم الكربون الناتج عن تبقي شحم المحمل والغطاء المتوسط.

بعد تشغيل الموتور أو إطفائه، لماذا أسمع الضوضاء الخفيفة من الشاسية أحيانا؟

عند تشغيل السيارة الباردة أنابيب العادم وغيرها من المكونات سوف توسع بسرعة بسبب الحرارة، وأحيانا تصدر صوت "بي بي با با"؛ بالمثل، بعد إطفاء المحرك للسيارة، سوف تنكمش عندما تنخفض درجة حرارة نظام العادم، في هذا الوقت سوف تصدر صوتا مماثلا أحيانا. إن هذا من الظواهر الطبيعية وليس من بوادر تعطل السيارة، فلا داعي للقلق.

الهواء الذي يصرفه الموتور حار جدا، ويمر الهواء الحار بنظام التصريف عند التشغيل البارد مع ارتفاع درجة حرارة نظام التصريف. في هذا الحال تتضخم ماسورة العادم قليلا، مما يصدر الضوضاء الخفيفة. بعد إطفاء الموتور تنقلص ماسورة العادم بسرعة، وذلك يصدر الضوضاء الخفيفة أيضا.

إن الظاهرة السابقة الذكر طبيعية ولا داعي للقلق.

لماذا كان هناك صوت "قوقو" عند تحرير مكابح التوقف أثناء بدء حركة السيارة المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي

للسيارات المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي، بسبب أنه عند الكبح حتى تتوقف السيارة أو تحرير الدواسة لبدء الحركة، المحرك لا يزال انتقال القوة للسيارة، في حين أنه لا تزال هناك قوة الكبح بين قرص الفرامل ووسادة الفرامل، بالتالي يكون هناك صوت الاحتكاك بين الاثنتين، وهذا الصوت سيتم تكبيره إلى صوت "قو قو" من المقصورة. إن هذا من الظواهر الطبيعية في كل السيارات المزودة بناقل الحركة الآلي.

إن الظاهرة السابقة الذكر طبيعية ولا داعي للقلق.

لماذا لا يمكن انزلاق السيارة المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع N أثناء القيادة؟

هيكل ناقل الحركة الأوتوماتيكي يختلف عن ناقل الحركة اليدوي، ويستند ناقل الحركة اليدوي على سرعة السيارة لإجراء التشحيم الذاتي، وهو ما يسمى التشحيم المتلطيخ. التشحيم الداخلي لناقل الحركة الأوتوماتيكي هو التشحيم بنوع الضغط، ويتم تحديد الضغط على أساس سرعة دوران المحرك. على سبيل المثال، عندما تكون سرعة السيارة 40 كم / ساعة ويتم تشغيل الترس N، فإن الجزء الداخلي من ناقل الحركة يعمل بسرعة عالية، ولكن سرعة دوران المحرك هي فقط سرعة الدوران عند الخمول، وفي المقابل، يمكن لمضخة الزيت لناقل الحركة أن يوفر ضغط زيت التشحيم فقط عند الخمول، إذا تم تشغيل الترس N لفترة طويلة، سيؤدي إلي البلي المفرط على القابض داخل ناقل الحركة الأوتوماتيكي بسبب عدم القدرة على الحصول على التبريد الفعال.

لذا لا تعد السيارة بوضعية N!

لماذا أعجز عن الإيقاف بسبب تراجع قوة الكبح اليدوي؟

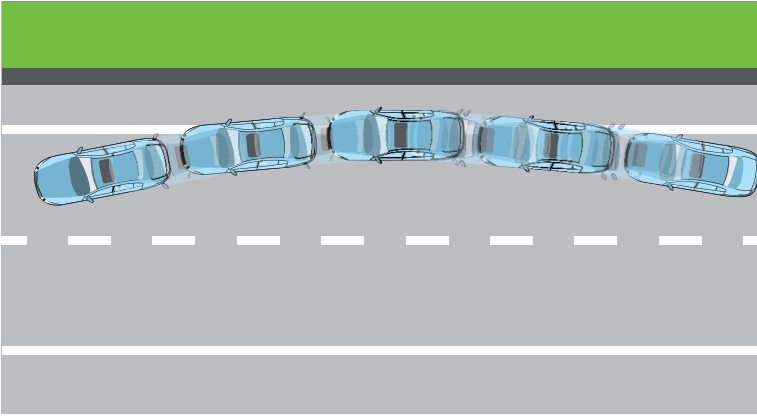
إن كانت سيارتكم مجهزة بالكبح اليدوي الإلكتروني، فقد لا يعثر على الإشارة بسبب سرعة رفعه أو إخفاضه لتشغيل النظام أو إزالة الكبح الإلكتروني، مما يؤدي إلى اختلال التحكم في الكبح اليدوي. من الممكن التعرف على أحوال عمل الكبح اليدوي الإلكتروني من خلال اللمبة على لوحة العدادات.

