

فهرس

قسم التشغيل..... 1

- 1 نظرة عامة على الكابينة
- 2 عجلة سياق متعددة الوظائف
- 3 زر الوظيفة
- 4 مقبض فتح غطاء المقصورة الأمامي
- 5 زر النافذة الكهربائية الجانبية للسائق
- 5 مرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للوهج *
- 6 مفتاح التحكم
- 6 بدء التبديل
- 7 تغيير التروس انقل الحركة
- 8 البدء والتوقف
- 9 فرملة اليد
- 10 مجموعة العدادات مقاس 7 بوصات *
- 11 مجموعة العدادات مقاس 12.3 بوصة (الموضوع الكلاسيكي) *
- 12 مجموعة العدادات مقاس 12.3 بوصة (موضوع التكنولوجيا) *
- 13 لوحة تكييف الهواء
- 14 نظام الصوت
- 15 التفتيش اليومي

قسم الأمن..... 20

- 20 حزام الأمان
- 22 نظام الوسادة الهوائية (SRS)
- 26 سلامة الطفل
- 28 مقعد أمان للأطفال
- 30 اربط حزام الامان

قسم السياق..... 31

- 31 وضع القيادة والمعلومات المرئية
- 35 نظام التحكم في مساعدة الفرامل
- 39 تعليمات مساعدة القيادة
- 45 النقاط الرئيسية للصعود والنزل
- 47 احتياطات قبل المغادرة

- 48..... احتياطات أثناء القيادة
- 50..... احتياطات وقوف السيارات
- 51..... احتياطات لظروف الطريق المختلفة
- 54..... احتياطات الطقس المختلفة
- 55..... احتياطات أخرى

قسم السؤال والإجابة..... 58

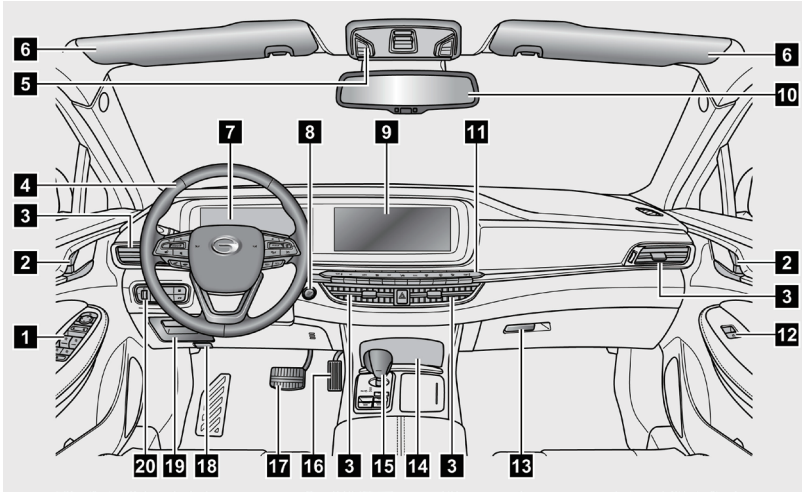
- 58..... كيف السياق الموفرة للبنزين؟
- 59..... ما الضرر الذي يسببه الزيت المعيب للسيارة؟
لماذا تهتز السيارة أثناء الفرملة في حالات الطوارئ (مصحوبة بضوضاء خفيفة).....
- 60..... لماذا يجب تقليل سرعة المحرك قبل الوقوف؟
- 60..... لماذا يصدر أحياناً صوت "صدع" من الهيكل المعدني بعد بدء التشغيل البارد للسيارة أو إيقافها عند وقوف السيارة؟
- 61..... لماذا يكون صوت "غو غو" عندما تبدأ السيارة في فك دواسة الفرامل.
- 61..... لماذا لا يمكن استخدام العتاد "N" أثناء السياق؟
- 62..... لماذا كانت صوت فرامل التوقف الإلكترونية عند تطبيقها / إزالتها؟
- 63..... لماذا تركت السيارة مسارها؟
- 64..... لماذا تقطر الماء تحت السيارة؟
- 64..... ما هي المشاكل التي يجب أن تنتبه إليها البطارية في عملية الاستخدام؟
- 65..... لماذا اتجاهات الأضواء اليمنى واليسرى غير متسقة؟
- 66..... لماذا يكون الراديو صاخباً أحياناً؟
- 67..... لماذا لا ينظف بالممسحة؟
- 68..... ما يجب الانتباه إليه في الاستخدام اليومي بالممسحة؟
- 69..... كيف تتعامل مع ضباب نافذة السيارة؟
- 70..... كيف تقلل درجة الحرارة بسرعة في السيارة عندما يكون الجو حاراً؟
لماذا ضجيج منفذ كبير جداً في تشغيل مكيف الهواء عندما يكون الجو حاراً؟
- 70..... لماذا لا تزال مروحة التبريد تعمل بعد توقف السيارة؟
- 71..... لماذا لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة؟
- 71..... عندما يتم فتح النوافذ الجانبية في الصف الخلفي، لماذا يوجد صوت "بو ... بو ..." لتدفق الهواء في مقصورة السيارة؟
- 72..... كيف تنظف البقع الصعبة من الداخل؟
- 72..... كيف تقضي على الرائحة الغريبة لسيارة جديدة؟
- 73..... لماذا يوجد خدوش على السطح المطلي لأخدود مقبض باب السيارة؟
- 74..... كيف حدث انتفاخ الإطار؟

- لماذا هبكل العمود الهيدروليكي للمحرك، عندما ترسل السيارة الباردة صوت
75....."دا...دا..." في بعض الوقت؟
- 75.....كيف تتجنب الحوادث المرورية؟
- لماذا يجب أن يظل المحرك خاملاً لفترة من الوقت بعد بداية باردة (3 ~ 5
75.....دقائق)؟
- 76.....كيف يتعامل مع حادث مروري كبير؟
- 77.....ما هو جمال السيارة؟
- 78.....كيف تشغيل جمال السيارة؟

تنطبق بعض الميزات أو الصور الموضحة في هذا الدليل فقط على تكوين السيارة المعينة، وليس تكوين السيارة الحقيقية التي اشتريتها، يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية.

مما يعني أن تنطبق بعض الموضحة مع الرمز "*" في هذا الدليل فقط على التكوين الاختياري / الفريد، يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية.

نظرة عامة على الكابينة

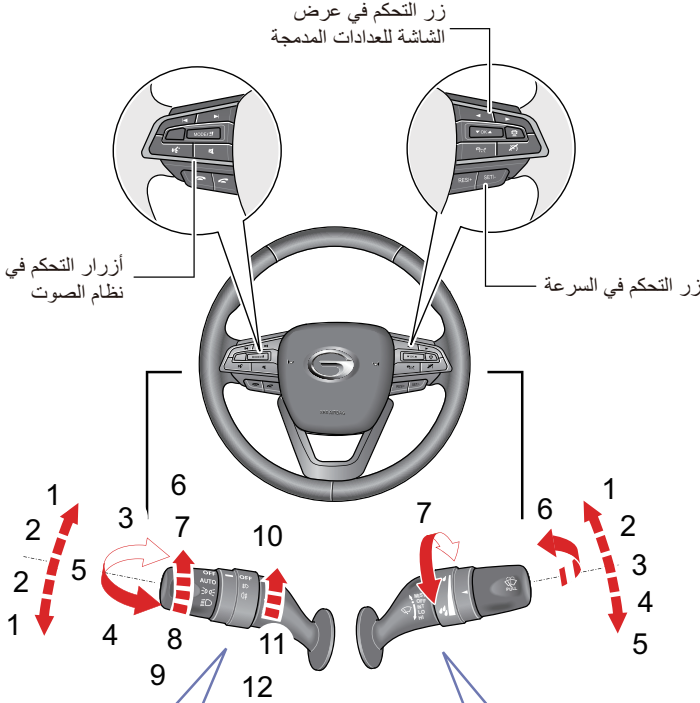


- | | |
|---|--|
| 1. زر النافذة الكهربائية الجانبية للسائق | 13. مقبض فتح صندوق القفازات |
| - زر قفل الباب المركزي | 14. صندوق التخزين أمام لوحة القيادة |
| - زر تعديل مرآة الرؤية الخلفية خارج السيارة | - واجهة USB |
| 2. مزلاج قفل الباب والمقبض الداخلي | - منفذ الشحن USB |
| 3. منفذ مكيف الهواء | - منطقة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول * |
| 4. عجلة القيادة | 15. ذراع التروس لنقل الحركة |
| - أزرار عجلة القيادة | 16. دواسة المبرع |
| - الوسادة الهوائية الأمامية للسائق | 17. دواسة الفرامل |
| 5. مصابيح السقف الأمامية | 18. مقبض فتح غطاء المقصورة الأمامية |
| - زر فتحة السقف الكهربائية | 19. حجرة التخزين للوحة الحماية السفلية لغرفة القيادة |
| - زر حجاب الشمس الكهربائي * | - صندوق كهربائي لوحة القيادة |
| - زر الاتصال في حالات الطوارئ * | 20. مجموعة المفاتيح على الجانب الأيسر من الجهاز: |
| - نظارات القضية | - مقبض الضبط اليدوي لارتفاع المصباح |
| 6. حجاب الشمس | - زر إغلاق نظام الاستقرار الإلكتروني للجسم |
| 7. أدوات المجموعة | - زر نظام ركن السيارة |
| - ضوء المؤشر | - زر فتح غطاء الأمتعة |
| 8. بدء التبديل | - زر فتح غطاء خزان الوقود |
| 9. نظام الصوت | |
| 10. مرآة الرؤية الخلفية للسيارة | |
| 11. لوحة تحكم بنظام التكييف | |
| 12. زر النافذة الكهربائية الجانبية للراكب | |

يرجى الرجوع إلى فهرس الصور في ((دليل المستخدم))

عجلة سباق متعددة الوظائف

✧ يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم للحصول على عملية مفصلة!



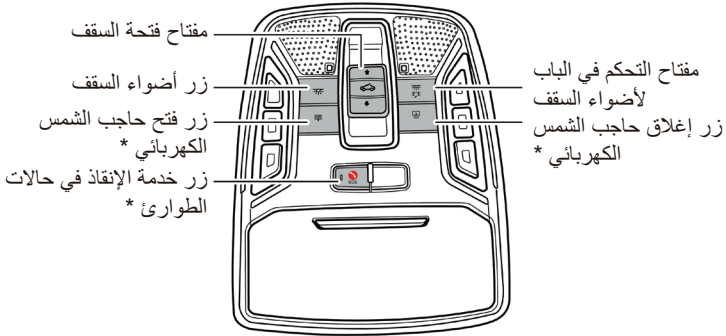
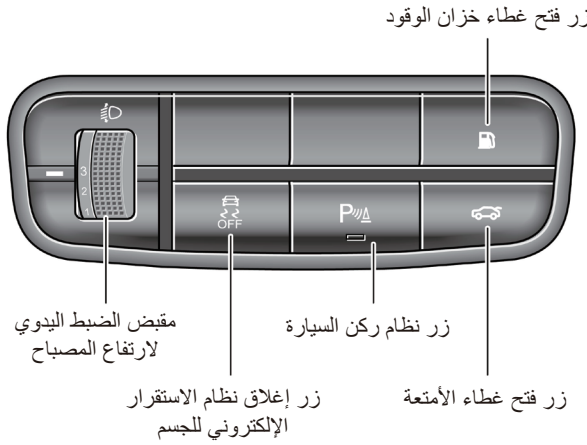
مفتاح المجموعة بين الأضواء

- ① شغل الإشارة الضوئية
- ② تغيير حارة الأضواء الوامضة.
- ③ الضوء العالي
- ④ وميض الضوء العالي
- ⑤ الضوء المنخفض
- ⑥ OFF إيقاف ضوء السيارة
- ⑦ AUTO الضوء التلقائي *
- ⑧ DQS ضوء الموقف
- ⑨ الضوء المنخفض
- ⑩ — قم بتشغيل الضوء المنخفض يدوياً
- ⑪ مصابيح الضباب الأمامية*
- ⑫ مصابيح الضباب الخلفية

مفاتيح المساحات

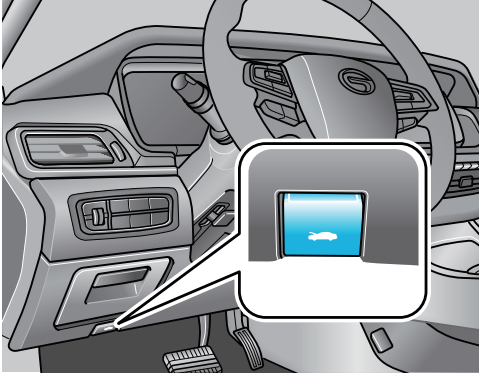
- ① MIST المسح المستمر
- ② OFF قم بإيقاف تشغيل الممسحة.
- ③ INT مسح الفجوة *
- ④ LO مسح بطيء
- ⑤ HI مسح سريع
- ⑥ قم بتشغيل نظام غسل الزجاج الأمامي

زر الوظيفة

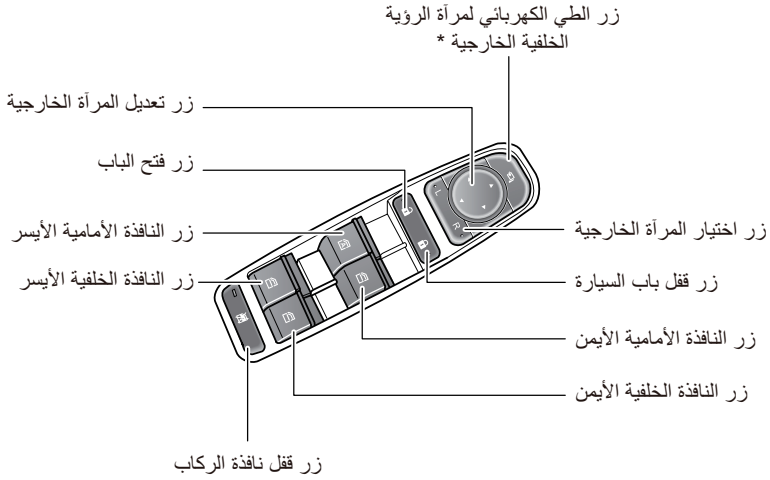




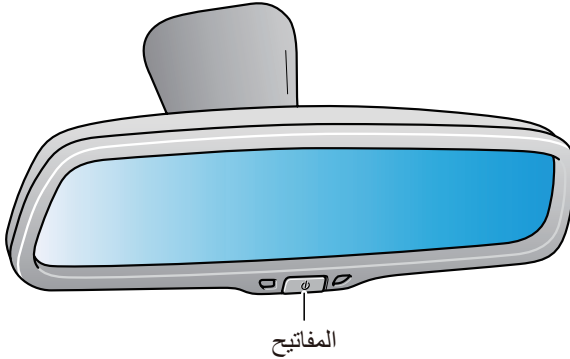
مقبض فتح غطاء المقصورة الأمامي



زر النافذة الكهربائية الجانبية للسائق

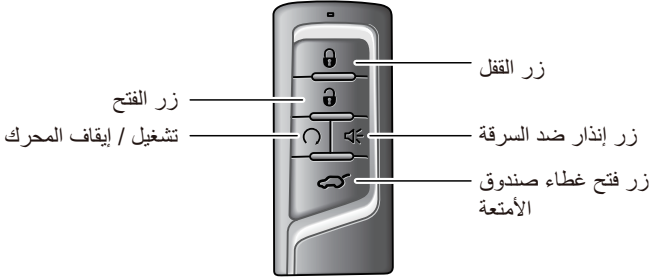


مرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للوهج *

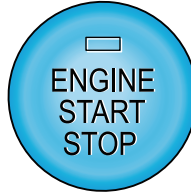


بدء التبديل في العتاد "ON"، فتح حظر وظيفة ضد وهج الشمس تلقائياً، ويشغل ضوء المؤشر. ضغط على المفتاح لإيقاف تشغيل وظيفة ضد وهج الشمس التلقائية، ويخرج ضوء المؤشر. ضغط على المفتاح مرة أخرى وإعادة تشغيله.

مفتاح التحكم



بدء التبديل



عندما يكون الترس في الترس "P" ويتم الضغط على دواسة الفرامل، يتحول ضوء مؤشر مفتاح التشغيل إلى اللون الأخضر، اضغط على مفتاح التشغيل لبدء تشغيل المحرك. ضغط على مفتاح البدء عندما لا يتم الضغط على دواسة الفرامل وسيتم تبديل العناد بالترتيب التالي "OFF←ACC←ON←OFF".

OFF: يتم إيقاف تشغيل مؤشر المفتاح، ويتم إيقاف تشغيل مفتاح التشغيل.
ACC: ضوء المؤشر برتقالي، توصيل إمدادات الطاقة 12V وغيرها من الملحقات.
ON: ضوء المؤشر برتقالي، توصيل جميع المعدات الكهربائية.

تذكير

i

- عندما يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بعد الذكي في السيارة، يمكن استخدام المفتاح (زر) (ENGINE START STOP) لتبديل حالة الطاقة.

تغيير التروس انقل الحركة



يرجى تبديل الذراع إلى الوضع "P" أو "N" عند البدء.

البدأ والتوقف

1. يحمل مفتاح تحكم عن بعد ذكي في السيارة
2. تأكد من الذراع في الوضع "P" أو "N"
3. **بدء** ضغط على دواسة الفرامل وتأكد من أن ضوء مؤشر البدء أخضر.
4. ضغط على مفتاح البدء لتشغيل المحرك.



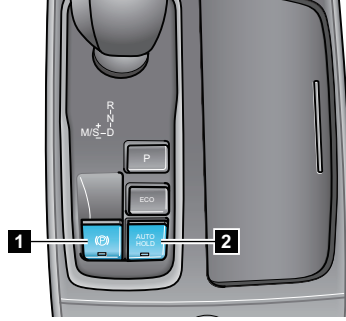
1. تبديل العتاد إلى العتاد المقابل.
2. إزالة فرامل التوقف.
3. **البدء** حرر دواسة الفرامل.
4. ضغط على دواسة الوقود ببطء وتبدأ السيارة في التحرك.



1. توقف السيارة واستخدام فرامل التوقف.
2. تبديل العتاد إلى العتاد "P".
3. **توقف السيارة** ضغط على مفتاح البدء لتوقف المحرك.

