

Gracias por su selección del vehículo de GAC MOTOR por Guangzhou Automobile Group Hangzhou Motor Co.,Ltd (Abreviatura: Gacmotor Hangzhou). Con el fin de facilitar su uso, lea por favor este Manual de Usuario. Ofrecemos las instrucciones del vehículo para que pueda aprender mejor la manera de uso y las precauciones, así que lo use en una manera correcta, de alta seguridad y prolongue la vida útil del vehículo.

El Manual de Mantenimiento adjuntado le va a explicar los servicios de mantenimiento que se ofrecen por GAC MOTOR, también las instrucciones de mantenimiento regular. Por favor lea atentamente este manual para aprender sus derechos y deberes.

Una vez leídas estas informaciones, guarde este manual en el vehículo para consultarlo en cualquier momento.

Para cualquier incertidumbre durante la lectura, el distribuidor de GAC MOTOR le van a ofrecer las explicaciones más detalladas.

Para cualquiera sugerencia o crítica, no dude de llamar la línea de servicio del cliente de GAC MOTOR: +86-400-158-9999.

Agradecemos a su apoyo y amor para GAC MOTOR. ¡Le deseamos un viaje feliz!

Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.

Instrucciones de Seguridad

Es imprescindible la seguridad para usted y los pasajeros, por lo que es una responsabilidad importante del usuario conducir con seguridad.

Con el fin de hacerle comprender las precauciones de seguridad, ofrecemos las notas de operación e instrucciones relativas por las marcas en el vehículo y este manual para su atención sobre los peligros potentes que pueden afectar a usted y/o a los ocupantes.

Es imposible enlistar todas precauciones peligrosas relacionadas con la operación y el mantenimiento del vehículo en este manual, de modo que depende de usted tomar una decisión correcta y oportuna.

Hay varias formas para estas importantes notas de seguridad, incluyendo:

- **Marcas de seguridad** — pegadas al vehículo.
- **Indicaciones de seguridad** – Son un texto encabezado por los símbolos , ,  y una de las tres palabras “Advertencia”, “Atención” o “Aviso”.

	Advertencia	Advertencia Sobre los peligros graves o que son posibles de causar muertes o heridos.
--	--------------------	---

	Atención	Atención Sobre los peligros relativamente graves o que pueden causar daños al vehículo.
--	-----------------	---

	Aviso	Notificación Sobre los peligros que en general no pueden causar daños.
--	--------------	--

- Algunos apartados del presente manual no son aplicables para todos modelos. Al describir los equipamientos opcionales, se marca con “*” posterior al encabezado.
- A menos que se especifique, la descripción de la orientación del vehículo (delantero, trasero, izquierdo, derecho) en este manual se basa en la dirección de viaje del vehículo.
- Los vehículos de la serie están equipados con interruptor ENGINE START STOP y dispositivo de ignición convencional, excepto en la descripción especial, se denominan colectivamente interruptor de encendido.

1.	Precauciones importantes de seguridad	1	4.2.5	cubierta de maletero.....	60
2.	Índice de figuras	3	4.2.6	Capó	62
2.1	Exterior	3	4.2.7	La ventana eléctrica	64
2.2	Interior.....	6	4.2.8	Quemacocos eléctrico.....	66
3.	Instrucciones de operación segura	9	4.2.9	Operaciones básicas del antirrobo de la carrocería	71
3.1	Seguridad de conducción	9	4.3	Luces y visión	72
3.1.1	Instrucciones generales	9	4.3.1	Iluminación exterior	72
3.1.2	Posición correcta de conductor y pasajeros	10	4.3.2	Iluminación interior	79
3.2	Cinturón de seguridad	11	4.3.3	Control integral del limpiaparabrisas.....	82
3.2.1	Por qué debería llevar el cinturón de seguridad	11	4.3.4	Parabrisas	86
3.2.2	Cinturón de seguridad	13	4.3.5	Espejo retrovisor	87
3.3	Sistema de airbags.....	18	4.3.6	Visera parasol	90
3.3.1	Situación de extender el airbag.....	23	4.4	Asientos e instalaciones para almacenamiento	91
3.3.2	Situación de no extender el airbag.....	24	4.4.1	Reposacabezas.....	91
3.4	Seguridad de infantil en el vehículo	26	4.4.2	Asientos delanteros.....	92
3.4.1	Instrucciones generales	26	4.4.3	Asientos de segunda/tercera fila.....	94
3.4.2	Asiento de seguridad para niños.....	27	4.4.4	Instalaciones de almacenamiento.....	96
3.4.3	Informaciones relativas a los asientos infantiles de seguridad.....	28	4.4.5	Tomacorriente	102
3.4.4	Instalación correcta del asiento de seguridad para niños...30	30	4.4.6	Sistema de carga inalámbrica para móviles*	104
3.5	El peligro del gas de escape	34	4.4.7	Maletero.....	107
3.6	Etiqueta de seguridad.....	35	4.4.8	Accesorios y modificaciones	109
4.	Sistema de operación y el equipo	36	4.5	Sistema de aire acondicionado	111
4.1	Cabina de conducción	36	4.5.1	Instrucciones generales	111
4.1.1	Volante	36	4.5.2	Sistema de aire acondicionado automático*	112
4.1.2	Instrumentos de combinación	38	4.5.3	Sistema de aire acondicionado manual*	119
4.1.3	Luz indicadora	44	4.5.4	Salida del aire acondicionado	124
4.2	Abrir y cerrar las puertas	47	4.6	Sistema de sonido	126
4.2.1	Llave de control remoto.....	47	4.6.1	Botón de control del volante.....	126
4.2.2	Llave mecánica	52	4.6.2	Operación básica	128
4.2.3	Sistema de bloqueo y desbloqueo de las puertas	53	4.6.3	Radio	131
4.2.4	Puertas de vehículo.....	59	4.6.4	Reproducción USB.....	133
			4.6.5	Función de Bluetooth	134

Índice

4.6.6	Configuración del sistema.....	136	5.7.2	Conducción durante el período de rodaje.....	178
4.6.7	Configuración del vehículo.....	138	5.7.3	Consejos para la conducción.....	180
5.	Guía de conducción.....	140	5.7.4	Uso eficiente del vehículo.....	182
5.1	Arranque y conducción.....	140	5.7.5	Prevención de incendios.....	183
5.1.1	Interruptor de encendido.....	140	6.	Uso y mantenimiento.....	184
5.1.2	Arranque del motor.....	142	6.1	Instrucciones de mantenimiento.....	184
5.1.3	Apagar el motor.....	144	6.2	Mantenimiento interno.....	182
5.1.4	Descripción de las marchas.....	146	6.3	Mantenimiento exterior.....	187
5.2	Sistema de frenado.....	150	6.4	Inspección y adición de aceite.....	192
5.2.1	Freno de pie.....	150	6.4.1	Combustible.....	192
5.2.2	Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB)	153	6.4.2	Aceite de motor.....	194
5.3	Sistema de frenado electrónico de la conducción.....	158	6.4.3	Refrigerante.....	197
5.3.1	Sistema de freno antibloqueo (ABS).....	158	6.4.4	Líquido de lavado de parabrisas y cuchilla de limpiaparabrisas.....	200
5.3.2	Programa electrónico de estabilidad (ESP).....	160	6.4.5	Líquido de freno.....	202
5.3.3	Sistema de control de asistencia en pendientes ascendentes (HHC).....	162	6.4.6	Batería.....	205
5.3.4	Sistema de control de asistencia en pendientes descendentes (HDC).....	163	6.5	Filtro de aire acondicionado.....	207
5.4	Sistema de asistencia a la conducción.....	164	6.6	Reemplazo de las bombillas.....	210
5.4.1	Sistema de control de cruce de velocidad fija.....	164	6.7	Rueda.....	224
5.4.2	Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS)*.....	166	6.8	Cadenas de nieve.....	220
5.5	Sistema de asistencia de marcha atrás.....	167	7.	Datos técnicos.....	221
5.5.1	Sistema de radar de marcha atrás.....	167	7.1	Código de identificación.....	221
5.5.2	Sistema visual de imagen de marcha atrás.....	170	7.2	Parámetro del vehículo completo.....	223
5.5.3	Sistema AVM*.....	172	7.3	Parámetro del vehículo completo.....	224
5.6	Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).....	173	7.4	Parámetro del vehículo completo.....	228
5.7	Habilidades de conducción.....	177	8.	Manejo de incidentes.....	231
5.7.1	Inspección de seguridad de conducción.....	177	8.1	Herramientas y neumáticos de repuesto provistas con el automóvil	231
			8.2	Uso del triángulo de advertencia.....	233
			8.3	Reemplazo de la del neumático con fugas.....	234

8.4 Fusible	237	8.6 Tracción de emergencia	247
8.4.1 Fusible en la caja eléctrica del panel de instrumentos	239	9 Información de protección ambiental	252
8.4.2 Fusibles en la caja eléctrica del compartimiento delantero	242	9.1 Número de información de protección ambiental.....	252
8.5 Arranque de emergencia	245	9.2 Información de protección ambiental	253

1. Precauciones importantes de seguridad

◆ **Deberían llevar cinturón de seguridad.**

El cinturón de seguridad es el mejor dispositivo de protección en todos los tipos de accidentes y choques. El airbag solo para la asistencia de cinturón de seguridad, no se puede sustituir por cinturón de seguridad, por lo tanto, aún se ha equipado la bolsa de aire en el vehículo, usted y sus pasajeros deberían llevar siempre el cinturón correctamente.

◆ **No deje nunca a los niños sin supervisión en el interior del vehículo.**

No deje nunca a los niños sin supervisión en el interior del vehículo. Una vez que los niños activen accidentalmente uno o más dispositivos de control del vehículo, podría ocasionar lesiones o incluso muertes. Es posible que los niños arranquen mal el vehículo, provocando una colisión, lo que podría resultar lesiones o incluso muertes. Además, dependiendo de los cambios de la temperatura ambiente, la acumulación de calor o las temperaturas extremadamente frías en el interior del vehículo podrían resultar lesiones o incluso muertes.

◆ **Deberían proteger todos los niños.**

Los de 12 años y menores de 12, deberían ser limitados en el asiento trasero. Para los niños menores se deben usar asientos de seguridad infantil, y para los niños mayores, se deben usar asientos de seguridad para niños y cinturones de seguridad de tres puntos.

◆ **Atención a los peligros del airbag**

El airbag puede salvar la vida, pero también pueden causar daños graves o fatales por ser demasiado cerca a la bolsa o ser limitado inadecuadamente.

Los airbags tienen mayor riesgo para los bebés, ni niños y adultos que tienen una menor estatura. Asegúrese de seguir todas instrucciones y advertencias en el presente manual.

◆ **Se prohíbe estrictamente por la ley que conduzca después de tomar alcohol.**

Se puede reducir la capacidad de deformación a pesar de que tomar un poquito de alcohol, y además, el tiempo de responder puede ser prolongado, por lo tanto, prohibido conducir después de tomar alcohol.

◆ **Al conducir deberían cumplir a las normas de seguridad tráfico y comportar con cortesía.**

◆ **Deberían poner mucha atención a la seguridad al conducir.**

Podrían causar accidentes si está ocupado con su móvil, o otros casos que usted no puede concentrar su atención a la situación de tráfico, otros vehículos y peatones. Recuerde que debería concentrar la atención al conducir.

◆ **Debería controlar la velocidad.**

La velocidad excesiva de conducción es una de las principales causas de los accidentes de tráfico. Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el riesgo. Por lo tanto, seleccione una velocidad adecuada para una conducción segura de acuerdo con las condiciones viales actuales.

◆ **Mantenimiento regular**

La rotura de rueda o falla mecánica puede ser muy peligrosa. Para reducir la posibilidad de ocurrencia de este tipo de problema, debería realizar chequeo de presión y estado de rueda, y los mantenimientos regulares según el Manual.

1. Precauciones importantes de seguridad

Registrador de datos de accidentes

El vehículo se equipa con los dispositivos relativos al registrador de datos de accidentes que permiten dejar por escrito en tiempo real los datos en una colisión (por ejemplo, cuando se despliegan los airbags o choca con obstáculos). Estos datos contribuyen a conocer mejor la situación en el momento de colisión y de daños.

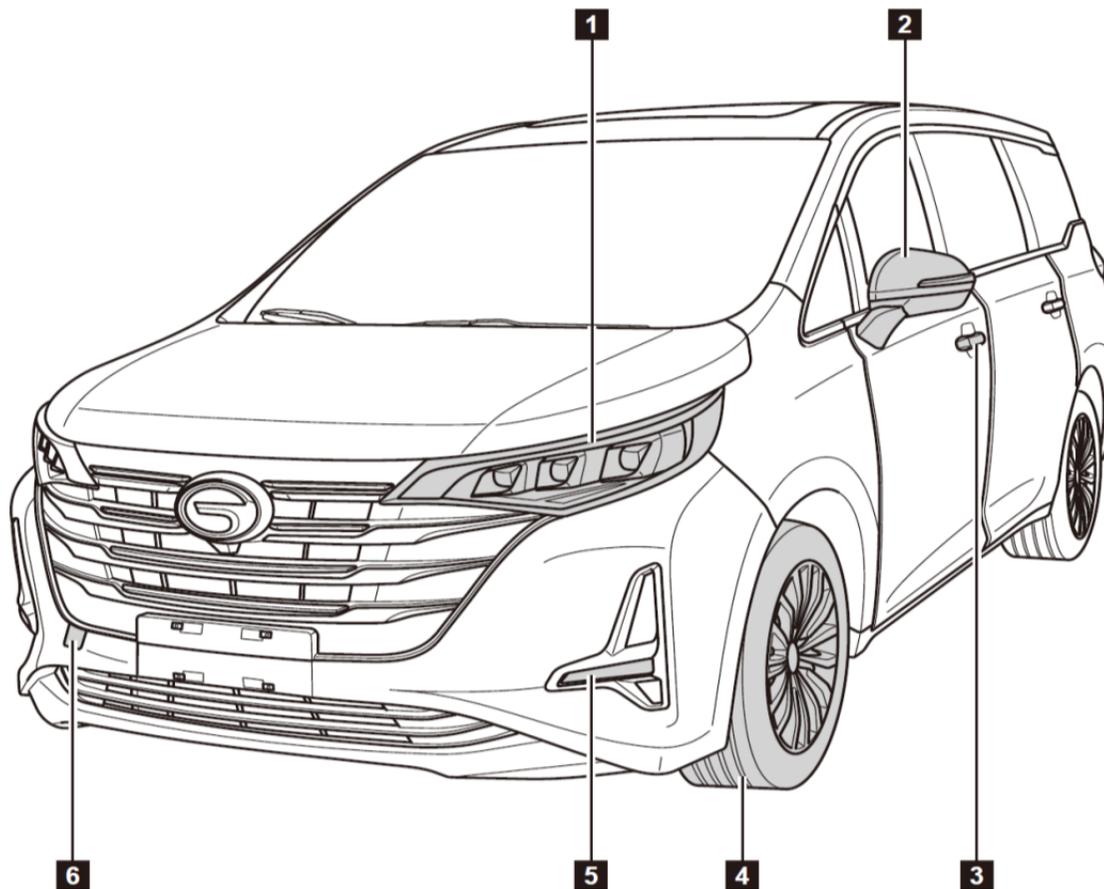
Son de propiedad del propietario del vehículo. En caso necesario, GAC MOTOR Automobile Co., Ltd. o un representante autorizado tiene derecho de adquirir los datos del registrador, pero solo para el diagnóstico técnico, investigación y desarrollo de vehículos.

Grabador de diagnósticos de servicios

El vehículo se equipa con los dispositivos relativos al grabador de diagnósticos de servicios que permiten registrar las informaciones pertinentes al rendimiento del sistema de potencia y a las condiciones de conducción. Estos datos ayudan a los técnicos para llevar a cabo el diagnóstico, reparación y mantenimiento de vehículos.

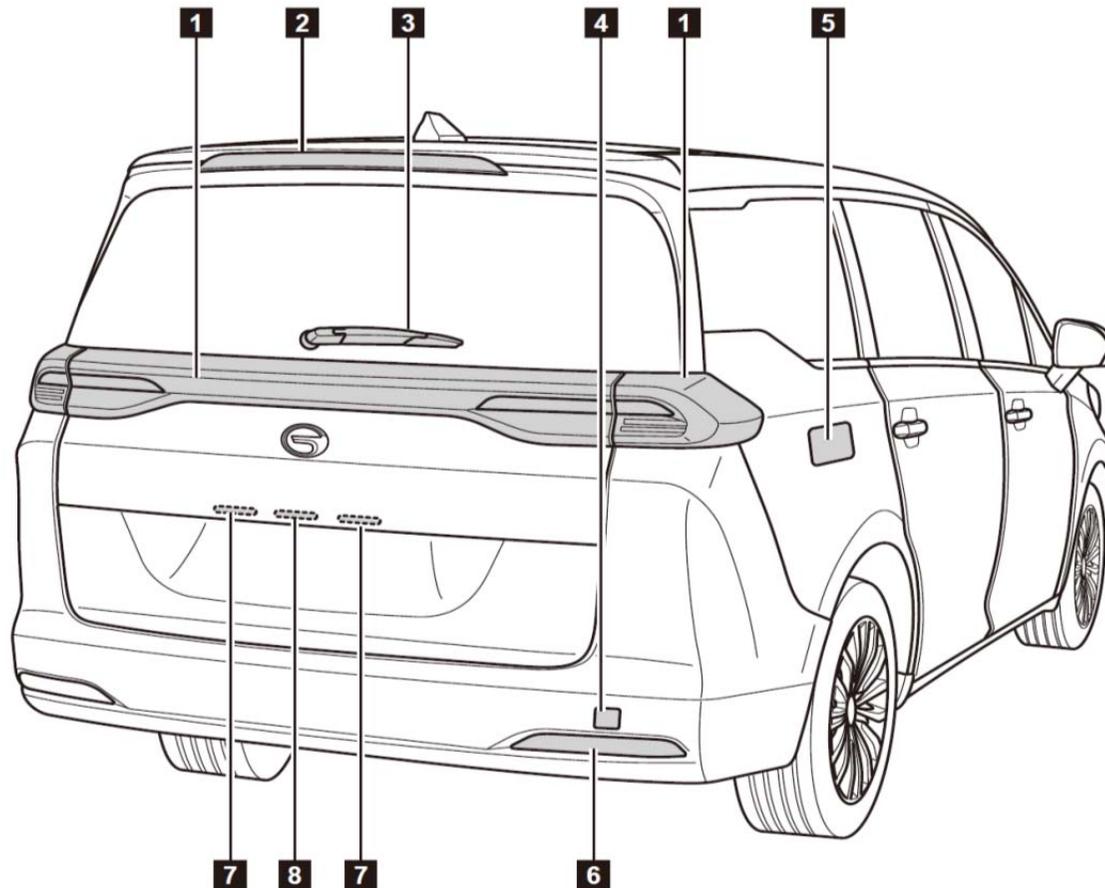
Son de propiedad del propietario del vehículo. En caso necesario, GAC MOTOR Automobile Co., Ltd. o un representante autorizado tiene derecho de adquirir los datos del grabador, pero solo para el diagnóstico técnico, investigación y desarrollo de vehículos.

2.1 Exterior

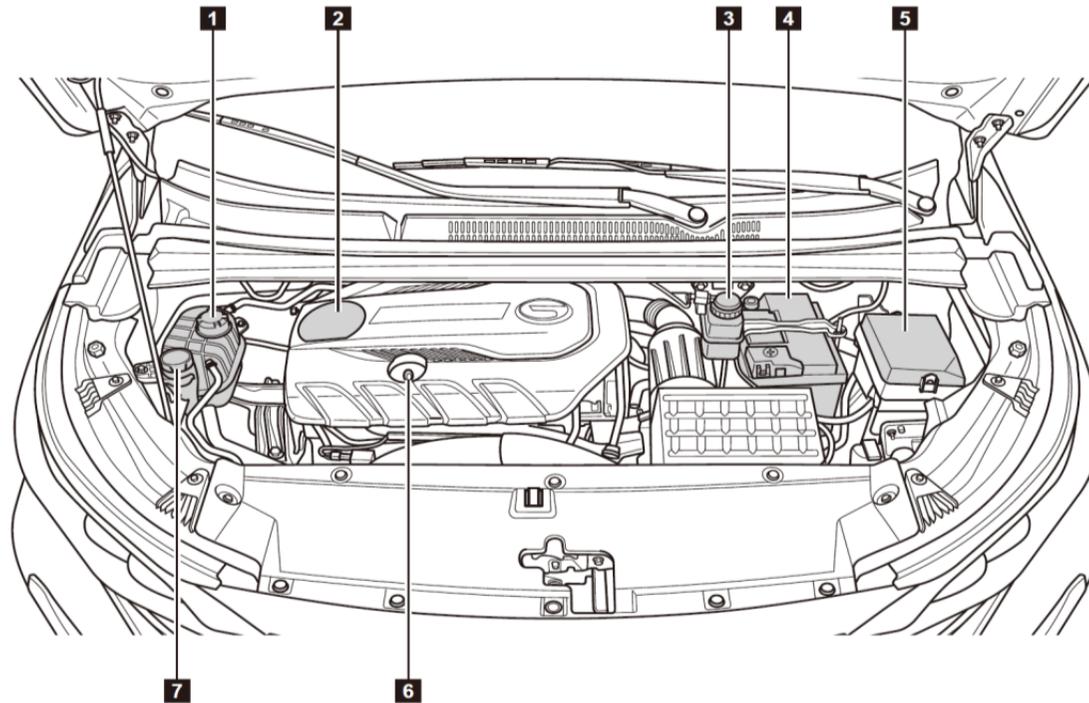


1. Luces combinadas delanteras
 - Encender las luces => [Ver la página 72.](#)
 - Reemplazar las bombillas => [Ver la página 210.](#)
 - Especificaciones de las bombillas de la luz combinada delantera => [Ver la página 230.](#)
2. Espejos retrovisores exteriores => [Ver la página 88.](#)
 - Luces intermitentes laterales => [Ver la página 72.](#)
 - Especificaciones de Luces intermitentes laterales => [Ver la página 230.](#)
3. Entrada sin llave* => [Ver la página 57.](#)
 - Orificio de cerradura de puerta => [Ver la página 54](#)
4. Ruedas => [Ver la página 231.](#)
5. Luces antiniebla delanteras* => [Ver la página 81.](#)
 - Especificaciones de luces antiniebla delanteras* => [Ver la página 230.](#)
6. Remolque frontal => [Ver la página 248.](#)

2. Índice de figuras



1. Luces combinadas traseras
 - Especificaciones de las bombillas de la luz combinada trasera => [Ver la página 230.](#)
2. Luz de freno alta
 - Especificación de la luz de freno superior => [Ver la página 230](#)
3. Reemplazar pluma de limpiaparabrisas trasera => [Ver la página 201](#)
4. Remolque trasero => [Ver la página 248.](#)
5. Tapa del depósito de combustible => [Ver la página 192.](#)
6. Luces antiniebla trasera* => [Ver la página 77.](#)
 - Especificaciones de las luces antiniebla traseras => [Ver la página 230.](#)
7. Luz de matrícula
 - Especificaciones de las luces de la matrícula => [Ver la página 230.](#)
8. Botón de la cubierta de maletero => [Ver la página 60.](#)

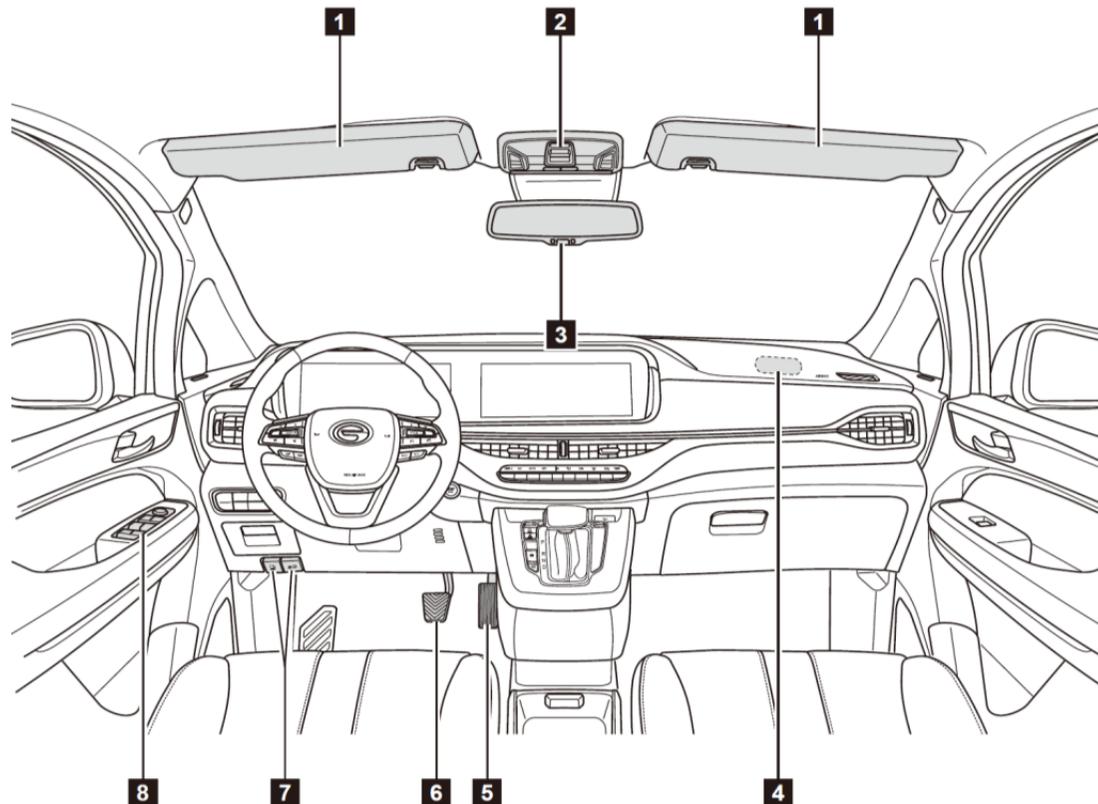


Compartimento de motor delantero

1. Depósito de expansión del refrigerante => [Ver la página 198.](#)
2. Tapa del orificio de llenado de aceite => [Ver la página 196](#)
3. Tanque del líquido de freno => [Ver la página 202.](#)
4. Baterías => [Ver la página 205.](#)
5. Caja eléctrica en el compartimento delantero => [Ver la página 195.](#)
6. Varilla medidora de aceite => [Ver la página 195.](#)
7. Tanque de almacenamiento de líquido lavado de parabrisas => [Ver la página 200.](#)