إن كانت سيارتكم مجهزة بالكبح اليدوي الميكانيكي التقليدي، فسوف تضئ اللمبة بعد رفعه، مع أن قوة الكبح في هذا الحال ضعيفة نسبياً. نوصيكم برفعه إلى أعلى موضع، خاصة عند إيقاف السيارة على المنحدرات لتحقيق قوة الكبح القصوى.

لماذا كانت السيارة تنحرف؟

قد تم اختبار كل العجلات الأربع لتحديد مواقعها وتجربة الحيد في المصنع، فلا يمكن وجود مثل هذه المشكلة. لكن قد تحيد السيارة عن الاتجاه المستقيم نسبيا بسبب الطرق غير الممهدة، اتجاهات الرياح، الضغوط الهوائية غير المتوحدة للعجلات اليمنى واليسرى وغيرها من العناصر.

بعض عادات القيادة السيئة، مثل عدم إمساك اليدين بالمقود قد يسبب حيد السيارة عن اتجاه السير المستقيم، وذلك بسبب تأثر المقود بكثير من العناصر الخارجية. إن عادات القيادة السيئة قد تؤدي إلى حوادث مروية عند السير بالسرعة العالية أو الإيقاف المفاجئ. لذا نوصيكم بعدم استبعاد اليدين عن المقود في نفس الوقت.



لماذا كان هناك قطرات الماء تحت مقصورة المحرك الأمامية؟

إنها من المياه المكثفة الناجمة عن تبريد نظام التكييف. أثناء التبريد، يتم تبريد الهواء في السيارة بسرعة من قبل المبخر داخل صندوق تكييف الهواء، ويتم تكثيف بخار الماء في الهواء إلى الماء وتخرج من مربع التبخير من خلال أنبوب التقيط المثبت على لوحة القيادة وتقطر مباشرة إلى الأرض. بالإضافة إلى ذلك، عند التبريد، تكون درجة حرارة خط أنابيب منخفضة الجهد لمكيف الهواء في مقصورة المحرك أقل من درجة الحرارة المحيطة، وتتكثف بخار الماء في الهواء الخارجي على سطح أنبوب منخفض الجهد لتشكل قطرات الماء على الأرض.



ما مسائل هامة عليّ الانتباه إليها عند استخدام البطارية؟

نقصان ضغط البطارية يسبب عجز السيارة عن التشغيل، وذلك لا يدل على تعطل البطارية، بل فراغها فقط. من الممكن شحنها لإعادة وظيفتها.

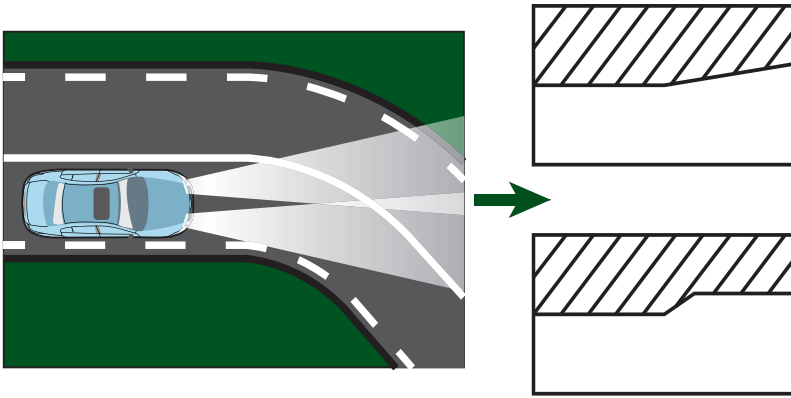
انتبه إلى النقاط التالية:

أطفئ كل المصابيح والأجهزة الكهربائية ولا تجعل البطارية تصرف الكهرباء لمدة طويلة.

إذا لم يتم استخدام السيارة لمدة أكثر من 15 يوماً، يجب قطع الاتصال للقطب السالب للبطارية، أو بدء تشغيل المحرك كل بضعة أيام لفترة من الزمن وشحن البطارية بشكل مناسب.

لماذا يختلف اتجاه النور الأيسر عن اتجاه النور الأيمن؟

لأن تبنت الصين قواعد القيادة على الجانب الأيمن من الطريق بعجلة القيادة في الجانب الأيسر، وينبغي أن المصابيح على الجانب الأيمن تكون منخفضة والمصابيح على الجانب الأيسر تكون مرتفعة بالنسبة الي جميع السيارات، أي المصابيح على جانب السائق تكون منخفضة والمصابيح على جانب مساعد السائق تكون مرتفعة وفقا للمتطلبات التنظيمية لعنسات المصابيح الأمامية. وفقا لهذا النظام سائق السيارة المقابلة لا يتعرض لنور سيارتك أثناء السير وتتمكن من رؤية الطريق الأمامي. لذا اختلاف اتجاه النور الأيسر عن اتجاه النور الأيمن متطابق مع القانون.