فرملة اليد

● فرامل التوقف الإلكترونية



- عندما توقف السيارة، سحب زر نظام فرامل التوقف الإلكترونية ① لأعلى، يمكن استخدام فرامل التوقف الإلكترونية لحظر الانزلاق.
- لفشل الفرامل أثناء السياقة، يمكن استمرار سحب زر نظام فرامل التوقف الإلكترونية ① لأعلى لتحقيق الكبح في حالات الطوارئ.
- ضغط زر نظام فرامل التوقف الإلكترونية ①، يمكن إزالة فرامل التوقف الإلكترونية.
- عندما يتم تشغيل السيارة وارتداء حزام الأمان للسائق، ضغط على زر توقف السيارة التلقائي ② لتنشيط وظيفة توقف السيارة التلقائي ويشغل ضوء مؤشر الزر. إعادة ضغط لتحرير وظيفة التوقف التلقائي، ويخرج ضوء مؤشر الزر.

مجموعة العدادات مقاس 7 بوصات *

※ تظهر بعض المؤشرات فقط على طرازات معينة، يرجى مراجعة دليل المستخدم!

ضوء مؤشر إشارة الانعطاف لليسار ← ضوء تحذير الخطر (وميض) → ضوء مؤشر إشارة الانعطاف لليمين

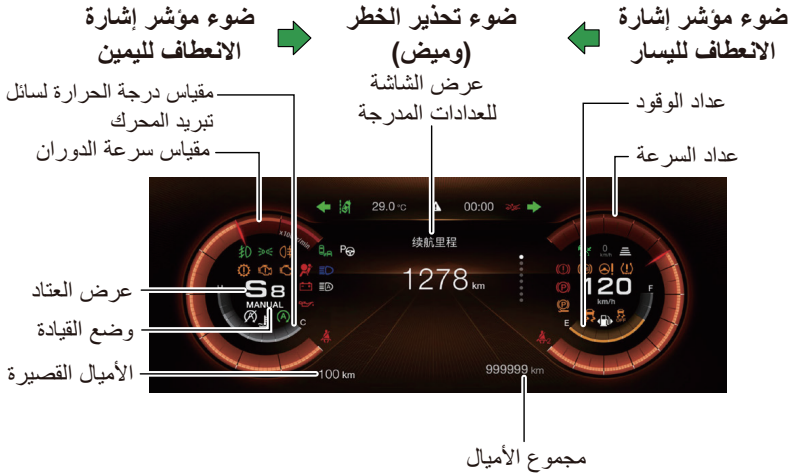


من خلال الأزرار OK ▲▼ و ◀▶ الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، يمكن تنفيذ عمليات مثل تبديل عرض معلومات القيادة وإعداد القائمة: يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم.

مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكتروني (P)	مؤشر نظام الحماية المساعدة (SRS)
ضوء التنذير لحزام مقعد الراكب الأمامي	ضوء تحذير انخفاض ضغط الزيت
مؤشر التحكم في السرعة	ضوء التنذير لنظام الشحن
مؤشر المساعدة في ثبات السيارة (ESP)	مؤشر ارتفاع درجة الحرارة لسانل تبريد المحرك
ضوء مؤشر نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)	مؤشر الوقود المنخفض
مؤشر خطأ ناقل الحركة	مؤشر خطأ الانبعاث
مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	مؤشر خطأ المحرك
مؤشر خطأ وقوف السيارة الإلكتروني (EPB)	مؤشر ضوء الموقف
ضوء مؤشر نظام ضد السرقة والقفل	مؤشر الضوء العالي
ضوء مؤشر الإيقاف المساعد لثبات السيارة (ESP OFF)	مؤشر مصباح الضباب الخلفي
ضوء مؤشر توجيه الطاقة الكهربائية (EPS)	مؤشر مصباح الضباب الأمامي
ضوء تنذير مرشح جسيمات البترين (GPF)	ضوء التنذير لحزام مقعد السائق
	مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل

مجموعة العدادات مقاس 12.3 بوصة (الموضوع الكلاسيكي) *

※ تظهر بعض المؤشرات فقط على طرازات معينة، يرجى مراجعة دليل المستخدم!



من خلال الأزرار OK و ▲ و ▼ و ► الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، يمكن تنفيذ عمليات مثل تبديل عرض معلومات القيادة وإعداد القائمة: يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم.

مؤشر تذكير حزام الأمان للمقعد الخلفي	مؤشر حالة انحراف المسار
مؤشر عدم وجود السيارة أمامكم لمثبت السرعة التكييفي	مؤشر نظام الحماية المساعدة (SRS)
مؤشر وجود السيارة أمامكم لمثبت السرعة التكييفي	ضوء تحذير انخفاض ضغط الزيت
مؤشر خطأ مثبت السرعة التكييفي	ضوء التحذير لنظام الشحن
مؤشر مثبت السرعة المتكامل	مؤشر ارتفاع درجة الحرارة لسانل تبريد المحرك
مؤشر المساعدة في ثبات السيارة (ESP)	مؤشر مستوى الوقود المنخفض
ضوء مؤشر نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)	مؤشر خطأ الانبعاث
مؤشر خطأ ناقل الحركة	مؤشر خطأ المحرك
مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	مؤشر ضوء الموقف
مؤشر خطأ وقوف السيارة الإلكتروني (EPB)	مؤشر الضوء العالي
ضوء مؤشر الإيقاف المساعد لثبات السيارة (ESP) (OFF)	مؤشر مصباح الضباب الخلفي
ضوء مؤشر توجيه الطاقة الكهربائية (EPS)	مؤشر مصباح الضباب الأمامي
مؤشر حالة اكتشاف النقطة العمياء	ضوء التحذير لحزام مقعد السائق
مؤشر حالة التحذير من الاصطدام الأمامي	مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل
ضوء تذكير مرشح جسيمات محرك البنزين (GPF)	مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكتروني
	ضوء التذكير لحزام مقعد الراكب الأمامي

مجموعة العدادات مقاس 12.3 بوصة (موضوع التكنولوجيا) *

※ تظهر بعض المؤشرات فقط على طرازات معينة، يرجى مراجعة دليل المستخدم!

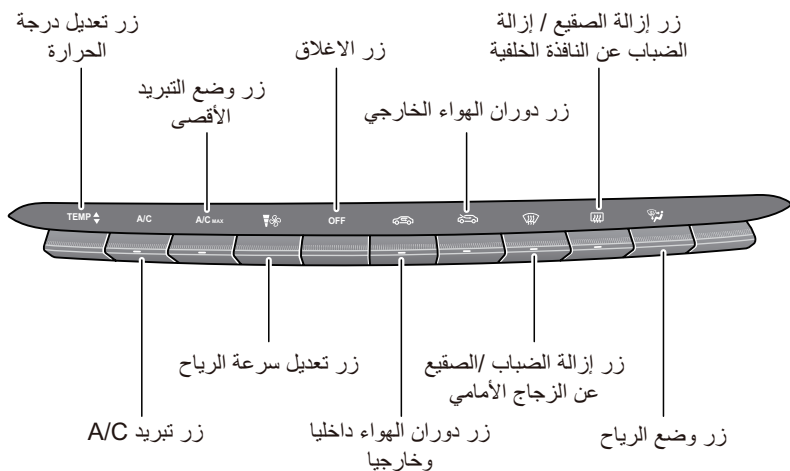


من خلال الأزرار OK ▲ و ▼ و ► الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، يمكن تنفيذ عمليات مثل تبديل عرض معلومات القيادة وإعداد القائمة: يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم.

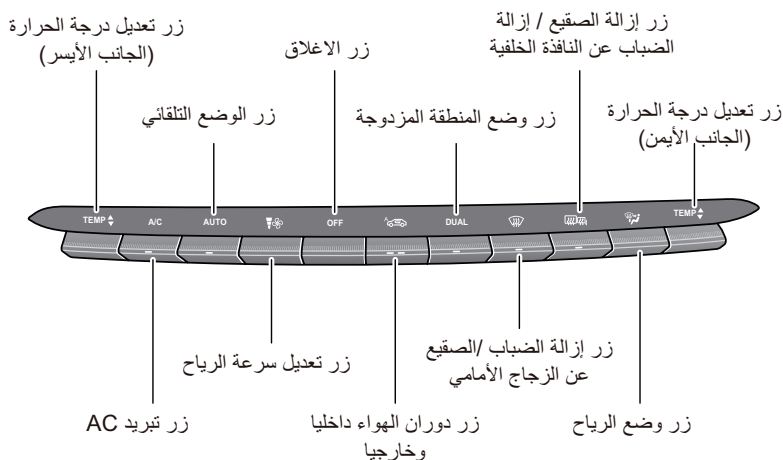
مؤشر حالة انحراف المسار	مؤشر حالة اكتشاف النقطة العمياء
مؤشر نظام الحماية المساعدة (SRS)	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
ضوء تحذير انخفاض ضغط الزيت	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
ضوء التحذير لنظام الشحن	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر ارتفاع درجة الحرارة لسائل تبريد المحرك	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر الوقود المنخفض	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر خطأ الانبعاث	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر خطأ المحرك	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر ضوء الموقف	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر الضوء العالي	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر مصباح الضباب الخلفي	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر مصباح الضباب الأمامي	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
ضوء التحذير لحزام مقعد السائق	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكتروني	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
ضوء التذكير لحزام مقعد الراكب الأمامي	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر تذكير حزام الأمان للمقعد الخلفي	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر عدم وجود السيارة أمامكم لمثبت السرعة التكييفي	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر وجود السيارة أمامكم لمثبت السرعة التكييفي	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر خطأ مثبت السرعة التكييفي	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر مثبت السرعة المتكامل	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر المساعدة في ثبات السيارة (ESP)	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
ضوء مؤشر نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر خطأ ناقل الحركة	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر خطأ وقوف السيارة الإلكتروني (EPB)	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
ضوء مؤشر الإيقاف المساعد لثبات السيارة (ESPOFF)	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
ضوء مؤشر توجيه الطاقة الكهربائية (EPS)	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر حالة اكتشاف النقطة العمياء	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
مؤشر حالة التحذير من الاصطدام الأمامي	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي
ضوء تذكير مرشح جسيمات محرك البنزين (GPF)	مؤشر حالة التصادم من الاصطدام الأمامي

لوحة تكييف الهواء

● مكيف هواء يدوي *

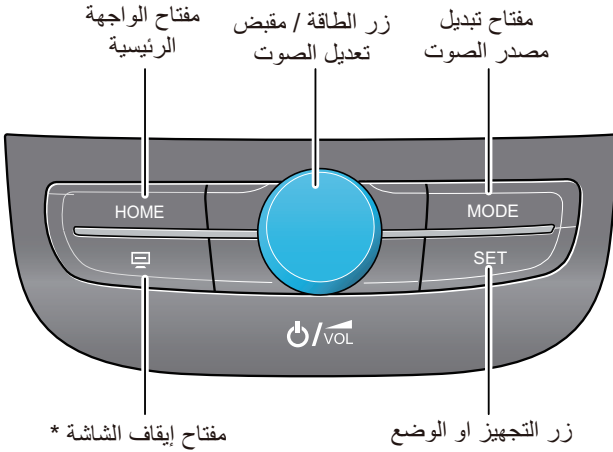


● تكييف هواء تلقائي *

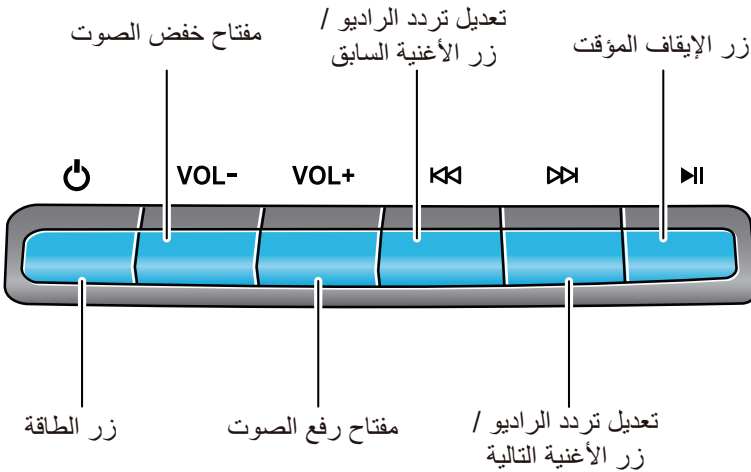


نظام الصوت

● لوحة التحكم الامامية *



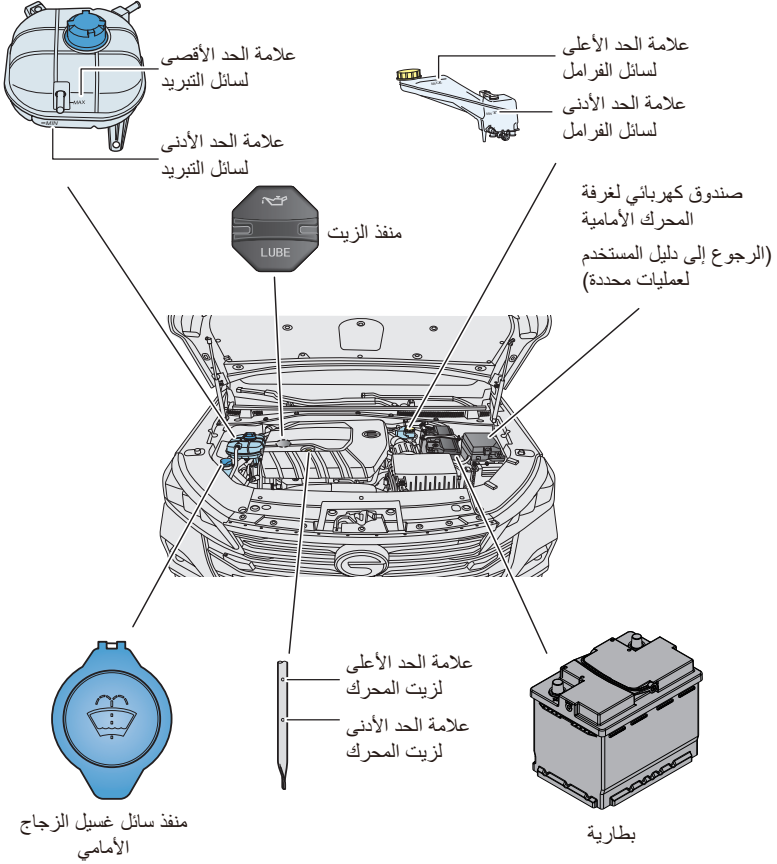
● لوحة التحكم الخلفية *



التفتيش اليومي

الكابينة الأمامية

✧ إذا كان هناك أي اختلاف بين الصورة والسيارة الفعلية، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية!



✧ نأكد من أن جميع مستويات الزيت بين الحدود العليا والدنيا

● فحص غرفة المحرك الأمامية (انظر ((دليل المستخدم)))

مستوى سائل الفرامل

عندما تكون السيارة في حالة باردة، تحقق مما لو كان مستوى في خزان تخزين سائل الفرامل بين "علامة الحد الأعلى (MAX)" و "علامة الحد الأدنى (MIN)". لو كان مستوى أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، فيجب إضافة سائل الفرامل.

مستوى سائل التبريد

عندما تكون السيارة في حالة باردة، تحقق مما لو كان مستوى في خزان تخزين سائل التبريد بين "علامة الحد الأعلى (MAX)" و "علامة الحد الأدنى (MIN)". لو كان مستوى أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، فيجب إضافة سائل التبريد.

بطارية

تحقق من حالة مظهر البطارية (سواء كانت تشققات أو تمدد)، والاتصال بين موصل البطارية والكابل، وسواء كان تأكل أو انحلال.
لو كانت البطارية في حالة سيئة، فيجب عليك الذهاب إلى متجر ترومبشتي التابعة لشركة جي أيه سي للسيارات للعلاج في أقرب وقت ممكن.

سائل غسيل النوافذ

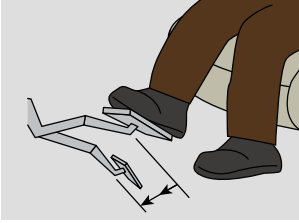
يجب إضافته في الوقت المناسب بعد كل استخدام.

مستوى زيت المحرك

عندما تكون السيارة في حالة باردة، تحقق مما لو كان مستوى في خزان تخزين الزيت بين "علامة الحد الأعلى" و "علامة الحد الأدنى". لو كان مستوى أقل من "علامة الحد الأدنى"، فيجب إضافة الزيت.

● تحقق من داخل السيارة

فحص دواسة الفرامل



تشغيل السيارة والضغط بقوة على دواسة الفرامل للتحقق من المسافة بين الدواسة والأرضية.

عندما تخطو على دواسة الفرامل، لو شعر بالخفة أو الفراغ، فقد يكون هواء إلى نظام الفرامل أو التسرب، فد يؤدي إلى فشل وظيفة الفرامل، يرجى الاتصال بمتجر ترومبتيشي التابعة لشركة جي أيه سي للسيارات للعلاج في أقرب وقت ممكن للصيانة.

فحص نظام فرامل التوقف الإلكترونية



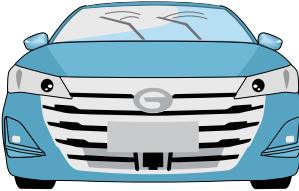
سحب زر نظام فرامل التوقف لأعلى، وتطبيق نظام التوقف الإلكتروني، وأكد حالة التوقف من خلال مؤشر الزر الأصفر ومؤشر حالة توقف السيارة الإلكتروني على العدادات المدمجة.

تحقق من رذاذ سائل الغسيل للزجاج الأمامي



بدء رش سائل الغسيل لنافذة الرياح، وتحقق مما لو كان يمكن رش سائل الغسيل بشكل طبيعي.

تحقق من حالة عمل ممسحة

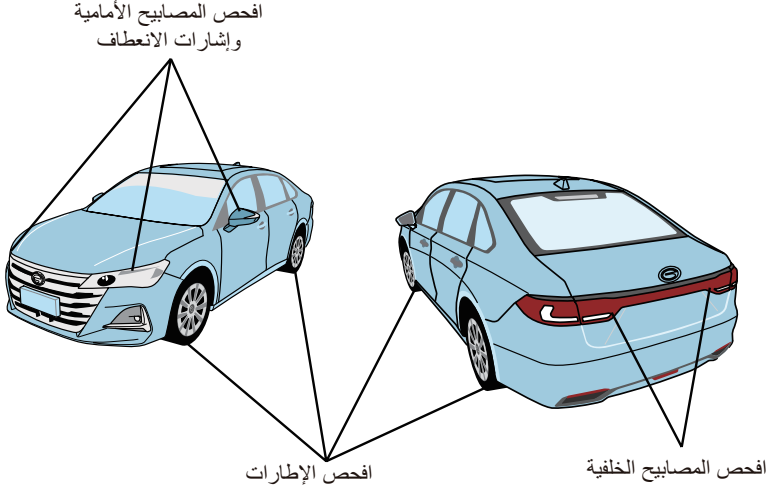


حرك ذراع ممسحة الزجاج لجعل عمل الماسحة، تحقق مما لو كان عمل الممسحة غير طبيعية في العتاد العالي والمنخفض.