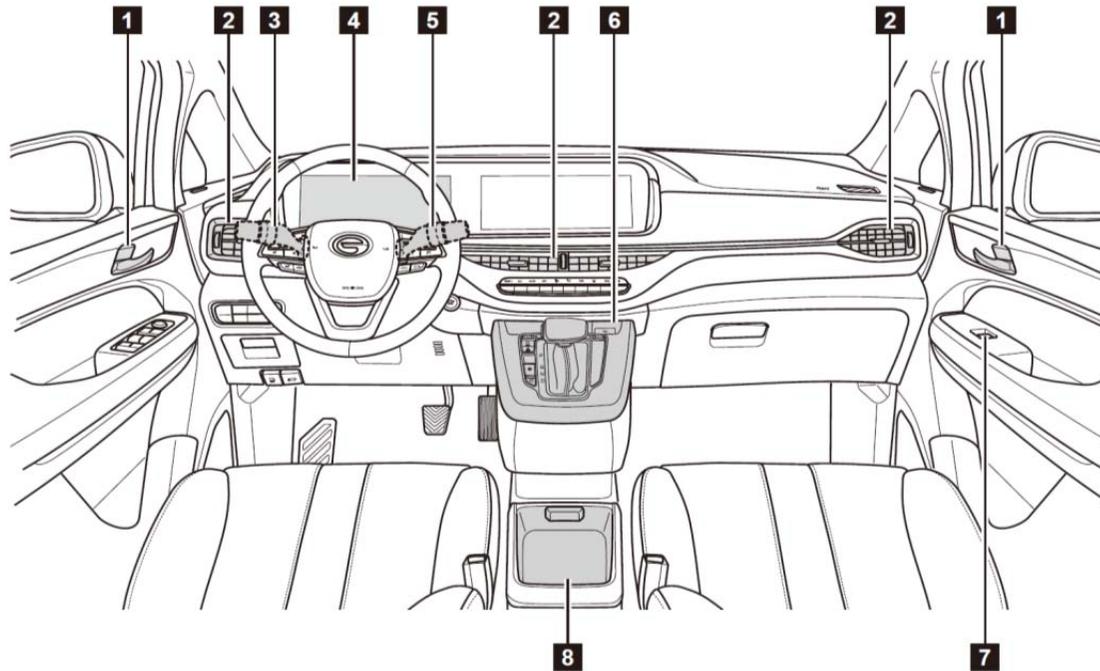
2. Índice de figuras

2.2 Interior



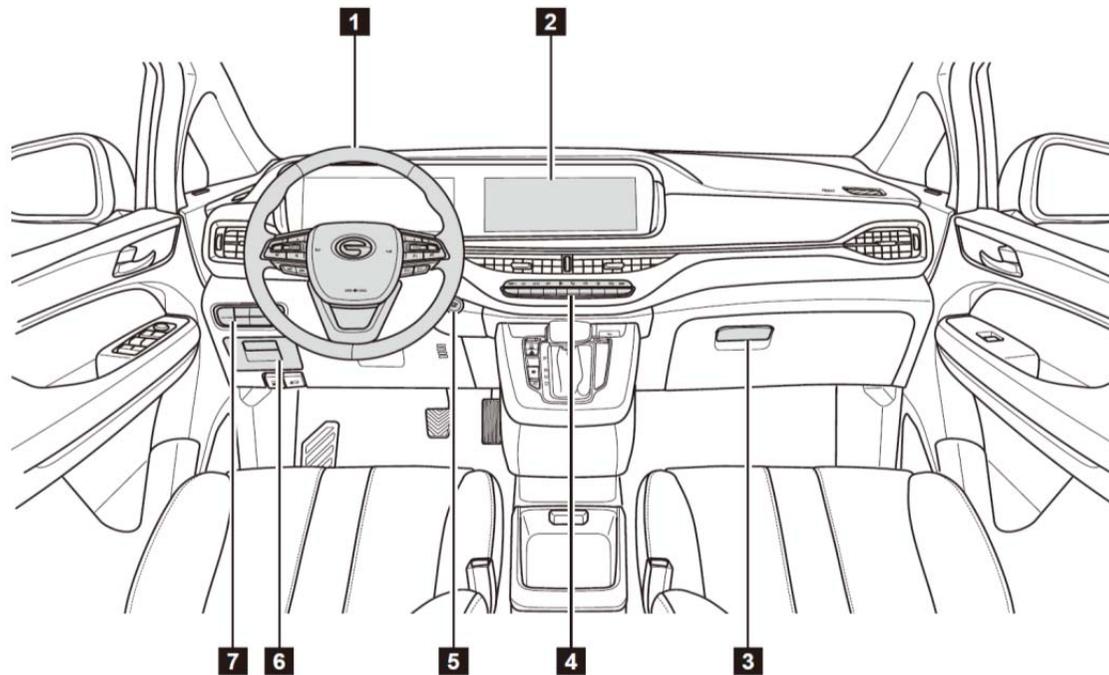
1. Parasol => [Ver la página 90.](#)
2. Luz delantera del techo=> [Ver la página 79.](#)
 - Botón del quemacocos eléctrico* => [Ver la página 66.](#)
 - Botón de cortina parasol eléctrica* => [Ver la página 67.](#)
 - Estuche de gafas => [Ver la página 98.](#)
3. Espejos retrovisores interiores => [Ver la página 87.](#)
4. Airbag frontal de pasajeros delanteros => [Ver la página 20.](#)
5. Pedal de acelerador
6. Pedal de freno
7. Asidero de capó delantero=> [Ver la página 62.](#)
 - Asidero de la tapa del depósito de combustible=> [Ver la página 192.](#)
8. Botón de ventanilla eléctrica al lado del conductor => [Ver la página 64](#)
 - Botón de cerradura de la puerta central => [Ver la página 53.](#)
 - Botón de ajuste de los espejos retrovisores exteriores => [Ver la página 58.](#)

2. Índice de figuras



1. Perno de cerradura de puerta y manilla interior => [Ver la página 53](#)
2. Salida de aire de aire acondicionado => [Ver la página 124](#)
3. Interruptor de combinación de las luces => [Ver la página 72](#)
4. Instrumentos de combinación => [Ver la página 38](#)
 - Luz indicadora => [Ver la página 44.](#)
5. Control integral de limpiaparabrisas => [Ver la página 82](#)
6. Panel de control central:
 - Puerto USB del sistema de sonido => [Ver la página 101](#)
 - Botón de la calefacción de los asientos* => [Ver la página 93](#)
 - Botón de luces de advertencia de emergencia => [Ver la página 78](#)
 - Botón de los modos de conducción* => [Ver la página 147](#)
 - Botón del sistema de frenado eléctrico => [Ver la página 153](#)
 - Palanca de cambios* => [Ver la página 146](#)
7. Botón de ventanilla eléctrica al lado de pasajero => [Ver la página 65](#)
 - Botón y área del sistema de carga inalámbrica de móvil => [Ver la página 104](#)
 - Toma de corriente USB => [Ver la página 102](#)

2. Índice de figuras



1. Volante => [Ver consulte la página 36](#)
 - Botón de volante => [Ver consulte la página 37](#)
 - Airbag frontal de conductor => [Ver consulte la página 19](#)
2. Sistema de audio => [Ver la página 126.](#)
3. Asidero de guantera => [Ver la página 99](#)
4. Panel de control del sistema de aire acondicionado => [Ver la página 111](#)
5. Interruptor ENGINE START STOP* => [Ver la página 140](#)
6. Espacio de almacenamiento de placa protectora baja de cabina de conductor => [Ver la página 96](#)
 - Caja eléctrica del salpicadero => [Ver consulte la página 238](#)
7. Interruptores en el lado izquierdo de instrumentos:
 - Botón de ajuste manual de altura de foco delantero => [Ver la página 76](#)
 - Botón de sistema de control de asistencia en pendientes descendentes => [Ver la página 163](#)
 - Botón del sistema AVM* => [Ver la página 172](#)
 - Botón de desactivación de programa electrónico de estabilidad => [Ver la página 160](#)

3.1 Seguridad de conducción

3.1.1 Instrucciones generales

Se presentan las informaciones importantes, claves de operación, recomendaciones y precauciones para la seguridad de conducción en este capítulo. Por favor lea y cumpla a las normas relativas para la seguridad de usted y sus pasajeros.

Aviso

Deberían llevar el Manual de Usuario al vehículo. En caso de prestar o vender el vehículo a una tercera parte, deberían entregar todos los documentos a ella.

Deberían realizar los siguientes chequeos antes de conducir:

- Asegurar el trabajo normal de todas las luces.
- Asegurar la cantidad de combustible.
- Asegurar el nivel líquido del refrigerante.
- Asegurar el nivel de líquido de frenado.
- Asegurar la cantidad de líquido de lavado de parabrisas delantero.
- Asegurar la presión normal de ruedas.
- Asegurar que todas las ventanillas son claras y con buena vista.
- Asegurar que no hay objetos que obstruyan los movimientos de pedal.
- ajustar el asiento, reposacabezas y espejos retrovisores según su altura y tamaño.
- Usar un asiento adecuado de seguridad para niños para que proteja a niños, y ayudarles a sujetar el cinturón de seguridad.
- Llevar correctamente el cinturón de seguridad y recordarlo a los pasajeros.
- Confirmar que el entorno circundante es seguro.

Advertencia

Al instalar la alfombrilla del conductor, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- No utilice superponiendo dos o más alfombrillas.
- No coloque el reverso de la alfombrilla hacia arriba ni coloque confundiendo su parte delantera con la trasera.

Atención

- No se permite la distracción por factores exteriores al conducir.
- No conduzca nunca cuando la capacidad de reacción esté disminuyendo, por ejemplo, el consumo de medicamentos, alcohol, drogas y otros reducirá la capacidad de respuesta de las personas.
- Deberían cumplir estrictamente con las regulaciones del tráfico.

3. Instrucciones de operación segura

3.1.2 Posición correcta de conductor y pasajeros

Posición correcta de conductor

La posición del conductor puede afectar directamente al grado de cansancio y seguridad de conducción. Antes de conducir, el conductor debe llevar a cabo lo siguiente:

- Ajustar el respaldo del asiento a una posición adecuada para que se pegue con su respaldo.
- Ajustar el asiento para que pueda operar todos los pedales solamente curvando un poco la pierna.
- Ajustar correctamente el reposacabezas de asiento. => Ver la página 91.
- Usar el cinturón de seguridad correctamente. => Ver la página 15.
- Ajustar la posición del volante. => Ver la página 36.

Advertencia

No ajuste el asiento, reposacabezas ni volante mientras esté conduciendo, de lo contrario, podría perder el control de vehículo, provocando un accidente.

Posición correcta de los pasajeros

Para la seguridad de pasajeros, y reducir riesgos de accidentes, lesión y muerte, se recomienda a realizar las siguientes operaciones:

- Ajustar correctamente el reposacabezas de asiento, y siéntate el cuerpo recto. => Ver la página 91.
- Los ocupantes delanteros debe ajustar la distancia entre su asiento y el salpicadero de conformidad con sus propias necesidades.
- Los pasajeros delanteros deben justar el respaldo del asiento a una posición adecuada para que se pegue con su respaldo.
- Usar el cinturón de seguridad correctamente. => Ver la página 15.
- Colocar los pies en el piso.
- Al conducir con niños, respete las disposiciones pertinentes a aplicar el asiento adecuado de seguridad para niños. => Ver la página 27.

Advertencia

- Si los pasajeros delanteros están muy cerca al panel de instrumentos, el airbag no puede ofrecer protección eficiente.
- Asegúrese de mantener una adecuada postura al estar sentado y llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad, para evitar daños en caso de frenazo de repente o accidente.

3.2 Cinturón de seguridad

3.2.1 Por qué debería llevar el cinturón de seguridad

Protección del cinturón de seguridad al conductor y los pasajeros



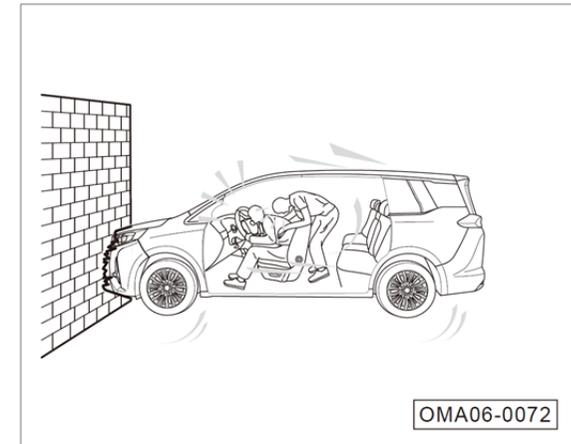
Al ocurrir colisión, llevar correctamente el cinturón de seguridad que puede sujetar los pasajeros en el vehículo en una posición adecuada, mitigando la inercia del movimiento hacia adelante, evitando movimiento incontrolado de pasajero/conductor y ser expulsado, al mismo tiempo, les ofrece la mejor protección del airbag, reduciendo posiblemente por lo máximo los daños del impacto.

En caso de colisión, los cinturones de seguridad junto con otros sistemas de seguridad del vehículo absorben al mismo tiempo la energía generada por el impacto, reduciendo aún más los daños que el conductor y los pasajeros podrían sufrir.

⚠ Advertencia

Airbags no pueden reemplazar el cinturón de seguridad. Equipado airbag al vehículo o no, es esencial llevar correctamente el cinturón de seguridad.

Consecuencias sin llevar cinturón de seguridad



En caso de colisión, el conductor y los pasajeros que no llevan el cinturón de seguridad pueden ser lanzados hacia adelante y sufrir lesiones debido a una inercia.

3. Instrucciones de operación segura



Aun cuando la velocidad es baja, la fuerza que funciona al cuerpo durante la colisión será grande, que los pasajeros no pueden mantenerse con sus manos, y se expulsan hacia adelante los que no han llevado el cinturón de seguridad, pueden sufrir severos daños al chocar con cualquier cosa en el vehículo.



Los pasajeros de filas segunda y tercera también deberían llevar cinturón de seguridad, si no lo lleva, será expulsado hacia adelante cuando tenga lugar un accidente. Los pasajeros traseros sin llevar cinturón de seguridad pueden dañar a su mismo y también a los demás.

3.2.2 Cinturón de seguridad

Luz indicadora del cinturón de seguridad

: Luz indicadora del cinturón de seguridad de conductor

: Luz indicadora del cinturón de seguridad de pasajero delantero

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, se presentan las siguientes alarmas:

- Cuando la velocidad $<20\text{km/h}$, si el conductor o los pasajeros delanteros no han llevado el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente del instrumento combinado mantiene encendida después de el parpadeo por 6 segundos.
- Cuando la velocidad $\geq 20\text{km/h}$, si el conductor o los pasajeros delanteros no han llevado el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente del instrumento combinado mantiene encendida después de el parpadeo por 20 segundos, y se acompaña la alerta de voz constante hasta que se lleve el cinturón de seguridad.

Atención

- Antes de conducir, deberían chequear sin objetos pesados sobre los asientos para evitar alertas falsas del sistema.
- Si la alarma mencionada sigue presentándose una vez bien puesto el cinturón de seguridad, es posible que el dispositivo de cinturón de seguridad no funcione. Lleve el vehículo oportunadamente a un distribuidor de GAC MOTOR para que revise.

 : Luz indicadora del cinturón de seguridad del pasajero trasero*

Cuando se enciende en blanco el indicador luminoso de cinturones de seguridad en los asientos traseros, indica que los cinturones de seguridad están abrochados, cuando es rojo, indica que no se llevan puestos los cinturones de seguridad o presenta averías el sistema de cinturón de seguridad. Si el indicador luminoso sigue encendiéndose en rojo después de que los cinturones de seguridad están correctamente puestos, es posible que el dispositivo de cinturón de seguridad no funcione. Lleve el vehículo oportunadamente a un distribuidor de GAC MOTOR para que revise.

Cuando se apaga después de estar encendido por 35 segundos el indicador luminoso de cinturones de seguridad en los asientos traseros, en las siguientes circunstancias el indicador se vuelve a encender:

- Al arrancar el motor, si los ocupantes traseros no llevan puesto el cinturón de seguridad.
- Al abrir / cerrar las puertas traseras, si los ocupantes traseros no llevan puesto el cinturón de seguridad.
- Cuando los ocupantes traseros abrochan o desabrochan el cinturón de seguridad.

3. Instrucciones de operación segura

Dispositivo de límite de fuerza pretensada del cinturón de seguridad



Los limitadores de esfuerzo y pretensores de los cinturones de seguridad pueden reducir la fuerza ejercida del cinturón de seguridad sobre el pecho del conductor y ocupantes, mejorando el rendimiento de protección.

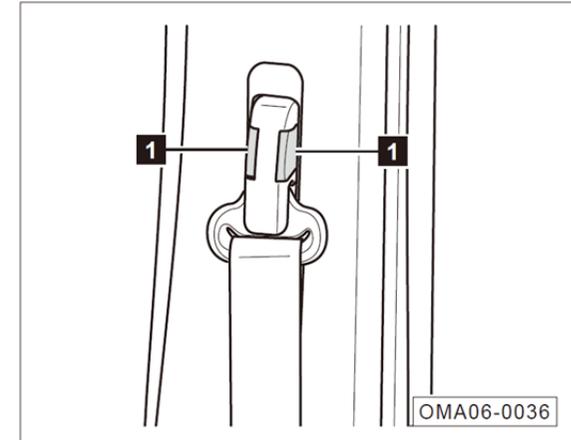
- Con ello, antes de que ocurra la colisión, el conductor y los pasajeros están restringidos para mantener una postura adecuada, evitando que el cuerpo se incline demasiado hacia adelante.
- Al ocurrir colisión severa y alcanzar la condición de disparo, se activa dispositivo de limitador de carga por un elemento de control eléctrico, y se tensa la correa de cinturón de seguridad hacia atrás y la aprieta rápidamente

- Después de ocurrir colisión, se mueve el cuerpo hacia adelante, entonces se activa el dispositivo para que la fuerza de límite mantenga dentro de un cierto alcance y evite daños, mientras tanto, se coopera con el airbag para realizar mejor comportamiento de protección.

¡ Aviso

- Con activados los pretensores y limitador de carga, se liberará una pequeña cantidad de humo inofensivo y dará un ruido audible. Este es un fenómeno normal.
- Los limitador de carga activados no podrán volver a utilizarse en caso de impactos, y el indicador del sistema de protección auxiliar (SRS)  se mantendrá encendido. Póngase en contacto con el distribuidor de GAC MOTOR para el reemplazo .

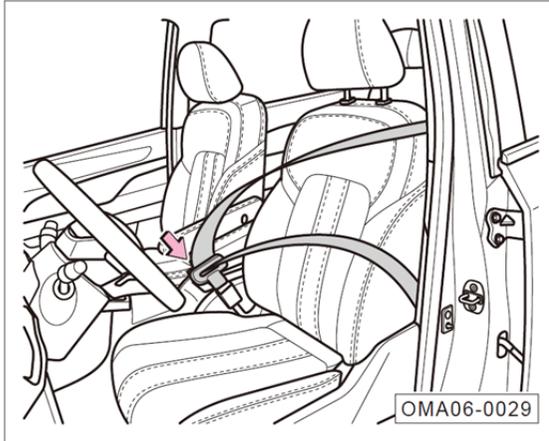
Ajuste de altura del cinturón de seguridad de hombro



- Movimiento hacia arriba: mantenga y tire la guía del cinturón de seguridad, se lo mueva hacia arriba, y ajuste el cinturón de seguridad de hombro hasta una altura adecuada.
- Movimiento hacia abajo: presione la guía ① del cinturón de seguridad y se lo mueva hacia arriba/abajo, y ajuste el cinturón de seguridad de hombro hasta una altura adecuada.
- Después de la calibración, revise si ha cerrado bien la guía.

3. Instrucciones de operación segura

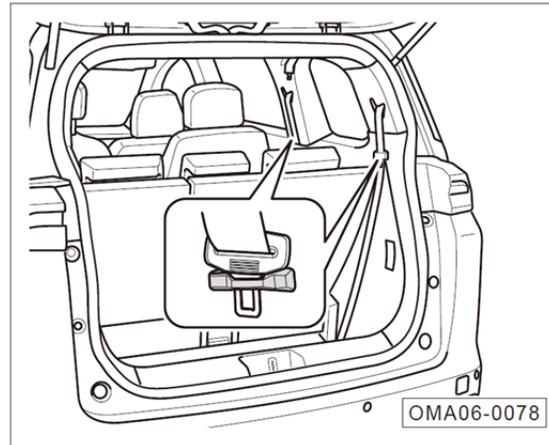
Llevar cinturón de seguridad delantero



- Mantenga una correcta posición al estar sentado. => Ver la página 10.
- Tire el cinturón de seguridad lentamente con manera uniforme, inserte el pestillo en la cerradura correspondiente hasta que se oye el sonido de hebilla de bloqueo.
- Tire el cinturón de seguridad. Asegúrese de que la lengüeta del cinturón de seguridad está encajada correctamente.

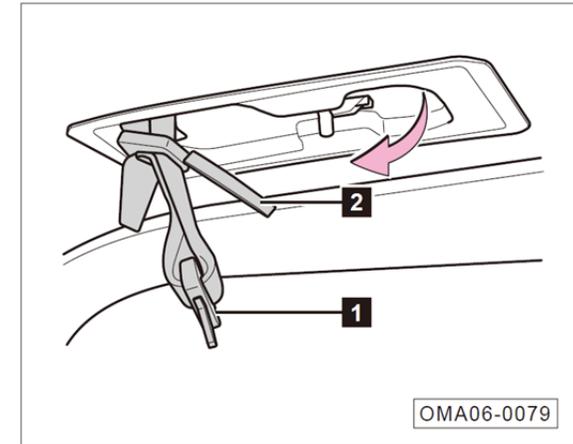
i Aviso

Todos cinturones de seguridad se abrochan de la misma manera. Es responsabilidad del conductor recordar a otros ocupantes que lleven puesto correctamente el cinturón de seguridad.



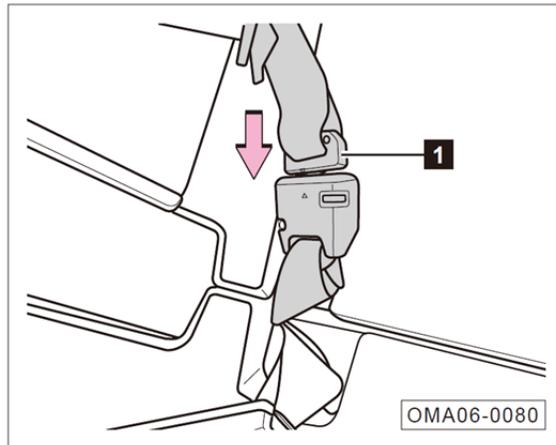
Al utilizar el cinturón de seguridad de los asientos laterales de la segunda fila y la tercera fila, se debe sacar su lengüeta del clip en el panel decorativo, luego extraer y extender el cinturón para llevar puesto, evitando dañar el clip al tirar del cinturón de seguridad.

Cómo abrochar el cinturón de seguridad del asiento central de la tercera fila*

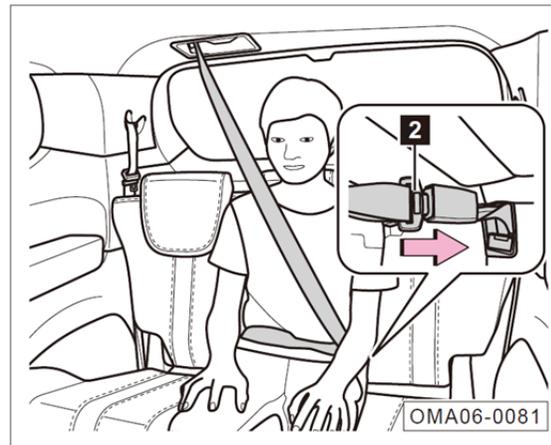


1. Extraiga las lengüetas ① y ② desde la barra de fijación en el techo.

3. Instrucciones de operación segura

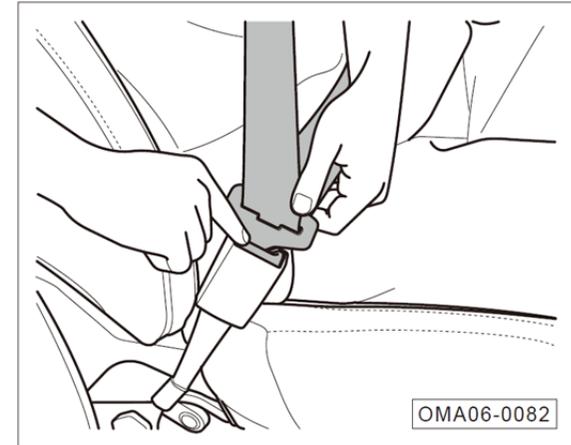


2. Alinee la lengüeta ① con la marca triangular de la hebilla, e introduzca la lengüeta ① en la hebilla, hasta que oiga un clic.



3. Introduzca la lengüeta ② en la hebilla, hasta que oiga un clic.
4. Tire el cinturón de seguridad. Asegúrese de que la lengüeta del cinturón de seguridad está encajada correctamente.

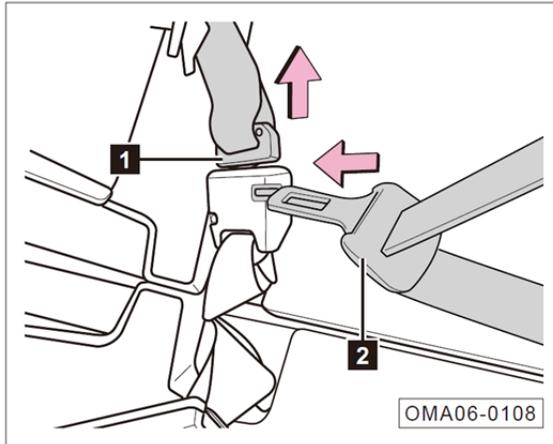
Desbloquear el cinturón de seguridad



- Pulse el botón rojo al lado de la hebilla de bloqueo por su dedo y se sale automáticamente el pestillo.
- Sostenga el cinturón de seguridad para que se retraiga lentamente.

3. Instrucciones de operación segura

Cómo desabrochar el cinturón de seguridad del asiento central de la tercera fila*



- Pulse el botón rojo de la hebilla, saque la lengüeta ②, introduzca la lengüeta ② en la ranura al costado de la hebilla y retire la lengüeta ①.
- Sostenga el cinturón de seguridad para que se retraiga suavemente y sujete las lengüetas ① y ② en la barra de fijación del techo.

Las mujeres embarazadas deberían llevar correctamente el cinturón de seguridad.



Cómo usar correctamente cinturón de seguridad para mujer embarazada

- Ajustar los asientos y reposacabezas hasta una posición adecuada.
- Sostenga el pestillo, tire el cinturón de seguridad lentamente sobre el cofre, para asegurarse de que el cinturón de seguridad esté lo más bajo posible, no deben presionar el cinturón de seguridad sobre el abdomen.
- Inserte el pestillo en la cerradura correspondiente hasta que se oye el sonido de hebilla de bloqueo.
- Tire el cinturón de seguridad en paralelo a la parte superior del cuerpo, tense el cinturón de seguridad y asegúrese de que el pestillo esté correctamente enganchado.

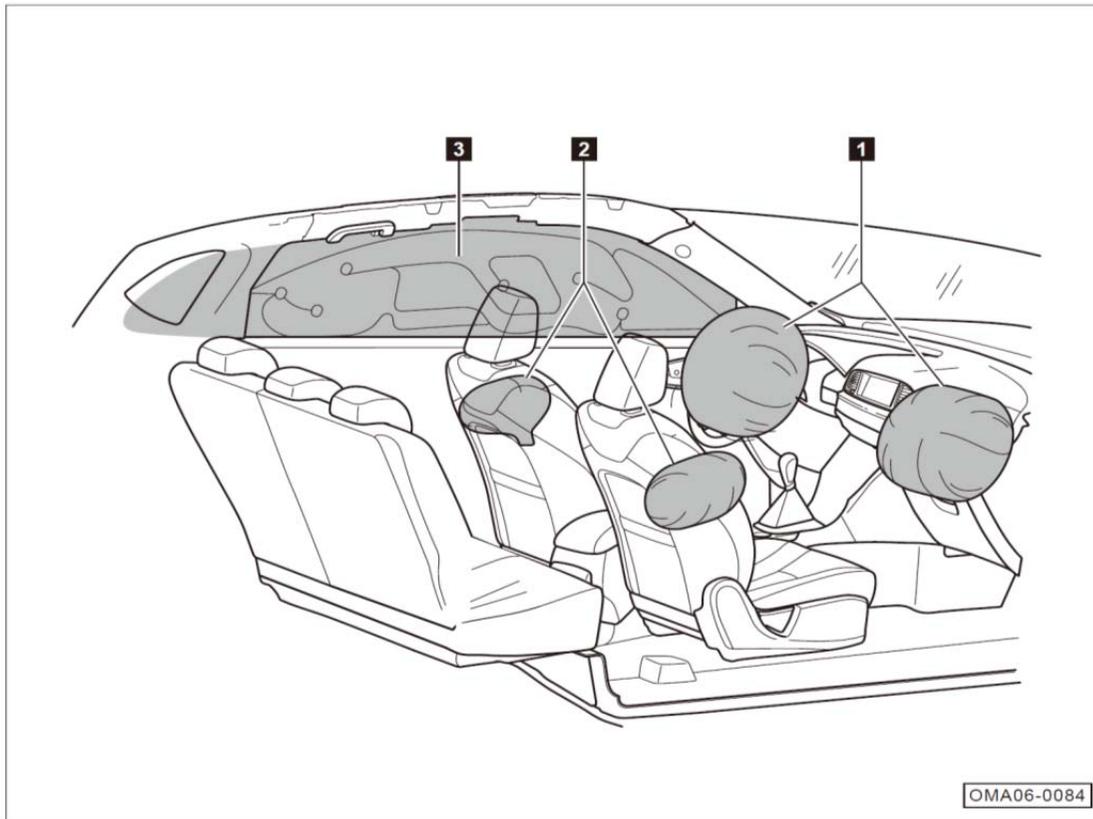
⚠ Advertencia

Para reducir los riesgos de conductor y ocupantes en caso del frenado de emergencia o accidente, siga las siguientes consideraciones:

- Antes del rodaje de vehículo, deberían asegurar que todos han llevado correctamente el cinturón de seguridad.
- No utilice un cinturón de seguridad para más de una persona a la vez (incluidos los niños).
- No recline el respaldo de los asientos delanteros excesivamente a causa de la comodidad.
- No coloque el cinturón de hombro por debajo del brazo ni por la espalda.
- Deberían insertar el pestillo en su hebilla correspondiente, no se puede insertarlo incorrectamente ni insertarlo en otras hebillas de bloqueo laterales.
- Se prohíbe desbloquear el cinturón de seguridad antes de que el vehículo esté completamente inmóvil.