لماذا أسمع ضوضاء في الراديو؟

ترسل إشارة الراديو من محطة إذاعية وتستقبل بعد ذلك من قبل هوائي مخفي مطبوع على زجاج النافذة وتعالج بواسطة مكبر هوائي للدخول إلى الراديو. تعتمد قوة الإشارة المتلقية على العوامل التالية، وعندما تتغير هذه العوامل، قد تؤثر على تأثير اللقاء لمحطة إذاعية.

1. قدرة خرج لمحطة الإذاعة صغيرة (مسافة ونطاق محطة الإذاعة ذات القدرة الصغيرة محدودان).
2. موقع السيارة بالنسبة لبرج البث (مع اقتراب السيارة من البرج، تكون الإشارة أقوى).
3. الظروف الجوية (وجود المجال المغنطيسي القوي في الجو يعرقل الإشارة).
4. موجة قناة الإذاعة (FM أو AM).
5. الظروف الأرضية (مثل المباني المرتفعة، الجبال، السيارات المحيطة كلها تؤثر في إشارة FM، فقد تكون الإشارة واضحة أو غير واضحة).
6. العراقل بين برج البث والسيارة.

لماذا موقع السيارة ينحرف أحيانا عن الطريق عند الملاحة؛ لماذا كان نظام الصوت مع الملاحة لا يمكن تعيين التاريخ؟

إن نظام الكروز يعتمد على إشارة تحديد الموقع بالقمر الاصطناعي GPS وإشارة سرعة السير وإشارة البوصلة الجيروسكوبية لتحديد موقع السيارة. عندما تكون إشارة تحديد المواقع الفضائية بالأقمار الصناعية GPS قوية، يمكن لنظام الملاحة حساب المكان الدقيق للسيارة. ومع ذلك، إذا كانت إشارة الأقمار الصناعية ضعيفة لفترة من الزمن (على سبيل المثال في النفق)، لا يمكن لنظام الملاحة تصحيح الخطأ بين إشارة سرعة السيارة وإشارة جيروسكوب، في هذه الحالة، قد لا يكون موقع السيارة المحسوب دقيقًا بما فيه الكفاية، وقد ينحرف موقف السيارة عن سطح الطريق. عندما تترك السيارة النفق وتتلقى إشارة فعالة لتحديد المواقع الثابتة بالأقمار الصناعية GPS، سيقيم بإعادة تحديد موقع السيارة بسرعة.

لذا لا داعي لتعديل تاريخ GPS الذي يعدل تاريخ النظام الصوتي تلقائياً.

لماذا كانت الممسحات لا يمكن مسح الزجاج نظيفاً؟

الشريح المطاطي للمساحة يتعرض للهواء والمطر لمدة طويلة، فمن الممكن أن نقول إن تعفنه يبدأ من لحظة تركيبه.

أضرار يمكن ملاحظتها بالعيون المجردة:

الشقوق، الصدأ، التشوه، المواد الملاصقة، الألوان غير الأصلية والخ

أضرار يمكن تشخيصها بالأذن:

ظاهرة التآرجح والأصوات الغريبة

أضرار يمكن تشخيص بالأيدي:

تصلب المطاط أو تحرك قطع الغيار الحديدية



الظاهرة: تظهر خطوط أفقية ممتدة مما يؤثر على خط الأفق.
السبب: كان هناك الجسيمات الأجنبية على شريط الماسحة أو حافة الشريط ثالثة
الحل: تنظيف جوانبه واستبدال شريح المساحة عند الضرورة



الظاهرة: وجود الصوت الغريب وعدم سلامة التحرك
السبب: وجود الدهون على الشباك أو تشوه الشريح المطاطي
الحل: تنظيف الشباك واستبدال شريح المساحة عند الضرورة



الظاهرة: بقاء أثر المياه على الشباك
السبب: تشوه شريح المساحة
الحل: الاستبدال



الظاهرة: عدم ملاصقة الشريح المطاطي بالشباك الأمسي، وعدم تنظيف الشباك الأمسي بشكل متساو
السبب: تشوه الشريح المطاطي الملاصق أو هكل المساحة
الحل: الاستبدال

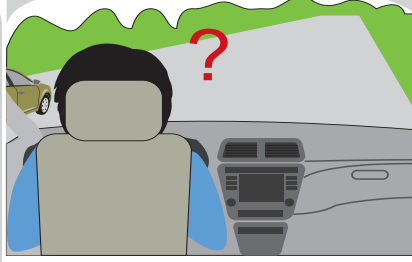
ما مسائل عليّ الانتباه إليها عند استعمال المساحة؟