● تحقق من خارج السيارة

أضواء السيارة

تشغيل الضوء الأمامي المدمج، الضوء الخلفي المدمج، ضوء الإشارة، ضوء الموقع، ضوء لوحة الترخيص، ضوء الضباب وإلخ، تحقق مما لو كان الضوء يعمل بشكل طبيعي وما لو كان المظهر نظيفاً أو تالفاً.
ضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر للتحقق مما لو كان ضوء الفرامل يعمل بشكل طبيعي.

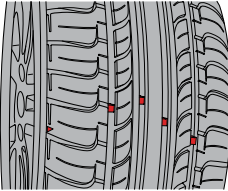
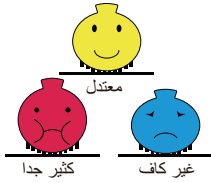


فحص حالة الإطارات

يؤثر ضغط الإطارات على عمر خدمة الإطار، ويجب فحصه بانتظام وفقاً لأحكام.

فحص سطح الإطار بصرياً بحثاً عن أي تشققات أو أضرار وتحقق مما لو كانت المسامير أو الحجارة المسمار على الإطار.

فحص بصرياً ما لو كان تآكل واسع النطاق أو محلي أو حول الإطار. استبدل الإطار عند ارتداء الإطار بعلامة التآكل.



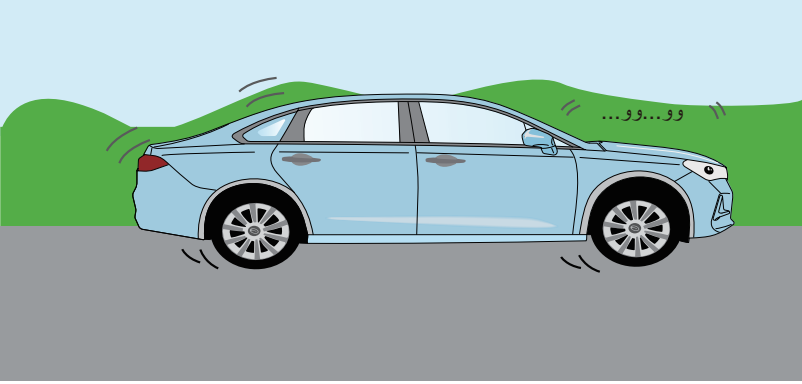
● التفيتش أثناء القيادة

تحقق من تأثير الكبح

ضغط على دواسة الفرامل عند السياق بسرعة منخفضة على الطرق الجافة، للتحقق مما لو كانت وظيفة الفرامل طبيعية.

حالة التسارع والسرعة المنخفضة

ضغط على دواسة الوقود ببطء لمعرفة ما لو كان يعمل بسلاسة. تحقق مما لو كانت سيارة التسارع والسرعة المنخفضة بسلاسة.



حزام الأمان

ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح هو شرط أساسي للسياق الآمنة. عندما تكون تصادم سيارة، لو تم الوصول إلى حالة الزناد، يمكن تنشيط جهاز تحديد قوة الشد المسبق لحزام الأمان لتثبيد حزام الأمان، وتقييد السائق والراكب في الوضع المناسب، وإبطاء القصور الذاتي للسائق والراكب لأمام، وتجنب السائق والراكب من الطرد، وانخفض إصابة السائق والراكب بقدر الإمكان.

تقليل اتجاه حركة السائق والراكب أثناء الاصطدام الأمامي بالسرعة المنخفض



حالة حركة بارتداء حزام الأمان

في حالة تصادم مباشر، يوفر حزام الأمان حماية فعالة ويوفر حماية جيدة للسائق.



حالة حركة بدون حزام الأمان

في حالة تصادم مباشر، لو كانت سرعة السيارة منخفضة جداً، لا يمكن حماية دعم اليبدين بشكل فعال.

تقليل اتجاه حركة السائق والراكب أثناء الاصطدام الأمامي بالسرعة العالية



حالة حركة بارتداء حزام الأمان

يمكن للسائق والراكب الذين يرتدون حزام الأمان بشكل صحيح الحصول على الحماية الفعالة التي توفرها حزام الأمان والوسائد الهوائية في التصادم الأمامي بالسرعة العالية.



حالة حركة بدون حزام الأمان

لو كانت الوسادة الهوائية تعمل بشكل طبيعي، فلا يمكنها توفير حماية فعالة للسائق والراكب في التصادم الأمامي بالسرعة العالية.

يجب ارتداء حزام الأمان عند السياق

قسم الأمن

من أجل سلامتك والركاب، يجب ارتداء حزام الأمان عند السياج.



يجب أن يمر جزء الكتف بحزام الأمان من منتصف الكتف ويتم تركيبه على الكتف، لا تخنق العنق؛ يجب أن يمر جزء الخصر من حزام الأمان ويرتبط بالحوض، ويجب ألا يتم ضغطه في المعدة، وضبط ضيق الحزام حسب الحاجة.

يجب للنساء الحوامل عند ارتداء حزام الأمان التأكد من أن جزء الخصر من حزام الأمان ويرتبط بالورك ومن أدنى مستوى ممكن، ليس في البطن، حتى لا يؤثر على الجنين.



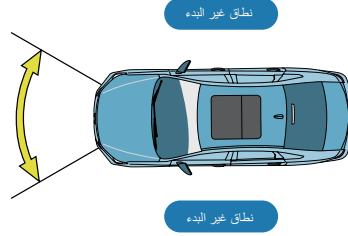
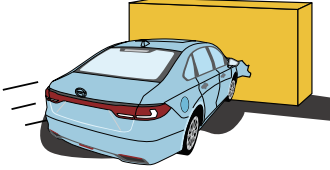
تذكير:

- تشغيل حزام الأمان المحدد للتحميل مع الوسادة الهوائية لتوفير حماية أفضل في حالة الاصطدام الأمامي عالي السرعة.
- لا يمكن استخدام حزام تحديد قوة ما قبل التوتر الذي تم تشغيله بعد الآن ويجب استبداله.

نظام الوسادة الهوائية (SRS)

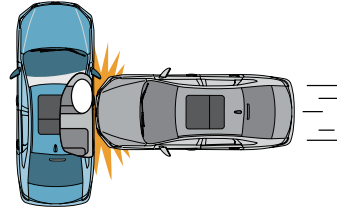
في حالة حدوث تصادم خطير، لو تم الوصول إلى حالة الزناد، سيقوم النظام بتشغيل الوسادة الهوائية للتوسع بسرعة، ومساعدة حزام الأمان على حماية السائق والركاب.

● حالة الزناد SRS



تقيس وحدة التحكم في الوسادة الهوائية الطاقة المولدة أثناء اصطدام السيارة. لو تم الوصول إلى حالة الزناد، فسيتم تنشيط الوسادة الهوائية. لو لم يتم الوصول إلى حالة الزناد، فلن يتم تنشيط الوسادة الهوائية. لذلك، حتى في حالة تلف السيارة بشكل خطير، فلا يعني أنه سيتم تنشيط الوسادة الهوائية.

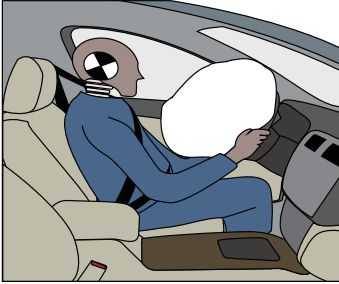
عندما يحدث التصادم الخطير الأمامي، يتم تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية وستارة الهواء الجانبية تلقائيًا.



سيتم تنشيط الوسادة الهوائية الجانبية وستارة الهواء الجانبية تلقائيًا في حالة الاصطدام الجانبي القوي.

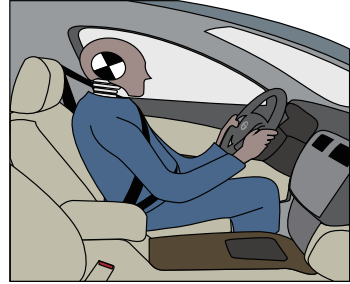
SRS ينتمي جهاز الحماية الإضافية إلى المقعد. يرجى ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

عملية تشغيل SRS



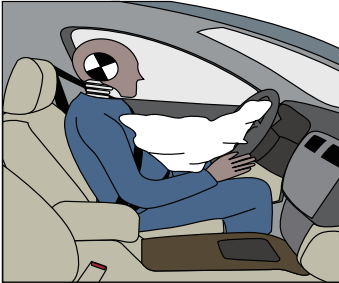
لحظة تكشف SRS

SRS يحزم حزام الأمان السائق أيضاً على المقعد عند الزناد.



حزام الأمان يشد الجسم في لحظة التصادم

سيغلق حزام الأمان ويشد الجسم في حالة حدوث تصادم، SRS سواء كانت هناك حاجة إلى الزناد أم لا اعتماداً على حجم قوة التأثير.



SRS ينكمش بسرعة بعد الزناد

من خلال إطلاق الغاز بسرعة داخل SRS، تخفيف من صدمة اصطدام السيارة على السائق والركاب.



SRS توفر الحماية للسائق والركاب

SRS مساعدة حزام الأمان لحماية السائق.

● عن SRS احتياطات



يجب ألا يكون الجزء العلوي من الجسم قريبًا جدًا من عجلة السياق عند السياق، ستجلب الأذى للجسم عند الزناد SRS.



لا يسمح للأطفال الركوع في المقعد أو الوقوف في السيارة، سيؤدي إلى إصابة خطيرة عند الزناد SRS.



لا يسمح الأطفال الصغار في حضن، سيؤدي إلى إصابة خطيرة عند الزناد SRS.

تذكير:

- وسادة هوائية ساخنة، يرجى عدم لمسه بعد الزناد SRS
- سيرري الدخان، وهو المسحوق على سطح البالون، وغير ضار بجسم الإنسان بعد الزناد SRS لو تم ربطه بالعينين أو الجلد، اغسله على الفور.
- لا يمكن استخدام الوسادة الهوائية الذي تم تشغيله بعد الآن. يرجى استبداله في الوقت المناسب.

قد تؤثر السلوكيات التالية على التشغيل العادي للوسائد الهوائية:

- ضع مظلة وغيرها من المواد بين المقعد الأمامي والباب.
- ركب أغطية المقعد على المقعد الأمامية.
- لم تتم إزالة فيلم واقية بلاستيكية لمقعد جديد.
- ضع زجاجات العطور والدمى والأشياء الأخرى في المقعد الأمامي للوحة السياق حيث يتم نشر الوسادة الهوائية للركاب.
- استبدال وإعادة تركيب نظام الوسادة الهوائية

سلامة الطفل

ملاحظة عند حمل الأطفال:

- يجب استخدام مقعد أمان الأطفال لحمايتهم.
- تأكد من أن الأبواب والنوافذ وفتحة السقف والمقعد يتم تشغيلها بواسطة شخص بالغ.
- تنشيط قفل أمان الطفل لحظر الطفل من فتح الباب أثناء السياق.
- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة.

ممنوع عند حمل الأطفال:



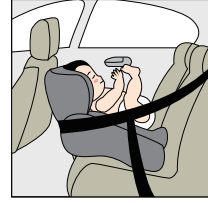
أمسكي الطفل في حضن

بسبب اصطدام السيارة، يكون لديك والطفل القصور الذاتي للاندفاع إلى الأمام، لأنك هزعت إلى الأمام وضربت الطفل أو الصدمة قوية للغاية بحيث يتم طرح إلى الأمام من ذراعك.

شارك حزام الأمان مع الرضع

يمكن لحزام الأمان أن يسحق الرضيع بعمق في حالة التصادم، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

تصنيف مقاعد سلامة الأطفال (للإشارة فقط):



مقعد الطفل في سن المدرسة
الوزن: لا يتجاوز عن 15-32 kg
العمر المرجعي: 4-10 سنوات

مقعد الطفل الصغير
الوزن: لا يتجاوز عن 7-18 kg
العمر المرجعي: 12 شهراً إلى 4 سنوات

مقعد الطفل
الوزن: لا يتجاوز عن 10 kg
العمر المرجعي: 0-12 شهراً

لا تقم ب تثبيت مقعد أمان الطفل المواجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي وحمل الطفل.

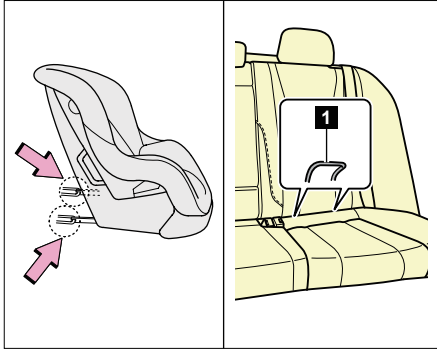


مقعد أمان للأطفال

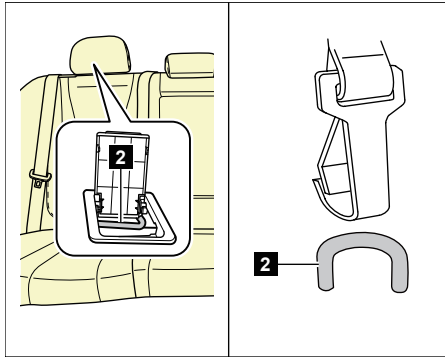
● تثبيت مقعد أمان الطفل

يمكن تجهيز المقعد الخلفية على جانبي السيارة بمقعد أمان الطفل بنظام LATCH، يمكن أيضاً تثبيت مقعد أمان الطفل بنظام ISORX، تأكد من تثبيت مقعد أمان الطفل بما يتفق بدقة مع تعليمات الشركة المصنعة.

من أجل ضمان تأثير حماية أفضل ومنع مسند رأس المقعد من التأثير على أداء مقعد السلامة للطفل أثناء الاستخدام، نوصي بإزالة مسند رأس المقعد في الموضع المقابل عند تركيب مقعد السلامة للطفل.



1. ضع مقعد أمان الطفل على المقعد وأدخله في المرساة السفلية في فجوة المقعد ① حتى سمع صوت الاشتباك.



2. رفع مسند الرأس إلى أعلى موضع، ثم مرر حزام التثبيت من خلال دعامة مسند الرأس وربط حزام التثبيت إلى نقطة التثبيت العلوية ② للتأكد من أن حزام التثبيت غير ملتوي.

3. سحب جانبي مقعد أمان الطفل وتأكد من تثبيته بإحكام

تذكير

- يتم إخفاء النقطة الثابتة السفلية ① في الفجوة بين مسند الظهر ووسادة المقعد، ويمكن رؤيتها عن طريق تقسيم الفجوة يدويًا.
- نقطة التثبيت العلوية تقع مباشرة خلف مسند الرأس الخلفي ويمكن رؤيتها بعد فتح الغطاء الزخرفي.

تحذير

يجب تقييد الأطفال بمقعد أمان الطفل المناسب لوزنهم ونوع جسمهم.

- يمكن استخدام جهاز تثبيت مقعد أمان الطفل المتوفر في هذه السيارة فقط لتثبيت مقعد أمان الطفل
- لا تقم بإرفاق حزام ربط أو أداة صلبة أو حادة أو أي شيء آخر بخلاف مقعد الطفل في جهاز التثبيت، وإلا فقد تتعرض حياة الطفل للخطر في حالة وقوع حادث.

اربط حزام الامان

1. اضبط المقعد بشكل صحيح (الصف الأمامي).
2. اضبط مسند الرأس بشكل صحيح.
3. اسحب حزام الأمان ببطء وبسرعة ثابتة فوق الكتفين و الورك. أدخل المزلاج في المشبك المقابل حتى تسمع صوت القفل.
4. اسحب حزام الكتف موازياً للجزء العلوي من الجسم، وشد حزام الورك وقم بالتأكد من أن المزلاج يعمل بشكل صحيح.

ملاحظة

- قبل قيادة السيارة، قم بالتأكد من أن جميع الركاب في السيارة يربطوا أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- عندما لا يربط الراكب حزام الأمان بشكل صحيح، لا يمكن حمايته بشكل فعال في حالة وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة الراكب بإصابات خطيرة.

نصائح

- طريقة ربط حزام الأمان للمقعد الخلفي هي نفس طريقة ربط حزام الأمان للمقعد الأمامي.

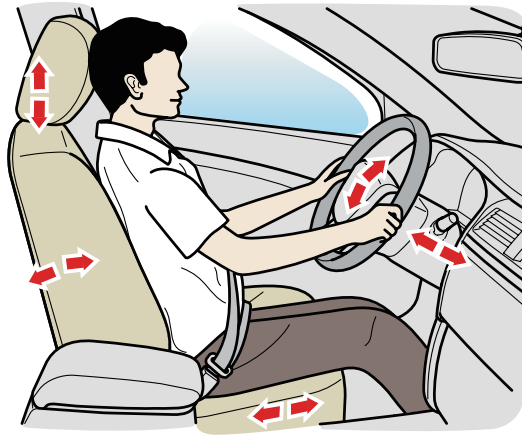
i

وضع القيادة والمعلومات المرئية

● ضبط الجلوس والقيادة الصحيحة

سواء كان موضع جلوس السائق صحيحًا أم لا سيؤثر بشكل مباشر على درجة إرهاق السائق وسلامة السياق.

يجعل الجلوس الصحيح للسائق بالتحكم في السيارة بشكل طبيعي ومتناغم، مما يؤدي إلى أمان السياق.

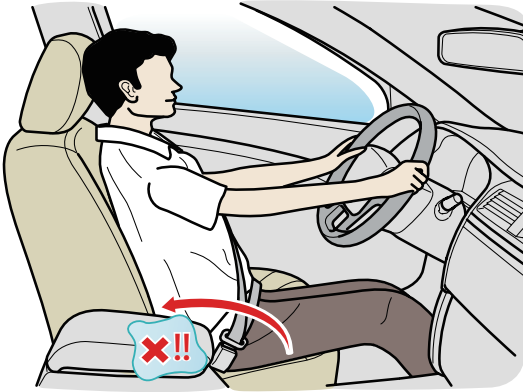


من أجل السياق بأمان وتقليل مخاطر وقوع حوادث، ينصح السائق بما يلي:

- ضبط المقعد ذهابًا وإيابًا حتى تتمكن من تشغيل جميع الدواسات بشكل فعال مع أرجل مثنية قليلاً.
- ضبط المقعد إلى الوضع الصحيح، جعل ظهرك يلائم ظهر المقعد بالكامل.
- ضبط مسند الرأس بحيث يكون مركز الجزء الخلفي من رأسك في منتصف مسند الرأس.
- ضبط عجلة السياق للتأكد من أن المسافة بين عجلة السياق وصدرك لا تقل عن 25 cm.
- ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.