3. Instrucciones de operación segura

3.3 Sistema de airbags



Según las configuraciones diferentes, cuenta con los posiciones de expansión del sistema de airbags de seguridad como los siguientes:

1. Airbags delanteros frontales.
2. Airbags laterales delanteros*.
3. Airbag lateral de cortina*.

¡ Aviso

Se puede producir un poco de humo inofensivo al inflarse la bolsa, que es normal.

Luz indicadora de sistema de protección auxiliar (SRS)

Al disponer el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a posición "ON", la luz indicadora  enciende por unos segundos, y se apaga cuando termine el autochequeo.

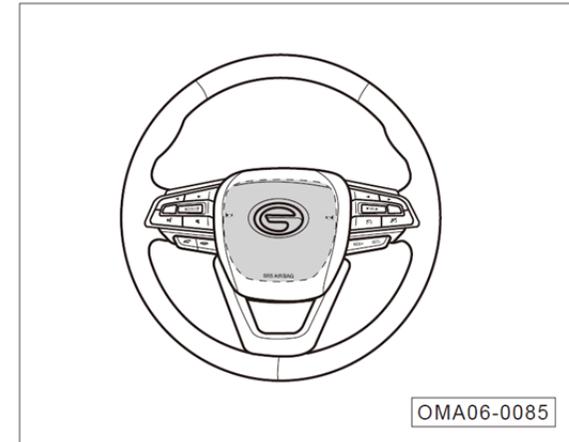
En los siguientes casos de luz indicadora  se presenta que existe falla en el sistema:

1. Al cambiar el interruptor de motor o el interruptor de encendido a la posición "ON", la luz indicadora no se enciende.
2. Al cambiar el interruptor de motor o el interruptor de encendido a posición "ON", luz indicadora mantiene encendida al terminar el autochequeo del sistema.
3. Al cambiar el interruptor de motor o el interruptor de encendido a la posición ON", la luz indicadora se apaga y luego se enciende.
4. Se enciende o se parpadea la luz indicadora durante el rodaje.

Advertencia

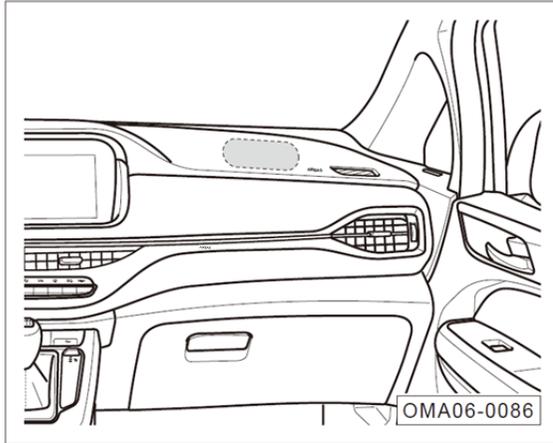
- No se puede reparar, ajustar o modificar ningún componente del airbag.
- Sólo funciona una vez el airbag, y si se activa por accidente, deberían reemplazarlo en un distribuidor de GAC MOTOR.
- Cuando el sistema de airbags de seguridad está defectuoso, póngase en contacto con un distribuidor de GAC MOTOR, para que lo inspeccionen, de lo contrario, los airbags no podrían desplegarse o activarse anormalmente por el sistema en caso de colisión.

Airbag delantera frontal



Se instala el airbag frontal de conductor dentro del volante (sombra en línea falsa), y el "SRS AIRBAG" indicado por flecha es su signo.

3. Instrucciones de operación segura



Se instala el airbag frontal de pasajero delantero en el interior de la guantera (sombra en línea punteada), y el "AIRBAG" indicado es su signo.

Al ocurrir colisión frontal, si alcanza condiciones de disparo, se inflará rápidamente para ayudar al cinturón de seguridad a ofrecer protección auxiliar.

Al ocurrir un cierto tipo de colisión, se puede activar al mismo tiempo airbags en otras posiciones.

Advertencia

No pegue ni coloque objetos en la superficie del grupo de instrumentos. Mientras el vehículo se está conduciendo o los airbags se inflan, una vez que estos objetos caigan, golpeen y ruedan dentro del habitáculo, podría afectar al conductor para conducir y lesionar a los ocupantes.

En las siguientes circunstancias, puede que los airbags frontales de la primera fila de asientos se desactiven.

- El interruptor de motor o el interruptor de encendido está en posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal ligera.
- Colisión lateral.
- Colisión trasera.
- Vuelta lateral.
- Otras situaciones especiales.

Aviso

Este "ligera" se trata del sentimiento del controlador de vehículo, no relacionando con el grado de daño del vehículo.

3. Instrucciones de operación segura

Airbags laterales delanteros*.



Se instala los airbags delanteros laterales dentro del lado interior del asiento de conductor y del respaldo de la de pasajeros delanteros (sombra en línea falsa), y el "AIRBAG" indicado por flecha es su signo.

Al ocurrir colisión frontal, si alcanza condiciones de disparo, se inflará rápidamente para ayudar al cinturón de seguridad a ofrecer protección auxiliar.

Al ocurrir un cierto tipo de colisión, se puede activar al mismo tiempo bolsas de aire en otras posiciones.

En las siguientes circunstancias, es posible que los airbags laterales de la primera fila de asientos se desactiven.

- El interruptor de motor o el interruptor de encendido está en posición "ACC" o "OFF".
- 100% Colisión frontal.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otros casos especiales.

¡ Aviso

Este "ligera" se trata del sentimiento del controlador de vehículo, no relacionando con el grado de daño del vehículo.

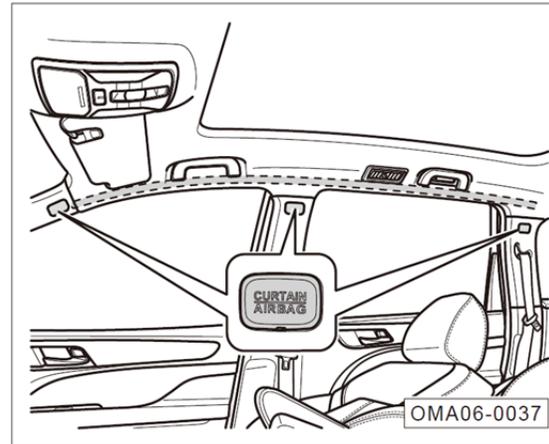
3. Instrucciones de operación segura



⚠ Advertencia

- Atención a la advertencia en la puerta de vehículo, durante la conducción no se puede recostar el cuerpo a este lado.
- No utilice las cubiertas de asientos u otros objetos para cubrir los airbags laterales, para evitar que ellos sean incapaces de ofrecer la protección en caso de accidentes.

Airbags laterales de cortina*.



Se instalan los airbags laterales de cortina dentro de los dos lados del cobertizo (sombra en línea punteada), y el "CURTAIN AIRBAG" indicado por flecha es su signo.

Al ocurrir colisión lateral severa, si alcanza condiciones de disparo, se inflará rápidamente para ayudar al cinturón de seguridad a ofrecer protección auxiliar.

Al ocurrir un cierto tipo de colisión, se puede activar al mismo tiempo bolsas de aire en otras posiciones.

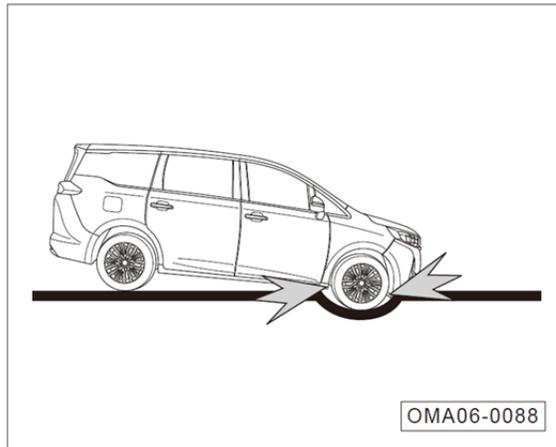
En los siguientes casos, es posible no activar el sistema de airbag de cortina lateral:

- El interruptor de motor o el interruptor de encendido está en posición "ACC" o "OFF".
- 100% Colisión frontal.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otros casos especiales.

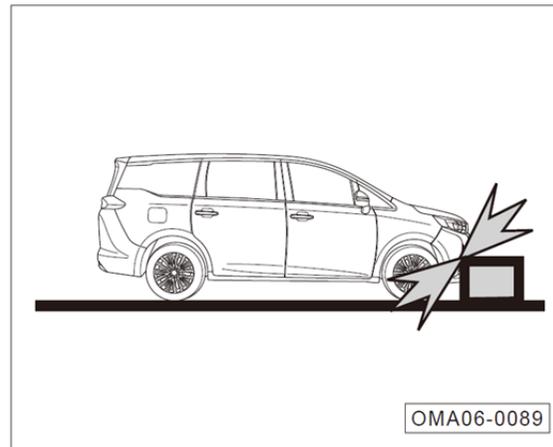
¡ Aviso

Este "ligera" se trata del sentimiento del controlador de vehículo, no relacionando con el grado de daño del vehículo.

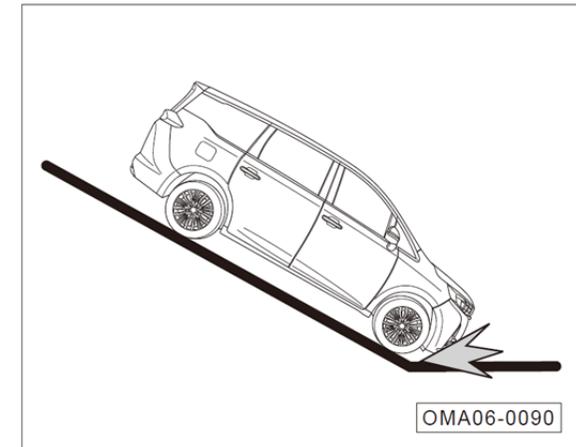
3.3.1 Situación de extender el airbag



- Al pasar por una zanja profunda, se choca la cabeza de vehículo al suelo.



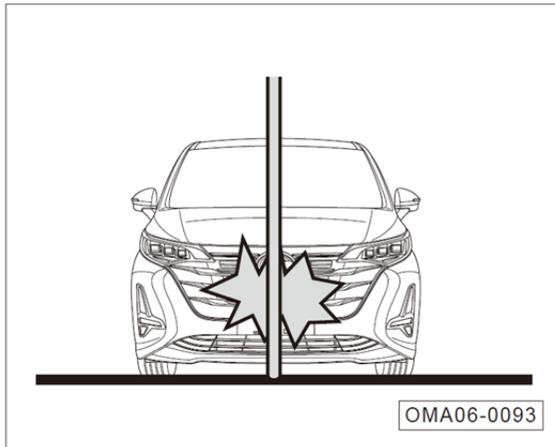
- Colisionar a un obstáculo saliente o una piedra.



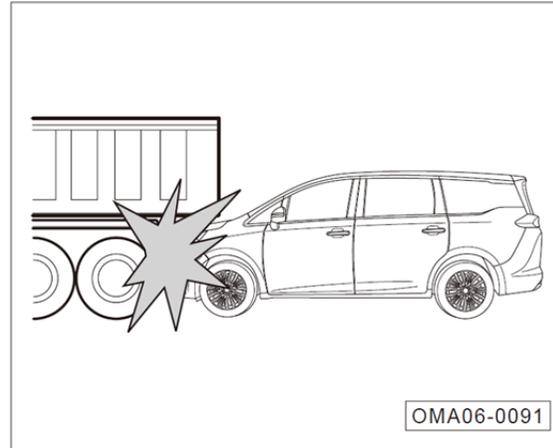
- Colisionar al suelo al bajar por un gran pendiente.

3. Instrucciones de operación segura

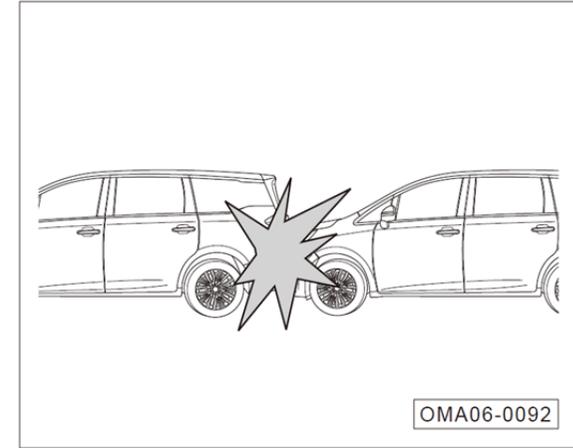
3.3.2 Situación de no extender el airbag



- Colisión al comento, columna, árbol u otros objetos finos y largos.

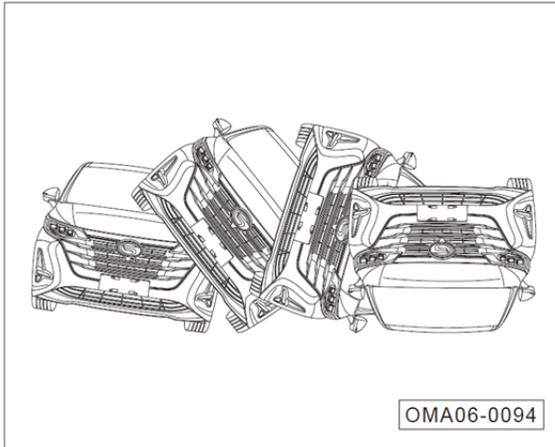


- Colisión a la parte trasera inferior de vehículo grande.

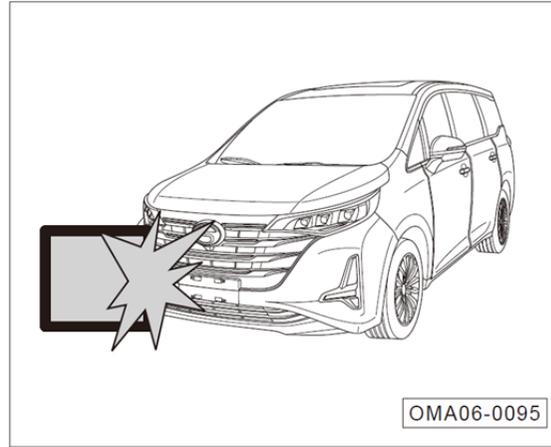


- Colisión en la parte trasera por otro vehículo.

3. Instrucciones de operación segura



- Vuelco lateral del vehículo.



- Colisión en pared o vehículo por parte no frontal.

3. Instrucciones de operación segura

3.4 Seguridad de infantil en el vehículo

3.4.1 Instrucciones generales

Asegúrese de que los niños se sientan en los asientos de la segunda fila, y seleccione los asiento de seguridad infantil adecuados para su edad y tamaño, a fin de proteger a los niños.

	Advertencia WARNING
	No permite colocar el asiento hacia atrás para niños en el asiento protegido por la bolsa de aire de seguridad, de lo contrario, causará muerte o lesiones graves. DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag. DEATH or SERIOUS INJURY can occur.
OMA06-0096	

En la visera parasol del vehículo tiene una señal de advertencia, donde indica el peligro del airbag delantero para los pasajeros que se sientan en el frente. Es necesario leer y seguir las instrucciones en las etiquetas de advertencias.

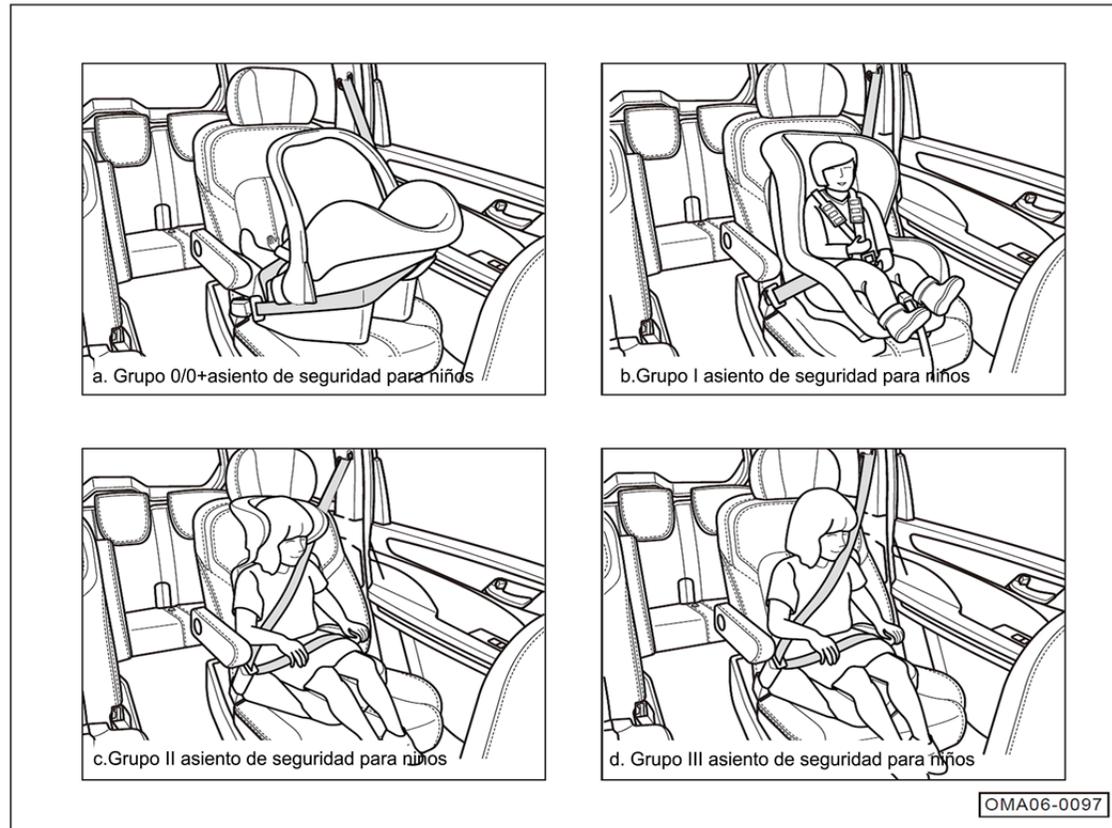
⚠ Advertencia

- ¡Se prohíbe usar el sistema de retención infantil orientado hacia atrás instalado en un asiento con el airbag frontal activado!
- No permite que los niños apoyen la cabeza ni ninguna parte del cuerpo contra la zona de la puerta (la zona de despliegue de los airbags laterales o de cortina), aun cuando el niño haya sido sentado en el asiento infantil de seguridad, de lo contrario, podría ser muy peligroso en caso de inflarse los airbags laterales y de cortina, y el impacto podría ocasionar al niño lesiones graves o incluso mortales.
- No permite que los niños se levanten o arrodillen en los asientos.
- No permite que los niños pequeños accionen ningún tipo de equipo, lo que puede pillar o atrapar partes del cuerpo, tales como elevadores eléctricos y quemacocos.

⚠ Advertencia

- Nunca deje a los niños solos en el automóvil.
- ¡Es totalmente prohibido sentar el bebé en las rodillas!
- Los cinturones de seguridad no son apropiados para bebés y niños de corta edad. En caso de accidentes, puede provocar lesiones.
- Asegúrese de que el niño no se lesiona fácilmente al golpear con los objetos duros dentro del habitáculo en caso de colisión o frenazo.

3.4.2 Asiento de seguridad para niños



Clasificación de los asientos de seguridad para niños (sólo de referencia):

- a. Asiento de seguridad para niños de grupo 0/0+:**
 - Aplicable para los bebés cuyo peso es inferior a 13 kg.
- b. Asiento de seguridad para niños Grupo I**
 - Aplicable para los niños cuyo peso es de 9 kg a 18 kg.
- c. Asiento de seguridad para niños Grupo II**
 - Aplicable para los niños cuyo peso es de 15 kg a 25 kg.
- d. Asiento de seguridad para niños Grupo III**
 - Aplicable para los niños cuyo peso es de 22kg a 36kg.

3. Instrucciones de operación segura

3.4.3 Informaciones relativas a los asientos infantiles de seguridad

Informaciones de adaptabilidad de ISOFIX en diferentes posiciones.

Grupo de masa	Posición sujeta		
	Asiento delantero de pasajeros	Asientos de la segunda fila	Asientos de la tercera fila
Grupo 0: <10kg	X	U	X
Grupo 0+: <13kg	X	U	X
Grupo I: 9~18kg	X	U/UF	X
Grupo II: 15~25kg	X	UF	X
Grupo III: 22~36kg	X	UF	X

Notas: **las letras rellenas en el formulario significan:**

U= son aplicables los asientos de seguridad para niños del tipo “universal” que se permiten en este grupo de calidad.

UF= son aplicables los asientos de seguridad para niños frontales del tipo “universal” que se permiten en este grupo de calidad.

X= la posición no aplicable para los asientos de seguridad para niños de este grupo de calidad.

Se determina el nivel de tamaño para algunas butaca para bebé y niño. Es obligatorio verificar el tamaño de la butaca para bebé y niño de acuerdo con la instrucción del fabricante, el embalaje y la etiqueta de la butaca para bebé y niño. Con respecto a las instrucciones de instalación, consulte el manual de usuario de la butaca para bebé y niño.

3. Instrucciones de operación segura

La posición de fijación del ISOFIX que corresponde al asiento de seguridad ISOFIX de niños.

Grupo de calidad	Categoría de diferentes tamaños	Módulo de fijación.	Posición sujeta		
			Asiento delantero de pasajeros		
Portabebé portátil.	F	ISO/L1	X	X	X
Grupo 0: <10kg	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0+: <13kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupo I: 9~18kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Grupo II: 15~25kg	—	—	X	—	X
Grupo III: 22~36kg	—	—	X	—	X

Notas: **las letras rellenas en el formulario significan:**

IUF– se refiere que aplica para el asiento de seguridad para niños general de ISOFIX de este grupo de calidad, lo cual utiliza el método de fijación con la correa de sujeción y orientado hacia adelante.

IL– se refiere que aplica para el sistema de retención infantil de la categoría especial de ISOFIX que tiene en la lista, el cual puede ser de categoría de vehículos especiales, restringida o semi-general.

X= la posición no aplicable para los asientos de seguridad para niños de este grupo de calidad.

Se determina el nivel de tamaño para algunas butaca para bebé y niño. Es obligatorio verificar el tamaño de la butaca para bebé y niño de acuerdo con la instrucción del fabricante, el embalaje y la etiqueta de la butaca para bebé y niño. Con respecto a las instrucciones de instalación, consulte el manual de usuario de la butaca para bebé y niño.

3. Instrucciones de operación segura

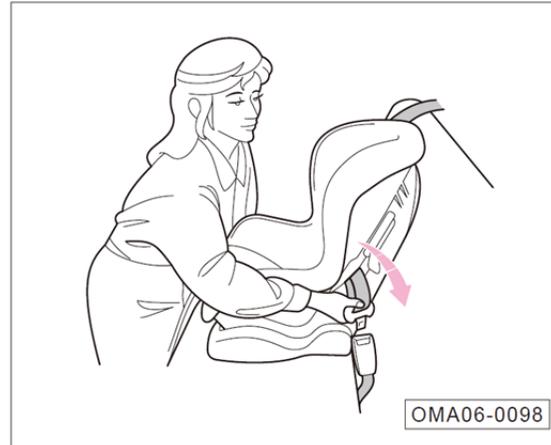
3.4.4 Instalación correcta del asiento de seguridad para niños.

Hay 3 tipos de fijaciones para el asiento de seguridad para niños, los cuales son: fijar con el cinturón de seguridad de 3 puntos; fijar con el sistema ISOFIX y fijar con el sistema LATCH.

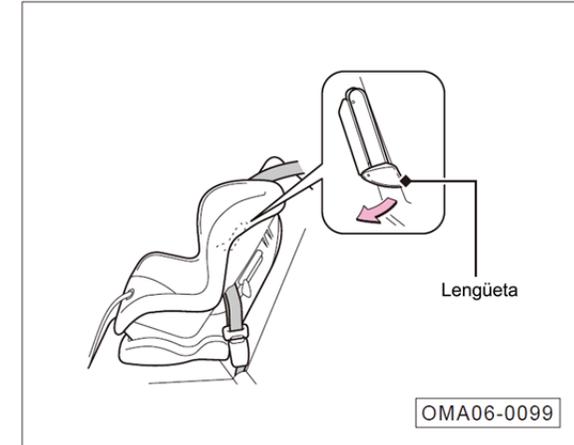
¡ Aviso

Durante la instalación del asiento de seguridad para niños, es necesario revisar el manual de instalaciones del fabricante y seguir las instrucciones para su correcta instalación.

Instalación del asiento de seguridad para niños con el cinturón de 3 puntos.

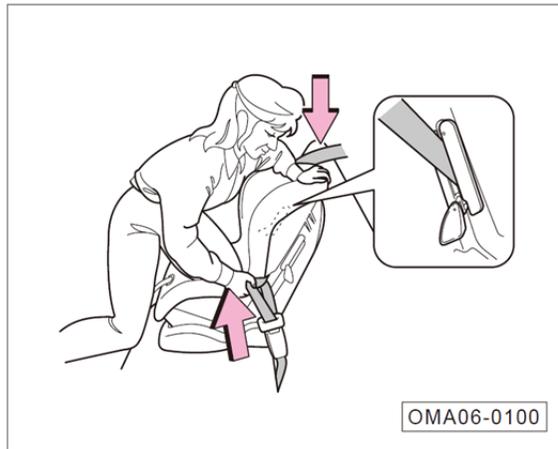


1. Colocar el asiento de seguridad para niños en el asiento trasero del vehículo.
2. Pase el cinturón de seguridad por el asiento de seguridad infantil e introduzca la lengüeta completamente en la hebilla, hasta que oiga un clic.

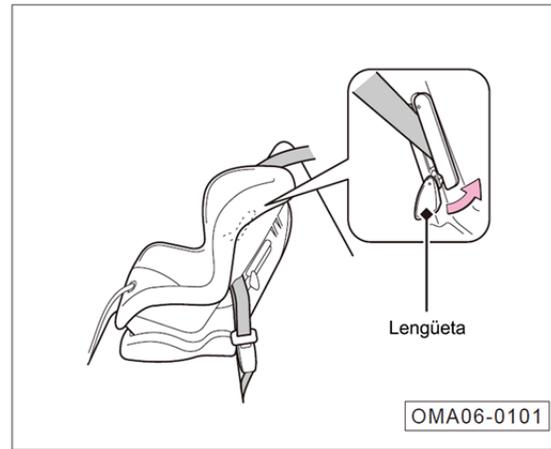


3. Empujar la lengüeta y cruzar el cinturón de seguridad de la parte de hombro a través de la hendidura lateral de la butaca para bebé y niño.

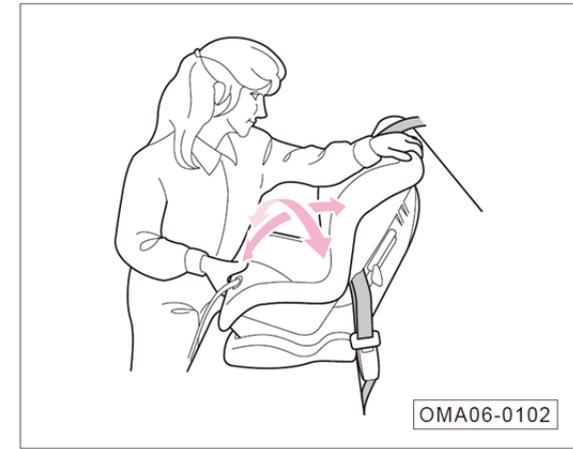
3. Instrucciones de operación segura



4. Agarrar el cinturón de seguridad cerca de la hebilla de bloqueo y jalarlo hacia arriba para que el cinturón por la parte de la cintura no quede suelto. Mientras tanto, presionar la butaca para bebé y niño y meterlo hacia adentro del asiento.