1. تأكد من استخدامها في الظروف الممطرة. كما يوحي اسمها، شفرة المسحة هي تُستخدم لمسح المطر على الزجاج الأمامي. لا يمكن استخدامها في حالة عدم وجود المطر، ولا تَقم بالمسح جافا بدون المطر. لتجنب اختلال الموتور الكهربائي للمساحة وتضرر الشريط المطاطي بسبب قوة الاحتكاك الكبيرة.
2. حتي لو كان هناك أمطار، إذا كانت الأمطار ليست كبيرة بما فيه الكفاية لبدء تشغيل شفرة المساحة، لا ينبغي المسح. تأكد من استخدامه حتي وجود كمية كافية من المطر علي سطح الزجاج. كما إنها لا تُضعف مدى رؤية السائق.
3. لا ينصح بإزالة الغبار علي سطح الزجاج الأمامي باستخدام شفرة المسحة. ابعث بعض المياه علي الشباك أولا.
4. إذا كان هناك شيء صلب علي الزجاج الأمامي مثل البراز المجففة للحمام والطيور الأخرى، لا تقم أبدا بمسحها مباشرة باستخدام المساحة، يرجى تنظيف براز الطير باليد أولا. فلا تستعمل المساحة لإزالتها، لأن ذلك قد يضر بشريط المساحة كليا أو جزئيا ويجعلها غير قادرة علي إزالة المياه المتركمة علي الشباك الأمامية في المستقبل.
5. التقاعد المبكر لبعض شفرات الماسحات يرتبط مباشرة مع عدم غسل السيارة بشكل صحيح. إذا كنت لا تولى اهتماما لغسل بخفة الزجاج الأمامي وتم غسل الفيلم الزيتي علي السطح، الأول هو أنه لا يفضي إلى تدفق المطر لأسفل، مما أدى إلى وقف المطر علي سطح الزجاج بسهولة، والثاني هو زيادة مقاومة الاحتكاك بين ورقة المطاط وسطح الزجاج. كما يقوّي الاحتكاك بين الشريط المطاطي وسطح الشباك الأمامي تزداد، وهذا من أسباب صعوبة تحرك المساحة وتقطعها المؤقت أيضا. إن استمرار تشغيل الموتور الكهربائي في حال عدم تحرك المساحة يدمر الموتور الكهربائي.
6. يكون نتيجة المسح التنظيف لشفرة المساحة هي عادة بعد وقف المسح لبضع ثوان. انتظر حتي جفاف الشباك الأمامي لتحقيق أفضل نتيجة.

كيفية التعامل بالضباب على الشبائيك

آلية ظهور الضباب علي الزجاج

آلية التوليد: في فصل الشتاء أو الطقس الممطر، تكون درجة حرارة الهواء في السيارة أعلى من درجة حرارة الهواء خارج السيارة، وتتكف البخار داخل السيارة لتشكيل الضباب بعد لقاء الزجاج بدرجة الحرارة المنخفضة نسبياً. إنه من الظواهر الطبيعية. كلما ازداد عدد الركاب تكثف الضباب.



طريقة المعالجة: بالنسبة للزجاج الأمامي والزجاج الجانبي، يمكنك استخدام مكيف الهواء لإزالة الضباب؛ للزجاج النافذة الخلفية، يجب عليك استخدام وظيفة إزالة الصقيع / إزالة الضباب للنافذة لإزالة الضباب.

مبدأ إزالة الضباب من خلال نظام التكييف

تدوير نظام التكييف

اختر التدوير الخارجي لنمط تدوير الهواء لتعزيز التبادل بين الهواء الداخلي والهواء الخارجي والتقليل من تفاوت درجة الحرارة الداخلية ودرجة الحرارة الخارجية.

إزالة الضباب بالرياح الباردة

اختر درجة الحرارة الأدنى واستعمل الرياح الجافة الباردة لإزالة الضباب.

وظيفة إزالة الصقيع \ الضباب

قم بتسخين كل الشبائك بالمدفأة أو شريح التسخين لتكون درجة حرارة الشبائك أعلى من نقطة التكثيف في درجة الحرارة الحالية. لذا لا يتم تشكيل الضباب على الشبائك وتزيد سرعة تبخر الضباب الذي قد تم تشكل.

كيفية إخفاض درجة الحرارة الداخلية في الصيف القارس؟

اختر نمط AUTO وعدل درجة حرارة التكييف حتى تكون درجة الحرارة المثالية. اختر التدوير الخارجي وافتح الشباك لدقيقة أو دقيقتين (لتصريف الهواء الحار في السيارة). ثم اختر التدوير الداخلي وأغلق كل الشبابتك، سيقوم نظام التكييف بخيار درجة الحرارة التي تم تحديدها أوتوماتيكيا.