لا يسمح مسافة كبيرة بين الظهر والمقعد



لا تميل المقعد للخلف

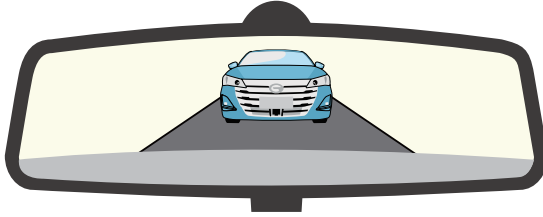
لا يمكن أن تقلل وضعية السياق الصحيحة من إجهاد السائق فحسب، بل تتيح أيضاً تشغيل حزام الأمان وحماية الوسادة الهوائية بشكل كامل في حالة وقوع حادث مروري.

● ضبط مرآة الرؤية الخلفية

ضبط مرآة الرؤية الخلفية على الزاوية اليمنى، يقضي إلى السياق الآمنة.

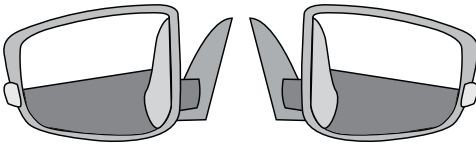
مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة

يمكن رؤية حالة المرور خلف السيارة من خلال مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة. لو كانت حالة ظروف المرور خلف السيارة لا يمكن رؤيتها بوضوح من خلال مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة، فهذا لا يقضي إلى السياق الآمنة.



مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

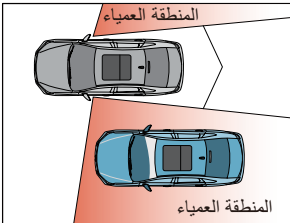
تساعدك مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على تأكيد ما لو كانت سيارة أخرى حول السيارة.



ضبط زاوية المرآة، قليلاً على جانب السيارة، وضبط الأفق على مستوى المرآة في المنتصف.

المنطقة العمياء من مرآة الرؤية الخلفية:

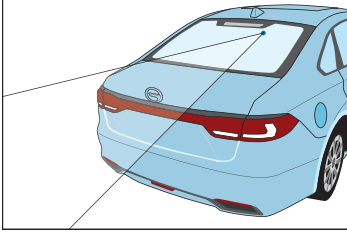
يوجد المنطقة العمياء في مرآة الرؤية الخلفية، لذلك عند تغيير الممرات أو الدوران، يجب عليك مراقبة حالة المرور بعناية في المنطقة العمياء في مرآة الرؤية الخلفية.



● مرئية المنطقة العمياء

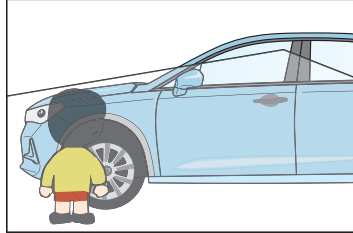
قد يتسبب موضع الجلوس المختلف في تغيير المنطقة العمياء. يرجى الحفاظ على وضع الجلوس الصحيح لتأكيد المنطقة العمياء.

نماذج مختلفة، سيكون النطاق المحدد للمنطقة العمياء مختلفة. يرجى محاولة عدم الدخول إلى المنطقة العمياء من السيارة الأخرى عند السياق.



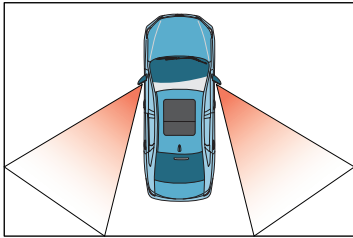
المنطقة العمياء الخلفية

من نافذة الرياح الخلفية إلى الأرض تنتمي إلى المنطقة العمياء الخلفية. تأكد من عدم وجود أطفال أو مخاطر سلامة أخرى في المنطقة العمياء الخلفية عند الرجوع للخلف.



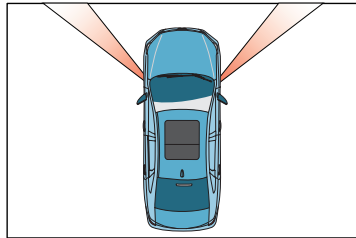
المنطقة العمياء الأمامية

من الأرض إلى الفتحة أو الباب الأمامية تنتمي إلى المنطقة العمياء، يجب الانتباه إلى ما لو كان رصيف أو عوائق أخرى في المنطقة العمياء أمامك عند توقف السيارة.



المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية

الجوانب الأمامية والخلفية للسيارة هي المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية، راقب بحالة المرور في المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية خارج السيارة عند تغيير الممرات أو الدوران.



العمود العمياء

الرؤية المغطى بالعمود هو العمود العمياء. ضبط اتجاه الرأس عدة مرات لإزالة العمود العمياء.

نظام التحكم في مساعدة الفرامل

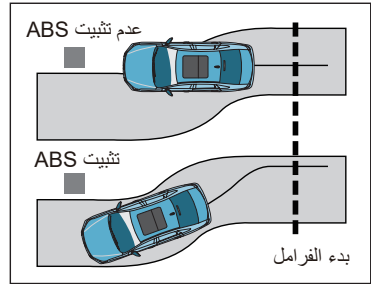
● نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

يمكن أن تحظر العجلات من الإغلاق، من أجل تحقيق حالة سياق مستقرة للسيارة في الكبح في حالات الطوارئ أو فرامل الانزلاق، ينتمي إلى جزء مهم لنظام سيارة الأمان.

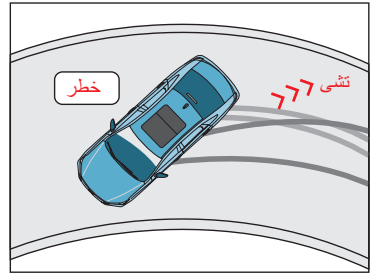
● نظام توزيع قوة الكبح المتحكم الإلكتروني (EBD)

EBD ينتمي إلى جزء ABS، تتم موازنة توزيع قوة الفرامل للعجلات الأمامية والخلفية وفقًا للحمل على السيارة أثناء الفرامل العادي للسيارة، خاصة السياق على طريق مبلل، ارتفاع الاستقرار والتشغيل في فرامل السيارة.

لو تم قفل العجلات الأمامية، تفقد السيارة القدرة على الدوران وتنزلق إلى الأمام في اتجاه الفرامل فقط.



لو كانت العجلة الخلفية مقفلة، فمن السهل تحريك الذيل، ويصل إلى 180° في الحالة الشديدة.



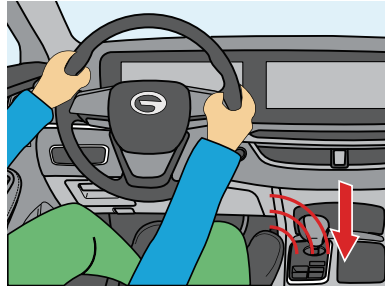
ستهتز دواسة الفرامل عند الكبح في حالات الطوارئ، وهي ظاهرة طبيعية عند عمل نظام ABS. استمرار في الضغط بقوة على دواسة الفرامل في هذا الوقت، لا يتم تحرير دواسة الفرامل بسبب اهتزاز دواسة الفرامل.

ABS و EBD نظام أمان مساعد فطوق، تأثيره محدود للغاية، مثل عند الفرملة على سطح طريق من الحصى أو سطح طريق ثلج سقط حديثاً، ستكون مسافة الفرامل أطول من تلك الموجودة على سطح طريق أَسمنتى أو سطح طريق جاف. لا يمكن أن يصل أداء الكبح في نظام ABS و EBD إلى الحالة المثالية تحت أي ظرف من الظروف. تأكد من ضبط سرعتك وفقاً لظروف الطقس والطرق وحلة المرور في أي الوقت، لا تستفيد من ميزات الأمان المحدودة التي يوفرها النظام.

- نظام الفرامل المانع للانغلاق لا يمكن أن يتجاوز قانون علم الحركة! لا يزال السياق على الطرق الزلقة خطيراً حتى مع ABS! لو وجد أن ABS يقوم بتعديل ضغط الفرامل عند السياق، يجب تخفيض السرعة على الفور للتكيف مع ظرف الطريق وحالة المرور.
- سيؤثر التشغيل أو التعديل غير السليم للسيارة على وظيفة ABS و EBD (مثل ضبط نظام الفرامل والعجلات والإطارات*).
- يجب أن يستخدم الإطار الحجم المحدد، لو كان حجم الإطار غير صحيح، أو لو كان حجم الإطار غير متنسق، فسيؤثر على التشغيل العادي ABS.

في الظروف التالية، ضغط على دواسة الفرامل، ABS سينشط الاهتزاز ويشعر به، وهي ظاهرة طبيعية:

- عند تحول العتاد.
- عند الكبح في حالات الطوارئ.
- عند إجراء انعطاف حاد بسرعة عالية.
- عند السياق على طرق رطبة.
- عند عبور سطح طريق مرفوع أو واد.
- تشغيل السيارة بعد بدء مباشرة.



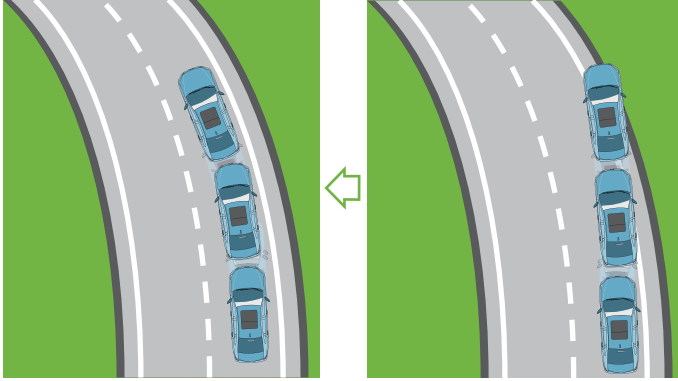
• نظام ثبات الجسم الإلكتروني (ESP)

ESP هو تحديد نية السائق وفقاً للمعلومات مثل زاوية عجلة السياق وسرعتها، ومقارنتها مع حالة السياق الفعلية للسيارة باستمرار. لو انحرفت السيارة عن المسار العادي (مثل، لو انحرقت السيارة)، يتم تصحيح ESP عن طريق تطبيق قوة الفرامل على العجلة المقابلة.

• نظام التحكم في الجر (TCS)

TCS النظام الفرعي ESP، وفقاً لسرعة عجلة السياق وسرعة عجلة السياق لتحديد ما لو كانت ظاهرة انزلاق عجلة السياق، عندما يكون أكبر من الأخير، TCS سوف يحظر سرعة عجلة السياق ويحظر السيارة من الانزلاق.

يمكن من ESP أن يقلل خطر الانزلاق الجانبي للسيارة بشكل فعال.



سيارة عدم تزود ESP

سيارة مع ESP

يمكن تعطيل ESP في ظروف خاصة.

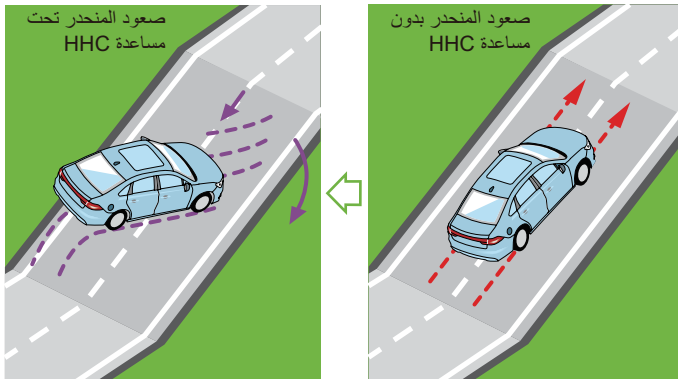
على سبيل المثال:

- عندما تعمل السيارة بسلسلة مضادة للانزلاق.
- عند السياق في تلوج عميقة أو على طرق ناعمة.
- عندما تتعثر السيارة في مكان ما (مثل، على طريق موحل) وتحتاج إلى التحرك ذهابًا وإيابًا.

لو لم يكن الحالة كذلك، يجب تشغيل ESP.

● نظام التحكم الإضافي في صعود المنحدر (HHC)

HHC النظام الفرعي ESP، يجعل السيارة بالبدء على المنحدر بدون فرامل توقف، مما يتجنب الحوادث الناجمة عن الانزلاق.



صعود المنحدر تحت
مساعدة HHC

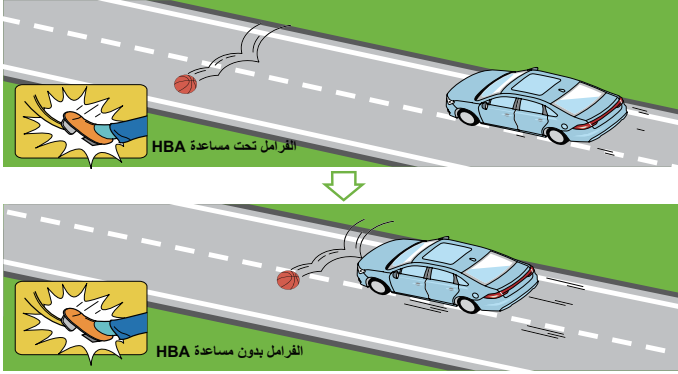
صعود المنحدر بدون
مساعدة HHC

● وقوف السيارات التلقائي (AUTO HOLD)

AUTO HOLD ستحافظ على السيارة ثابتة تلقائيًا وفقًا لمتطلبات فرملة السائق؛ عندما يكتشف النظام نية انطلاق السائق (مثل الضغط على دواسة الوقود) ، يتم تحرير الفرامل تلقائيًا. يمكن استخدام معلومات المنحدر لضمان راحة بدء تشغيل السيارة عند رفعها تلقائيًا. يمكن الضغط عليه بنشاط لإيقاف السيارة عندما تكون قوة الفرامل منخفضة.

● نظام مساعد الفرامل الهيدروليكي (HBA)

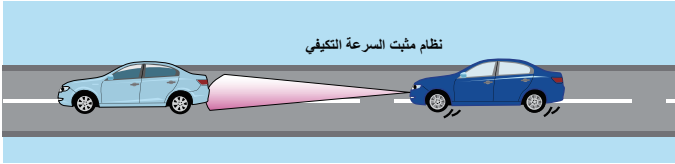
HBA عندما تضغط على دواسة الفرامل لأسفل بسرعة، سيكون ضغط الفرامل أكبر من ضغط الفرامل العادي، مما يساعدك في الحصول على مسافة فرامل أقصر في حالة الطوارئ. بعد تحرير دواسة الفرامل، سيتم إيقاف HBA تلقائيًا وسيعود نظام الفرامل إلى حالة العمل الطبيعية.



تعليمات مساعدة القيادة

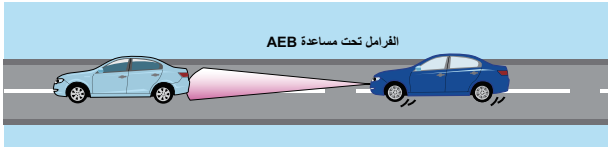
● نظام تثبيت السرعة التكيفي (ACC)*

ACC هو الاسم باختصار Adaptive Cruise Control (نظام تثبيت السرعة التكيفي) ، يتم التحكم في المسافة والسرعة النسبية بين السيارة أمامك والسيارة على نفس المسار في الوقت الفعلي وفقًا لرادار الموجة المليمتر المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي: إذا توقفت السيارة أمامك، فإن ACC يتحكم في السيارة لتقوم بالفرملة حتى يصبح من الممكن التوقف عنها؛ إذا بدأت السيارة أمامك، يتحكم ACC في السيارة لبدء التشغيل مرة أخرى في ظل الظروف المعينة. إذا كانت سرعة السيارة السابقة أقل من السرعة التي حددها السائق، فإن ACC يتحكم في السيارة للمتابعة وفقًا للمسافة المحددة. إذا لم تكن هناك سيارة أمامك، يتحكم ACC في السيارة للقيادة بالسرعة المحددة.



● نظام المكابح النشط المساعد (AEB)*

AEB هو الاسم باختصار Autonomous Emergency Braking (نظام المكابح النشط المساعد) ، يكتشف نظام AEB المسافة النسبية والسرعة بين السيارة على المسار أمامك وهذه السيارة، وعندما يكتشف أن هناك تصادمًا على وشك الحدوث ، يقوم نظام AEB بفرملة السيارة تلقائيًا. عندما يقوم السائق بالفرملة، ولكن قوة الكبح غير كافية لتجنب الاصطدام، يقوم النظام تلقائيًا بزيادة قوة الكبح لتجنب الاصطدام أو تخفيفه. يمكن لـ AEB تحسين سلامة القيادة الخاصة بك، ولكن من المستحيل تجاوز قوانين علم الحركية. لا تستغل الوظائف الملائمة التي يوفرها النظام للمخاطرة بالقيادة. يجب أن يكون السائق جاهزًا لفرملة السيارة في أي وقت أو تقليل سرعة السيارة أو تجنب العوائق.



● نظام كشف المشاة

يكتشف نظام رصد المشاة الذين يمشون في الأمام بناءً على رادار الموجة المليمتر المثبت على المصد الأمامي والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي، حيث يمكن أن يساعد السائق بشكل فعال في تجنب أو تقليل الاصطدامات مع المشاة وتقليل الحوادث في إطار قدرات النظام. سيقوم النظام بتنبيه السائق إلى التصادم علي وشك الحدوث، والمركبة جاهزة للدخول في حالة الكبح الطارئ، وتقديم المساعدة أثناء الكبح، وتشغيل وظيفة الكبح التلقائي.

ملاحظة: تتضمن وظيفة رصد المشاة قيوداً مادية وقيوداً على النظام. على سبيل المثال، قد يتم تشغيل وظيفة رصد المشاة عن غير قصد أو تأخيرها في بعض الحالات بسبب تدخل السائق. لذلك، يرجى البقاء في حالة تأهب في جميع الأوقات وتولي السيطرة بنشاط عند الضرورة.