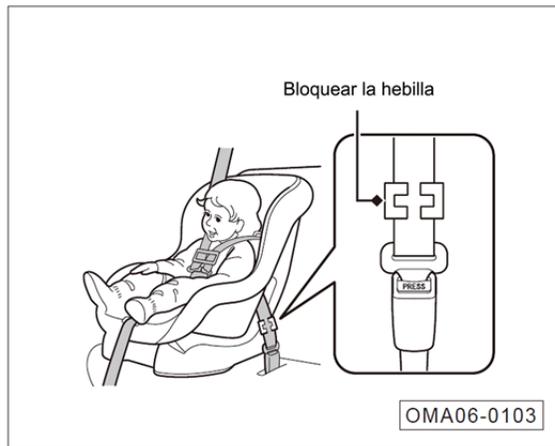


5. Acomodar el cinturón de seguridad y mover la lengüeta hacia arriba para asegurar que el cinturón no esté doblado. Cuando se mueve la lengüeta hacia arriba, hala la parte superior del cinturón para que esté no más suelto el cinturón de seguridad.



6. Deslizar el asiento de seguridad para niños para probar y asegurar su estabilidad.
7. Asegurar que todas correas en el alcance del niño estén bloqueadas.

3. Instrucciones de operación segura



Si la butaca para bebé y niño no posee el dispositivo de fijar el cinturón, se debe instalar un clip de bloque en el cinturón.

- Después de realizar el paso 1 y 2, se debe ajustar el cinturón de la parte superior para asegurar que la parte de la cintura del cinturón no queda suelto.
- Agarrar bien el cinturón de seguridad de la parte cerca de la hebilla de bloqueo. Juntar las dos correas del cinturón para que no salgan de la chapa de bloqueo. Desbloquear la hebilla de bloqueo del cinturón de seguridad.

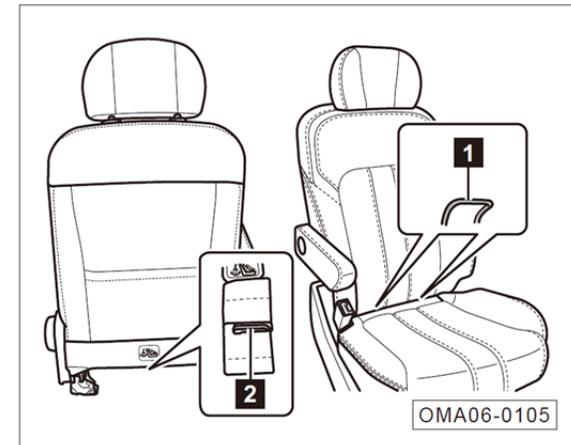
Instalar el broche como lo demuestra la figura. Acercarse la chapa de bloqueo al broche y meterla al broche. Entrar en los pasos 6 y 7.

Instalación del sistema LATCH o ISOFIX

Este vehículo usa el sistema LATCH para los asientos de segunda fila. Entonces, se puede instalar la butaca para bebé y niño tanto del sistema LATCH como el sistema ISOFIX. Las instrucciones de la instalación del asiento de seguridad para niños del sistema LATCH son las siguientes.

⚠ Advertencia

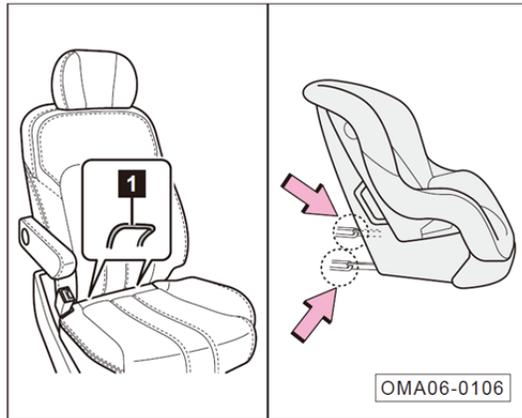
- El dispositivo de fijación del asiento de seguridad para niños que tiene este vehículo sólo sirve para fijar el asiento de seguridad para niños.
- Es prohibido conectar ningún tipo de correa, artículo duro o cualquier otro objeto que no sea el asiento de seguridad para niños con el dispositivo de fijación, al contrario, se puede poner en peligro la vida del niño.



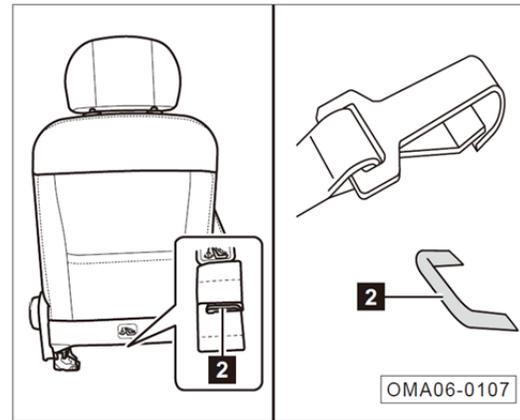
ⓘ Aviso

El punto de fijación inferior ① de los asientos de segunda fila está escondido entre la hendidura de la espalda y el colchón del asiento. El punto de fijación superior ②, se ubica en la parte trasera de la espalda del asiento.

3. Instrucciones de operación segura



1. Colocar el asiento de seguridad para niños en el asiento de vehículo, encontrar el punto de fijación inferior ① y meter el riel de instalación – flecha – al punto de fijación inferior ①, hasta que escuche el sonido de encaje.



2. Mover el reposacabezas hasta el punto más alto y girar la correa de fijación a través del tubo de reposacabezas, abrir la cubierta fija superior, asimismo, meter el gancho de la correa al punto de fijación superior ②, asegurando que la correa no esté doblada.
3. Apretar de la cinta de sujeción, deslizar el asiento de seguridad para niños para probar y asegurar su estabilidad.

3. Instrucciones de operación segura

3.5 El peligro del gas de escape

Gas de monóxido de carbono

Los gases de escape, emitidos por el motor, contienen el monóxido de carbono, un compuesto tóxico. Utilice correctamente el vehículo para evitar que el gas monóxido de carbono ingrese en el vehículo.

En las siguientes circunstancias, póngase en contacto con un concesionario GAC MOTOR para que inspeccionen el sistema de escape:

- El sistema de escape emite un ruido anormal.
- Es anormal el color de los gases de escape de este sistema.

Si se marcha el vehículo mientras el maletero está abierto, el gas de escape puede entrar al vehículo y causa una situación peligrosa. En caso de ser necesario conducir el vehículo con el maletero abierto, se debe abrir todas las ventanillas y el sistema de aire acondicionado del vehículo.

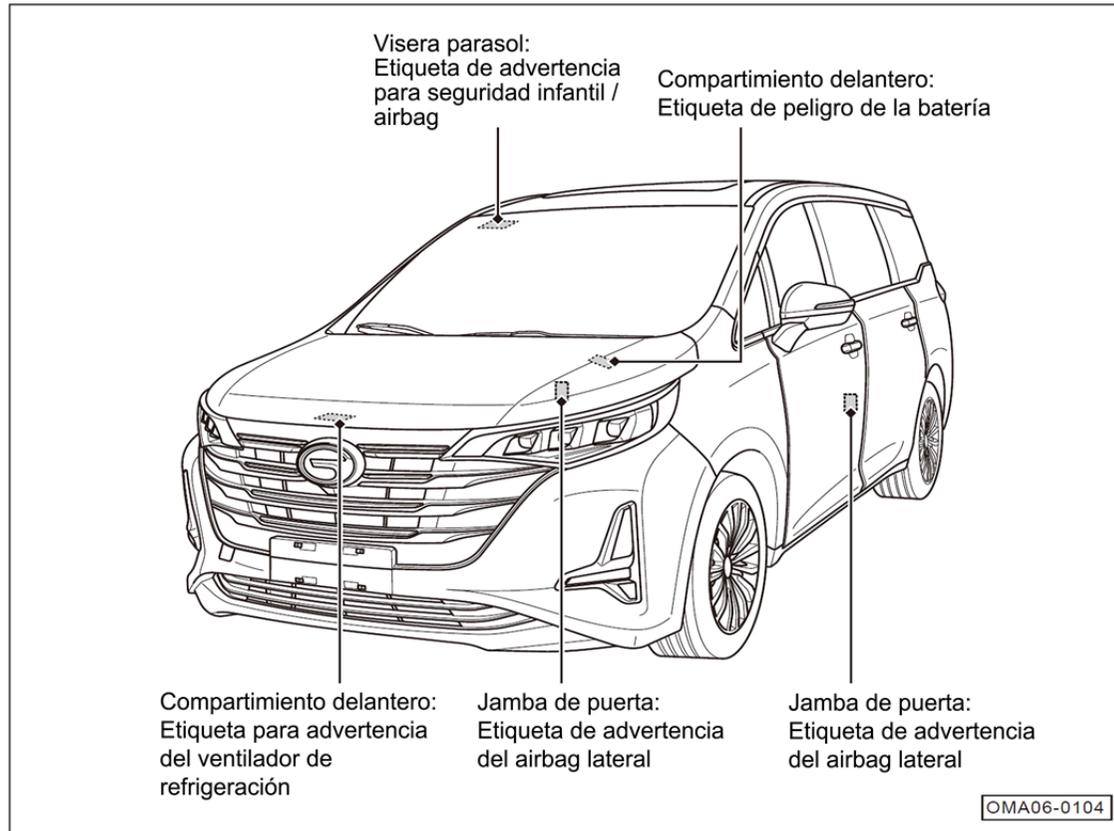
1. Seleccionar el modo de circulación externa.
2. Seleccionar el modo 
3. Configurar el ventilador en el modo de mayor velocidad.

Al estacionar el vehículo, si el motor está funcionando a ralentí, ajuste el sistema de aire acondicionado de la misma manera.

Advertencia

- El gas de monóxido de carbono es venenoso, si se respira mucho puede causar pérdida de conciencia o la muerte.
- Si se encuentra en un espacio confinado (como un garaje), el monóxido de carbono puede acumularse rápidamente. En consecuencia, no deje el vehículo demasiado tiempo con el motor en marcha, lo que resultará un exceso de monóxido de carbono en el vehículo. Se debe marcharse muy pronto del espacio estanco después de encender el motor.

3.6 Etiqueta de seguridad



La posición de la etiqueta es como se muestra en la figura: le recuerda que los riesgos que pueden resultar en herida grave, incluso la muerte, por favor, léelas detenidamente.

Si se pierde la etiqueta o es difícil para leerla, por favor comunica con nuestro distribuidor autorizado de GAC MOTOR para cambiarla.

¡ Aviso

Cuando se presentan discrepancias en cuanto a la posición indicada por la etiqueta o a la cantidad, prevalecerán las condiciones reales del vehículo.

4. Sistema de operación y el equipo

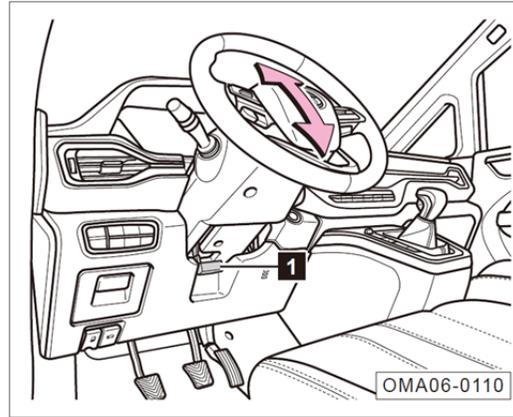
4.1 Cabina de conducción

4.1.1 Volante

Ajustar la posición del volante



- Ajustar el asiento de conductor a la posición correcta para que la distancia entre volante y pecho no sea menor que 25cm.

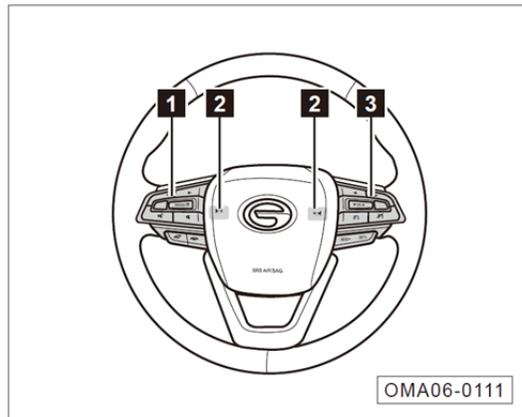


- Tire la palanca de bloqueo ① hacia arriba para desbloquear el volante.
- Ajuste la posición del volante hacia arriba y hacia abajo de acuerdo con las necesidades.
- Empuje hacia abajo la palanca de bloqueo ①, sujete el volante, y asegúrese de que el volante esté bien bloqueado.

⚠ Advertencia

- Mientras conduce, siempre ponga las dos manos sobre el volante (en la posición de las horas 9 y 3 en un reloj).
- Después de ajustar el volante, hay que mover hacia abajo la manija de bloqueo con el fin de bloquear el volante, evitando que se mueva solo el volante durante la conducción.
- Solo se permite ajustar el volante cuando el vehículo está parado, con el fin de evitar accidentes.
- Una vez ajustado el volante, asegúrese de poder ver el grupo de instrumentos y todos los indicadores luminosos.
- Para garantizar la seguridad, el volante quedará dirigido hacia el pecho, de lo contrario, los airbags no podrían suministrar una protección efectiva en caso de accidente.

Los botones de volante



1. Botones de control del sistema de audio => [Ver la página 130.](#)
2. Botón de bocina: Presionar el botón , se suena la bocina. Si se suelta el botón, la bocina se para de sonar.

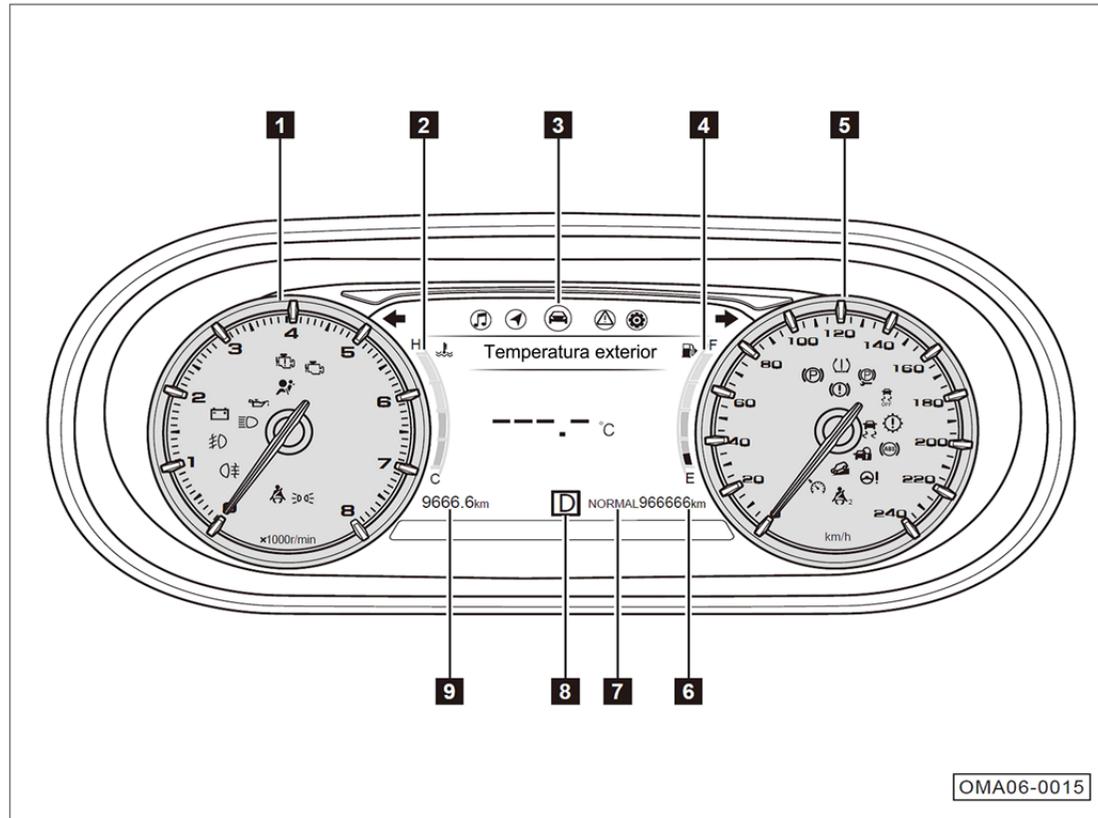
Advertencia

Nunca presione el botón  por largo tiempo, al contrario, se puede dañar la bocina.

3. Los botones en la derecha del volante incluye botón de control de la pantalla del instrumentos de combinación y botón de cruce.
 - Botón de control de pantalla de instrumentos de combinación
 - Informaciones de conducción => [Ver la página 42.](#)
 - Configuraciones de menú => [Ver la página 43.](#)
 - Mensajes de advertencia => [Ver la página 44.](#)
 - Botón para control de la velocidad de cruce* => [Ver la página 164.](#)

4. Sistema de operación y el equipo

4.1.2 Instrumentos de combinación



Instrumentos de combinación de 7 Pulgada*

1. Tacómetro del motor
2. Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración del motor
3. Pantalla de instrumentos de combinación
4. Medidor de combustible
5. Velocímetro
6. Kilometraje total
7. Modos de conducción*
8. Indicación de transmisión*
9. Kilometraje corto

Tacómetro del motor

El tacómetro es para identificar la velocidad de revoluciones que tiene el motor en el momento, su unidad es x1000 r/min.

Aviso

6000~8000r/min es una zona de carga elevada para el motor. Procure que las revoluciones no entren en esta zona, de lo contrario, el motor podría estropearse con facilidad.

Pantalla de instrumentos combinados

Los datos mostrados incluyen: informaciones de conducción, configuraciones de menú, informaciones de navegación*, informaciones de entretenimiento y sonido, mensajes de advertencia y avisos de teléfono.

Atención

Cuando la pantalla de información múltiple del grupo de instrumentos se visualiza anormalmente, apague el vehículo inmediatamente en consideración a la seguridad, y póngase en contacto con un distribuidor de GAC MOTOR para que revise.

Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración del motor

Termómetro del refrigerante del motor (termómetro de agua), es para indicar la temperatura a la que se encuentra el refrigerante del motor en el momento.

- En el rango de C a H, entre las cuales, la “C” se refiere a temperatura baja y la “H” se refiere a temperatura alta.
- Con el motor en marcha, el indicador de temperatura del refrigerante del motor está iluminado por una zona correspondiente dependiendo de las distintas temperaturas, en caso general, hasta la mitad; cuando está iluminado completamente, indica que la temperatura del refrigerante del motor actual está en un nivel más alto de lo normal.

Medidor de combustible

El indicador del nivel de combustible es utilizado para mostrar la cantidad de combustible existente en el depósito en el momento.

- El rango de indicación se encuentra entre E~F, donde “E” indica que el depósito está vacío, y “F” significa que el depósito está lleno.
- Se enciende las correspondientes unidades de acuerdo con la cantidad de combustible que queda en el depósito. Cuando ninguna o solo la primera unidad está luminosa, indica que la cantidad de combustible restante está insuficiente, y la luz indicadora  en el grupo de instrumentos parpadea en amarillo, acompañada del mensaje de advertencia.

Información de indicación de marcha*

- Se demuestra las diferentes transmisiones como P, R, N, D de acuerdo con el señal que recibe.

Información de los modos de conducción*

- Según la señal recibida, muestra el modo de conducción actualmente aplicada.

Kilometraje corto

- Rango de visualización 0 km~ 9999,9km Cuando el kilometraje llega a más de 9999,9 km, se restablece el kilometraje y vuelva a sumar el kilometraje.
- Se puede configurar en el menú de la pantalla del kilometraje corto y restablecer el kilometraje.

Kilometraje total.

- Rango de visualización 0 km~ 999999km

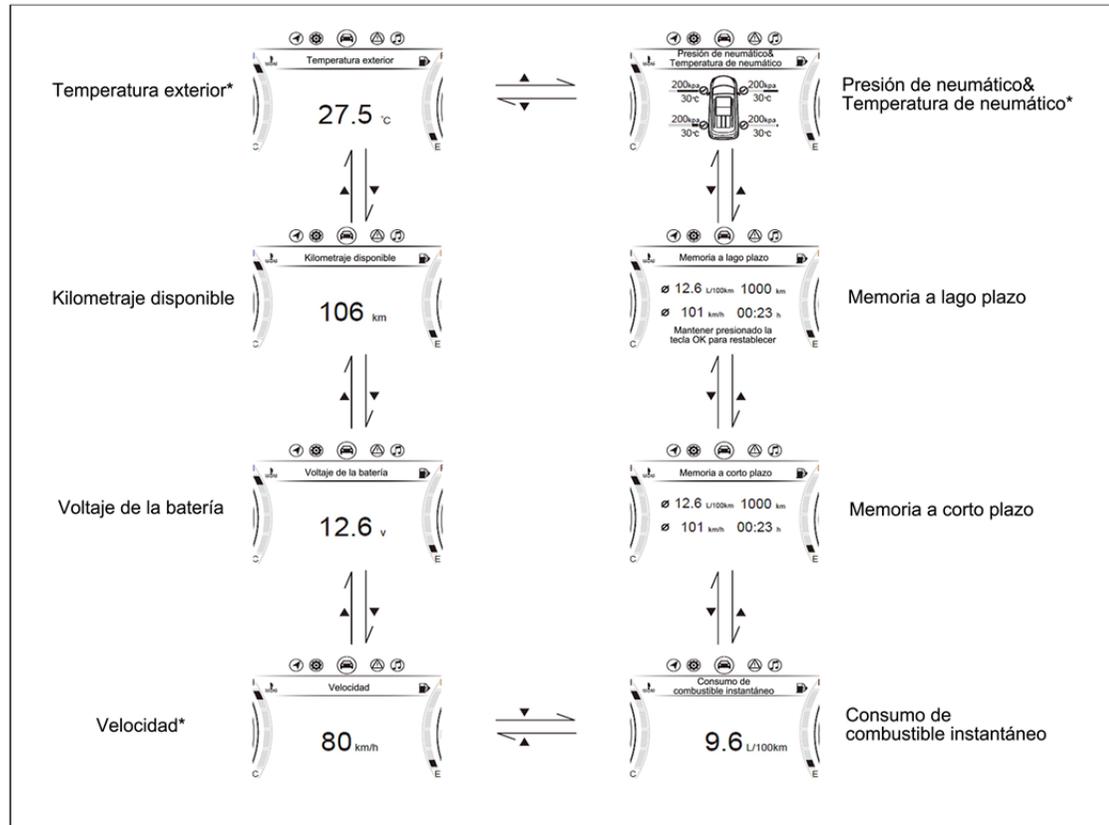
Velocímetro

El velocímetro es para indicar la velocidad del vehículo. La unidad es km/h.

Atención

Es necesario seguir la regla de conducción y evitar el exceso de velocidad para la seguridad de rodaje.

4. Sistema de operación y el equipo



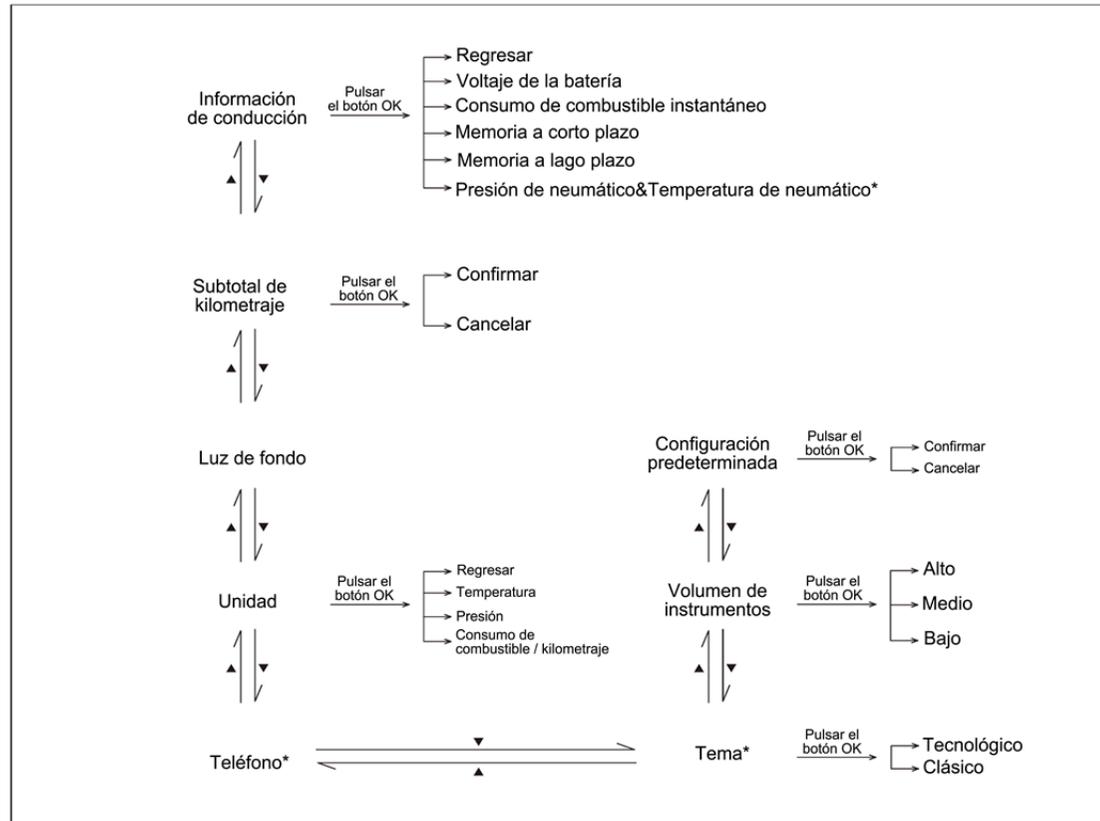
Información del conducción

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición "ON", presione el botón ◀/▶ en la derecha del volante para cambiar a la pantalla de información de conducción. Presione el botón OK para cambiar las informaciones.

¡ Aviso

- Al no recibirse información útil, la información sobre la conducción no muestra datos válidos.
- Los datos en la visualización de memoria a largo plazo pueden ponerse a cero pulsando y manteniendo pulsado el botón OK.
- Esta ilustración toma el grupo de instrumentos 7" como ejemplo. El de otro tipo tiene similares operaciones.
- Si hay alguna diferencia en la visualización de informaciones de conducción, prevalecerá el equipamiento real del vehículo.

4. Sistema de operación y el equipo



Configuración de menú

Con el interruptor de encendido en posición ON, y la velocidad en cero, pulse el botón ◀ o ▶, en el lado derecho del volante, para cambiar a la visualización de configuraciones del menú. Toque hacia arriba / hacia abajo el botón OK para mover el cursor de selección y presione el botón OK para entrar en el menú siguiente y para elegir, confirmar o cancelar.

¡ Aviso

- Esta ilustración toma el grupo de instrumentos de cristal líquido como ejemplo. El de otro tipo tiene similares operaciones.
- Se muestra el mensaje de advertencia "Consejo para la conducción segura: configure en estado de estacionamiento" al ajustarse las configuraciones del menú mientras la velocidad es distinta de cero; si el mensaje de advertencia se muestra por más de 5 segundos, en el grupo de instrumentos se cambia automáticamente a la información sobre la conducción.
- Si hay alguna diferencia en la configuración de menú, prevalecerá el equipamiento real del vehículo.

4. Sistema de operación y el equipo

Alarmas

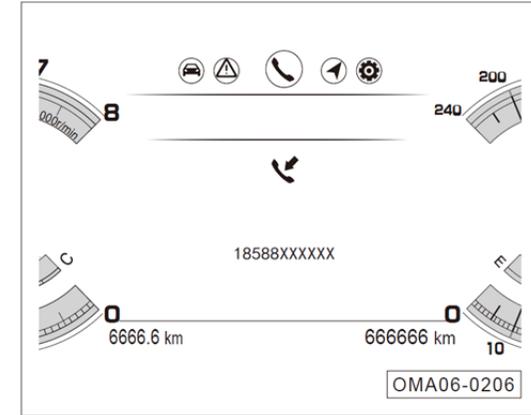


Los mensajes de advertencia muestran el estado actual del vehículo por medio de texto o imagen. El conductor debe prestar atención siempre a si aparecen los mensajes de advertencia.

- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición "ON" mientras el vehículo presenta alguna anomalía, en el grupo de instrumentos, se visualiza la advertencia y alarma en texto y gráfico, pulse el botón OK para confirmar y consultarla, se regresará a la página anterior después de la operación. Si no se realiza ninguna operación durante 5 segundos, se muestra nuevamente el mensaje de advertencia.