عندما يكون الطقس حار، لماذا كان ضجيج المخرج كبير جدا عند فتح مكيف الهواء؟

بعد تشغيل نظام التكييف إن كان التفاوت بين درجة الحرارة الواقعية ودرجة الحرارة التي تم إعدادها كبيرا جدا، سيقوم نظام التكييف بخيار سرعة الرياح القصوى تلقائيا لإخفاض درجة الحرارة في أسرع وقت ممكن. في هذا الحال تزداد الضوضاء عند المخرج، وهذا من الظواهر الطبيعية.

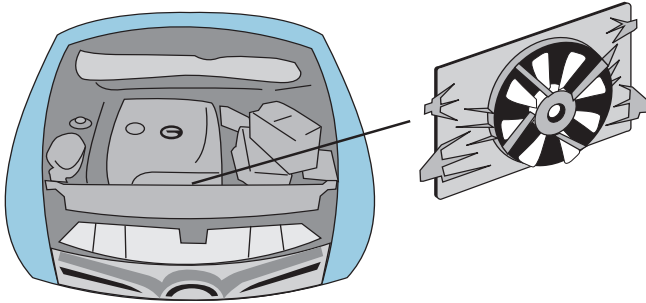


إن تنزع من وضوء المخرج فالرجاء اتباع التعليمات التالية:

1. عدل درجة الحرارة المتوقعة لتكون قريبة من درجة الحرارة الواقعية.
2. اختر نمط التحكم اليدوي لتهديده سرعة ربح المنفاخ.

لماذا كانت مروحة التبريد لا تزال قيد التشغيل بعد وقوف السيارة؟

دوران مروحة التبريد لا تعتمد على تشغيل المحرك. عندما تكون درجة حرارة مياه المحرك أعلى من القيمة التي تم تحديدها أو ضغط التكييف أعلى من القيمة التي تم تحديدها تدور مروحة التبريد من أجل خفض درجة حرارة المحرك وحماية قطع غيار المحرك من التضرر. اضمن سلامة تشغيل نظام التكييف لتحقيق أمثل نتيجة تبريد.

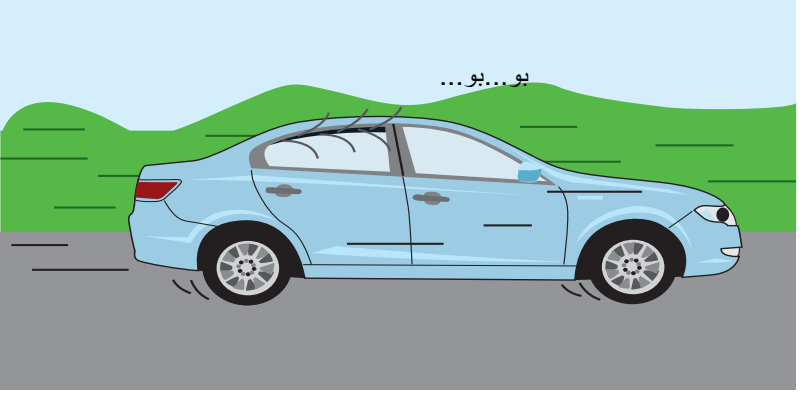


لماذا كان باب السيارة للصف الخلفي لا يمكن فتحه من داخل السيارة؟

قد لا تستطيع فتح الباب الخلفي من الداخل أحيانا، في هذا الحال افحص قفل الأطفال. دور قفل الطفل هو منع مخاطر السلامة غير الضرورية الناجمة عن ركاب المقعد الخلفي الذين يلعبوا جهاز قفل باب السيارة أثناء عملية قيادة السيارة، لذلك بمجرد إغلاق قفل الطفل، لا يمكن فتح الباب من داخل السيارة.

لماذا كان هناك صوت تدفق الهواء "بو بو" داخل المقصورة عند فتح النافذة علي جانبي المقاعد الخلفية؟

إنه من الظواهر الطبيعية، وإن مثل هذه الضوضاء تُسمع في كثير من السيارات، وهذا من ظواهر علم جريان الهواء. يمكن القضاء على صوت تدفق الهواء عن طريق فتح نافذة أكثر من 5 سم في أي من جانبي الصف الأمامي أو عن طريق إغلاق جميع النوافذ.



كيفية إزالة الأوساخ على الاكسسوارات الداخلية؟

في عملية استخدام السيارة، فإنه أمر لا مفر منه في بعض الأحيان لتوسيع الأجزاء الداخلية، وإذا واجهت البقع العنيدة من الصعب تنظيفها، يمكنك استشارة وشراء وكيل التنظيف ذات الصلة في موزع مركبة تشوانتشى لشركة مركبات الركاب المحدودة التابعة لشركة مجموعة قوانغتشو للمركبات لتنظيف الأجزاء الداخلية للسيارة.