إنذار الاقتراب

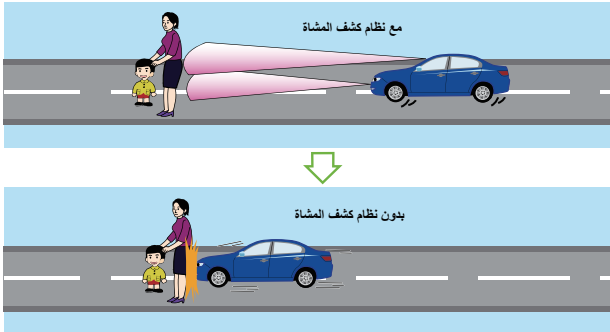
إذا تم الكشف عن حادث تصادم محتمل للمشاة، في نطاق سرعة $30\text{km/h} \sim 64\text{km/h}$ ، فسيقوم النظام بتنبيه السائق لأخذ زمام المبادرة للفرملة من خلال صوت التنبيه وضوء التحذير على مجموعة العدادات. سيختلف وقت التنبيه حسب ظروف المرور الفعلية وسلوك السائق. في الوقت نفسه، تكون السيارة جاهزة لسلوك الفرملة الطارئ المحتمل في أي وقت.

مساعد الفرامل النشط

إذا لم يستجب السائق لإشعار التحذير الصادر عن النظام، فقد يقوم نظام رصد المشاة تلقائياً بالفرملة بكامل القوة في نطاق السرعة من $4\text{km/h} \sim 64\text{km/h}$. في حالة خطر الاصطدام المحتمل، يستخدم النظام الكبح لتقليل سرعة السيارة واحتمالية وقوع الحادث.

يتم تضمين وظيفة مساعدة الفرامل النشطة في وظيفة رصد المشاة في نظام مساعدة الفرامل النشط. راجع نظام مساعدة الفرامل النشط لمعرفة طريقة الفتح / الإغلاق.

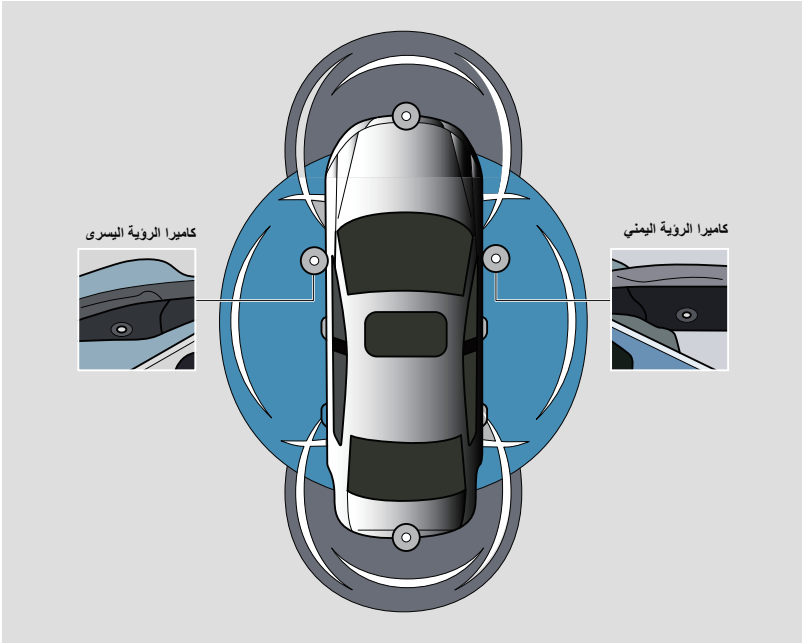
تتطلب هذه الوظيفة الكشف عن معلومات القيادة الدقيقة والصحيحة قدر الإمكان لضمان التشغيل الدقيق للوظيفة.



● نظام وقوف السيارات البانورامي*

يجمع نظام الوقوف البانورامي الصور من الاتجاهات الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى للسيارة، ويخيطها في عرض جوي 360° للبيئة المحيطة بالسيارة، والتي يتم عرضها على شاشة نظام الصوت لتزويد السائق بمعلومات عن البيئة المحيطة بالسيارة وتقليل المنطقة العمياء للقيادة. يمكنه أيضًا التنبؤ بمسار السيارة بالاقتران مع زاوية عجلة القيادة وحجم السيارة وغيرها من المعلومات، وتنبيته على الصورة البانورامية، بحيث يمكن للسائق فهم اتجاه السيارة تمامًا والحكم على ما إذا كان من الآمن عكسها.

يمكن للمستخدم التبديل بين أوضاع العرض المختلفة عن طريق لمس شاشة العرض لنظام الصوت.



● نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي*

عندما يكتشف نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي مخاطر الاصطدام بالسيارة، فيذكر السائق باتخاذ الإجراءات اللازمة من خلال العدادات المدمجة لتجنب الاصطدام وتحسين سلامة السيارة.

سبب العمل

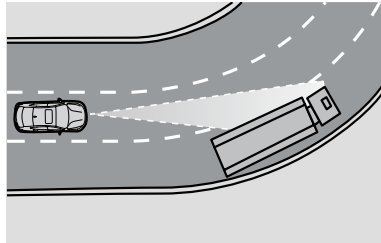
ويتكون من رادار موجه مليمتر وكاميرا أمامية ذكية. يمكن لرادار موجه مليمتر مثبت على المصد الأمامي وكاميرا أمامية ذكية على الزجاج الأمامي أن يكشف السيارة الأمامية، يتم تحديد موقع السيارة من خلال وحدة قياس المسافة، ويتم قياس المسافة بين السيارة وسيارتي، واستخدام طريقة التتبع لقياس السرعة النسبية للسيارتين، يمكن حساب وقت التصادم، عندما يكون أقل أو تساوي من قيمة الحد الأدنى لوقت الاصطدام، سيتم تشغيل الإنذار وتذكير السائق من خلال العدادات المدمجة التي تقود رسومات الكمبيوتر والتنبيه الصوتي.

تحذير:

- لا يمكن لنظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي تغطية جميع ظروف السياق، ظروف المرور، الطقس وأحوال الطرق. يجب للسائق معرفة دراية بذلك عند استخدام هذه الميزة.
- نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي هو نظام مساعد فقط. لا يمكن استبدال وعي السائق وحكمه على السيارة، السائق المسؤول الوحيد عن المسافة الآمنة والسرعة الآمنة للسيارة.
- لا يمكن لنظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي اكتشاف الأجسام الضيقة مثل الحيوانات أو الدراجات والأشياء البطيئة الحركة أيضا.
- قد لا يمكن رادار الميكروويف اكتشاف السيارة التي أمامها في الوقت المناسب أو على الإطلاق في الطقس القاسي (مثل المطر والتلج والبخ)، مما يؤدي إلى تقييد أو فشل وظيفة اصطدام الإنذار المبكر الأمامي.
- قد يحدث إنذار كاذب أو إنذار مفقود في نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي في الحالات التالية، يرجى الانتباه بشكل خاص إلى:

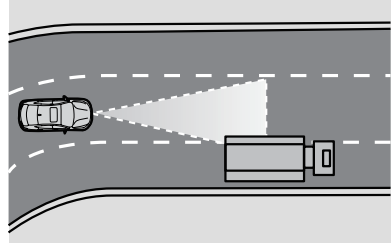
عند إدخال منحني:

قد يستجيب نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي للسيارة في الممرات المجاورة وينبهها.



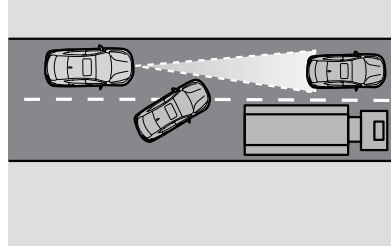
عند خروج منحني:

قد يستجيب نظام اصطدام الإنذار المبكر
الأمامي للسيارة في الممرات المجاورة
وينبهها.



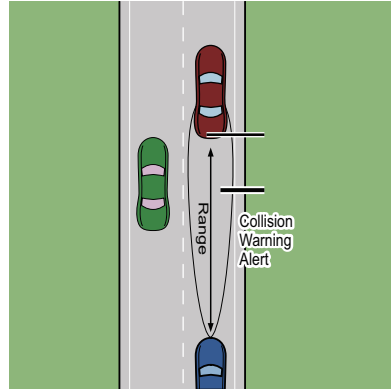
عندما تغير السيارة الأخرى الممرات:

لو تحركت سيارة أخرى في الممر عند
المرور بالقرب من السيارة، فقد لا يتمكن
رادار الميكروويف من تحديد السيارة التي
تغير مسارها في الوقت المناسب، ولن يقوم
نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي بتشغيل
الإنذار.



تكوين هيكل النظام:

- رادار
- نظام الكاميرا
- جهاز التحكم
- مفتاح نظام اصطدام
- الإنذار المبكر الأمامي
- ضوء مؤشر النظام



● نظام تحذير مغادرة المسار*

يهدف نظام تحذير مغادرة المسار إلى تقليل الحوادث الناجمة عن مغادرة المسار اللاواعية.

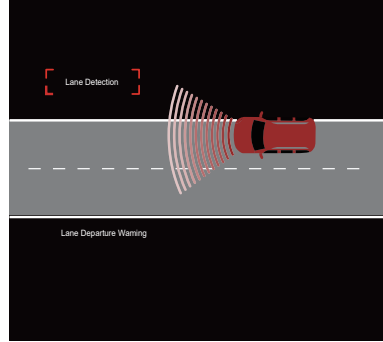
يكتشف نظام تحذير مغادرة المسار علامات المسار على الطريق بكاميرا مثبتة على الزجاج الأمامي، ويحلل سلوك السائق في القيادة وحالة حركة السيارة؛ وعندما ينحرف السائق دون وعي عن المسار بسبب التعب أو التجول أو إجراء مكالمة هاتفية، سيصدر تحذيرًا أو يتدخل في عجلة القيادة للمساعدة في التصحيح. عادة ما عندما تتجاوز العجلة الأمامية علامات المسار المروري، يتم إصدار تحذير أو تدخل إلى عجلة القيادة.

عندما يتدخل نظام تحذير مغادرة المسار في عجلة القيادة للمساعدة في التصحيح، لا يزال بإمكان السائق إدارة عجلة القيادة للتحكم في السيارة. عندما يشعر السائق أن عزم التصحيح المطبق من قبل النظام غير لائق، يمكنه التحكم في السيارة للقيادة وفقًا لنية السائق في أي وقت.

لا داعي للذعر عندما يصدر نظام المحافظة على المسار إنذارًا، ولا تقم بدوران عجلة القيادة فجأة بسبب الذعر لمنع السيارة من فقدان الاستقرار. وعندما يصدر نظام المحافظة على المسار إنذارًا، أعد الانتباه إلى البيئة المحيطة واستعد انتباه القيادة بثبات.

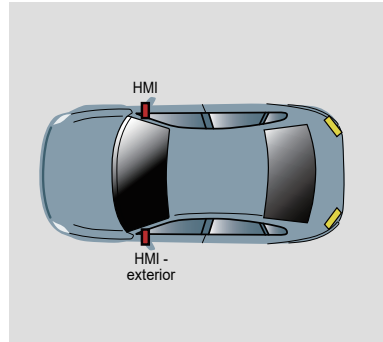
انتبه للظروف التي يجب استيفائها لتوليد التنبيه. لا يعني أن النظام قيد التشغيل، يمكن إنشاء التنبيه عند انحراف الممر:

- فتح النظام دون فشل
- سرعة السيارة 65km/h
- اكتشفت الكاميرا خط الممر
- اعتبر النظام خروجًا غير واع عن الممر دون شروط قمع إنذار أخرى



● نظام اكتشاف المنطقة العمياء

يقوم نظام مراقبة المنطقة العمياء بالكشف عن السيارة في المنطقة العمياء والمنطقة العمياء الخلفية عن طريق رادار موجه ملليمتر السيارة، ويرسل إنذار للسائق من خلال الإشارة المرئية على الرؤية الخلفية الخارجية المرايا على جانبي السيارة.



النقاط الرئيسية للصعود والنزل

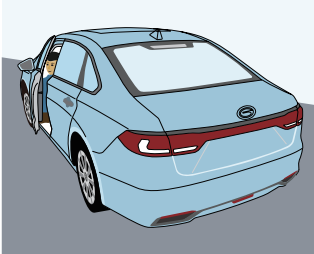
- تأكد من الظروف المحيطة عند فتح الباب، خاصة الظروف في السيارة الخلفي.
 - انتبه إلى الأحذية التي لا تلمس الثلج أو الماء عند صعود السيارة في بيئة رطبة، لتجنب انزلاق الدواسة وتسبب الحوادث.
 - يجب مساعدة الأطفال من قبل البالغ عند صعود أو خروج السيارة.
- **ملاحظة صعود السيارة**



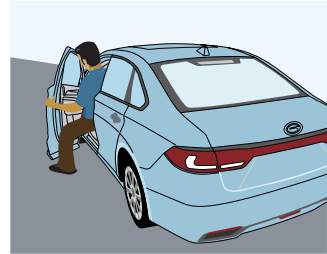
2. عندما يكون مستعداً لفتح الباب، تحقق وجود سيارة قادمة من خلف السيارة.



1. تأكد من وجود سيارة واردة حول السيارة.

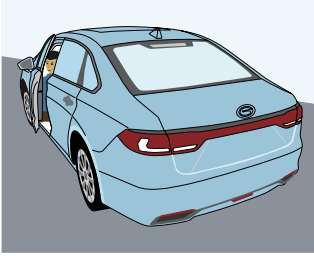


4. أغلق الباب بقوة صغيرة حوالي 10-20 cm من الباب عند إغلاق الباب، وتأكد من إغلاق الباب. تأكد من أن ملائمتك ليست عالقة في الباب بعد إغلاق الباب.

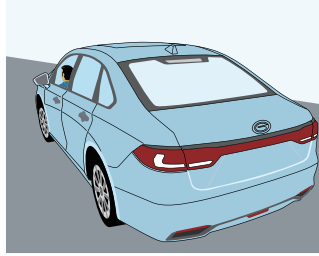


3. فتح الباب ودخل إلى السيارة مباشرة، أغلق الباب على الفور.

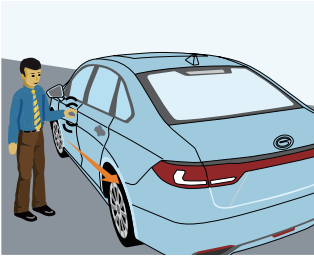
● ملاحظة خروج السيارة



2. فتح الباب قليلا بعد ضمان الأمان، وإعادة تأكيد أمان السيارة قبل فتح الباب بالكامل.



1. راقب حالة السيارة الخلفية من خلال مرآة الرؤية الخلفية داخل وخارج السيارة سواء كانت سيارة أو مشاة.

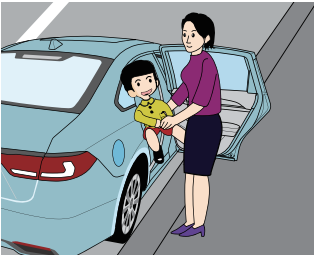


4. أغلق الباب بقوة صغيرة حوالي 10-20 cm من الباب عند إغلاق الباب، وتأكد من إغلاق الباب. تأكد من أن ملائمتك ليست عالقة بالباب بعد إغلاق الباب ومشى إلى السيارة الخلفية.

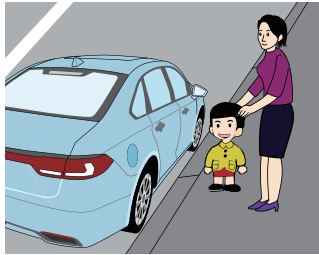


3. خرج وأغلق الباب بسرعة بعد فتح الباب.

● ملاحظة صعود وخروج السيارة للطفل



2. الخروج
الخروج من السيارة من قبل الكبار أولاً، ثم فتح الباب أمام الطفل للخروج من السيارة بعد تحقق أمان.



1. الصعود
بعد تأكيد الكبار على الأمان المحيطة، فتح الباب أمام الطفل للصعود إلى السيارة.

احتياطات قبل المغادرة

فحص قبل المغادرة

قم بإجراء الفحص اليومي والصيانة الدورية للسيارة قبل المغادرة، يرجى الاتصال بمتجر ترومبوشي التابعة لشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في حالة وجود أي شذوذ (مثل، سمع الصوت غير طبيعي داخل السيارة، شم رائحة غريبة، لاحظ بقع زيتية وغيرها من الظاهرة في الأرض).

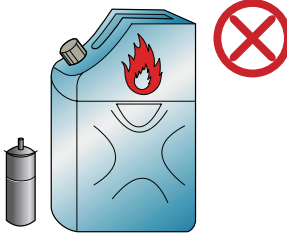
ارتفاع الأمتعة داخل السيارة

يجب ألا يكون ارتفاع الأمتعة أعلى من ارتفاع المقعد عندما يحمل الأمتعة داخل السيارة، سواء يمكن للأمتعة التي يتم طرحها إلى الأمام أن تصيب الركاب في حالة الكبح أو الاصطدام في حالات الطوارئ.



ممنوع حمل البضائع الخطرة

يحظر حمل البضائع القابلة للاشتعال والمتفجرة وغيرها من المواد الخطرة، وإلا يسبب الخطر الخطير.



لا تخزين المواد في مساحة القدم

لا تخزن أي شيء في مساحة قدم السائق. وإلا قد ينزلق العنصر إلى منطقة الدواسة، مما يعوق تشغيل الدواسة من قبل السائق؛ الكبح في حالات الطوارئ أو في حالة الطوارئ، لا يمكن للسائق تشغيل الدواسة، من السهل أن يتسبب في وقوع حوادث.



احتياطات أثناء القيادة

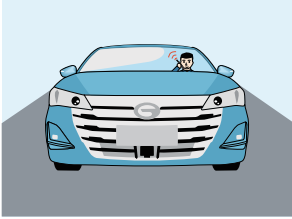
حظر إغلاق الطاقة أثناء السياقة

حظر إغلاق المحرك أثناء السياقة، وإلا لن تعمل قوة الفراغ، مما يؤدي إلى دواسرة الفرامل الصلبة، مسافة الكبح أصبح طويلا، من السهل التسبب في مخاطر الأمان.



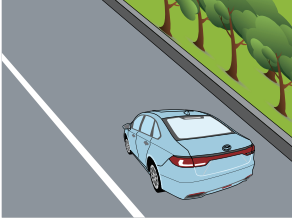
حظر اتصال بالهاتف أثناء القيادة

حظر اتصال بالهاتف أثناء القيادة، يؤدي ذلك إلى تقليل الانتباه والحكم إلى البيئة المحيطة، من السهل أن يؤدي إلى حوادث المرور.