- Cuando aparecen múltiples mensajes, presione el botón ◀/▶ para cambiar a la visualización de mensajes de advertencia. Pulse hacia arriba / abajo para ver el mensaje anterior / siguiente.
- Cuando el vehículo está en buen estado y ningún mensaje de advertencia aparece, se muestra "Sin mensaje" en esta visualización de mensajes de advertencia.

Información de conversión telefónica*

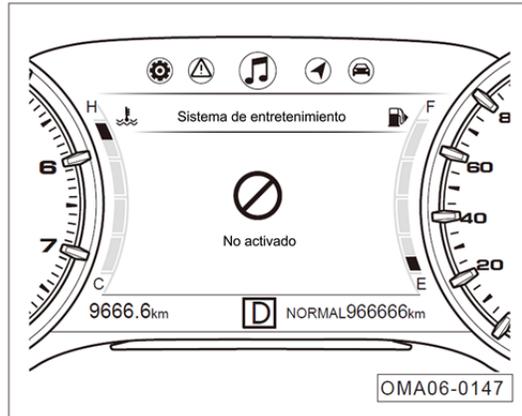


- Mientras el sistema de sonido está conectado con el teléfono Bluetooth, cuando hay una conversación por teléfono, se visualiza: llamada entrante, llamada saliente, llamada perdida y otras informaciones

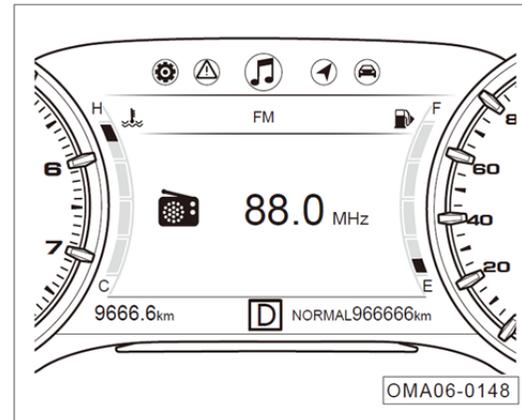
i Aviso

Esta ilustración toma el grupo de instrumentos de cristal líquido como ejemplo. El de otro tipo tiene similares operaciones.

Información de audio y entretenimiento*



- Con el interruptor de encendido en posición ON, pulse el botón ◀ o ▶ para cambiar a la visualización de información de audio y entretenimiento. Cuando el sistema de audio está desactivado, en la visualización de información de audio y entretenimiento se muestra el mensaje "Sistema de audio y entretenimiento no activado".



- Cuando el sistema de audio está activado, en la visualización de información de audio y entretenimiento se muestra lo que reproduce el sistema de audio por el momento

4. Sistema de operación y el equipo

4.1.3 Luz indicadora

No.	icono	Nombre	Color	Función
1		Luz de alarma del sistema de carga	Rojo	Si el interruptor de encendido está en la posición "ON", pero el motor no se enciende, la luz de alarma se enciende; se activa el motor y luego la luz indicadora se apagará. Una vez arrancado, el indicador de advertencia se apagará. Si se enciende la luz de alarma después de activar el motor, significa que existe falla en el sistema de carga de batería.
2		Luz indicadora de avería del motor	Amarillo	Al disponer el interruptor de encendido a posición "ON", pero el motor no se activa, si no hay falla, se enciende la luz indicadora. Durante unos segundos, se apagará después de que el sistema termina la autopruueba. Si se prende la luz indicadora después de activar el motor, significa que existe falla en el sistema de motor.
3		Luz de advertencia de presión baja de aceite del motor	Rojo	Si el interruptor de encendido está en la posición "ON", pero el motor no se enciende, la luz de alarma se enciende; se activa el motor y luego la luz indicadora se apagará. Si se prende la luz de alarma después de activar el motor, significa que la presión de aceite en el motor es insuficiente.
4		Luz indicadora de Fallo de emisión	Amarillo	Si el interruptor de encendido está en la posición "ON", Cuando el motor no se activa, se enciende la luz indicadora; se activa el motor y luego la luz indicadora se apagará. Después de activar el motor, si la luz indicadora se enciende, se refiere que existe falla en el sistema de escape.
5		Luz indicadora de girar hacia la izquierda y luz indicadora de alarma de peligro.	Verde	Si solo parpadea la luz indicadora de girar hacia la izquierda, se refiere que la luz de dirección izquierda está activada. Si se presiona el botón de peligro, se activan tanto la luz indicadora de la izquierda como la derecha, asimismo, se activan todas las luces de señal de giro.
6		Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor	Rojo	Cuando se prende la luz roja se refiere que la temperatura del refrigerante está demasiado alta.
7		Luz indicadora de sistema de protección auxiliar (SRS)	Rojo	Cuando se enciende la luz indicadora se refiere que existe falla en la bolsa de aire.
8		Luz indicadora de bajo combustible	Amarillo	Cuando parpadea la luz amarilla se refiere que solo queda poco combustible en el tanque. Cuando se prende la luz amarilla puede ser que exista falla en la bomba de aceite.

4. Sistema de operación y el equipo

No.	icono	Nombre	Color	Función
9		Luz indicadora de girar hacia la derecha y luz intermitente de alarma de peligro.	Verde	Si solo se prende la luz indicadora de girar hacia la derecha, se refiere que la luz de dirección derecha está activada. Si se presiona el botón de peligro, se activan tanto la luz indicadora de la izquierda como la derecha, asimismo, se activan todas las luces de señal de giro.
10		Luz indicadora de bloqueo del sistema con antirrobo activado	Rojo	Cuando se enciende la luz indicadora se refiere que el sistema de antirrobo del motor está activado, o el sistema de antirrobo del vehículo está activado.
11		Luz indicadora de estado del frenado electrónico (EPB)	Rojo	Cuando se prende la luz indicadora roja, se refiere que el frenado de estacionamiento electrónico está activado. Cuando parpadea la luz indicadora roja significa que una parte del frenado de estacionamiento electrónico está conectado o existe alguna falla.
			Verde	Cuando se enciende la luz indicadora verde, significa que el frenado de estacionamiento electrónico automático está activado.
12		Luz indicadora de la avería del sistema de estacionamiento electrónico (EPB)	Amarillo	Cuando se enciende la luz indicadora, se refiere que el sistema de freno de estacionamiento electrónico existe falla.
			Amarillo	Cuando parpadea la luz indicadora, se refiere que el sistema de freno de estacionamiento electrónico está bajo el modo de mantenimiento.
13		Luz indicadora del frenado de estacionamiento y del sistema de frenado	Rojo	Cuando se enciende la luz indicadora, puede referirse que el nivel del líquido de freno está bajo o el sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD) tiene falla.
14		Luz indicadora de control de estabilidad electrónica (ESP)	Amarillo	Si se enciende la luz indicadora con color amarillo, significa que existe avería en el sistema de control de estabilidad electrónica(ESP).
				Cuando parpadea la luz indicadora con color amarillo se refiere que el sistema ESP está trabajando.
15		Luz indicadora de la estabilidad del vehículo auxiliar desactivado (ESP OFF)	Amarillo	Cuando el indicador se enciende en amarillo, indica que el sistema de asistencia a la estabilidad del vehículo está desactivado.
16		Luz indicadora del sistema de freno antibloqueo(ABS)	Amarillo	Cuando se enciende la luz indicadora con color amarillo, se refiere que existe falla en el sistema ABS.
17		Luz indicadora de fallos de la caja de cambio*	Amarillo	Si se enciende la luz indicadora con color amarillo, significa que existe avería en el sistema de caja de marcha .
				Cuando parpadea la luz indicadora con color amarillo, se refiere que la temperatura de aceite de la caja de cambios está alta.
18		Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión neumática (TPMS)*	Amarillo	Si se enciende la luz indicadora con color amarillo, significa que existe avería en el sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) o el neumático está en estado anormal.
19		Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS)	Amarillo	Cuando se enciende la luz indicadora con color amarillo, significa que existe falla en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

4. Sistema de operación y el equipo

No.	icono	Nombre	Color	Función
20		Luz indicadora del control de cruce*	Blanco	Cuando se prende la luz blanca se refiere que el vehículo está en el modo preparatorio para activar el cruce.
			Verde	Cuando se prende la luz verde, se refiere que está activado el cruce.
21		Luz indicadora del cinturón del pasajero delantero	Rojo	Cuando se enciende la luz recordatorio con color rojo, se refiere que el pasajero delantero no se pone bien el cinturón o existe otra falla del sistema.
22		Luz indicadora del cinturón de seguridad de conductor	Rojo	Cuando se enciende la luz recordatorio con color rojo, significa que el conductor no se pone bien el cinturón de seguridad o existe falla en el sistema.
23		Indicador de la luz alta	Azul	Cuando se enciende la luz indicadora, se refiere que la luz alta están encendidas.
24		Luz indicador de la luz de posición	Verde	Cuando se enciende la luz indicadora, se refiere que la luz de posición, luz de iluminación del panel, luz de matrícula, y luz ambiental están encendidas.
25		Luz indicadora de luz antiniebla trasera	Amarillo	Cuando se enciende la luz indicadora con color amarillo, se refiere que los faros antiniebla traseros están encendidos.
26		Luz indicadora de faros antiniebla delanteros*	Verde	Cuando se enciende la luz indicadora con color verde, se refiere que los faros antiniebla delanteros están prendidos.
27		Luz indicadora del cinturón de asientos de segunda fila*	Blanco	Cuando la luz indicadora está encendida en blanco, indica que los cinturones de seguridad correspondientes a los asientos de segunda fila han sido abrochados.
			Rojo	Cuando se enciende la luz recordatorio con color rojo, significa que los asientos de segunda fila correspondientes no se ponen bien el cinturón de seguridad o existe falla en el sistema.
28		Luz indicadora de asistencia en pendientes descendentes	Amarillo	El sistema de control de asistencia en pendientes descendentes está activado cuando se enciende la luz indicadora con color amarillo.

Notas: Si se prende la luz indicadora o la luz de alarma en instrumentos de combinación después de prender el vehículo o durante su conducción, se refiere que el sistema o función relacionada a la luz indicadora está trabajando o existe alguna falla. Debe leer detalladamente y conocer el significado de cada una de las luces indicadoras y las luces de alarmas, en el momento de presentar alguna falla, debe ir a tiempo a la tienda designada de GAC MOTOR para realizar una inspección y reparación.

4.2 Abrir y cerrar las puertas

4.2.1 Llave de control remoto

Los vehículos con interruptor ENGINE START STOP* se equipan con la llave remota inteligente (incluida la llave mecánica) y la placa del número de la misma; los vehículos con interruptor de ignición convencional*, se equipan con la llave remota ordinaria (incluida la llave mecánica) y su placa del número. Si desea personalizar una nueva llave o pierde la placa del número de la llave, póngase en contacto con un distribuidor de GAC MOTOR.

La intensidad de señal de la llave de control remoto es baja

En las siguientes circunstancias, al operar los botones en la llave remota, puede verse obstaculizado o inestable:

- Las fuertes ondas de radio que están emitiendo por los dispositivos cercanos
- Lleva la llave de control remoto con un dispositivo de telecomunicación, computadora portátil, teléfono móvil o transmisor de señal inalámbrica.
- Los objetos metálicos tocan o cubren la llave de control remoto.

Atención

La llave de control remoto contiene un circuito electrónico que activa el sistema de bloqueo de activación antirrobo. Si el circuito está dañado, es posible que el motor no arranque, entonces:

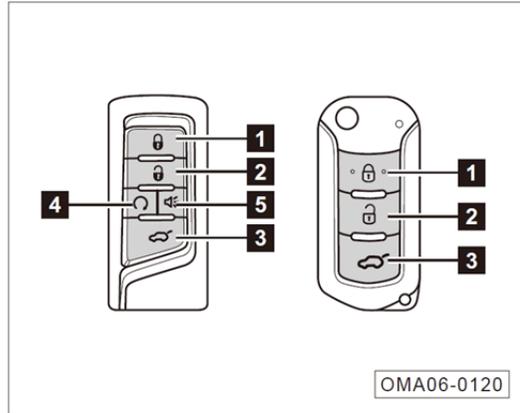
- Evite guardar la llave de control remoto bajo la luz solar directa, alta temperatura o humedad.
- Evite que la llave de control remoto caiga desde una altura o sea apretada por un objeto pesado.
- Evite que la llave de control remoto tenga contacto con líquido. Si la moja, séquelo con un paño suave inmediatamente.

Aviso

- El control remoto tiene una distancia estándar de 15 metros y una distancia máxima de 50 metros.
- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición "ACC" o "ON", presionando cualquier botón de la llave de control remoto será inválido.
- Si encuentra que la función de desbloqueo o bloqueo de la llave de control remoto se desactiva, presione rápidamente el botón de la llave 3 veces en poco tiempo para restablecer la función.

4. Sistema de operación y el equipo

Funcionamiento de los botones



1. Botón de bloqueo de la puerta
2. Botón de desbloqueo
3. Botón de desbloqueo de la cubierta de maletero
4. Botón para encender/apagar el motor*
5. Botón de alarmar contra robos*

1. Funcionamiento del botón

- Presione brevemente el botón dentro del rango efectivo una vez, todas las puertas se bloquearán. Si presiona este botón durante 2 segundos, la ventana del lado del conductor se cerrará automáticamente. Si presiona este botón durante 3 segundos, la ventana del techo se cerrará automáticamente. Al estar cerrando automáticamente las ventanillas o el quemacocos, si se suelta este botón, se dejarán de cerrar.
- Al presionar este botón dos veces en 0,5 segundos puede realizar la función de búsqueda del vehículo. La luz de dirección parpadea 3 veces rápidamente.

2. Funcionamiento del botón

- Presione brevemente el botón dentro del rango efectivo una vez, todas las puertas se desbloquearán. Si presiona este botón durante 2 segundos, la ventana del lado del conductor se abrirá automáticamente. Si presiona este botón durante 3 segundos, la ventana del techo se abrirá automáticamente. Al estar abriendo automáticamente las ventanillas o el quemacocos*, si se suelta este botón, se dejarán de abrir.

Atención

Al cerrar las ventanillas o el techo solar de forma remota, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo quede en la trayectoria de movimiento, de lo contrario, podría quedar atrapada.

¡ Aviso

- Pueden abrirse o cerrarse a través del sistema de audio “Configuración del vehículo → Carrocería inteligente → Control remoto de ventanillas y quemacocos”.
- Al bloquear las puertas, las luces intermitentes parpadearán una vez, y el claxon emitirá un sonido. Al desbloquear la puerta, parpadea 2 veces la luz de señal de giro y suena 2 veces la bocina. Configure la activación o desactivación del claxon a través del sistema de sonido “Configuraciones → Sonido → Aviso de bloqueo y desbloqueo del avisador acústico”.
- Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante “Configuraciones del vehículo → cuerpo inteligente de vehículo → desbloqueo de control de remoto”, para desbloquear todas las puertas del vehículo o sólo la puerta lateral izquierda con el botón .
- Después de desbloquear la puerta presionando el botón de desbloqueo , si la puerta no se abre en 30 segundos, el sistema volverá a cerrar la puerta.

3. Funcionamiento del botón

- Dentro del rango válido, mantenga presionado 2 segundos el botón para desbloquear la cubierta del maletero.

4. Funcionamiento del botón

- Dentro del alcance válido, se puede arrancar el motor por mando a distancia, pulsando una vez el botón , y dentro de 2 segundos manteniendo pulsado el botón , hasta que los intermitentes parpadean y luego controlan de remoto el motor.
- Una vez arrancado el motor por mando a distancia, se puede apagar el motor pulsando y manteniendo pulsado el botón  por 3 segundos hasta que parpadea la luz de señal de giro.

¡ Aviso

- Antes de apagar el motor por mando a distancia, confirme que el vehículo está bloqueado. Si no puede confirmar, pulse una vez el botón , luego, mantiene pulsado el botón , para detener el motor.
- Al arrancar el motor por mando a distancia, manténgase dentro del alcance efectivo, de lo contrario, podría activar el desbloqueo y por consiguiente, iniciar falladamente.
- Para el arranque, el tiempo máximo de espera preterminado es de 5 minutos. Al desear cambiarlo, lleve el vehículo a un distribuidor de GAC MOTOR.

5. Funcionamiento del botón

- Se pulsa y mantiene pulsado este botón por 3 segundos para activar una alarma antirrobo, sonando el claxon y parpadeando por 30 segundos los intermitentes; se pulsa brevemente el botón  o , para detener la alarma antirrobo.

4. Sistema de operación y el equipo

Cambio de las alarmas de "Silbato y luz", "luz"

La alarma "Luz" significa que el vehículo solo avisa al propietario mediante el parpadeo de las luces, el alarma "silbato y luz" significa que el vehículo el vehículo avisa al propietario mediante el parpadeo de las luces y las bocinas a la vez.

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición OFF, si se presionan a la vez los botones  y  en la llave de control remoto por dos segundos, se puede cambiar los modelos de alarma entre alarma de luz y alarma de silbato y luz. Una vez realizado el cambio, las luces intermitentes izquierda y derecha parpadearán 3 veces simultáneamente (solo aplicable para la alarma electrónica antirrobo).

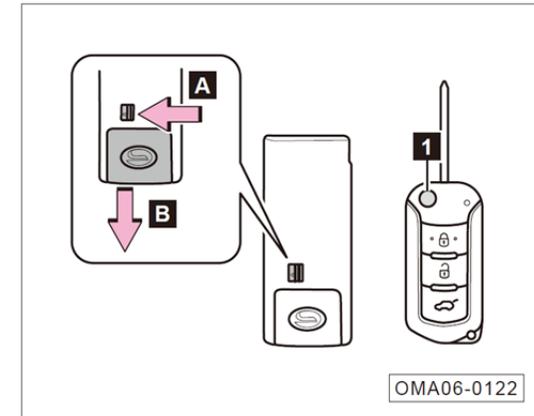
Cambiar la batería

Cada vez que se presiona el botón ,mientras tanto parpadea una vez la luz indicadora, si no lo parpadea, o si necesita presionarlo varias veces para bloquear o desbloquear la puerta, es posible que la batería esté agotada o se vaya a agotar. Cambie la batería lo antes posible.

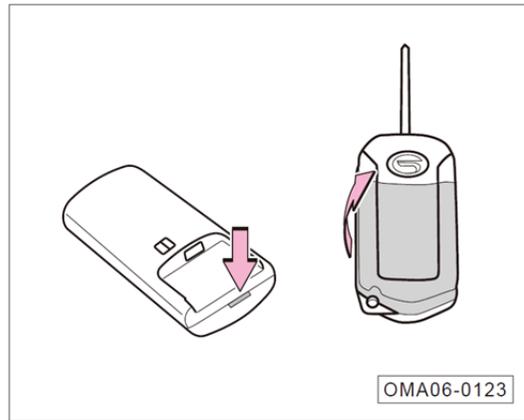
Atención

- Utilice siempre una batería nueva con el mismo voltaje y tamaño nominales.
- El uso de una batería inadecuada puede dañar la llave de control remoto.
- Asegúrese de cumplir con las reglamentaciones ambientales relevantes cuando maneje baterías sin energía.

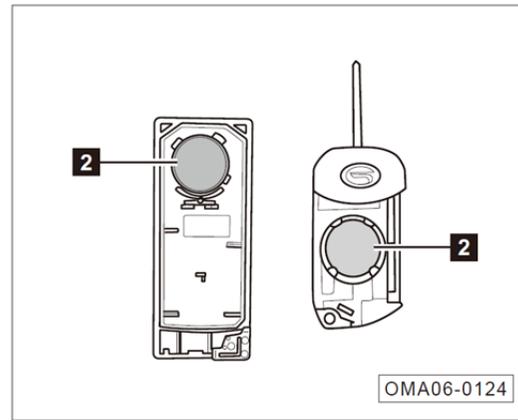
Pasos de cambiar la batería



- Para la llave de los vehículos con interruptor ENGINE START STOP* Presione el interruptor en la dirección de la flecha A-, mientras tanto tire de la llave mecánica de emergencia en la dirección de la flecha B -.
- Para la llave de los vehículos con interruptor de ignición convencional* Presione el botón , para rebotar la llave mecánica.



- Para la llave de los vehículos con interruptor ENGINE START STOP* Abra la cáscara de la llave de control remoto en la posición indicada por la flecha utilizando la llave mecánica de emergencia.
- Para la llave de los vehículos con interruptor de ignición convencional* Abra la cáscara de la llave de control remoto siguiendo el sentido de la flecha.

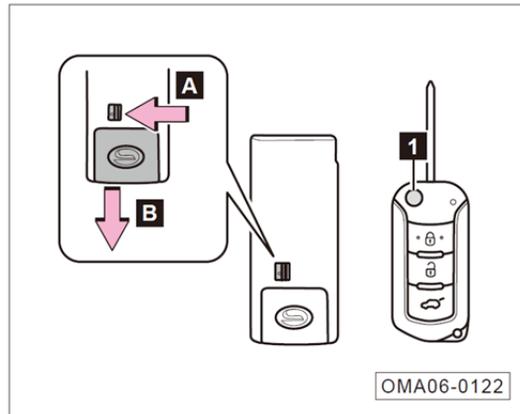


- Saque la batería ② de llave del control remoto.
- Siga el procedimiento inverso para instalar la llave de control remoto.

4. Sistema de operación y el equipo

4.2.2 Llave mecánica

Llave mecánica



- Para la llave de los vehículos con interruptor ENGINE START STOP* – Empuje el botón en la dirección de flecha A, en el mismo tiempo retire la llave mecánica de emergencia en la dirección de flecha B, se puede bloquear todas las puertas o desbloquear la puerta del conductor y no puede arrancar el vehículo.
- Para la llave de los vehículos con interruptor de ignición convencional*: – Por presionar el botón ①, la llave mecánica reservada puede bloquear todas las puertas o desbloquear la puerta del conductor y puede arrancar el vehículo.

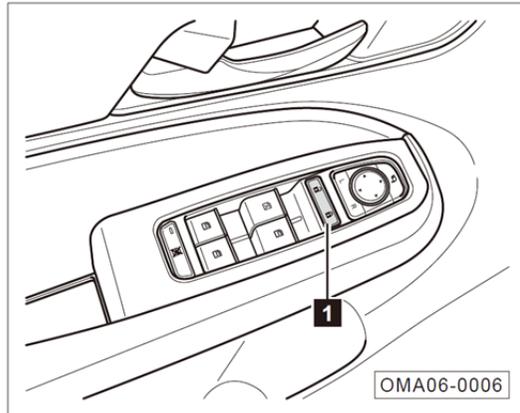
Llave mecánica reservada*



- La llave mecánica reservada puede bloquear todas las puertas o desbloquear la puerta del conductor y puede arrancar el vehículo.

4.2.3 Sistema de bloqueo y desbloqueo de las puertas

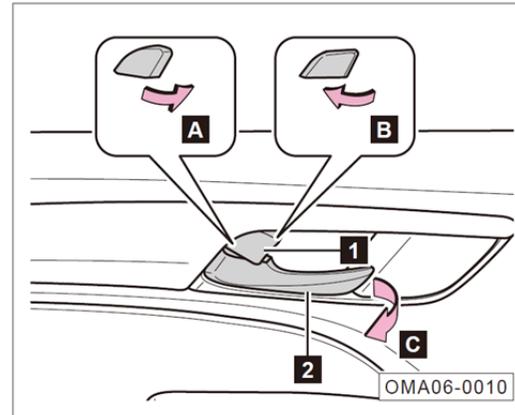
Botón de bloqueo de la puerta central



Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, se puede aplicar el botón ① del interruptor de bloqueo centralizado de las puertas.

- Bloquear las puertas: Si presiona el terminal  del botón ① de bloqueo de puerta central, puede bloquear todas las puertas.
- Desbloquear las puertas: Si presiona el terminal  del botón ① de bloqueo de puerta central, puede desbloquear todas las puertas.

Perno de cerradura de puerta y manilla interior



- Empuja adentro el cerrojo ① de bloqueo de puerta del vehículo a lo largo de la flecha A— la puerta correspondiente se bloquea.
- Si se tira el cerrojo de bloqueo de puerta del vehículo ① hacia fuera a lo largo de la flecha B, se puede desbloquear la correspondiente puerta, y se tira la manija dentro del vehículo ② a lo largo de la flecha C ,se puede desbloquear la puerta correspondiente.

¡ Aviso

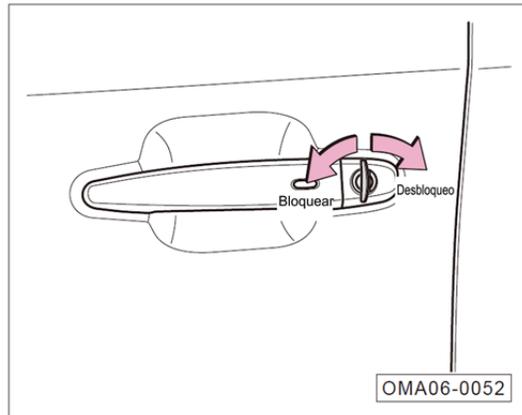
Con activado el seguro para niños => Ver la página 54, aunque las puertas traseras están desbloqueadas, las manillas interiores no pueden abrirlas, en ese momento, se debe abrir las puertas traseras desde el exterior del vehículo. No tire de las manillas interiores con demasiada fuerza, para evitar daños.

👁 Atención

Si el cerrojo de bloqueo de puerta del vehículo está bloqueado, no tire el asidero de la puerta a fuerza.

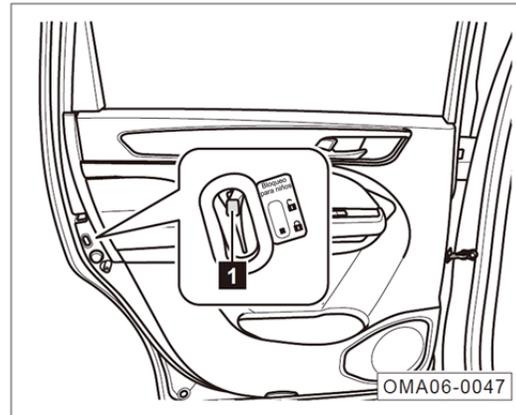
4. Sistema de operación y el equipo

Orificio de bloqueo de puerta



- Seque la llave mecánica*. => [Ver la página 52](#).
- Inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura de la puerta del conductor;
- Si gira la llave en sentido anti-horario, puede bloquear todas las puertas;
- Si gira la llave en el sentido de las agujas del reloj, puede desbloquear solo la puerta del conductor.

Cerradura de seguridad para niños



- Activación: tire el interruptor ① del bloqueo de seguridad para los niños desde la posición  hasta la posición .
- Desactivación: tire el interruptor ① del bloqueo de seguridad para los niños desde la posición  hasta la posición  para desactivarlo.

¡ Aviso

- El bloqueo de seguridad para los niños puede evitar que los niños abran las puertas involuntariamente y reduce el riesgo de accidentes.
- Cuando el bloqueo de seguridad para los niños está activado, no se puede abrir la cubierta del maletero con la manija dentro del vehículo, en ese momento se debe abrirla desde fuera. No tire con mucha fuerza la manija dentro del vehículo, para evitar dañarla.

⚠ Advertencia

¡Nunca deje a niños o personas discapacitadas solo en el vehículo! Una vez que preste el botón de bloqueo, las puertas estén cerradas, los niños o personas discapacitadas no podrán salir del vehículo solo. Las puertas bloqueadas en caso de accidente aumentarán la dificultad de su rescate.

La función del desbloqueo automático.

Cuando el vehículo está parado y las puertas están cerradas, si se cambia el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "OFF", la puerta del conductor se desbloquea automáticamente.

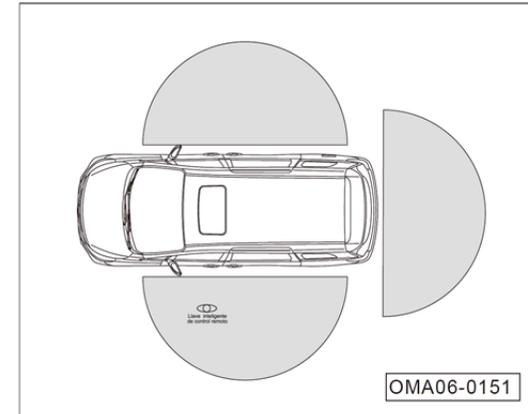
i Aviso

Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante "Configuraciones del vehículo→cuerpo inteligente de vehículo →desbloqueo automático ", para hacer la configuración de abierto y cerrado

Función de bloqueo al chocarse

Si el vehículo colisiona, el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición "ON". Y solo cuando las condiciones están adecuadas, las cuatro puertas se desbloquean al mismo tiempo, realiza el desbloqueo de las cuatro puertas al mismo tiempo después de 3 segundos de desbloqueo de la primera vez.