كيفية إزالة الروائح المكروهة في السيارة الجديدة؟

إن السيارة الجديدة مثل المنزل الحديث البناء، ولا تخلو من الروائح المكروهة، وسوف تتلاشى مع مرور الزمن. طريقة إزالة الروائح المكروهة للسيارة الجديدة:

التهوية: احتفظ بالتهوية الجيدة

الملاصقة: ضع مواداً تمتص الروائح المكروهة، مثل الكربون المنشط، والفحم وقشرة جريب فروت

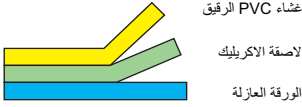
عادة القيادة الجيدة: لا تستعمل العطور الرديئة التي تغطي الروائح المكروهة فقط. لا تدخن أو تأكل في السيارة.

لماذا كان هناك خدوش علي سطح الطلاء في أخدود مقبض الباب؟

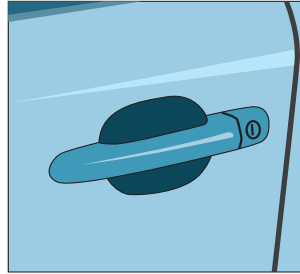
إن وجود الشقوق يدل على احتكاك الأظافر، واحتكاك الدهان يثبت النقاط التالية:

1. عدم إيلاء الاهتمام وثيق بخدش الطلاء من الأظافر في عملية فتح الباب، مما يؤدي إلي ظهور آثار الخدش علي الطلاء في أخدود مقبض الباب.
 2. ينترك صاحب السيارة بعض الشقوق مهملا بعد استخدام السيارة لمدة طويلة.
- قد دخلما ببلركا تتوفر شركة مركبا، سفند تقلاوة. في يانيع ببلبا تحفد مكويصنو، اة جديعلطبا هرالظوا من هنا اء مقبض الطلاء في أجزاء سطح يماحة للصا تااذ تتجانلما اضيا ملكة تمر كالعشوا لناوة علةابعة لشركة مجمو ببلركا تالريس تعاية في متجر مبالشراو فلاستشارا اضيا لئنمكي. ببلبا GAC. يلحما

الحماية المتكاملة



غشاء الحماية لسطح الطلاء المصنوع من جلد
وحيد القرن



لماذا توجد المواضع المحدبة على العجلات؟

السبب:

أثناء السير تتعرض جوانب العجلات للاصطدام الخطير (مثل الكهوف، جوانب الطرق، الصخور والخ)، مما يؤدي إلى القوة الضاغطة الجبارة بين الجوانب المحدبة لصرة العجلة والأشياء المصطدمة حتى انكسار قماش الملاءة. في هذا الحال تتشكل المواضع المحدبة عند قبة القماش بسبب الهواء في داخل الإطار.

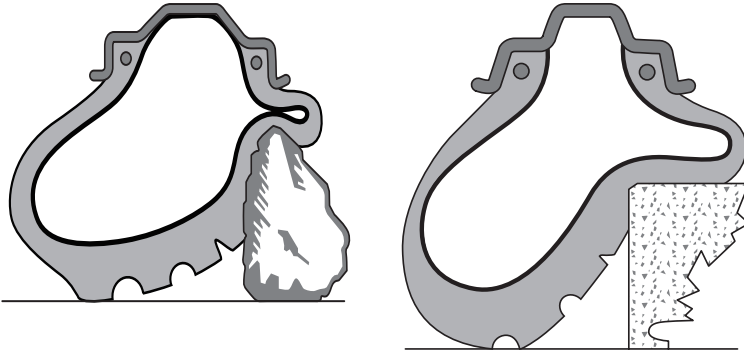
الحل:

يتأثر أمان الإطار الذي ظهر عليه القبة، وقد ينفجر بسهولة، ومن الأحسن استبداله بالإطار الجديد. إن تصرّ على استعمال الإطار القديم (القبة ليست واضحة)، فاستعمله كإطار احتياطي.

الإجراءات الوقائية:

إن الضغط الهوائي العالي أو المنخفض لا يصلح للإطار. يتصلّب بسبب الضغط الهوائي العالي وتتأثر راحة الركوب. يفقد الإطار المرونة وقد ينكسر بسهولة مثل المغطاة المطالة. إن كان الضغط الهوائي منخفضا جدا، فيصبح الإطار لدينا وتزداد كمية الوقود المستهلك، وتتشكل القوة القاصّة بين العرقلة والإطار عند الاصطدام، مما يؤدي إلى انكسار الإطار.

تشكيل عادة القيادة الجيدة مهم جدا. عند قيادة السيارة بسرعة عالية على الطرق غير الممهدة قد يصطدم الإطار بالحفرة العميقة أو غيرها من العراقل، مما يسبب التشوه المضغوط الخطير بين العرقلة وجوانب صرة الإطار حتى انكسار قماش الستار. في هذا الحال تتشكل القبة على القماش بسبب الهواء الداخلي. كما إيقاف السيارة على جوانب الطرق دائما يسبب القبة الناجمة عن الاحتكاك، لذا يرجى التقليل من مثل هذه الأحوال.