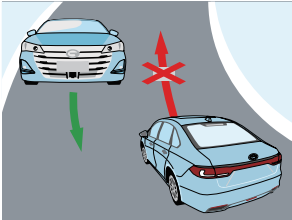
طريق الانحدار

عندما يكون طريق الانحدار أطول، يرجى الضغط على دواسرة الفرامل للإبطاء وفقاً لسرعة السياقة، ولا تعلق في العناد المحايد.



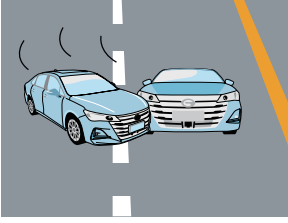
العبور

يجب الانتباه إلى حالة السيارة وسطح الطريق عند مقابلة السيارة، وتقليل السرعة بشكل مناسب، واختيار قسم عريض وصلب للقاء السيارة. قم بـ "الثلاثة أولاً"، أي "ابتعد أولاً، بطيء أولاً، توقف أولاً".



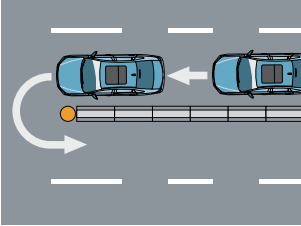
التجاوز

اختر الطريق المستقيم وواسع الأفاق عند التجاوز. لا تتجاوز حد السرعة عند التجاوز. عندما لا يتم استيفاء شرط التجاوز، لا تجبر التجاوز.



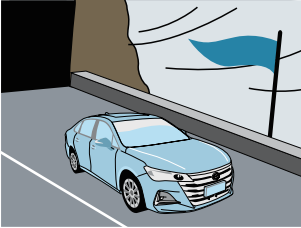
التف حوله

عندما تحتاج السيارة إلى التف حوله، بموجب مبدأ ضمان قانون السلامة والمرور، اختر قسم الطريق مع تدفق حركة المرور المسطح والواسع وأقل لاستدارة؛ لا تجعل التف حوله عند المنحدرات أو الجسور أو الطرق الأخرى التي لا تسمح بها قانون المرور.



في حالة الرياح المتقاطعة القوية

خاصة المعرضة لتأثير الرياح المتقاطعة في فتحات الأنفاق، الجسور، السد، السيارة الكبيرة عند التجاوز، مسك عجلة السياق بإحكام وإبطاء.



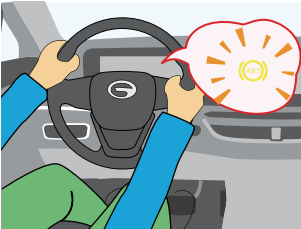
ضوء السيارة على الوجه وهج الشمس

ضوء السيارة على الوجه المبهر للغاية أدى إلى وهج الشمس، للانتباه إلى التباطؤ، من أجل ضمان سلامة الجزء الأمامي من الوضع، يمكن النظر قليلاً إلى اليمين، وتجنب الضوء المبهر.



شرح ضوء مؤشر العطل

عندما يكون ضوء المؤشر على العدادات المدمجة عند السياق، توقف السيارة على جانب الطريق على الفور وبسأل متجر ترومبتشي التابعة لشركة جي أيه سي للسيارات أن سواء يمكن استمرار السياق.



احتياطات وقوف السيارات

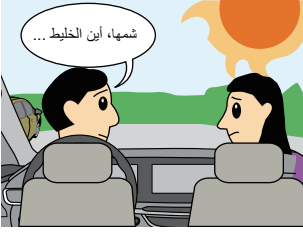
يحظر توقف السيارة بالقرب من البضائع القابلة للاشتعال والانفجار

يحظر التوقف بجانب المواد القابلة للاشتعال والمتفجرة مثل العشب المجفف، الخشب وخزانات النفط، وإلا من السهل التسبب في طبيعة أو انفجار البضائع القابلة للاشتعال والانفجار بسبب ارتفاع درجة حرارة السيارة.



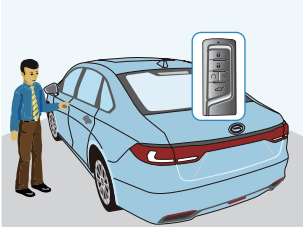
حظر وضع المواد القابلة للاشتعال والمتفجرة في السيارة

يحظر وضع الولاعات، أسطوانات الغاز وغيرها من المواد القابلة للاشتعال والمتفجرة داخل السيارة عند توقف في الطقس الحار. عندما يكون توقف السيارة لفترة طويلة، من السهل أن تتسبب في احتراق تلقائي أو انفجار للسلع القابلة للاشتعال والانفجار بسبب درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة من أشعة الشمس المباشرة.



عند مغادرة السيارة

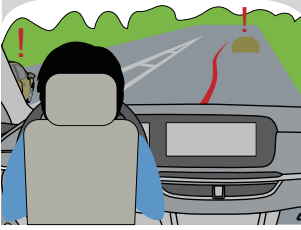
تأكد من استخدام فرامل التوقف بعد إغلاق السيارة. يحمل مفتاح وأشياء ثمينة وأغلق الأبواب عند مغادرة السيارة.



احتياطات نظروف الطريق المختلفة

يكون عوامل حوادث المرور غير مؤكدة وعشوائية عند السياق. يجب للسائق الاحتفاظ برأس واضح وبارد في أي الوقت، وله قدرة استجابة قوية، والحكم بسرعة واتخاذ تدابير لضمان سلامة السيارة في حالة الطوارئ.

قسم الطريق المزدحم



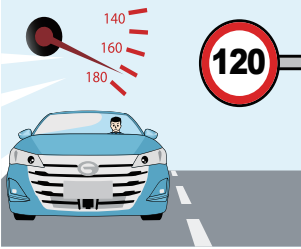
المشاة والسيارة كثيرة في قسم الطريق المزدحم، ظروف المرور معقدة، عرضة للحوادث. عندما تسير السيارة في طريق مزدحم ومعرض للحوادث، يجب على السائق الانتباه والاهتمام بالسياق بعناية. وينتبه دائماً للمشاة أو السيارة. ويستسلم للمشاة أو السيارة.

السياق ليلا



تأكد من أن الأضواء تعمل بشكل صحيح عند السياق ليلا. تحكم السرعة حسب الرؤية؛ يجب تغيير ضوء الشعاع العالي والمنخفض باستمرار مقدماً عند التجاوز، استخدم البوق عند الضرورة، ثم تجاوز السيارة بعد التأكد من السماح للسيارة الأمامية بالمرور. بالإضافة إلى ذلك، لا يمكن لراكب الدراجة والمشاة في أضواء السيارة، وهج الشمس، رؤية الطريق، لذلك يجب الانتباه إلى سلامة راكب الدراجة والمشاة.

الطريق السريع



يبقى يديك على عجلة السياق عند السياق على الطريق السريع؛ يجب أن تدور عجلة السياق ببطء عند تغيير الممر أو التجاوز ويكون زاوية الدوران صغيرة قدر الإمكان لمنع السيارة من فقدان توازنها بسبب السرعة العالية للغاية، والدوران السريع جداً لعجلة السياق وزاوية الدوران الكبيرة جداً. يجب الضغط على دواسة الفرامل مسبقاً عند الفرملة. لا تقم بالفرملة على وجه السرعة لتجنب انحراف السيارة.

لا تسرع عند السياق على الطريق السريع وفقاً لأنظمة المرور. يبطئ السرعة لضمان مسافة أمنة من السيارة الأمامية.



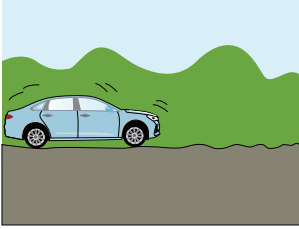
طريق جبلي

يجب أن تأخذ زمام المبادرة، السياق في اليمين، التباطؤ والزمير في القرن مسبقا عند السياق على الطريق الجبلي.



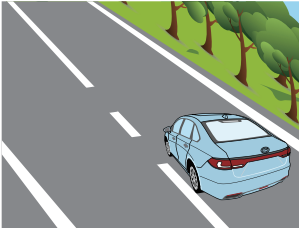
طريق موحل

يبطئ سرعة السياق بسلاسة عند السياق على طريق موحل.



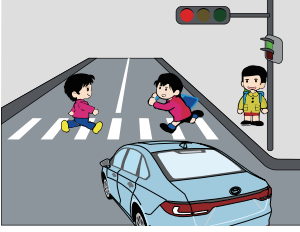
طريق وعرة

يبطئ السرعة لتجنب تشقق الهيكل عند السياق على الطرق الوعرة.



طريق مستقيم واسع

لا تدع حارسك، يفقد التركيز، والسياق بسرعة عالية بسبب الطريق عريض، السيارة والمشاة القليلة عند السياق على طريق مستقيم واسع.



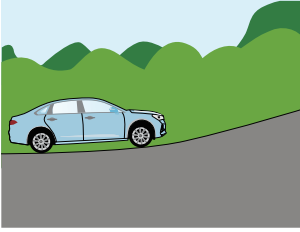
مفترق طرق

هناك العديد من المشاة أو السيارة في مفترق طرق، قد يؤدي بسهولة إلى حوادث المرور. يجب أن تولي اهتماما كبيرا عند السياق في مفترق طرق. لو كانت هناك إشارات مرور في مفترق طرق، فمر عبر مفترق طرق وفقاً لإشارات المرور؛ في حالة عدم وجود إشارة مرور في مفترق طرق، يجب الانتباه إلى المشاة أو السيارة، مر عبر مفترق طرق عندما تأكد من أمان.



طريق منحنى

عندما تقود السيارة طريق منحنى، كلما زادت السرعة، زادت تغيير اتجاه السياق، وكلما زاد القصور الذاتي للسيارة، زادت قوة الطرد المركزي، من السهل أن تسبب الانزلاق الجانبي للسيارة، حتى تؤدي إلى انقلاب السيارة. لذلك، يجب أن يتباطأ مقدماً، يتغير الاتجاه ببطء، وانتبه إلى حالة المرور الأمامية عندما تقود السيارة طريق منحنى.



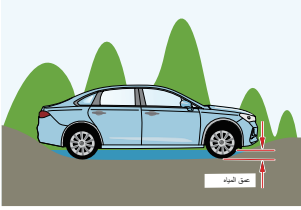
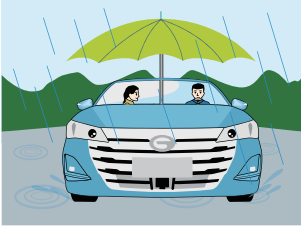
منحدر

تحقق سواء حمولة السيارة متوازنة ومعقولة بعناية، وحالة السيارة قبل صعود المنحدر، لا سيما يجب اختبار أداء الكبح وتجربة تأثير الكبح عند الضرورة. تحقق من أداء الكبح بعناية قبل الانحدار. يحظر تماماً إغلاق انزلاق السيارة وانزلاق في العتاد المحايد. لو تعطل الفرامل، يجب تحرير دواسة الوقود وتحكم في السرعة باستخدام الجر الخاص بالسيارة. الاستخدام الحاسم للعوائق الطبيعية لمقاومة السيارة، لاستهلاك الجمود للسيارة، وتتوقف السيارة عند العوائق الطبيعية للهرب.

احتياطات الطقس المختلفة

السياق تحت المطر

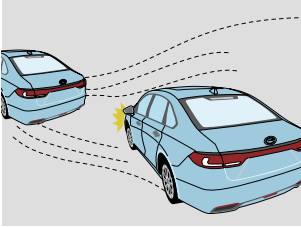
يجب السياق بسرعة بطيئة والحفاظ على المسافة بين السيارة الأمامية عند السياق. اتخذ إجراءات في الوقت المناسب في حالة الطوارئ، ولا تقم بتوجيه الطوارئ وكبح الطوارئ لمنع السيارة من الانزلاق جانبية.



يجب استكشاف حالة المياه قبل المرور عندما تمر السيارة عبر قسم الفيضان: يجب ألا يكون عمق المياه أعلى من الحد الأدنى للتخليص من السيارة بالنسبة للطرق المميزة، (راجع "حجم" في فصل "معلومات السيارة" من ((دليل المستخدم)) للبيانات). يجب أن تكون سرعة السيارة بطيئة عند المرور، ولا يتوقف المحرك في وسط. يجب للطريق الذي لا يمكن التمييز بين عمق المياه تحويله.

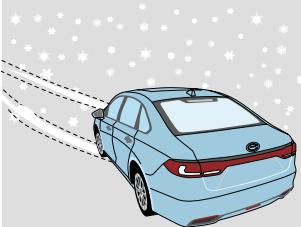
السياق تحت ضباب

رؤية منخفضة في الضباب، رؤية ضبابية، من الصعب للسائق رؤية ظروف الطريق، خطر السياق، بالإضافة إلى فتح مصابيح الضباب والمصابيح الخلفية، يجب أن يقود بسرعة منخفضة. لو كان الضباب سميكاً جداً، فتوقف وانتظر حتى يختفي الضباب.



السياق تحت الأيام الجليدية

سطح الطريق زلق، وقوة الالتصاق صغيرة، والعجلة الخلفية سهلة الانزلاق. بدء ببطء، مشي ببطء وبسرعة ثابتة. طريق جليدي، مسافة كبح طويلة. لذلك، احتفظ بمسافة كافية من السيارة الأمامية عند السياق، حتى تكتشفها مبكراً، وتهيئ لتوقف السيارة مقدماً، ولا تاكسي في عتاد محاييد. يعكس الطريق الجليدي ضوء من الثلج أيضاً، ويمكن أن يتسبب بسهولة في إرهاق بصر السائق وحتى يؤدي إلى وهج الشمس المؤقت. يجب الإبطاء للتوقف عند هذه الوقت، مواصلة السياق بعد استعادة الرؤية.



احتياطات أخرى

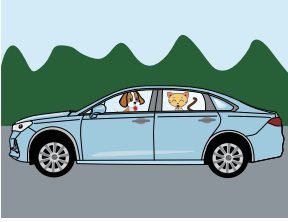
لاحظ خزان تمدد سائل التبريد

لا تفتح غطاء خزان تمدد سائل التبريد عندما يكون ساخنًا. وإلا يتم طرد البخار أو سائل التبريد، مما قد يؤدي إلى حادث تحرق خطير.



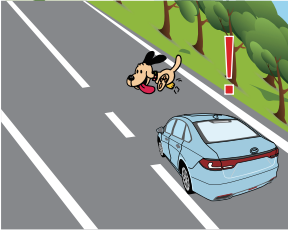
حمل حيوان

يحذر من تركه يتدخل ويتدخل في السياق عند حمل حيوان.



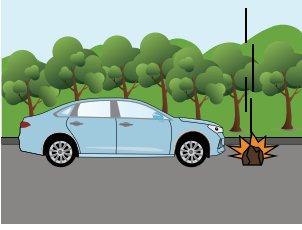
ينطلق الحيوان إلى وسط الطريق

حاول عدم التزمير لتجنب خوف الحيوان. يجب تأكيد ظروف المرور الخلفية لتجنب الحيوان دون التسبب في أي خطر.



سيارة أمامية أسقطت شيئاً

لو احتفظ على مسافة آمنة من السيارة الأمامية، فبطئ وحاول تغيير الممر. لو المسافة قريبة جداً، لو كان زجاج النافذة الأمامية مكسوراً، بطئ وتوقف السيارة، ويتصل بمتجر ترومبشي التابعة لشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.



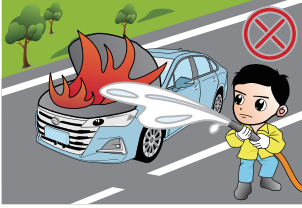
تجنب السياق بعد الخمر

السياق بعد الخمر خطير للغاية. حتى كأس من الخمر قد يؤثر على حكم المرء. لا يمكن السياق بعد الخمر.

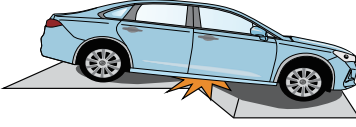


التعامل مع الحوادث

قم بإخلاء السيارة على الفور واطلب 119 في حالة حريق السيارة، وإخطار متجر ترومبشي التابعة لشركة جي آيه سي للسيارات.



لاحظ ضرر الجزء السفلي من السيارة



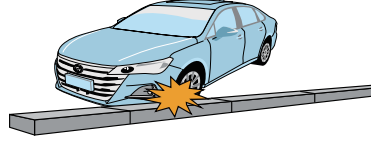
عند السياق عبر طريق مع نتوء أو عفن



من الطريق المستوي إلى المنحدر،
الانحدار إلى المنحدر، الانحدار إلى الطريق
المستوي



توقف حيث توجد كتل



توقف على أحجار الكتف

كيف السياق الموفرة للبنزين؟

- تشمل الأسباب الشائعة لارتفاع استهلاك الوقود ما يلي: عادات السياق السيئة، فلاتر الهواء المتسخ، استخدام البنزين المحتوي على الرصاص أو السفلي، حاقن الوقود المسدودة وضغط الإطارات المنخفض.
- يترك المحرك في وضع الخمول للفترة بعد بدء السيارة، وبدء السياق، ثم يضغط ببطء على دواسة الوقود.
- لا تتسارع أو تكبح بشكل حاد عند السياق، يجب أن تتسارع السيارة أو تفرمل بثبات ومراقبة ظروف السياق على الطريق الأمامي. يجب ألا يكون قريبة جدًا من السيارة في المدينة، وتحرير دواسة الوقود أمام الضوء الأحمر؛ يجب ألا يكون وقت تباطؤ المحرك طويلًا؛ السياق بسرعة ثابتة تبلغ 90~100 h/km لتقليل استهلاك الوقود عند السياق على الطرق السريعة. يمكن التحكم في السرعة بشكل أكثر دقة للحفاظ على سرعة ثابتة، مما يساعد على تقليل استهلاك الوقود.
- فظ على حالة السيارة الجيدة هي طريقة فعالة لتوفير الوقود أيضا، مثل سواء قابس الإشعال يعمل بشكل طبيعي، سواء فلتر الهواء نظيفا، سواء البنزين أو فلتر الزيت نظيفا، سواء الفوهة مسدودة، وإلخ. ثانيا، تأكد من ضغط الإطار طبيعي، فإن ضغط الإطار غير الكاف سيزيد استهلاك الوقود. تحتاج إلى تذكيرك بأن أفضل خيار هو استبدال الإطار بالعلامة التجارية والحجم الموصي به من قبل الشركة المصنعة.
- قد تستهلك السيارة الجديدة في فترة التشغيل وقود كثيرة. مع ذلك، لو كان من الممكن تطوير عادة سياق جيدة عند السياق ويتم التحكم في سرعة السياق في المدينة والضاحية بسرعة 50-80 كم / ساعة، يتم التحكم في سرعة المحرك في 1500 ~ 3000 دورة في الدقيقة، لذلك يمكن أن يقلل استهلاك الوقود في فترة التشغيل بشكل فعال.
- يعتمد ناقل الحركة الأوتوماتيكي على استخدام العميل للخانق للحكم على توقيت التحول. الاختناق المستخدم صغير، والوقت ارتفاع العتاد ميكرا، عندما يكون الاختناق المستخدم كبير، للحصول على المزيد من القوة المحركة، يمكن أن يبقى ناقل الحركة العتاد المنخفض لفترة أطول، ويصبح استهلاك النفط مرتفع أيضا.