Desbloqueo activo inteligente *



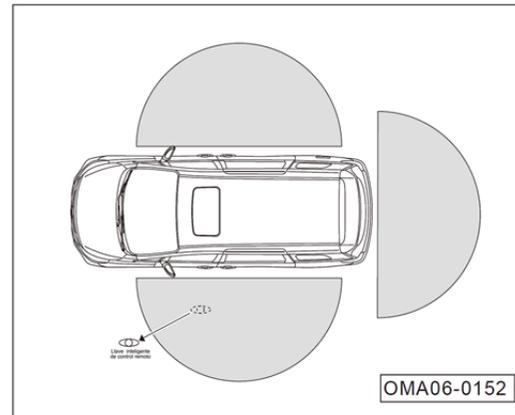
- Con activada la función de desbloqueo activo inteligente, cuando el usuario lleva consigo la llave remota inteligente y se acerca al vehículo a menos de 1 m, el vehículo se desbloqueará automáticamente.

4. Sistema de operación y el equipo

¡ Aviso

- Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante “Configuración del vehículo→cuerpo inteligente de vehículo → desbloqueo activo inteligente”, para hacer la configuración de abierto y cerrado
- Una vez realizado el desbloqueo, los intermitentes parpadearán dos veces y el claxon sonará dos pitidos.
- Cuando el vehículo está aparcado por más de 7 días, para reducir el consumo eléctrico de todo el vehículo, se desactiva automáticamente el desbloqueo activo inteligente. En ese momento, se desbloquea usando la llave de control remoto inteligente o por el sensor en las manillas de las puertas. Una vez arrancado el vehículo, la función de desbloqueo activo inteligente se recupera.

Bloqueo activo inteligente *



- Con activada la función de bloqueo activo inteligente, cuando el interruptor ENGINE START STOP está en la posición OFF y todas las puertas están cerradas, si el usuario con la llave remota inteligente sale del vehículo y se sitúa a menos de 2 m del vehículo por más de 2min o al salir del vehículo por más de 2m, el vehículo se bloqueará automáticamente.
- Si se mantiene a menos de 2m del vehículo durante más de 2min, con objeto de ahorrar la electricidad, el sistema desactiva temporalmente la función de bloqueo activo inteligente; al permanecer por más de 4min, el sistema desactiva temporalmente a la vez las funciones de desbloqueo activo inteligente, luces de bienvenida inteligentes y etc. El usuario requiere volver a abrir cualquier puerta. Una vez bien cerrada, la función de bloqueo activo inteligente estará activada nuevamente.

¡ Aviso

- Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante “Configuraciones del vehículo→cuerpo inteligente de vehículo →bloqueo activo inteligente”, para hacer la configuración de abierto y cerrado
- Una vez realizado el bloqueo, los intermitentes parpadearán una vez y el claxon sonará un pitido.
- Si se mantiene situado a menos de 2 m del vehículo, la luz indicadora de la llave remota inteligente seguirá parpadeando hasta que las puertas están bloqueadas.
- Si la cubierta del maletero no está bien cerrada, una vez completado el bloqueo activo inteligente, se emitirá luz y sonido para recordar.
- Cuando alguna puerta lateral no está bien cerrada, en el grupo de instrumentos se indicará que la puerta correspondiente no está cerrada.

¡ Aviso

- Una vez realizado el bloqueo, cuando el usuario se aproxima al vehículo dentro de 3 segundos, el sistema considera que el mismo desea confirmar que el vehículo se ha bloqueado. En esa circunstancia, no se activará el desbloqueo activo inteligente y el usuario podrá tirar de las manillas para verificar que las puertas están bloqueadas.
- Con el interruptor de encendido en la posición OFF, la llave remota inteligente en el interior del vehículo y la puerta del maletero abierta, si no se cierra esta puerta dentro de 10 minutos, el vehículo realizará automáticamente la operación de bloqueo y recordará que la puerta del maletero no está cerrada sonando pitidos; en ese momento, si se cierra esta puerta, el vehículo realizará la operación de desbloqueo, evitando que la llave remota inteligente esté bloqueada en el habitáculo.

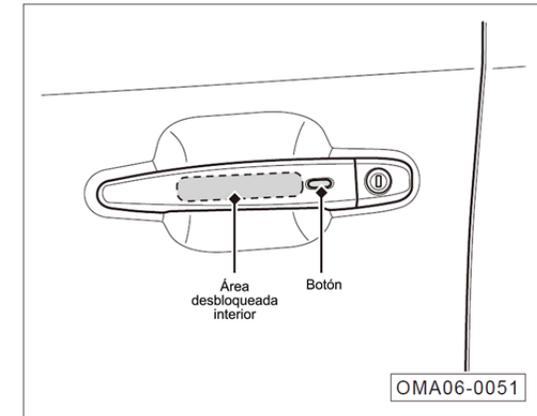
Tenga en cuenta que la función de bloqueo activo inteligente no funciona cuando ocurra alguna de las siguientes condiciones:

- El interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en posición “ACC” o “OFF”.
- La llave inteligente de control remoto se queda en el interior de vehículo
- No se detecta la llave remota inteligente a menos de 2 m del vehículo.
- Alguna puerta no está cerrada (excepto a la cubierta del maletero y al capó delantero)
- La llave inteligente de control remoto se arroja adentro del vehículo desde la ventanilla.
- La llave remota inteligente está demasiado cerca del vehículo.

Atención

- La función de bloqueo activo inteligente no puede cerrar las ventanillas automáticamente. Al salir del vehículo, asegúrese de que todas las ventanillas y quemacocos están cerradas
- Tenga cuidado de que no deje a los niños ni a las personas con discapacidad física solos en el vehículo cuando se emplea la función de bloqueo activo inteligente.

Acceso sin llave



- Cuando el interruptor de arranque está en la posición "OFF", si el usuario se acerca a la puerta llevando la llave inteligente de control remoto, presione el botón en la manija de la puerta delantera, en ese momento todas las puertas se desbloquearán.
- Con colocado en la posición OFF el interruptor de encendido, al salir del vehículo llevando la llave de control remoto inteligente consigo, una vez cerradas todas las puertas, pulse el botón de bloqueo y todas las puertas se bloquean después de una inducción efectiva.

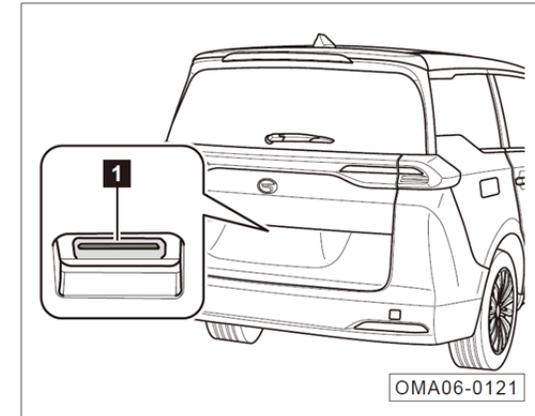
4. Sistema de operación y el equipo

Atención

- Después de desbloquear la puerta con la función de entrada sin llave, no se puede desbloquear la puerta con la misma función dentro de 5 segundos.
- Si toca la zona de desbloqueo y el botón de bloqueo a la vez, se dará prioridad a desbloquear, por lo que no toca al mismo tiempo.
- Si hay nieve o hielo en la manija de la puerta, esto afectará la función de entrada sin llave. Se recomienda desechar la nieve o el hielo lo antes posible.
- Al cerrar las puertas, activará una alarma antirrobo presionar accidentalmente el botón de bloqueo.
- Si la manija de la puerta delantera está cubierta de agua con lluvia intensa o durante un lavado de autos y la llave del control remoto está dentro del alcance, la puerta se puede desbloquear.

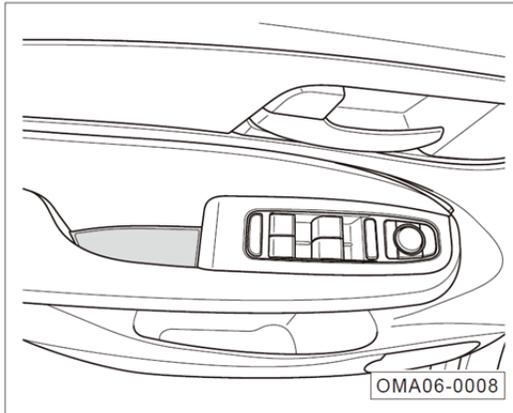
Atención

- Si agarra la manija de la puerta delantera con guantes, el sensor de la puerta puede responder lentamente para desbloquear la puerta o no responde.
- Es posible que la puerta no pueda abrirse cuando se agarra y tira inmediatamente la manilla de la puerta delantera. Agarre nuevamente, confirmando que la puerta está desbloqueada, y tire de la manilla.
- Aunque la llave remota inteligente se encuentra dentro del radio de 1m, si está por encima o por debajo de la manilla de la puerta delantera, es posible que el sistema no pueda bloquear/desbloquear las puertas.
- Si la llave remota inteligente está demasiado cerca de la puerta o la ventanilla, es posible que el sistema no funcione correctamente; cuando la distancia de servicio del transmisor de control remoto varía, es posible que la pila sea insuficiente.



- Cuando el interruptor de arranque o interruptor de encendido está en la posición "OFF", si el usuario se acerca a la cubierta de maletero llevando la llave inteligente de control remoto, presione el botón ① en la manija de la cubierta de maletero, en ese momento la cubierta de maletero se desbloqueará.
- Si el vehículo está desbloqueado y estacionado, también puede abrir la cubierta del maletero presionando el botón ① de apertura, sin la llave inteligente de control remoto.

4.2.4 Puertas de vehículo



- Cuando estés en el vehículo, agarra la manija y la tira hacia el vehículo.
- Cuando esté fuera del vehículo, empújelo adentro directamente desde el exterior de la puerta.

Atención

Al abrir las puertas, tenga cuidado de que no hay otros vehículos o peatones fuera del vehículo, para evitar accidentes causados por colisiones.

Advertencia

- Antes de conducir, asegúrese de que todas las puertas están bien cerradas, de lo contrario, las puertas que no están cerradas podrían abrirse mientras conduce, causando accidentes o lesiones.
- Solo se puede abrir o cerrar las puertas cuando el vehículo está detenido.
- Cuando cierra la puerta, no ponga su mano en el borde de la puerta para evitar dañarle.

Aviso

- Si las puertas no están bien cerradas, vuelva a abrir y cerrarlas.
- Si la cubierta del maletero no está bien cerrada, en la pantalla de los instrumentos de combinación se visualizarán los avisos; cuando la velocidad supere a 5km/h, habrá un aviso sonoro.

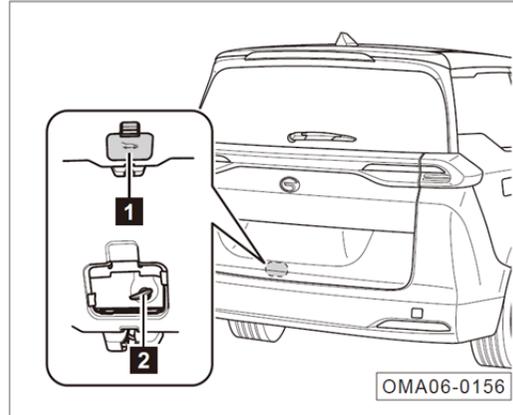
4. Sistema de operación y el equipo

4.2.5 cubierta de maletero

Abrir la cubierta de maletero

1. Mediante la llave remota: Con el interruptor de encendido en la posición OFF, cuando se encuentra en el alcance válido, pulse el botón  en la llave por aproximadamente 2s segundos para desbloquear la puerta del maletero y eleve la cubierta hasta lo máximo manualmente.
2. Para el vehículo con la función de entrada sin llave*, si lleva la llave inteligente de control remoto consigo, cuando está ubicado a menos de 1 metro de distancia a la puerta del maletero, presione el botón de apertura para abrir la cubierta del maletero y eleve la cubierta hasta lo máximo manualmente. => **Ver la página 62.**

Abrir la cubierta de maletero en emergencia



Cuando la batería del vehículo es agotada o la puerta del maletero no puede abrirse normalmente debido a las averías, trate de abrirla con urgencia desde el interior.

- Tire de la tapa decorativa ①.
- Introduzca la llave mecánica ② en la ranura del mecanismo de desbloqueo y gírela para desbloquear y abrir la puerta del maletero.

¡ Aviso

Lleve el vehículo oportunamente a un distribuidor de GAC MOTOR para que revise cuando la puerta del maletero no pueda abrirse con urgencia.

Cerrar la cubierta de maletero



- Bajar la cubierta de maletero hasta cerca de la tapa del parachoques en dirección de la flecha, luego, presionarlo con fuerza para cerrarlo.

¡ Aviso

Si la cubierta del maletero no está bien cerrada, en la pantalla de los instrumentos de combinación se visualizarán los avisos; cuando la velocidad supere a 5km/h, habrá un zumbido.

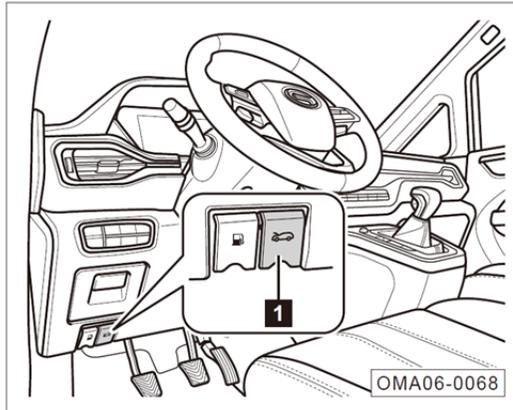
👁 Atención

- Tenga cuidado al cerrar la cubierta del maletero y asegúrese de que nadie está dentro del área de movimiento de la puerta del maletero.
- Asegúrese de que la cubierta del maletero está bloqueada tras haberse cerrado, para evitar que se abra repentinamente con el vehículo en marcha y el accidente consiguiente.

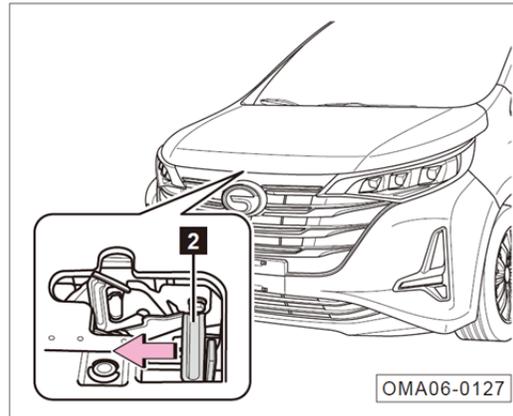
4. Sistema de operación y el equipo

4.2.6 Capó

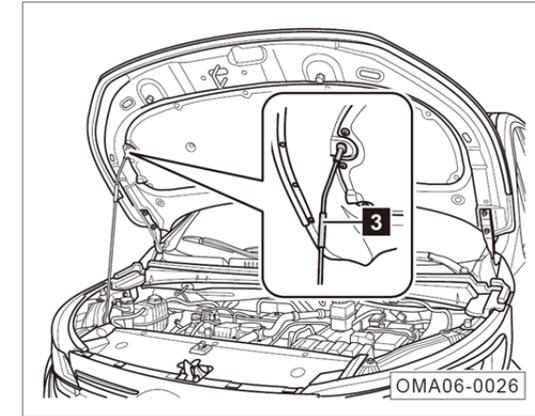
Abertura del capó delantero



- Tire hacia arriba la manija ① para abrir el capó delantero, el compartimiento se desbloqueará y resaltará ligeramente.



- Se puede desbloquear el capó delantero completamente a través de empujar por la dirección de flecha el mecanismo de bloqueo ②.
- Levante el capó hasta la posición más alta.



- Soporte el capó con la varilla de apoyo ③.

Cierre del capó delantero

- Retire la varilla de apoyo, baje el capó hasta una altura de unos 30cm por encima de la cerradura, luego suelte las manos para que el capó se bloquee cayendo libremente.

i Aviso

Si el capó delantero no está bien cerrado, en la pantalla de los instrumentos de combinación se visualizarán los avisos; cuando la velocidad supere a 5km/h, habrá un aviso sonoro.

4. Sistema de operación y el equipo

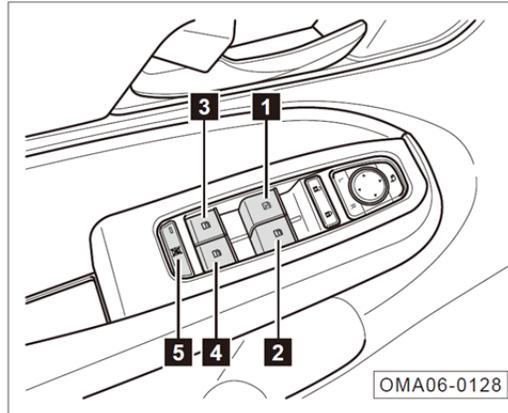
4.2.7 La ventana eléctrica

Se puede operar la ventana eléctrica cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido se encuentre en la posición "ON"; se puede operar dentro de 40s luego de mover el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ACC" u "OFF" desde la posición "ON", si se abre la puerta del lado de conductor dentro de 40s, no permitirá seguir operando la ventana eléctrica.

Atención

- Al salir del vehículo, cierre todas las ventanillas.
- Cuando cierra las ventanillas, no ponga su mano en el borde de la puerta para evitar dañarle.

Botón de ventanilla eléctrica al lado del conductor



1. Botón del elevalunas eléctrico delantero izquierdo
2. Botón de elevalunas eléctrico derecho
3. Botón del elevalunas eléctrico trasero izquierdo
4. Botón del elevalunas eléctrico trasero derecho
5. Botón de bloqueo de las ventanillas de los pasajeros

- Cuando levante ligeramente el botón ①, la ventanilla eléctrica subirá para cerrarse hasta que afloje el botón o hasta la posición más alta.
- Cuando levante el botón ① con fuerza, la ventanilla eléctrica subirá para cerrarse hasta la posición más alta*.
- Cuando presiona el botón ① ligeramente, la ventanilla eléctrica bajará para abrirse hasta que afloje el botón o hasta la posición más baja.
- Cuando presiona el botón ① con fuerza, la ventanilla eléctrica bajará para abrirse hasta que afloje el botón o hasta la posición más baja.

¡ Aviso

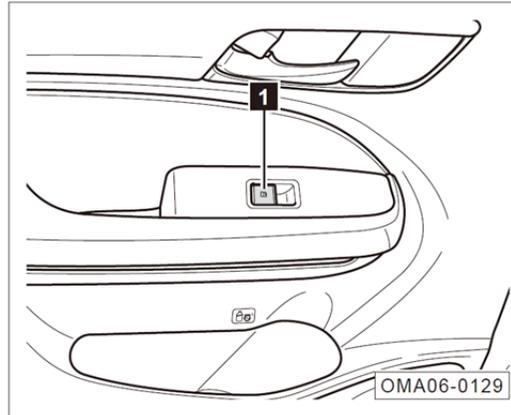
- En proceso de subida y bajada automática, al tirar hacia arriba/abajo del botón ①, las ventanillas dejarán de subir y bajar.
- La manera de operar los botones ②,③,④ es igual a la del botón ①.

ⓘ Aviso

Solo la ventanilla delantera izquierda que está equipado con la función antiatrapamiento dispone de la función de subida y bajada automática.

- Pulse el botón ⑤ de bloqueo de las ventanillas de pasajeros, la luz indicadora del botón se enciende, pero el botón de elevalunas laterales de pasajeros es indisponible para controlar las ventanillas de vehículo. En caso de necesitar el desbloqueo, pulse de nuevo este botón, en ese momento, su luz indicadora se apaga.

Botón de ventanilla eléctrica al lado del pasajero



- El método de utilizar el botón ① de los elevalunas eléctricos de los pasajeros se refiere a lo vinculado con el botón del elevalunas eléctrico del conductor.

Inicialización de función de antipinzamiento

Cuando se observa que el elevalunas eléctrico delantero izquierdo no dispone de la función de subida y bajada automática, indica que la función antiatrapamiento está defectuosa, y se requiere inicializarse.

1. Tire del botón del elevalunas hacia arriba, en ese momento la ventanilla sube paso a paso, hasta que la ventanilla está completamente cerrada.
2. Tras el cierre completo de la ventanilla, la inicialización se realizará al seguir levantando el botón de la ventanilla y mantener por 2 a 3s.

⚠ Advertencia

- La ventanilla no tiene la función de antipellizco durante el proceso de inicialización y aprendizaje, por favor no impida el cierre de la ventana con cualquier parte corporal u otros objetos, de lo contrario, provocará daños y afectará el resultado de inicialización y aprendizaje.
- Por favor vaya a un distribuidor de GAC MOTOR para realizar la revisión y el mantenimiento, en caso de fallo en el sistema de ventanas eléctricas.

4. Sistema de operación y el equipo

4.2.8 Quemacocos eléctrico

Se puede operar la ventana eléctrica cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido se encuentre en la posición "ON"; se puede operar dentro de 40s luego de mover el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ACC" u "OFF" desde la posición "ON", si se abre la puerta del lado de conductor dentro de 40s, no permitirá seguir operando.

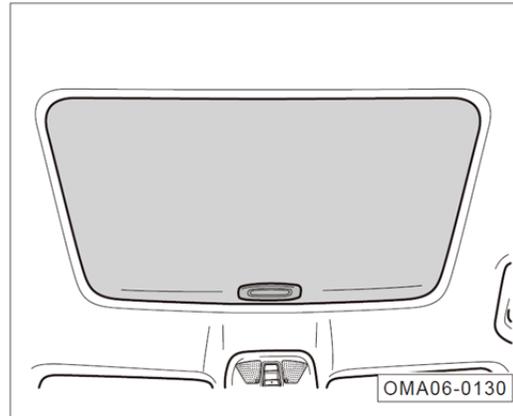
i Aviso

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición OFF, y el quemacocos no está cerrado, si se abre la puerta del conductor, se visualiza "quemacocos no cerrado" en el cuadro de instrumentos y acompaña con zumbido para advertir al conductor. Inspeccione oportunamente si el quemacocos está bien cerrado o no.

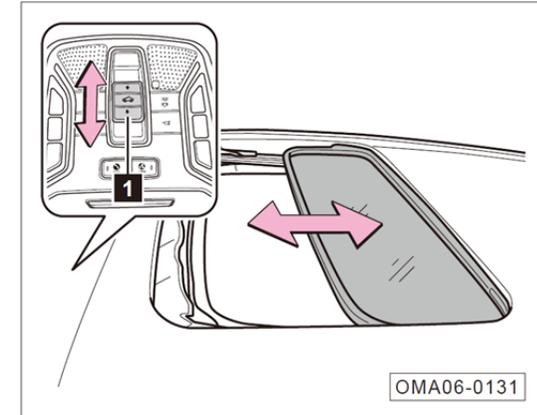
o Atención

Cierre completamente el quemacocos, de lo contrario, habría riesgo de que el agua entre en el vehículo en caso de lluvias.

quemacocos ordinario



- Apertura automática: al abrir el quemacocos suavemente, el parasol se abre junto con techo abierto.
- Apertura manual: se abre empujando hacia atrás el parasol.
- Cierre manual: una vez cerrado el quemacocos eléctrico, se cierra empujando hacia delante el parasol.



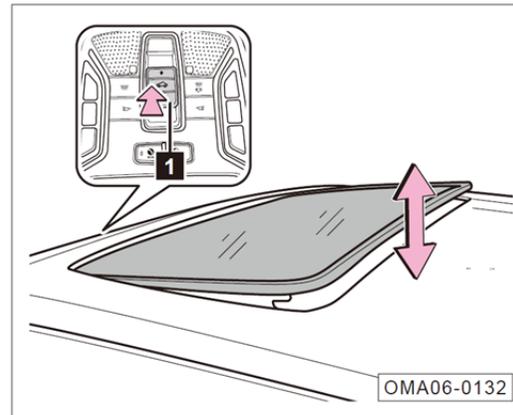
- Si quiere abrir el quemacocos un poquito, jale brevemente el interruptor ①, y la ventana de techo dejará de mover inmediatamente después de comenzar a desplazar una distancia corta.
- Si quiere cerrar brevemente el quemacocos un poquito, empuje brevemente el interruptor ①, y la ventana de techo dejará de mover inmediatamente después de comenzar a desplazar una distancia corta.

4. Sistema de operación y el equipo

- El quemacocos se mueve de manera automática hasta que esté completamente abierto empujando hacia atrás el interruptor del quemacocos ① y manteniendo empujado durante un cierto tiempo.
- El quemacocos se mueve de manera automática hasta que esté completamente cerrado empujando hacia delante el interruptor del quemacocos ① y manteniendo empujado durante un cierto tiempo.

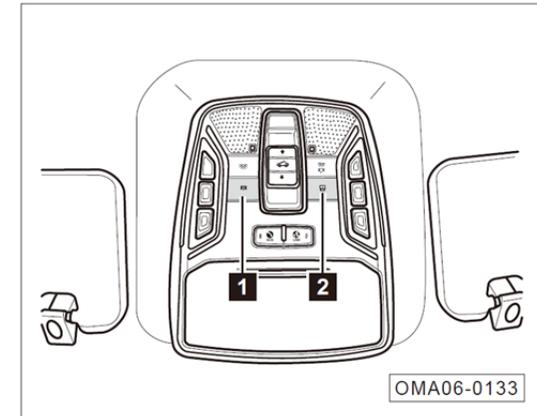
¡ Aviso

Cuando el quemacocos se abre o cierra automáticamente, se detiene en la posición actual al empujar de nuevo el interruptor del quemacocos ①.



- Cuando el quemacocos está completamente cerrado, el mismo se inclina hacia exterior abriendo manualmente el parasol y pulsando el botón del interruptor del quemacocos ①. Se cierra empujando hacia delante el interruptor del quemacocos ①.

Quemacocos panorámico*

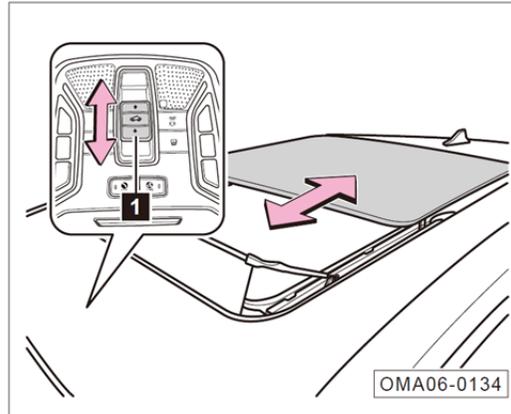


- Si quiere abrir la cortina eléctrica un poquito, presione brevemente el interruptor ①, y la cortina eléctrica dejará de mover inmediatamente después de comenzar a desplazar una distancia corta.
- Si quiere cerrar la cortina eléctrica un poquito, presione brevemente el interruptor ②, y la cortina eléctrica dejará de mover inmediatamente después de comenzar a desplazar una distancia corta.
- La cortinilla parasol se mueve de manera automática hasta que esté completamente abierta pulsando y manteniendo pulsado el interruptor ① durante un cierto tiempo.
- La cortinilla parasol se mueve de manera automática hasta que esté completamente cerrada pulsando y manteniendo pulsado el interruptor ② durante un cierto tiempo.

4. Sistema de operación y el equipo

i Aviso

- Al abrirse el quemacocos, la cortinilla parasol se va a abrir junto con techo abierto.
- Al cerrarse la cortinilla parasol, el quemacocos se va a cerrar junto con cortinilla parasol cerrada.
- Mientras la cortinilla se está abriendo o cerrando automáticamente, se detiene en la posición actual pulsando de nuevo el interruptor ① o ②.

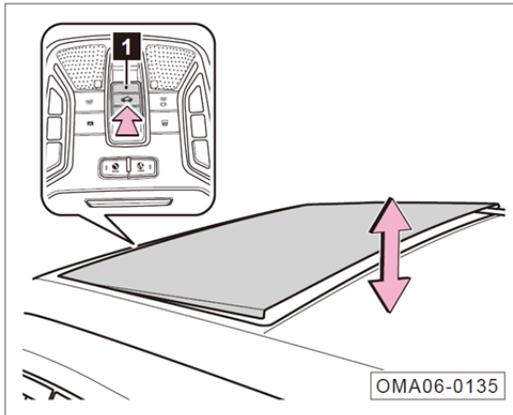


- Si quiere abrir el quemacocos un poquito, jale brevemente el interruptor ①, y el quemacocos dejará de mover inmediatamente después de comenzar a desplazar una distancia corta.
- Si quiere cerrar brevemente el quemacocos un poquito, empuje brevemente el interruptor ①, y el quemacocos dejará de mover inmediatamente después de comenzar a desplazar una distancia corta.