لماذا كان المحرك هو هيكل العمود الهيدروليكي، وهناك صوت " تا تا" في بعض الوقت عند تبريد السيارة؟

تكون فجوة الصمام الهوائي في آلية توزيع الهواء لتكوين الاصطدام والضوضاء أثناء التشغيل. في بعض المحركات آلية الدفع الهيدروليكي لتجنب هذا العيب، أي تضيق فجوة الصمام الهوائي.

في العمود الهيدروليكي تجويف زيت الماكينة، ويمتلئ تجويف زيت الماكينة عند إغلاق الصمام الهوائي ليضمن تلامس العمود بالعجلة المحدبة. عندما تفتح العجلة المحدبة الصمام الهوائي يخرج زيت الماكينة (هذا تحت سيطرة الفجوة) من أجل التلامس الأبدي بين العمود والعجلة المحدبة.

لكن عندما يكون الموتور بادرا لا يمكن تحقيق القيمة المطلوبة لضغط زيت الماكينة في داخل القضيب الهيدروليكي، وقد تسمع ضوضاء التشغيل في خلال الوقت المحدود. إنه من الظواهر الطبيعية، ولا داعي للقلق.

كيفية تجنب الحوادث المرورية

عندما تقود السيارة وراء سيارة أخرى عليك الاحتفاظ بريادة الجأش وتوخي الحذر دائما. ركز على القيادة دائما يرجى التواصل بشكل واضح وفعال مع السائقين الآخرين بأصوات إشارة حتى أنهم يعرفوا نية قيادتك. تستخدم أساليب القيادة الوقائية للتنبؤ بقصد القيادة لمستخدمي الطرق الآخرين، وحجز مساحة بيضاوية حول السيارة. ركز على القيادة ولا تجعل أي شيء يشتت تفكيرك.

بعد تشغيل الموتور لماذا من الأحسن تشغيله بسرعة الدوران ل3-5 دقائق؟

الإسراع المفاجئ فور تشغيل الموتور يُجبر شاحن الهواء على العمل بسرعة الدوران القصوى مع أن محمله لم يستفد من الشحم استفادة تامة. شاحن الهواء يدمر محمله في حال سوء التشحيم، مما يقلل من عمر استخدامه.

كيفية التعامل بحوادث مرورية كبرى؟

على السائق والركاب القيام بإسعاف المصابين في الحوادث المرورية الكبرى. نوصيكم بإعداد لوازم الإسعاف وإجراء التدريب في هذا النحو.

1. تجنب استمرار الحادثة المرورية

- يتم نقل السيارة إلى مكان آمن، وتشغيل ضوء تحذير الخطر ووضع مثلث التحذير في الجزء الخلفي من السيارة لإبلاغ السيارات اللاحقة من الحادث.

2. قم بإسعاف المصاب قبل وصول سيارة الإسعاف

- ملاحظة أحوال المصاب
- فقدان الوعي أم لا (مناداة المصاب)
- استمرار التنفس أم لا (ملاحظة صدر المصاب)
- فقدان النبض أم لا (ضغط السبابة والوسطى على عنق المصاب لقياس النبض)
- مع أو بدون نزيف (انظر أجزاء الجسم المصاب للنزيف).
- إن كان المصاب قد فقد الوعي بل يتنفس باستمرار، فأسند دقته ورأسه لضمان حسن التنفس. شجّع المصاب على التعبير عن إرادته.

3. استدعاء رقم 110 والاتصال به لإنقاذ الجرحى:

وضّح المعلومات التالية وانتظر الأوامر

مكان وقوع الحادثة

عدد المصابين وأحوالهم

مدى تضرر السيارة

ما هو تجميل السيارة؟ كيف أقوم بتجميل السيارة؟

النظرة العامة عن تجميل السيارة

في الأيام المبكرة قام السائقون بتنظيف سياراتهم، والأدوات بسيطة جداً، مثل الخرطوم والفرشاة والبرميل وكيس من دقيق التنظيف وقطعة من القماش. إنها تصلح لتنظيف الشاحنات، مع أنها ليست مناسبة للسيارات المعاصرة. في الحقيقة أسلوب التنظيف هذا ليس من أعمال التنظيف والعناية، بل يزيد التآكل ويضرّ بالطلاء ويقلل من أعمار الاستخدام.

تفضّل الدول الغربية استعمال Car Beauty أو Car Care للتعبير عن تجميل السيارة، قد أصبحت صناعة تجميل السيارة صناعة كاملة مع تطور صناعة السيارات. بعض الغربيين يستخدمون Car care center لهذه "الصناعة الرابعة" التي تعد خطوة تلي الإنتاج والبيع والإصلاح. ما يسمى الصناعة الرابعة كما يوحي اسمها، هو مقابل الخطوات الثلاث من إنتاج وبيع وصيانة السيارة. في الحقيقة إن العناية بالسيارة تعتبر قطاعاً خاصاً وشاملاً بالمفهوم الجديد والابداعي، مما يجعل كثيراً من أصحاب السيارات مقبلين عليه.