ما الضرر الذي يسببه الزيت المعيب للسيارة؟

تنتج منتجات النفط المعيبة كمية كبيرة من ترسب الكربون، بسبب ترسب الكربون في المكبس تسارعاً ضعيفاً، وصعوب في البدء، وزيادة استهلاك الوقود وتآكل وتمزق غير طبيعي.

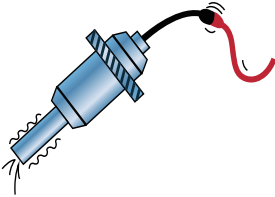
لو يحتوي الوقود على كميات مفرطة من البارافين والكبريت، فإن حمض الاحتراق يتسبب في تآكل المحرك بشكل خطير.

الشوائب الممزوجة بالوقود ستحبب الفلتر وقناة الوقود، ويؤدي الخطير إلى انقطاع قناة الوقود، ولكن أيضاً يزيد من التآكل الميكانيكي.

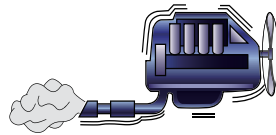
لو يخلط الوقود بالماء، فيتسبب في تآكل الأجزاء ويؤدي إلى فشل الإضافات في الوقود، مما ينتج المزيد من الغروانية ويؤثر على عمر المحرك.

تتطلب جودة الوقود الجيدة ما يلي:

- قدرة تسارع عالية
- منع مقاومة الغاز
- القدرة المضادة القوية للخبث
- مقاومة للتآكل
- قدرة رياضية قوية
- تشغيل سلس للمحرك
- استهلاك الوقود القليل
- غير قابل للتلف، أنتاج هلام

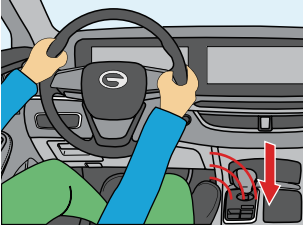


الهيدروكربونات العطرية، الأوليفينات تتجاوز الحد، سيؤدي إلى محتوى اللثة المفرط، مما يسد طريق الوقود والفوهة.



يمكن أن يتسبب عدد الأوكتان (أي ملصق البنزين) غير الكافي في طرق المحرك.

لماذا تهتز السيارة أثناء الفرملة في حالات الطوارئ (مصحوبة بضوضاء خفيفة)



من أجل ضمان أقصر مسافة فرملة ولا تفقد السيارة التوجيه عند فرملة السيارة في حالات الطوارئ، سيلعب ABS دوراً: يكون الإطار في حالة متدرجة من المتداول والانزلاق وفقاً لتعليمات الكمبيوتر لقوة تخصيص الإطار، لذلك سنشعر بالارتعاش للجسم ودواسة الفرامل.

تعمل الآلة الكهربائية داخل الوحدة لفترة قصيرة عند عمل ABS أو الفحص الذاتي، ويفتح جسم الصمام ويغلق بشكل متكرر، ويصاحب حركة المحرك وجسم الصمام صوت طفيف.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

لماذا يجب تقليل سرعة المحرك قبل الوقوف؟

عندما يعمل المحرك بأقصى قوة خرج أو أقصى عزم دوران، تصل سرعة الشاحن التوربيني ودرجة حرارته أيضاً إلى الحد الأقصى. لذلك، يحتاج المحرك إلى العمل بسرعة متوسطة، سرعة خاملة أو في ظروف الحمل الخفيف لفترة قبل التوقف، يظل المحرك يحتفظ بدرجة معينة من قدرة التشحيم والتبريد، ويقلل درجة حرارة العمل للشاحن التوربيني تدريجياً. هذا يمنع الشاحن التوربيني من العمل في حالة عدم وجود الوقود ويمنع كربنة الوقود المتبقي في المحمل أو السكن المتوسط.

لماذا يصدر أحياناً صوت "صدع" من الهيكل المعدني بعد بدء التشغيل البارد للسيارة أو إيقافها عند وقوف السيارة؟

يتمدد أنبوب العادم والأجزاء الأخرى بسرعة بسبب الحرارة عند البدء البارد للسيارة، مما ينتج أحياناً صوت "طقطقة"؛ بالنفس، ينقبض نظام العادم مع انخفاض درجة الحرارة عند توقف تشغيل السيارة، مما ينتج الصوت المشابه أحياناً. هي الظاهرة الطبيعية المتمثلة في التمدد الحراري والانكماش البارد، لن تسبب أي ضرر للسيارة، من فضلك لا تقلق.

غازات العادم من المحرك كلها ساخنة للغاية، عندما يمر الغاز عالي الحرارة عبر نظام العادم، سترتفع درجة حرارة نظام العادم بشكل حاد أثناء بدء التشغيل البارد. نظراً للتمدد الحراري والانكماش البارد، سيتمدد أنبوب العادم قليلاً، مما يؤدي إلى صوت طفيف بالقرب من أنبوب العادم. ونفسه، ينقلص أنبوب العادم قليلاً بسبب تمدد الحرارة والانكماش البارد بعد خروج السيارة من النار، مما ينتج صوتاً طفيفاً بالقرب من أنبوب العادم أيضاً.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

لماذا يكون صوت "غو غو" عندما تبدأ السيارة في فك دواسة الفرامل.

عندما يكون على وشك الفرامل أو تحرير الدواسات لبدء التشغيل نظراً لأن المحرك لا يزال يوفر الطاقة للسيارة، لا تزال هناك قوة كبح بين قرص الفرامل ووسادة الفرامل في الوقت نفسه، مما يجعل صوت الاحتكاك بينهما، يتم تضخيم هذا الصوت بواسطة النقل إلى صوت "غو غو". هذه المشكلة بهذا النوع من الصوت في معظم السيارات، إنها ظاهرة طبيعية.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

لماذا لا يمكن استخدام العتاد "N" أثناء السياق؟

يختلف هيكل ناقل الحركة الأوتوماتيكي عن هيكل ناقل الحركة اليدوي، يتم تشحيم علبة التروس اليدوية تلقائياً وفقاً لسرعة السيارة، وتسمى تزييت الطرشة. التشحيم الداخلي لناقل الحركة الأوتوماتيكي هو تزييت الضغط، يتم تحديد حجم الضغط بواسطة سرعة المحرك. مثلاً، عندما تصل السرعة إلى 40 كيلو/الساعة، قم بالتبديل إلى العتاد "N"، يعمل داخلي صندوق التروس بسرعة عالية، ولكن سرعة المحرك هي فقط سرعة التباطؤ، يمكن لمضخة زيت علبة التروس توفير التباطؤ المقابل عندما ضغط الوقود، لو قمت بالتبديل إلى انزلاق العتاد "N" لفترة طويلة، فلن يبرد القابض الموجود داخل علبة التروس الأوتوماتيكية بشكل فعال ويسبب التآكل المفرط.

لذلك، من فضلك لا تتحول إلى العتاد "N" في مسار السيارة!

لماذا كانت صوت فرامل التوقف الإلكترونية عند تطبيقها / إزالتها؟

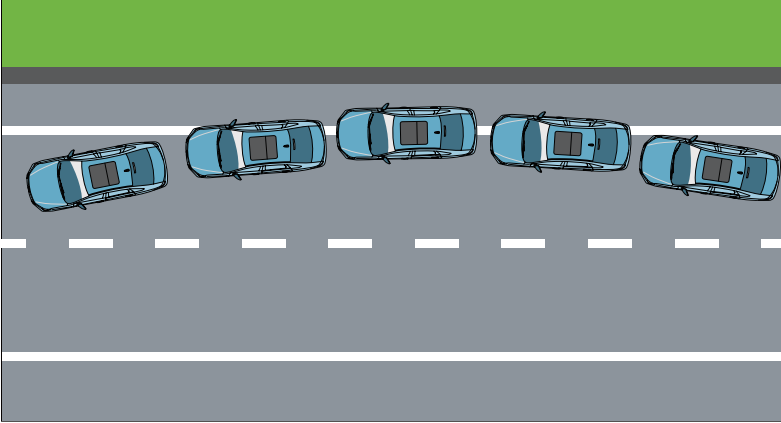
نظرًا لأن فرامل التوقف الإلكترونية يتم التحكم فيها بواسطة محرك، سيعمل المحرك ويصدر صوت عمل عند استخدام/إزالة فرملة التوقف الإلكترونية.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

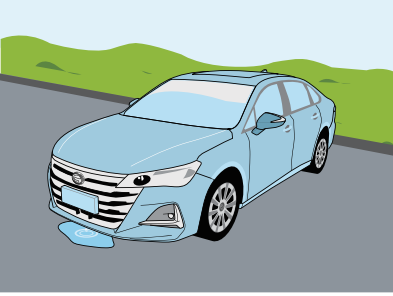
لماذا تركت السيارة مسارها؟

يجب أن تخضع السيارة لضبط صارم لتحديد الموقع على العجلات الأربع واكتشاف الانحراف قبل إصدار المصنع، يجب ألا يكون انحراف واضح عند السياق. نظرا لتأثير العديد من البيئات الخارجية مثل نعومة الطريق، اتجاه الرياح، ضغط الإطارات غير المستقيم لليساو واليمين في عملية السياق الفعلية، قد يكون للسيارة انحراف طفيف.

بالإضافة إلى ذلك، يرجى تجنب بعض عادات السياق السيئة، مثل رفع اليد عن عجلة السياق، في هذه الحالة، فإن عجلة السياق بسبب تأثير العوامل البيئية الخارجية وليس في الوسط، يتسبب أيضًا في خروج السيارة عن المسار، يوجد خطر عند السرعة العالية أو الكبح في حالات الطوارئ. من أجل سلامتك، لا يرفع يديك عن عجلة السياق أثناء السياق.



لماذا تقطر الماء تحت السيارة؟



ينخفض الهواء في السيارة بشكل حاد على مخر نظام تكييف الهواء عندما يتم تبريد نظام تكييف الهواء، ويتكثف بخار الماء في الهواء في الماء ويتم تصريفه من خلال أنبوب التنقيط ويسقط مباشرة على الأرض. بالإضافة إلى ذلك، تكون درجة حرارة خط أنابيب الضغط المنخفض لتكييف الهواء أقل من درجة الحرارة المحيطة أثناء التبريد، ويتكثف بخار الماء في الهواء الخارجي على سطح خط الأنابيب منخفض الضغط ويشكل قطرات على الأرض.

ما هي المشاكل التي يجب أن تنتبه إليها البطارية في عملية الاستخدام؟

عندما يكون جهد البطارية منخفضًا جدًا بحيث لا تؤدي إلى بدء تشغيل السيارة، فهذا لا يعني أن البطارية قد تعرضت للتلف. من المحتمل أن تكون البطارية في حالة فارغة. يمكن استعادة وظيفتها بالكامل بعد الشحن.

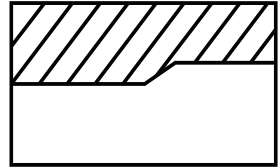
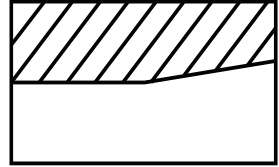
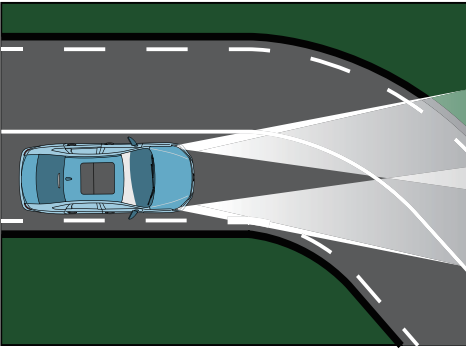
يجب الانتباه إلى المشاكل التالية في الاستخدام اليومي:

يرجى توقف تشغيل الأضواء والشاحن الداخلية لتجنب تفريغ البطارية على المدى الطويل قبل توقف السيارة ومغادرتها.

لو لم يتم استخدام السيارة لأكثر من 15 يومًا، فافصل الاتصال السلبي للبطارية، أو كل بضعة أيام لبدء تشغيل السيارة والاستمرار لفترة، لإعادة الشحن المناسبة للبطارية.

لماذا اتجاهات الأضواء اليمنى واليسرى غير متسقة؟

بسبب بلادنا تنفذ سيارة الدفة اليسرى للسياق على الجانب الأيمن من قاعدة الطريق، فإن جميع أضواء السيارة منخفضة على اليسار وعالية على اليمين، أي منخفضة على جانب السائق وعالية على جانب الراكب وفقا للمتطلبات القانونية لمرآة مطابقة المصباح الأمامية للسيارة. لتجنب إعاقة رؤية سائق السيارة الأخرى عند مقابلة السيارة أولاً، ولإضاءة الطريق الأمامي في نفس الوقت. لذلك، تلزم اللوائح بتصميم المصباح الأمامي إلى اليسار واليمين.



لماذا يكون الراديو صاخبا أحيانا؟

يتم إرسال إشارة الراديو من محطة البث ثم يتم استقبالها بواسطة الهوائي، ويتم معالجتها بواسطة مضخم الهوائي ثم تدخل الراديو. تعتمد قوة الإشارة المستقبلية على العوامل التالية:

1. خرج الطاقة لمحطة البث منخفض للغاية (البث الإذاعي منخفض الطاقة محدود في المسافة والمدى).
2. موقع المركبة بالنسبة لبرج البث (كلما كانت السيارة أقرب إلى البرج، كلما زادت الإشارة).
3. الشروط الجوية (لو كان مجال كهرومغناطيسي قوي في الجوي، فيتداخل مع الإشارة).
4. تردد البث الإذاعي (تعديل التردد FM أو تعديل التردد AM).
5. حالة الأرض (مثل تتداخل المباني الشاهقة، التلال أو السيارة المحيطة بإشارة تعديل التردد FM، مما يتسبب في تلاشي الصوت والخروج منه).
6. الحاجز بين البرج والسيارة.

لماذا لا ينظف بالممسحة؟

التكوين الرئيسي لممسحة الزجاج هو المطاط، والتعرض على المدى الطويل، الشمس والمطر، سوف يتسبب في شيخوخة الممسحة.

اعتراف الضرر بالعيون:

الكراك، الصدأ، التشوه، التعلق، تغير اللون وإلخ

اعتراف الضرر بالأنف:

حدث صوت غير عادي مثل النبض والاهتزاز

اعتراف الضرر باليد:

صلب المطاط، الأجزاء المعدنية فضفاضة وإلخ



ظاهرة: لا يمكن لشريط المطاط أن يتناسب مع سطح الزجاج، يؤدي إلى تفريش غير متساو

سبب: تشوه شريط المطاط أو تشوه الهيكل العظمي للكاشطة يؤدي إلى نقص الضغط

طريقة: استبدل شفرة الممسحة



ظاهرة: ستترك علامة مائية غير مكتملة بعد كشط المطر سبب: تشوه شريط المطاط طريقة: تغير الممسحة



ظاهرة: الممسحة تصدر الصوت الغريب، القفز، غير قادر على الدوران بسلاسة

سبب: وقود على الزجاج أو تشوه شريط المطاط طريقة: تنظيف الزجاج، استبدل الممسحة لو لم تختفي الظاهرة



ظاهرة: ظهور خط أفقية رفيعة، تأثير على خط البصر سبب: يوجد مواد غريبة على الشريط المطاطي لممسحة الزجاج أو حافة الشريط المطاطي مكسورة

طريقة: تنظيف حافة شريط المطاط، لو لم تختف الظاهرة، فاستبدل الممسحة

ما يجب الانتباه إليه في الاستخدام اليومي بالممسحة؟

1. دور الممسحة هو تنظيف مطر على الزجاج الأمامي، ويجب استخدامها في حالة المطر. لا تجف الكشط أبداً بدون ماء في حالة عدم المطر، ستؤدي زيادة مقاومة الاحتكاك بسبب عدم الماء إلى ضرر الشفرة المطاطية ومحرك الزجاج الأمامي.
2. من الضرورة أن رش الماء الزجاجي في نفس الوقت، ولا تجف أبداً بدون ماء عند استخدام شفرة ممسحة لإزالة الغبار على سطح الزجاج الأمامي.
3. لو يوجد شيء صعب على الزجاج الأمامي مثل براز الطيور المجفف للحمام، لا تستخدم الممسحة مباشرة لكشط بشدة، يرجى استخدام يديك لتنظيف البراز أولاً. يمكن أن تتسبب هذه الأشياء الصعبة بسهولة في حدوث ضرر في الورقة الرقيقة من شفرة الممسحة، يتسبب في تنظيف المطر بشكل سيئ.
4. ترتبط بعض الضرر المبكر للممسحة بشكل مباشر بالغسيل غير الصحيح للسيارة. لو لا تنتبه لمسح النافذة عند غسل السيارة، يتم غسل سطح طبقة الزيت، واحد لا يساعد على تدفق المطر، مما يؤدي إلى سهولة المطر على سطح الزجاج، والثاني هو زيادة احتكاك مقاومة سطح المطاط والزجاج. هذا سبب التوقف المفاجئ لشفرة الممسحة بسبب الجمود أيضاً. لو لم تتحرك الممسحة واستمر المحرك في العمل، سوف يحترق المحرك.
5. عادة النتيجة النظيفة بعد بضع ثوانٍ من توقف الممسحة عن الكشط. أفضل طريقة نظيفة هي الانتظار قليلاً حتى يجف الماء على سطح الزجاج بفعل الرياح.

كيف تتعامل مع ضباب نافذة السيارة؟

معالجة ضباب النوافذ



سبب الإنتاج: في الشتاء أو الطقس الممطر، تكون درجة حرارة الهواء داخل السيارة أعلى من خارج السيارة، وبخار الماء داخل السيارة يتكثف ويشكل الضباب عندما يلتقي مع الزجاج بدرجة حرارة أقل. جيل الضباب ظاهرة طبيعية، وكلما أقل المساحة داخل السيارة وزاد عدد الركاب، كلما كان هذا الوضع أكثر خطير.