- El quemacocos se mueve automáticamente a una posición cómoda empujando hacia atrás el interruptor del quemacocos ① y manteniendo empujado durante un cierto tiempo; se mueve hasta que esté completamente abierto volviendo a empujar hacia atrás el interruptor del quemacocos ①.
- El quemacocos se mueve de manera automática hasta que esté completamente cerrado empujando hacia delante el interruptor del quemacocos ① y manteniendo empujado durante un cierto tiempo.

i Aviso

- Cuando el quemacocos se abre o cierra automáticamente, se detiene en la posición actual al empujar de nuevo el interruptor del quemacocos ①.
- El configurar de la posición cómoda es para equilibrar los ruidos de viento mientras se está conduciendo.



- Cuando el quemacocos está completamente cerrado, el mismo se inclina hacia exterior pulsando hacia arriba el botón  del interruptor del quemacocos ①. Se cierra empujando hacia delante el interruptor del quemacocos ①.

Función de anti-pellizco de la ventana de techo.

Dispone de la función antiatrapamiento cuando el techo solar se está cerrando:

- Si la función de anti-pellizco está activada cuando el quemacocos se cierra por deslizamiento, el dejará de moverse después de desplazar un distancia cierta por la dirección de apertura.
- Si la función de anti-pellizco está activada cuando el quemacocos se cierra por levantamiento, el se levantará hasta la posición más alta por la dirección de levantamiento.

Atención

Nunca accione el quemacocos cuando la temperatura esté por debajo de menos -20 grados Celsius. En este entorno, es posible que la función antiatrapamiento del quemacocos no pueda ser activada, y con el consiguiente riesgo de accidentes imprevistos. Además, las bajas temperaturas pueden causar algún daño al motor.

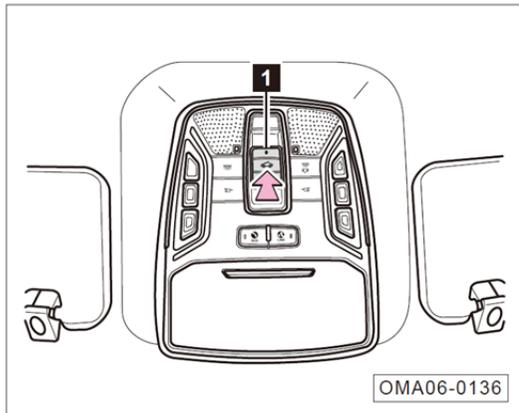
Advertencia

- La función de antipinzamiento del quemacocos no puede evitar que se atrapen los objetos pequeño y ligeros.
- Tenga cuidado al apagar la ventana del quemacocos, hace falta asegurarse de que nadie se encuentra en el alcance de movimiento de cierre para evitar lesiones severas.
- El quemacocos dejará de detectar la existencia de obstáculo probablemente cuando esté en una posición cercana de la posición de cierre completo, a este momento no se cuenta con la función de antipinzamiento.
- No intente activar la función antiatrapamiento con las manos o alguna parte del cuerpo, de lo contrario, podría atraparse y causar lesiones.

4. Sistema de operación y el equipo

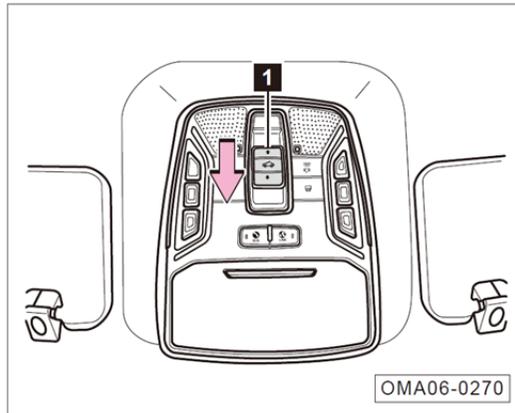
Inicialización manual y autoaprendizaje del quemacocos

quemacocos ordinario



- Cuando el quemacocos está inclinado, empieza a inicializarse pulsando y manteniendo pulsado por más de 10 segundos el botón  del interruptor del quemacocos ①.
- Cuando sigue pulsándose hacia arriba el botón  del interruptor del quemacocos ① (o sigue empujándose hacia delante el interruptor del quemacocos ①), se detiene el quemacocos tras haberse ejecutado las acciones “bajada y cierre → deslizamiento y apertura → cierre completo”, en ese momento, el quemacocos completa el autoaprendizaje.

Quemacocos panorámico*



- Cuando el quemacocos está completamente cerrado, empieza a inicializarse empujando y manteniendo empujado por más de 10 segundos el botón del interruptor del quemacocos ①.
- Cuando sigue empujándose hacia delante el interruptor del quemacocos ①, se detiene el quemacocos tras haberse ejecutado las acciones “inclinación → apertura → cierre”, en ese momento, el quemacocos completa el autoaprendizaje.

Atención

Por favor vaya al distribuidor de GAC MOTOR para realizar la revisión y el mantenimiento, si hay fallo en el sistema del quemacocos.

4.2.9 Operaciones básicas del antirrobo de la carrocería

Antirrobo de carrocería – desbloqueo:

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha "OFF", y el vehículo está en estado de bloqueo, si se acerca a la puerta llevando consigo la llave inteligente de control remoto, y lo desbloquea metiendo los manos en el lado interior de la manilla (área de inducción) de puerta o a través del control remoto, el sistema antirrobo desbloqueará las puertas, a la vez parpadearán dos veces las luces intermitentes.

Antirrobo de carrocería – bloqueo:

Con el interruptor de encendido en la posición OFF, y cerradas las puertas laterales, el capó delantero y la cubierta del maletero, mientras la llave remota inteligente está fuera del vehículo, si se detecta pulsando la ranura en la manilla de la puerta delantera, o se bloquea por control remoto, en tal caso el vehículo se bloquea, los intermitentes parpadean una vez y el vehículo entra en estado de guardia.

Disparo de antirrobo de carrocería

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición OFF, y el vehículo está en estado de bloqueo, si se abre las puertas con llaves ilegales o a la fuerza, el sistema antirrobo activará el silbato y las luces intermitentes, sonando y parpadeando por 30 segundos.

Cuando el vehículo está bloqueado a través del control remoto, si desbloquea y abre la puerta del conductor mediante la llave mecánica, después de unos segundos, el sistema antirrobo activará el silbato y las luces intermitentes parpadearán para alarmar respectivamente.

¡ Aviso

En caso de no activarse la alarma, o en proceso de alarma, si presiona el botón  de la llave de control remoto, o cambia a la posición ON del interruptor de arranque o el interruptor de encendido, podrá desactivar la alarma antirrobo y el vehículo saldrá del estado de bloqueo; Dentro de un ciclo de alarma, la alarma se activa a lo más 10 veces.

Antirrobo del motor:

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha OFF, el sistema antirrobo de la carrocería se ha liberado, y las llaves legales están dentro del vehículo, cambie a la posición ON los interruptores mencionados, si el sistema antirrobo del motor pasa la verificación, el sistema liberará el antirrobo del motor.

En caso de no pasar el antirrobo del motor, el sistema antirrobo hará que el motor no pueda arrancarse y activará la alarma.

Instrucciones de mantenimiento antirrobo de la carrocería

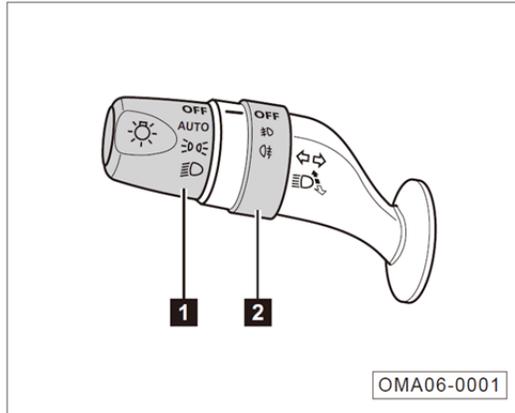
No se requiere mantenimiento durante el uso normal. Si tiene algún problema, póngase en contacto con él a la tienda designada de autos de GAC MOTOR.

4. Sistema de operación y el equipo

4.3 Luces y visión

4.3.1 Iluminación exterior

Interruptor combinado de las luces

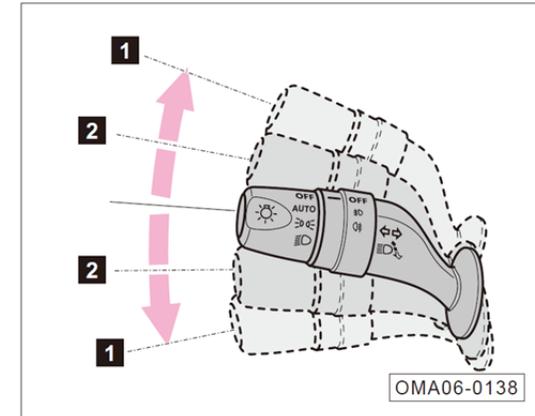


1. Interruptor de foros
2. Interruptor de luces antiniebla

¡ Aviso

Después de la conducción en lluvias o del lavado, la diferencia entre las temperaturas exterior e interior puede causar nieblas y escarchas en la superficie interior de los faros, que es similar a la condensación de nieblas en las ventanillas interiores en lluvias, lo que no afecta a la vida útil de los faros. Puede encender las luces para ayudar a eliminar las nieblas; si existe una gran cantidad de agua o la entrada de agua en los faros, lleve de inmediato su vehículo a la tienda designada de GAC MOTOR para que lo inspeccionen.

Luces intermitentes



- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición ON, mueva la palanca del control integral de las luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición ①, es decir, encienda la luz intermitente derecha o izquierda, la luz indicadora correspondiente ➡ o ⬅ en los instrumentos de combinación parpadeará.

Luces de cambio de carril

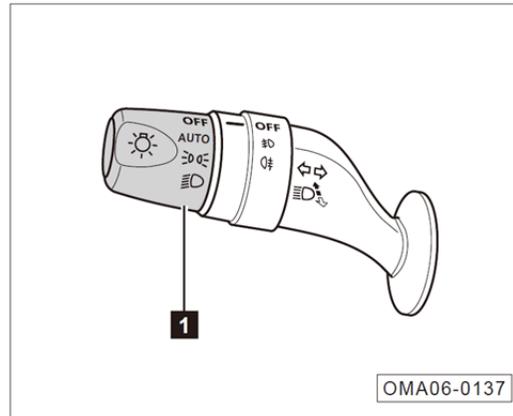
- Cambiando de carril o adelantar a otro vehículo, mueva rápidamente la palanca del control integral de las luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición ②, y afloje la palanca para que vuelva a la posición anterior, así las luces intermitentes correspondientes parpadearán 3 veces ➡ o ⬅ en los instrumentos combinados parpadeará 3 veces.

- Si empuja hacia arriba o hacia abajo la palanca de control de los faros a la posición ② y lo mantiene, la luz intermitente del lado correspondiente y la luz indicadora correspondiente en el cuadro de instrumentos ➡ o ◀ continuarán parpadeando, al soltar la palanca de control y volverla a su posición, dejarán de parpadear.

Atención

Si una luz de viraje del lado del vehículo falla, la frecuencia de parpadeo de la luz indicadora ➡ o ◀ correspondiente en los instrumentos combinados se duplicará.

Interruptor de faros



Con el interruptor de encendido en la posición ON, el encendido o apagado de AUTO (iluminación automática), ☽☽☽ (luces de posición), ☽☽☽☽☽ (luces de cruce), puede controlarse girando el interruptor de los faros.

Todos los faros se apagan cuando el interruptor de los faros se coloca en la posición OFF.

AUTO (Iluminación automática)*

- Gire el interruptor de las luces hasta la posición AUTO, se activa la luz automática.

¡ Aviso

- Las luces del vehículo se encenderán o pagarán automáticamente según la luz ambiental, si la función de iluminación automática está encendida. Cuando la luminosidad del entorno exterior del vehículo se oscurece gradualmente, se encienden simultáneamente las luces de posición y las de cruce; cuando la luminosidad del entorno exterior del vehículo se alumbra gradualmente, se apagan simultáneamente las luces de posición y las de cruce
- Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante “Configuraciones del vehículo → Configuraciones de luz → Sensibilidad de la iluminación automática”, para hacer la configuración.

4. Sistema de operación y el equipo

Atención

- Si en la pantalla de los instrumentos de combinación indica "Fallo en el sensor, por favor controle la luz manualmente", al mismo tiempo para la seguridad, el sistema mantendrá las luces baja, debería controlar luz manualmente y vaya al a un distribuidor de GAC MOTOR para realizar la revisión y el mantenimiento.
- En un entorno con nieblas y smog, la iluminación automática se ve afectada. Controle las luces manualmente.

Luces de circulación diurna

- Las luces de conducción diurnas se encenderán automáticamente cuando no enciende el motor ni la luz de posición, y se apagarán automáticamente las luces de conducción diurnas en caso de que se enciendan la lámpara de posición o después de que se apague el motor .

Aviso

Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante "Configuraciones del vehículo→cuerpo inteligente de vehículo →las luces de conducción diurnas", para hacer la configuración.

Luz de posición

- Gire el interruptor de luces hasta la posición  para encender la lámpara de posición, a este momento, la lámpara de posición, la luz del salpicadero, y la luz de matrícula se encienden, además, la luz indicadora correspondiente  en los instrumentos de combinación se enciende.

Aviso

Para ahorrar la batería, cuando se olvida de apagar las luces de posición, si el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF y el vehículo está desbloqueado, las luces de posición se apagan después de seguir encendidas por 15 minutos; si el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF y el vehículo está bloqueado, las luces de posición se apagan de inmediato.

Advertencia

- Jamás encienda la lámpara de posición cuando conduzca el vehículo por la noche o en un entorno de mala visibilidad, de lo contrario, será fácilmente causar accidente.
- Cuando el vehículo se apaga y estaciona temporalmente durante la noche o en una carretera de baja visibilidad, y es necesaria la iluminación para indicar la posición del vehículo, debido a que las luces de posición cuentan con la función de ahorro eléctrico, no las utilice como las luces de estacionamiento. Encienda las luces de advertencia de peligro para advertir.

Luz de cruce

- Gire el interruptor de los faros hasta la posición , para encender las luces de cruce.

Luz alta

- Después de encender la luz de cruce, empuje hacia adelante (frente del vehículo) la palanca del control integral de las luces hasta la posición de limitación para encender las luces de carretera, y la luz indicadora correspondiente  en los instrumentos combinados se encenderá.
- Tire del interruptor combinado de las luces hacia atrás hasta su posición original para que las luces de carretera.

Luz larga

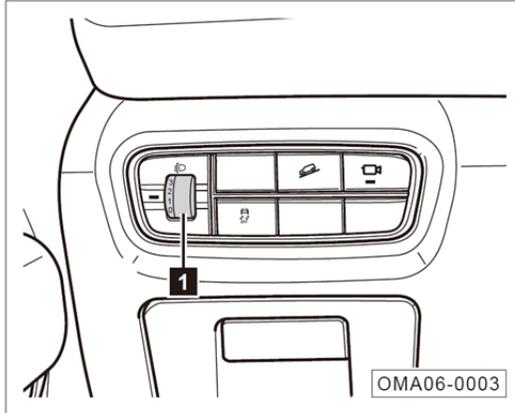
- Tire hacia atrás(detrás del vehículo) la palanca del control integral de las luces hasta la posición de limitación para encender la luz alta y luz baja del foco delantero.
- Después de soltarlo, el control integral de las luces se vuelve a su posición y se apagan las luces de cruce y las de carretera.

Aviso

- Las luces altas pueden causar un efecto deslumbrante a los conductores de los demás vehículos cercanos, que causarán accidentes fácilmente, por lo tanto, por favor utilícelas racionalmente.
- Con apagados todos los faros, cuando se tira el interruptor combinado de las luces y mantiene tirado hacia atrás, las luces de carretera y de cruce siempre están activadas, con encendidos las luces indicadoras  correspondientes en el grupo de instrumentos.

4. Sistema de operación y el equipo

Ajuste manual de la altura del foco delantero



Para ajustar el margen de iluminación de los faros delanteros (luces de cruce) manualmente, gire la perilla ① donde hay las posiciones de ajuste "0, 1, 2, 3". La altura de la iluminación disminuye a medida que aumente el valor de ajuste.

Alarma de no se ha apagado la lámpara de posición

Al abrir la puerta del lado de conductor después de cambiar el interruptor de encendido a la posición "OFF", si el faro delantero está encendido, el sistema emitirá aviso sonoro, al mismo tiempo, en la pantalla de los instrumentos combinados se visualizará "Luz no apagada".

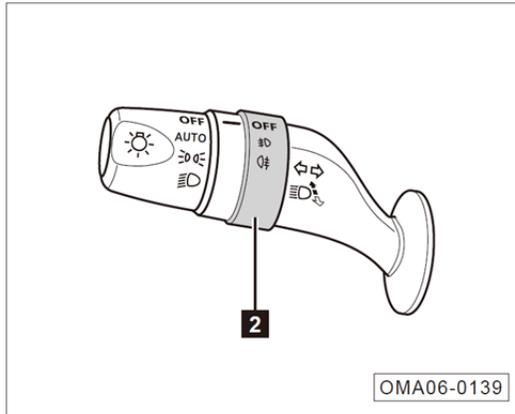
Función de apagado retardado de foco delantero (Función de guiarme a casa)

Dentro de 10min después de cambiar el interruptor de encendido a la posición "OFF", si gira el interruptor de las luces dentro de 2s desde la posición OFF hasta otra posición, y lo gira atrás hasta la posición OFF, la función de apagado retardado del foco delantero estará activada. Las luces de cruce se encienden por 30 segundos, si una de las puertas (incluidas las cuatro puertas laterales, capó y puerta del maletero) se abre durante estos 30 segundos, se sincroniza de nuevo. Las luces de cruce se encienden por 80 segundos, si las puertas se cierran durante estos 80 segundos, se sincroniza de otra vez. Las luces se encienden por 30 segundos. Se repita de esta manera.

i Aviso

Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante "Configuraciones del vehículo → Configuraciones de luz → Función de guiarme a casa", para hacer la configuración.

Interruptor de luz antiniebla trasera



Con el interruptor de encendido en la posición ON, y encendidas las luces de posición o de cruce, el encendido o apagado de D (luces antiniebla delanteras)* D (luces antiniebla traseras), puede controlarse girando el interruptor ② de las luces antiniebla.

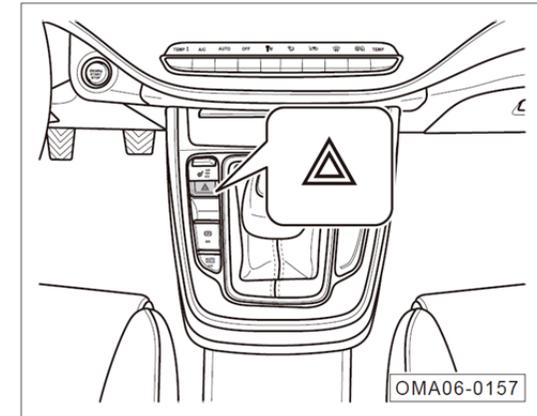
- Gire el interruptor del faro antiniebla ② hasta la posición D , y el faro antiniebla delantero se encenderá.
- Gire el interruptor de las luces antiniebla ② de la posición a la posición D *, suéltelo para volver a la posición D , con encendidas las luces antiniebla traseras. Repitiendo las acciones, se puede cambiar entre el modo de luces antiniebla delanteras encendidas y el modo de luces antiniebla delanteras / traseras encendidas.

- Gire el interruptor de las luces antiniebla a la posición OFF, para que todas las luces antiniebla se apaguen.

¡ Aviso

Con encendidas todas las luces antiniebla delanteras*/traseras, cuando se gira el interruptor de los faros a la posición OFF, las luces antiniebla delanteras*/traseras se apagan; cuando se gira de nuevo el interruptor de los faros a la posición D , las luces antiniebla delanteras* se encienden, mientras que las luces antiniebla traseras se activan nuevamente mediante el interruptor de las luces antiniebla ②.

Luz de advertencia de peligro



Se encenderán las luces de advertencia de peligro, al presionar el interruptor Δ , cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido se encuentre en cualquier posición. Se apagará al presionar de nuevo el interruptor.

Tras encender las luces de advertencia de peligro, todas las luces de viraje parpadearán al mismo tiempo, y las dos luces indicadoras \blacktriangleright y \blacktriangleleft en los instrumentos de combinación también parpadearán simultáneamente.

4. Sistema de operación y el equipo

En caso de emergencia, las luces intermitentes de peligro pueden llamar la atención de otras personas que están en el camino, que permite reducir el riesgo de accidentes de tráfico.

- Cuando el vehículo presenta alguna avería.
- El vehículo está al final de flujo de tráfico.
- Al remolcar otro vehículo o cuando esté remolcado.
- En entornos oscuros, cuando es necesario para advertir al vehículo que pasa, mientras se detiene temporalmente.

Aviso

- El uso de las luces de advertencia de peligro consume la energía de la batería, por lo tanto, debe apagarlas cuando no las utilice.
- Hay que observar estrictamente las leyes pertinentes al utilizar las luces de advertencia de peligro.
- Si hay problema con las luces de advertencia de peligro en caso de emergencia, debe tomar otras medidas para llamar la atención de otras personas en el camino, sin embargo, las medidas tomadas deben ser seguras y cumplir con las leyes de tráfico pertinentes.

Alarma del frenado de emergencia

- Cuando se frena bruscamente mientras el vehículo circula a gran velocidad, las luces de freno se encienden, a la vez parpadean las luces intermitentes.

Iluminación de alrededor del vehículo

- Dentro de un margen efectivo, cuando se pulsa el botón de desbloqueo en la llave de control remoto, las luces de posición se encienden durante unos 25 segundos para suministrar una iluminación auxiliar. La lámpara de posición mantendrá encendidas por 25s adicionales si presiona nuevamente el botón  de desbloqueo de la llave de control remoto. La luz de posición se apagará al cambiar el interruptor de encendido a la posición "ON".

Iluminación para buscar el vehículo

- La luz de posición se encenderán por 8s, y las luces intermitentes izquierda y derecha parpadearán 3 veces, a través de presionar 2 veces dentro de 0,5s el botón de bloqueo  de la llave de control remoto, para que determine la ubicación exacta del vehículo.

Luz de bienvenida inteligente*

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF" y todas las puertas están cerradas y bloqueadas, la luz de techo y la luz ambiental se encenderán automáticamente al llevar la llave del control remoto inteligente a 3 metros del vehículo. Si no se abre la puerta después de 25 segundos o se lleva la llave del control remoto inteligente para salir, las luces se apagarán automáticamente.

Aviso

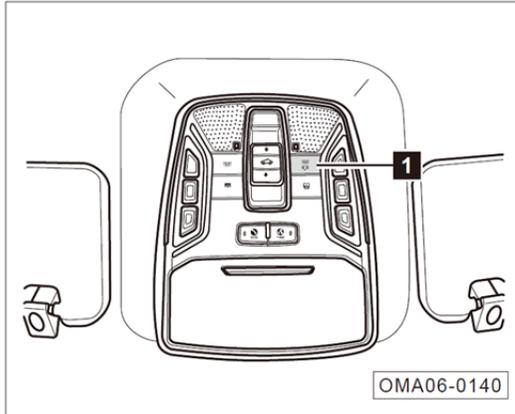
Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante "Configuraciones del vehículo → Configuraciones de luz → Sistema de entrada iluminado", para hacer la configuración.

Atención

Si no se arranca el motor del vehículo durante más de 7 días, la función de luz de bienvenida inteligente se apagará automáticamente. Y cuando el motor del vehículo esté activado, la función de luz de bienvenida inteligente se reactivará.

4.3.2 Iluminación interior

Función de encendido automático de las luces de techo



- Presione el interruptor ① (el interruptor está hundido) para desactivar la función de apertura automática de la luz de techo; Presione nuevamente el interruptor ① (el interruptor se rebote) para activar la función de apertura automática de la luz de techo;

Función de apagado retardado de las luces interiores

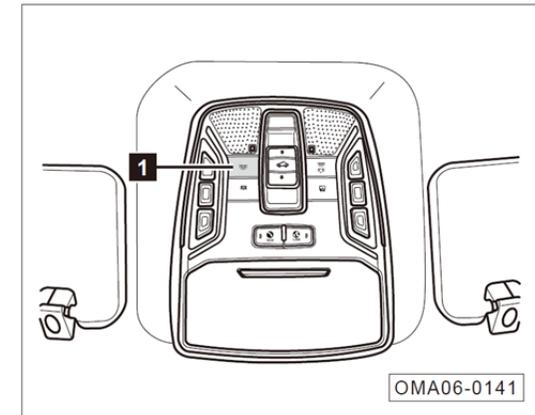
Al estar activada la función de encender automáticamente las luces de techo y todas las luces de techo están apagados:

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición “OFF”, si se abre cualquiera de las puertas, las luces de techo se encenderán automáticamente; una vez cerrada la puerta después de 30 segundos, se apagarán.
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición “OFF”, si se desbloquean las puertas por control remoto, las luces de techo se encenderán automáticamente, después de aproximadamente 30 segundos, se apagarán.
- Cuando el interruptor de encendido se cambia de la posición “ON” a la posición “OFF”, las luces de techo se encenderán automáticamente, después de aproximadamente 30 segundos, se apagarán.

ⓘ Aviso

Bajo de la condición de las puertas cerradas y las luces de techo encendidas, si se bloquea por control remoto, o los interruptores mencionados se cambian a la posición “ON”, las luces de techo se apagarán automáticamente.

Luz del techo



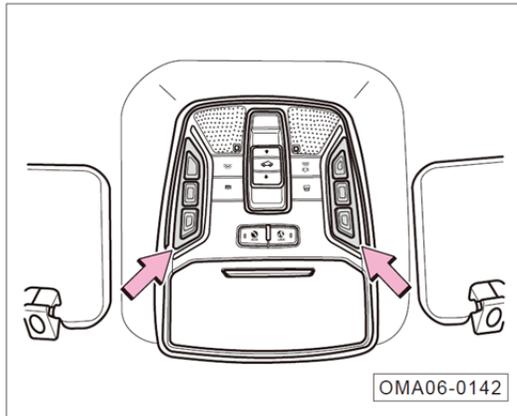
- Cuando la luz de techo está apagada, presione el interruptor ① (el interruptor está hundido) para encender toda la luz de techo; Presione nuevamente el interruptor ① (el interruptor se rebote) para apagar toda la luz de techo;

ⓘ Aviso

Cuando la luz de techo no podrá encenderse por el interruptor ①, presionando el interruptor ① no es válido.

4. Sistema de operación y el equipo

Aplicable a quemacocos panorámico

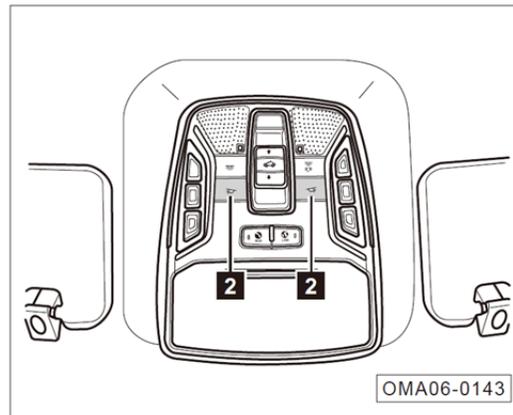


- Cuando la luz de techo delantera está apagada, tocando la luz de techo delantera al lado correspondiente, se encenderá; Tocando correspondiente la luz nuevamente, se apagará.

i Aviso

- La posición de tacto debe estar cerca del área central y el diámetro de tacto es mayor que 12 mm.
- Cuando la luz de techo delantera no podrá encenderse a por el tacto, el tacto no es válido.