تجميل السيارة ليس مجرد التشمع، إزالة الأوساخ والروائح المكروهة والتنظيف الشامل وغيرها من الخطوات التقليدية، بل يتخذ المعدات ذات تكنولوجيا التجميل العالي وتختار منتجات وتقنيات التجميل المختلفة وفقاً لمواضع ومواد التجميل. إنه لا يجمّل السيارة فحسب، بل يساهم في الحفاظ على قيمتها الأصلية ويطيل عمر استخدامها.

محتويات تجميل السيارة

تجميل السيارة يشمل تجميل المشهد الخارجي، تجميل الديكور الداخلي والتعامل بطريقة الطلاء.

تجميل المشهد الخارجي

هذا يشمل غسل السيارة بالماء المضغوط، إزالة الأسمنت والقطران، التشمع، الصقل، تجديد الحلقة الفولاذية والعجلات ومصد السيارة، فرش الطلاء المقاوم للتغفن على الشاسية.

تجميل الديكور الداخلي

هذا يشمل تجميل مقصورة القيادة، المحرك وصندوق الأمتعة. أما تجميل مقصورة القيادة، فتحتوي على لوحة العدادات، السقف، الأرضية، الكراسي، الغطاء والاكسسوارات الداخلية، بالإضافة إلى قتل جراثيم البخار، إزالة الروائح المكروهة عند مخرج الريح الباردة والدافئة، تصفية الهواء الداخلي. تجميل المحرك يشمل غسل المحرك، نفث محلول الوقاية، التجديد وفحص صندوق المياه والبطارية.

التعامل بطريقة الطلاء

هذا يشمل التعامل بعشاء الأكسيد، الطلاء القديم، الأمطار الحامضة، الشقوق العميقة، لوحة الطلاء المتضررة ورذاذ الطلاء لكل السيارة.

لماذا أسمع صوت تشيبي... عند فتح حجرة الموتور لموديل G-DCT؟

عندما يفتح السائق باب السيارة يسمع صوت "تشيبي..." من مضخة زيت مبدل السرعات G-DCT، وذلك يدل على بدء عملية تأسيس ضغط زيت الماكينة في المضخة من خلال مبدل السرعات G-DCT. إن هذه الظاهرة طبيعية ولا داعي للقلق.

لماذا أسمع صوت "طقة" عند تبديل تعشيقات لموديل G-DCT؟

في بعض الاحيان ربما يسمع السائق صوت "الطقة" من مبدل السرعات. إن هذا الصوت ناجم عن تشغيل آلية تغيير التعشيقات وجهاز التزامن (مثل علبة تغيير السرعات اليدوي) ولا داعي للقلق.

لماذا أجد "درجة حرارة القابض مرتفعة جدا" على العداد؟

قد يظهر "درجة حرارة القابض مرتفعة جدا" على مقياس G-DCT إن قم بتحميل السيارة بما فوق طاقتها المقننة أو تصعد السيارة إلى منحدرات كثيرة أو يبدأ ويتوقف الموتور متكررا. في مثل هذه الاحوال يحتاج القابض إلى التشحيم الطويل المدة، الأمر الذي يجعل درجة حرارة العمل مرتفعة لحماية القابض إلى أكبر حد. لذا سوف تجد "درجة حرارة القابض مرتفعة جدا" وتسمع الصوت التحذيري لثانية وثانيتين. في هذا الحال قد تتعرض الآلية لاصطدامات كبيرة بسبب تغيير التعشيقات وتشمّ راحة احتراق القابض، إلا أن سيارتكم تسير بسلامة كالمعتاد على الرغم من تراجع أدائها. لذا الرجاء تجنب تغيير التعشيقات وإطفاء وتشغيل الموتور بشكل متكرر حتى نزع التحذيرات على العدادات. كل هذه الظواهر طبيعية ولا داعي للقلق (علما بأن تغيير التعشيقات وإطفاء وتشغيل الموتور بشكل متكرر مع الإهمال بالتحذيرات المذكورة قد يتلف القابض بشكل خطير).

لماذا تنزل السيارة تلقائياً وهي واقفة على المنحدر بالتدرج الصغير؟

إن تكن سيارتكم مزودة بوحدة المساعدة للمنحدر فتتوقف سيارتكم ساكنةً لحوالي ثانيتين عند الانطلاق على المنحدر وتتوقف بشكل تام عندما يقل تدرج المنحدر عن 4% (2.3 درجة). في هذا الحال قد تنزلق السيارة بعد ارخاء الفرملة اليدوية. نوصيكم بتشديد الفرملة اليدوية أو EPB عند الانطلاق على المنحدر بالتدرج الصغير لتجنب انزلاق السيارة.