طريقة المعالجة: بالنسبة للنافذة الأمامية والجانبية، يمكنك استخدام مكيف الهواء لإزالة الضباب؛ بالنسبة للنافذة الخلفية، يجب عليك استخدام وظيفة إزالة الضباب/الصقيع لإزالة الضباب في النافذة الخلفية.

سبب إزالة الضباب عن وظيفة مكيف الهواء

دورة مكيف الهواء

تبدیل وضع تدوير الهواء إلى الدوران الخارجي لتعزيز تبادل الهواء مع خارج السيارة وتقليل الرطوبة وفرق درجة الحرارة داخل السيارة.

الرياح الباردة لإزالة الضباب

ضبط مكيف الهواء على درجة حرارة منخفضة واستخدام جفاف الهواء البارد لإزالة الضباب على السطح الزجاجي.

وظيفة إزالة الضباب/الصقيع من نافذة الرياح

تسخين الزجاج بالكامل مباشرة بهواء دافئ أو سلك تسخين كهربائي، يكون درجة حرارة الزجاج أعلى بكثير من نقطة التكثيف عند هذه الرطوبة، بحيث لا يمكن أن يتكثف الضباب على الزجاج، ويسمح بتكثف الضباب بسبب إلى درجة الحرارة العالية والتبخر.

كيف تقلل درجة الحرارة بسرعة في السيارة عندما يكون الجو حاراً؟

ضبط درجة حرارة مكيف الهواء على درجة الحرارة المرغوبة، وضبط وضع الدورة على الدورة الخارجية، وفتح النافذة لمدة دقيقة إلى دقيقتين، (يمكنه إزالة الهواء عالي الحرارة في السيارة بسرعة)، ثم انتقل إلى وضع الدورة الداخلية، وإغلاق النافذة.

لماذا ضجيج منفذ كبير جداً في تشغيل مكيف الهواء عندما يكون الجو حاراً؟



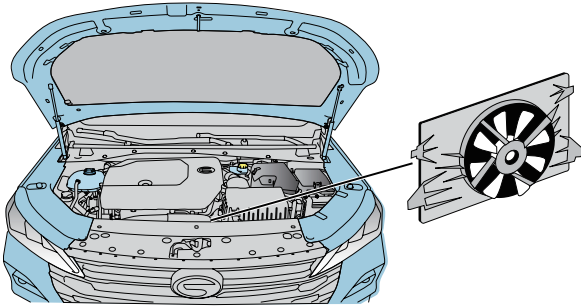
لو كانت درجة الحرارة مختلفة بشكل كبير عن درجة الحرارة الفعلية داخل السيارة عند بدء مكيف الهواء، فإن نظام مكيف الهواء سيختار تلقائياً سرعة الرياح القصوى لتحقيق الغرض من التبريد السريع. ستكون الضوضاء الصادرة عن مخرج الهواء أكثر وضوحاً في هذا الوقت، وهي ظاهرة عادية للسيارة، لذلك لا داعي للقلق حيال ذلك.

لو كنت مزعج من الضوضاء الصادرة عن مخرج الهواء، يمكن القيام بما يلي:

1. ضبط درجة الحرارة المتوقعة، يجعلها أقرب إلى درجة الحرارة الفعلية داخل السيارة.
2. تغيير الوضع التلقائي إلى الوضع اليدوي، خفض سرعة الرياح للمنفاخ.

لماذا لا تزال مروحة التبريد تعمل بعد توقف السيارة؟

عندما يكون درجة حرارة سائل التبريد أعلى من القيمة المحددة أو يكون ضغط مكيف الهواء أعلى من القيمة المحددة، ستعمل مروحة التبريد. والغرض من ذلك هو تقليل درجة حرارة سائل التبريد وحماية الأجزاء من التلف؛ تأكد من أن نظام مكيف الهواء عمل تحت الضغط الطبيعي لتحقيق أداء تبريد جيد.



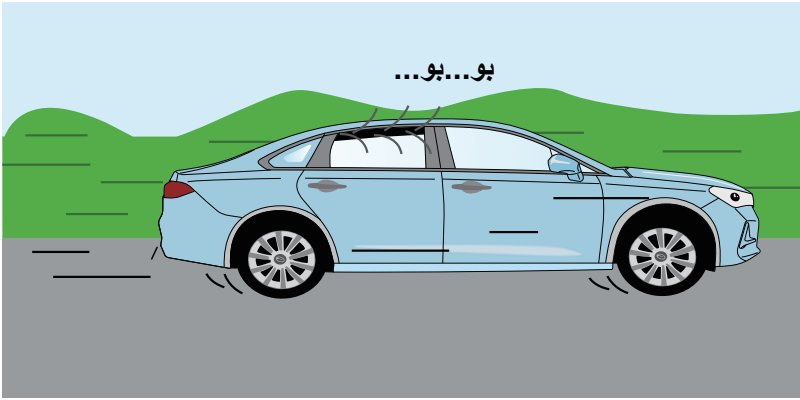
لماذا لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة؟

قد لا يتمكن الباب الخلفي من الفتح من الداخل في الاستخدام اليومي. يرجى التحقق مما لو كنت قد قمت بتشغيل قفل أمان الطفل عن طريق الخطأ في هذا الوقت.

يتمثل دور قفل أمان الأطفال في منع الأطفال في الصف الخلفي من اللعب بمقبض الباب وفتح الباب الخلفي، مما يتسبب في مخاطر سلامة غير ضرورية، لذلك بمجرد قفل الطفل بأمان، لا يمكن فتح الباب الخلفي من السيارة.

عندما يتم فتح النوافذ الجانبية في الصف الخلفي، لماذا يوجد صوت "بو ... بو ..."
لتدفق الهواء في مقصورة السيارة؟

هذه ظاهرة شائعة للسيارة العامة، ومعظم السيارات ستصدر الصوت المشابه في ظروف معينة، تنتمي إلى ظاهرة الديناميكية الهوائية العادية.
تحتاج إلى فتح أي نافذة جانبية أمامية 5 cm، أو إغلاق جميع النوافذ لإزالة صوت تدفق الهواء.



كيف تنظف البقع الصعبة من الداخل؟

لا مفر من أن يكون داخل الزخرفة متسخا أحيانا أثناء استخدام السيارة، لو واجه أي بقع عنيدة يصعب تنظيفها، يمكن الذهاب إلى متجر تروميتشي التابعة لشركة جي آيه سي للسيارات للتشاور وشراء المنظفات ذات الصلة لتنظيف داخل الزخرفة.

كيف تقضي على الرائحة الغريبة لسيارة جديدة؟

طريقة إزالة رائحة السيارة الجديدة:

تهوية طبيعية: حافظ على تهوية السيارة الجيد.

الامتزاز: وضع مواد داخل السيارة يمتص الروائح (مثل الكربون المنشط، فحم البامبو، قشر البوميلو وإلخ).

عادات السيارة الجيدة: لا تستخدم العطر الرديء في السيارة، العطر الرديء يمكن أن يغطي الرائحة فقط، ولا يمكنه القضاء على الرائحة؛ محاولة تجنب التدخين والأكل وإلخ.

لماذا يوجد خدوش على السطح المطلي لأخدود مقبض باب السيارة؟

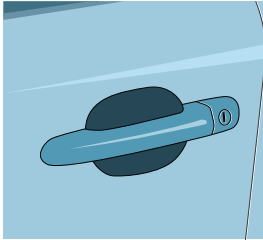
هذا المكان الذي تلمس فيه أظافر المستخدم غالبًا أثناء استخدام السيارة. الأسباب الرئيسية لخدوش الطلاء هي كما يلي:

1. لا تولي اهتمامًا للأظافر وخدش الطلاء في عملية فتح الباب في الوقت العادي، مما يؤدي إلى خدوش طلاء مقبض الباب الأخدود الأيسر.

2. يترك خدوش من قبل المستخدم بعد استخدام السيارة لفترة طويلة.

هذه ظاهرة شائعة للسيارة، يوصى بفتح الباب بعناية. توفر لك متجر ترومبتي التابعة لشركة جي آيه سي للسيارات أيضًا المنتجات ذات الصلة لحماية أجزاء مقبض الباب من السطح المطلي في الوقت نفسه. يمكنك الذهاب إلى متجر ترومبتي التابعة لشركة جي آيه سي للسيارات المحلي للتشاور والشراء.

حماية متعددة



طلاء واقى بجلد وحيد القرن

كيف حدث انتفاخ الإطار؟

سبب الإنتاج:

كتف الإطارات أو جزء الإطار الخارجي بالقرب من كتف الإطار تأثير قوي ناتج عن الإطار في شفة الحافة (مثل ثقب، كتف، حجر وإلخ) وتأثير المواد بين البثق الخطير لنسيج الحبل وقد تم ضغط الغزل المكسور أثناء السياج، هواء الإطار من يتم رفع الغزل المكسور لتشكيل انتفاخ.

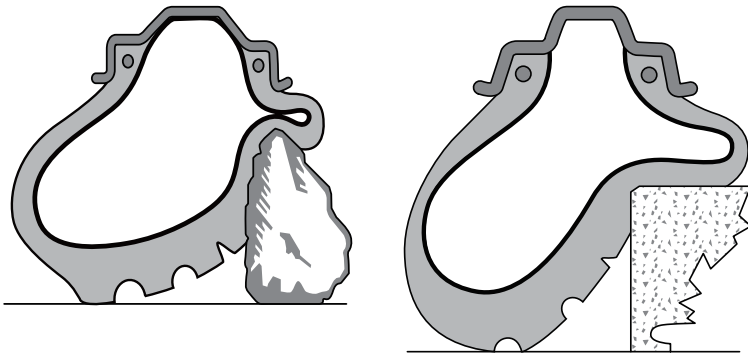
إجراءات المعالجة:

تضخم الإطار بشكل كبير بعد تقليل أمان، من السهل تفجير الإطار، يوصى باستبدال انتفاخ الإطار. لو كنت تستخدمه باستمرار (ليس جدي جدا)، ضعه على عجلة السياج الخلفية.

إجراءات التجنب:

ضغط الهواء أكثر أو القليل جدًا سبب للإطار. ضغط الهواء كبير جدا، وتصبح الإطار صلب، وتقلل من راحة ركوب السيارة، وتم سحب الإطار مثل شريط المطاط لفترة طويلة، وفقدان المرونة، سيكون من السهل كسرها على القوة الخارجية الأكبر؛ ضغط الهواء منخفض للغاية، يصبح الإطار ناعما، ويزداد استهلاك وقود السيارة، عندما يتم ضرب الإطار، سيكون إجهاد القص بين العائق وحلقة العجلة أكبر وسيتم كسر الإطار.

من المهم أيضًا تحسين عاداتك في السياج. قد تصطدم الإطار بحفر عميقة أو مواد غريبة أخرى عند السياج بسرعة عالية في ظروف الطريق السيئة، مما يؤدي إلى تشوه خطير في البثق بين الاصطدام وشفة الحافة، مما يؤدي إلى كسر قماش ستارة جدار الإطار والغزل، ثم الهواء داخل الإطار ستدفع من الخيوط المكسورة لتشكيل انتفاخ. بالإضافة إلى ذلك، في كثير من الأحيان على كتف الطريق وعقبات كشط إطار وقوف السيارة قد تتسبب أيضًا في تلف انتفاخ جدار الإطار. لذا يجب أن يحاول تقليل تلك الظروف.



لماذا هيكّل العمود الهيدروليكي للمحرك، عندما ترسل السيارة الباردة صوت "دا...دا...دا" في بعض الوقت؟

إن حجز خلوص الصمام في آلية الصمام سوف يسبب صدمة وضجيج آلية الصمام عند تشغيل المحرك. من أجل القضاء على هذا العيب، تستخدم بعض المحركات آلية العمود الهيدروليكي لتحقيق هدف إزالة الصمام الصفري.

هناك غرفة وقود في العمود الهيدروليكي. تمتلئ حجرة الوقود بالوقود عند إغلاق الصمام، بحيث يكون العمود على اتصال كام. عندما يفتح كام الصمام، يتم إعادة عصر الوقود للخارج (يتم التحكم في كمية الوقود المبثوق بالتخليص)، بحيث يكون العمود على اتصال بالكام طوال الوقت.

ومع ذلك لأن ضغط الزيت في القضيب الهيدروليكي لا يمكن أن يصل إلى القيمة المحددة على الفور عندم السيارة باردة، فقد تحدث ضوضاء التشغيل في وقت قصير، وهي ظاهرة عادية، لا داعي للقلق حيال ذلك.

كيف تتجنب الحوادث المرورية؟

يبقى مستيقظاً متنبهاً دائماً عند المتابعة خلف السيارة الأخرى عن كثب. لا تشتت انتباهك أثناء السياق. تواصل بالسائق الآخر مسبقاً بشكل واضح وفعال حتى إخباره بنواياك في السياق. اعتماد طريقة السياق الوقائية للتنبؤ بنوايا السياق لمستخدم الطريق الآخر، والحفاظ على شكل بيضاوي حول السيارة. انتبه، لا يركز على الأشياء عدم علاقة بالسياق.

لماذا يجب أن يظل المحرك خاملاً لفترة من الوقت بعد بداية باردة (3 ~ 5 دقائق)؟

يتسارع المحرك مباشرة بعد بدء التشغيل، مما يسمح للشاحن التوربيني بالعمل بأقصى سرعة قبل أن يتم تشحيم محامله بما فيه الكفاية، سوف يتلف الشاحن التوربيني محامله في حالة التزيت غير الكافي، مما يقلل من عمر الخدمة للشاحن التوربيني.

كيف يتعامل مع حادث مروري كبير؟

كانت السياق في حالة حادث مروري، على كل من السائق والراكب واجب إنقاذ الجرحى. من المستحسن أن تقوم بإعداد لوازم الإسعافات وإجراء اتصال طارئ لتجميع المعرفة في هذا المجال.

1. منع المزيد من الحوادث:
 - نقل السيارة إلى مكان آمن، وفتح ضوء التحذير من الخطر وضع لوحة التحذير المثلثية خلف السيارة للإشارة إلى السيارة التالية بحادث في أمام.
2. قبل وصول الإسعاف، يجب معالجة الجرحى على النحو التالي:
 - راقب الإصابات للجريح.
 - سواء فقدان للوعي (استدعاء الجرحى).
 - سواء يوجد تنفس (تحقق من وجود صدع في الصدر والخ).
 - سواء يوجد نبض (شعر بالنبض في الرقبة باستخدام السبابة والأصابع الوسطى).
 - سواء نزيف (تحقق من وجود نزيف في أجزاء الجرحى).
 - لو كان الجرحى فاقد الوعي ولكن لا يزال يتنفس، فيجب إبقاء رأس إلى الوراء لإبقاء الجهاز التنفسي مفتوحاً واستخدام الكلمة لتشجيع وعي بالبقاء.
3. اتصل بالرقم 120 التواصل لإنقاذ الجرحى:
 - يبلغ عن المعلومات التالية وانتظر التعليمات.
 - مكان وقوع الحادث.
 - عدد الجرحى والحالة.
 - مدى الضرر للسيارة.

ما هو جمال السيارة؟

مفهوم جمال السيارة

كان السائق يقوم بتنظيف السيارة في الغالب في الأيام الأولى. كانت الأدوات بسيطة، باستخدام خرطوم فقط، فرشاة، دلو، كيس من مسحوق الغسيل وقطعة قماش. تعمل هذه الأشياء للشاحنة، ولكنها غير علمية وخشنة لتنظيف سيارة حديثة. هذه طريقة التنظيف لا يمكنها فقط القيام بعمل جيد في أعمال العناية بتنظيف السيارة، وستسبب في تلف الطلاء النهائي والصدأ الجديد، وبالتالي تقصير عمر السيارة.

يسمى "جمال السيارة" "Car Beauty" أو "Car Care" في الدول الغربية. وصلت صناعة جمال السيارات في الدول الغربية إلى مرحلة مثالية مع تطور صناعة السيارات. يصفون الصناعة بأنها "مربية السيارات" (Car care center) والمعروفة أيضا باسم "الصناعة الرابعة". إن الصناعة الرابعة، كما يوحي الاسم، تهدف إلى إنتاج السيارة والمبيعات وصيانة الخطوات الثلاث. أصبحت الحماية والعناية بالسيارة صناعة خدمة شعبية ومتخصصة للغاية، وهي مفهوم جديد تماما لصيانة السيارة، ولشتمع السيارة العام فرق كبير.

جمال السيارة ليس مجرد إزالة الشعر بالشمع، إزالة البقع، إزالة الروائح الكريهة، التنظيف بالبخار وخدمات تنظيف السيارات وغيرها من العناية التجميلية الروتينية وفقا لظروف صيانة المواد المختلفة في أجزاء مختلفة من السيارة، فإننا نستخدم معدات التجميل ذات التقنية العالية من سلسلة مستحضرة التجميل، ويعتمد منتجات تجميل السيارة المختلفة وتكنولوجيا البناء. إنه لا يجعل السيارة مظهر جديد فقط، تحافظ على بريق رائع، ويمكن أن تحقق تجديد السيارة القديمة، وحفظ قيمة السيارة الجديدة، وتأثير اكتساب الحياة.

كيف تشغيل جمال السيارة؟

البنود الرئيسية لجمال السيارة

يمكن تقسيم خدمة جمال السيارة الحديثة إلى جمال جسم السيارة، جمال داخل الزخرفة، علاج الطلاء وإلخ.

جمال جسم السيارة

تشمل خدمة جمال جسم السيارة غسيل السيارة عالي الضغط، إزالة الأسفلت، والقطران وغيرها من الأوساخ، معالجة المرايا، شمع السيارة الجديد، الحلقة، الإطار، وتجديد المصد، ومعالجة البلاستيك ضد الصدأ.

جمال داخل الزخرفة

يمكن تقسيم عناصر خدمة جمال داخل الزخرفة إلى جمال غرفة السيارة، جمال المقصورة الأمامية وتنظيف الأمتعة وإلخ. من بينها، يشمل جمال غرفة السيارة لوحة العدادات، السقف، السجاد، المقاعد، أغطية المقعد، وتنظيف الباب الداخلي وحمايته، بالإضافة إلى التعقيم بالبخار، إزالة الروائح الكريهة بالهواء البارد والدافئ، وتنقية الهواء الداخلي وغيرها من العناصر.

معالجة الطلاء

يقتسم عناصر خدمة معالجة الطلاء إلى فيلم الأكسدة، الطلاء المتطابر، معالجة المطر الحمضي، خدوش عميقة وضحلة على سطح الطلاء والأجزاء التالفة من سطح الطلاء وطلاء السيارة.