Adecuado para la versión de techo general

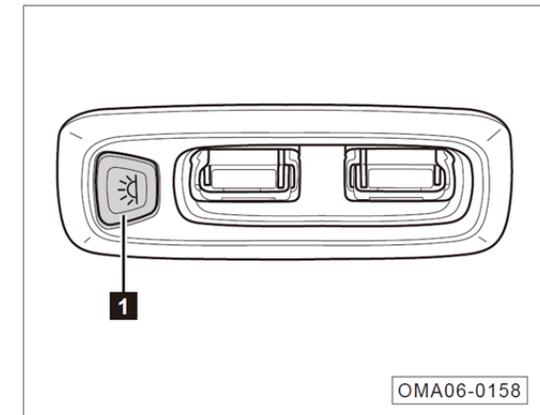


- Cuando la luz del techo delantera está apagada, presione el interruptor ② (el interruptor está hundido) para encender la luz del techo delantera en el lado correspondiente; Presione el interruptor ② nuevamente (el interruptor se rebote) para apagar la luz delantera del techo en el lado correspondiente.

i Aviso

Cuando la luz de techo no podrá encenderse por el interruptor ②, presionando el interruptor ② no es válido.

Luz de techo de segunda/tercera fila



- Cuando la luz de techo trasera está apagada, presione el interruptor ① para encender la luz de techo en el lado correspondiente; Presione el interruptor ① nuevamente para apagar la luz de techo en el lado correspondiente.

i Aviso

Cuando la luz de techo trasero no podrá encenderse por el interruptor ①, presionando el interruptor ① no es válido.

Luz de la guantera*

- La luz de guantera se encenderá automáticamente al abrir la guantera.
- La luz de guantera se apagará automáticamente al cerrar la guantera.

Luz de iluminación del maletero

- Se encenderá la luz de maletero automáticamente al abrir la cubierta del maletero.
- Se apagará la luz de maletero automáticamente al cerrar la cubierta del maletero.

Lámpara de cortesía

- Al abrir las puertas, la luz de cortesía se encenderá automáticamente.
- La luz de cortesía de puerta se apagará automáticamente al cerrar la puerta.

Luz del espejo cosmético*

- Al abrirse la tapa del espejo cosmético, la luz del espejo se encenderá automáticamente.
- Al cerrarse la tapa del espejo cosmético, la iluminación del espejo se apagará automáticamente.

Luz ambiental*

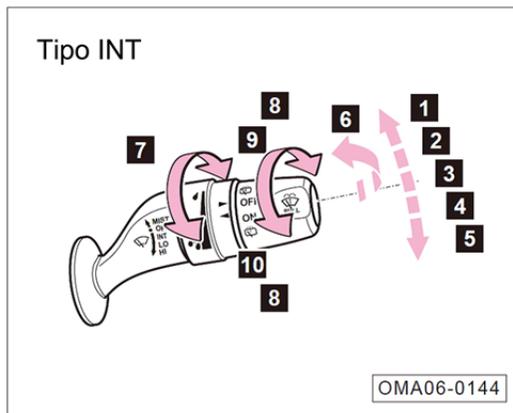
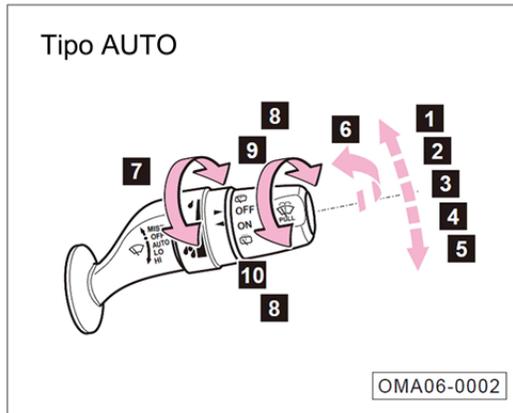
- La luz ambiental se encenderá automáticamente al encender los pilotos.
- Al desactivarse las luces de posición, la luz ambiental se apagará automáticamente.

¡ Aviso

Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante “Configuraciones del vehículo→ Configuraciones de luz → Luz ambiental ”, para hacer la configuración.

4. Sistema de operación y el equipo

4.3.3 Control integral del limpiaparabrisas



Cuando el interruptor de ignición está en la posición "ON", el interruptor de combinación de limpiador está disponible de operación:

1. MIST: Barrido continuo
2. OFF: Desactivación de Limpieza de agua
3. AUTO: Limpieza de agua automático*
 - INT: Intermitentemente *
4. LO: Lentamente
5. HI: Limpieza rápida
6. Activar el sistema de limpieza del parabrisas delantero
7. Perilla de ajuste:
 - Ajustar la sensibilidad de la limpieza automática(AUTO)*
 - Ajuste del intervalo de limpieza (INT) *
8. : Activar el sistema de limpieza del parabrisas trasero
9. OFF: desactivar el sistema de limpieza o de barrar lluvia del parabrisas trasero
10. On: activar el funcionamiento de barrar lluvia en la parte trasera

MIST: Limpieza continua

- El limpiaparabrisas delantero realizará la limpieza continua al mover la palanca del control integral del limpiaparabrisas hasta la Posición de limitación ① MIST.
- El limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar al aflojar la palanca del control integral del limpiaparabrisas para que vuelva a la Posición ② OFF.

OFF : Apagar la limpieza

- El limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar al mover la palanca del control integral del limpiaparabrisas hasta la Posición ② OFF.

AUTO : Limpieza automática*

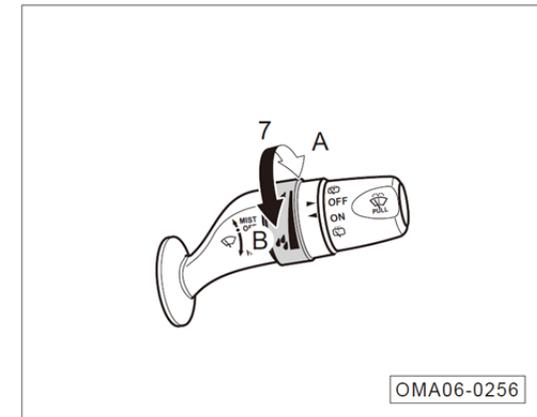
- El limpiaparabrisas delantero realizará la limpieza automática al mover la palanca del control integral del limpiaparabrisas hasta la Posición ③ AUTO, y el sistema de limpieza ajustará la velocidad de limpieza de acuerdo con el volumen de lluvias y la velocidad actual del vehículo.
- Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante "Configuración del vehículo → Carrocería inteligente → Limpieza automática", para hacer la configuración de función de limpieza automática. Cuando está apagada, la función del limpiador en la posición AUTO es equivalente a la en la posición INT.

Atención

- Si en la pantalla de los instrumentos de combinación indica "Fallo en el sensor, por favor controle el limpiaparabrisas manualmente", en este tiempo para la seguridad, debería controlarlo manualmente y vaya al a un distribuidor de GAC MOTOR para realizar la revisión y el mantenimiento.
- Por favor confirme que las escobillas no están congeladas antes de aplicar la limpieza automática en invierno.

Atención

- Al limpiar el vehículo, o en la clima polvoriento y sin lluvia, se recomienda apagar la limpieza automática para evitar daños o lesiones personales causadas por la limpieza involuntaria del limpiador.
- La limpieza automática es una función auxiliar. El conductor debe operar manualmente el limpiador cuando sea necesario de acuerdo con la situación de conducción, para garantizar una conducción segura.

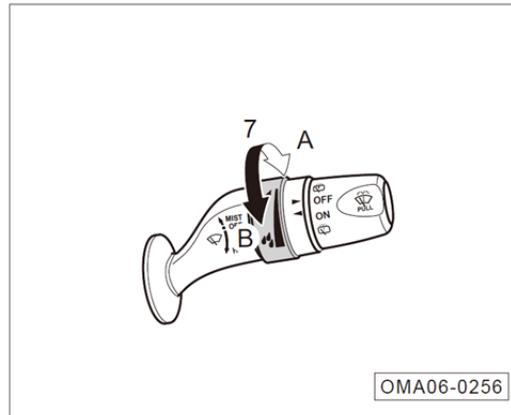


- Gire la perilla de ajuste ⑦ hacia arriba/abajo para ajustar la sensibilidad del limpiador.
- A: Aumentar la sensibilidad del limpiador.
- B: Reducir la sensibilidad del limpiador.

4. Sistema de operación y el equipo

INT: Barrido intermitente*

- El limpiaparabrisas delantero realizará la limpieza automáticamente con un cierto intervalo al mover la palanca del control integral del limpiaparabrisas hasta la Posición ③ INT.
- Para los modelos de limpieza automática, cambie al modo de limpieza intermitente por la configuración de "Configuración del vehículo → Carrocería inteligente → Limpieza automática" del sistema de sonido,



- Gire la perilla de ajuste ⑦ hacia arriba / abajo para ajustar la velocidad de limpieza intermitente.
- A: Aumentar la velocidad de limpieza intermitente
- B: Reducir la velocidad de limpieza intermitente

LO: Limpieza lenta

- El limpiaparabrisas delantero realizará la limpieza a una velocidad baja al amover la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta la Posición ④ LO.

HI : Limpieza rápida

- El limpiaparabrisas delantero realizará la limpieza a una velocidad alta al mover la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta la Posición ⑤ HI.

Encender el sistema de limpieza del parabrisas delantero

- Tire hacia atrás la palanca del control integral del limpiaparabrisas hasta la posición ⑥, el sistema de limpieza del parabrisas delantero se activará, el limpiador comenzará a rociar agua, y el limpiaparabrisas delantero raspará el agua posteriormente.
- Afloje la palanca del interruptor combinado del limpiaparabrisas para que se vuelva a la posición anterior, el sistema de limpieza del limpiaparabrisas delantero se apagará, y el limpiaparabrisas delantero continuará funcionando una vez más después de 6s aproximadamente.
- El limpiaparabrisas raspará el agua de nuevo una vez, luego de dejar de raspar por 6s, para eliminar las aguas residuales en el cristal.

Activar el sistema de limpieza del parabrisas trasero

- Cuando el portón trasero levadizo está cerrada, gire la perilla de ajuste de limpiador trasero de hacia arriba / abajo a la posición límite ⑧, el limpiador comienza a rociar agua, el limpiaparabrisas trasero comienza a limpiar; Después de que el limpiador trasero se cierre, el limpiaparabrisas trasero deja de limpiar, esperando 6 segundos, se limpia una vez de nuevo.

ON: activar el limpiaparabrisas trasero

- Al que la cubierta de maletero está cerrada, gire la perilla del limpiaparabrisas trasero a la posición ON ⑩ para activar el limpiaparabrisas trasero.

OFF: desactivar el sistema de limpieza del parabrisas trasero

- Gire la palanca del control integral del limpiaparabrisas trasero hasta la posición OFF ⑨, el sistema de limpieza del parabrisas trasero se desactivará o deja de funcionar el limpiaparabrisas trasero.

Mantenimiento del limpiaparabrisas delantero

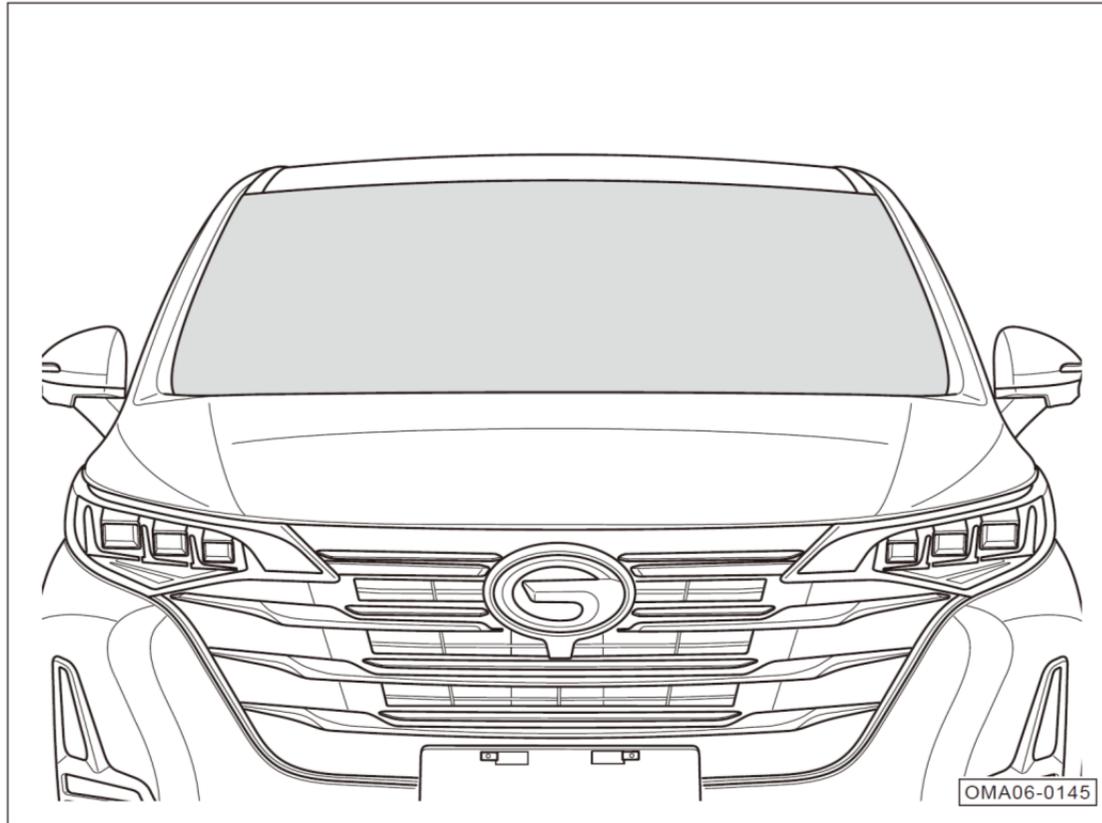
- Al mover la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta la posición de limpieza continua MISI y dejarla volver a la posición anterior inmediatamente, dentro de 10s después de cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido cambia a la posición "OFF", el limpiaparabrisas delantero dejará de accionar luego de alcanzar la posición más alta.

¡ Aviso

Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante "Configuraciones del vehículo→Cuerpo inteligente de vehículo →Mantenimiento del limpiaparabrisas delantero", para hacer la configuración.

4. Sistema de operación y el equipo

4.3.4 Parabrisas



Vidrio del parabrisas

El parabrisas delantero utiliza el vidrio laminado de color verde, aislante térmico e inastillable, que puede reducir eficientemente la gravedad de lesiones resultantes de accidentes.

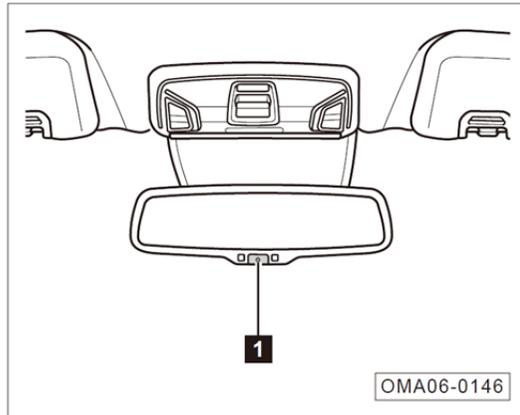
⚠ Advertencia

- Por favor mantenga la superficie del vidrio limpia en cualquier momento.
- Por favor pegue los documentos necesarios de acuerdo con las leyes de tráfico locales. Por favor no pegue papeles o cuelgue objetos sobre la superficie del vidrio de limpiaparabrisas delantero, de lo contrario, la visión delantera será obstruida, que causará accidentes de tráfico fácilmente.

4.3.5 Espejo retrovisor

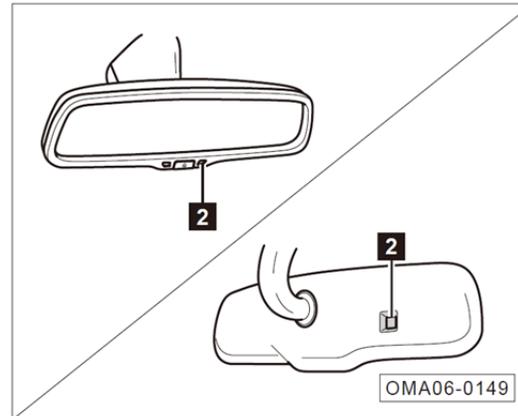
Espejo retrovisor interior

Retrovisor interior antideslumbrante automático*



Para los vehículos con espejo retrovisor interior de antideslumbramiento automático, el sensor de luz del espejo retrovisor interior puede detectar la luz delantera o trasera del vehículo, debilitar la luz fuerte que viene detrás del vehículo y refleja en el espejo, así como hacer que la visión trasera esté en la condición de observación óptima.

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, la función de antideslumbramiento automático se activará automáticamente y la luz indicadora del interruptor se encenderá. Presione el interruptor ① para activar o desactivar manualmente. Cuando está desactivado, la luz indicadora del interruptor se apaga.



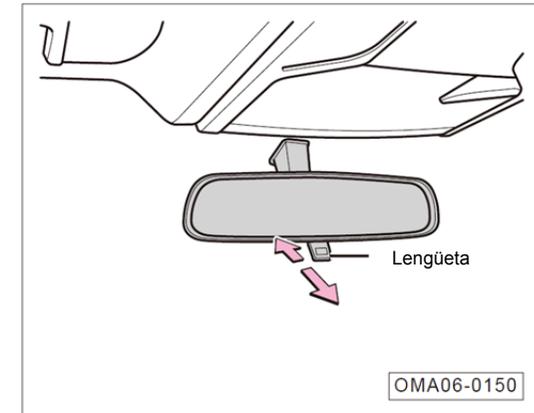
ⓘ Atención

A fin de garantizar que la función del sensor de luminosidad ② está normal, no lo cubra nunca.

ⓘ Aviso

Cuando la temperatura interior del vehículo sea baja, el tiempo para debilitar la luz fuerte del retrovisor antideslumbrante será prolongado.

Retrovisor interior antideslumbramiento manual



Para los vehículos con espejo retrovisor interior de antideslumbramiento manual, puede ajustar manualmente el espejo retrovisor interior para debilitar la luz reflejada que viene de la parte trasera y hacer que la visión trasera esté en la condición de observación óptima.

- Si la pestaña está en la posición normal, tire de la pestaña hacia atrás, para que la luz reflejada hacia atrás se desplace, con el fin de lograr la función antirreflejo.
- Tire de la pestaña hacia atrás de nuevo para lograr el ángulo de visión trasera normal.

4. Sistema de operación y el equipo

Espejos retrovisores exteriores

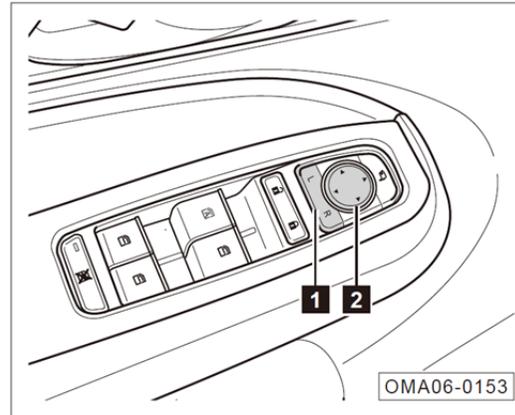
⚠ Advertencia

Aunque el espejo retrovisor curvado (convexo y esférico) puede ampliar la visión, los objetos reflejados son menores y más alejados que los reales. Por lo tanto, al cambiar el carril, nunca juzgue la distancia con los vehículos que circulan detrás según los objetos reflejados.

ⓘ Aviso

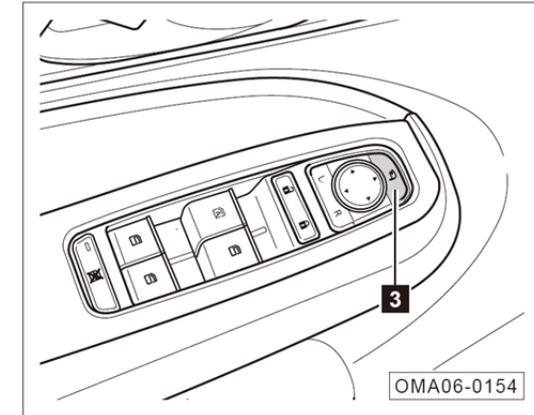
Por favor, vaya a tienda designada de GAC MOTOR para el mantenimiento, en caso de que el funcionamiento de los espejos retrovisores exteriores está anulado

Ajuste electrónico del



- Pulse el extremo L o R del botón ① de selección para seleccionar el espejo retrovisor exterior izquierdo o derecho.
- Pulse el botón ② para regular el espejo retrovisor exterior seleccionado al ángulo de retrovisión adecuado.
- Una vez ajustado el espejo retrovisor exterior, recupere el botón ① de selección.

• Plegado eléctrico



- Pulse el botón ③ de plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores para que se plieguen eléctricamente.
- Pulse de nuevo el botón de plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores ③ para que se desplieguen eléctricamente.
- **Plegado automático***
 - Los retrovisores exteriores se plegarán automáticamente si se bloquea el vehículo desde afuera del mismo.
 - Los retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente si se desbloquea el vehículo desde afuera del mismo.

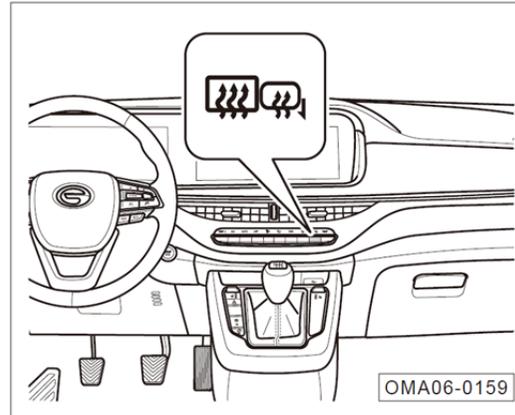
¡ Aviso

Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante “Configuraciones del vehículo→ Cuerpo inteligente de vehículo → Plegado automático de los espejos retrovisores exteriores”, para hacer la configuración.

Atención

- Cuando los espejos retrovisores no disponen de la función de plegado eléctrico o esta función está defectuosa, pueda plegarlos con las manos. Una vez plegados manualmente, recupérelos a mano. habrá un sonido,
- Tenga cuidado al plegar los espejos exteriores evitando que los dedos queden atrapados por los espejos y sus bases.

Función de desempañamiento de ventanas*



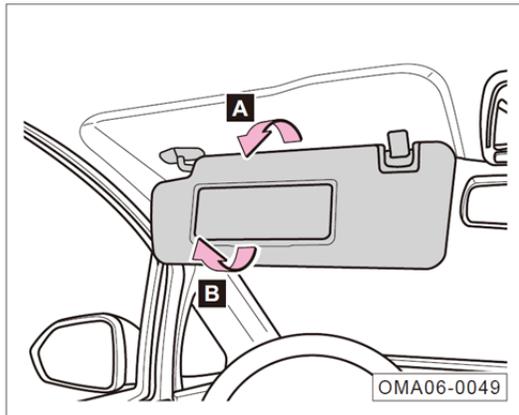
- Se activa la función de calefacción pulsando/jalando el botón , con encendido el indicador del botón, para eliminar nieblas o hielos en la superficie en los espejos retrovisores exteriores y el parabrisas trasero.
- Después de 15 minutos, esta función se desactivará automáticamente, o sea, durante su funcionamiento, se pulsa este botón de nuevo para desactivar esta función manualmente; una vez desactivada la función de calefacción, el indicador del botón se apagará.

Atención

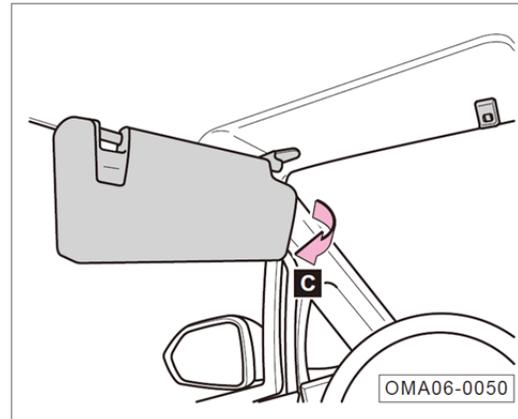
- Una vez desactivada automáticamente la función de desescarche y desempañamiento, si se requiere eliminar nieblas o hielos, pulse de nuevo este botón .
- No aplique la función de desescarche y desempañamiento continuamente por largo tiempo, de lo contrario, el calentador podría ser sobrecalentado y dañado.
- Si no es necesario eliminar la niebla y escarcha, por favor, desactive la función para evitar el malgasto de energía.

4. Sistema de operación y el equipo

4.3.6 Visera parasol



- Para bloquear la luz solar que entra por el parabrisas delantero, coloque la visera parasol del conductor o del ocupante delantero hacia abajo siguiendo la flecha A.
- Si se necesita utilizar el espejo cosmético, después de volcar hacia abajo la visera parasol, abra la tapa de este espejo siguiendo la flecha B, en ese momento, su luz se enciende automáticamente*.



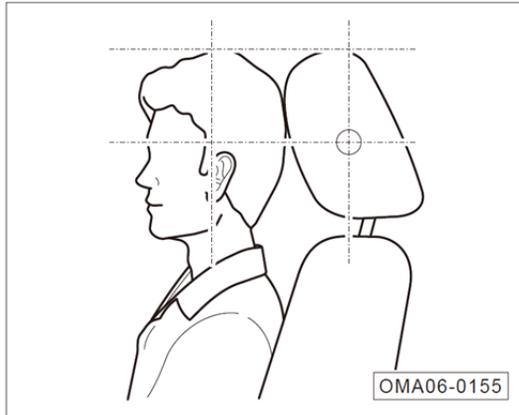
- Para bloquear la luz solar que viene de la ventanilla lateral, vuelque la visera parasol del conductor o del ocupante delantero hacia abajo y desengánchelo desde el soporte móvil siguiendo la flecha C.

¡ Aviso

Cuando el interruptor de ignición se encuentre en la posición "OFF" o después de que el vehículo haya estado bloqueado durante unos minutos, la luz del espejo de cortesía* se apagará automáticamente.

4.4 Asientos e instalaciones para almacenamiento

4.4.1 Reposacabezas



Es indispensable para proteger a los ocupantes y reducir el riesgo de lesiones por accidentes ajustar los reposacabezas de manera correcta.

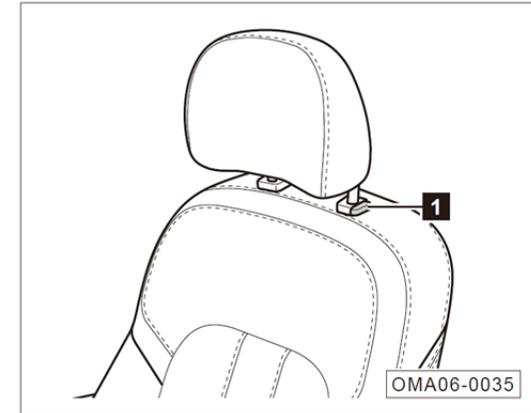
El conductor y todos los pasajeros deben ajustar sus reposacabezas a la posición adecuada según la figura corporal.

⚠ Advertencia

Para reducir el riesgo de lesiones y muerte resultante de accidentes, se deben cumplir estrictamente los siguientes puntos:

- No ajuste el reposacabezas durante el rodaje.
- No conduzca sin los reposacabezas. Durante la conducción, si los reposacabezas están retirados o instalados inadecuadamente, la cabeza de los ocupantes no obtendrán una protección efectiva en caso de accidentes.

Ajustar la altura de los reposacabezas de los asientos delanteros



- Bajar: Mantenga presionado el botón de bloqueo ① y baje el reposacabezas hasta la posición deseada.
- Levantar: levante el reposacabezas directamente a la posición deseada.

ⓘ Aviso

El método para ajuste del reposacabezas de otros asientos es el mismo.

4. Sistema de operación y el equipo

4.4.2 Asientos delanteros

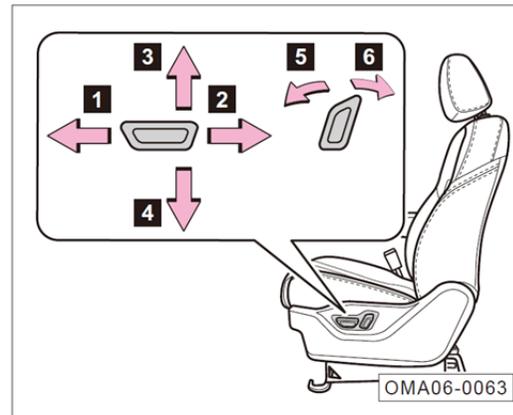
¡ Aviso

Al medir la profundidad del cojín del asiento, se debe mover el asiento a la parte central del carril deslizante, y ajustar el respaldo al estado de uso normal (25°).

⚠ Advertencia

- No coloque nada debajo de los asientos delanteros. Los objetos colocados ahí pueden quedar atascados en los carriles del asiento e impedir el bloqueo del asiento.
- Nunca ajuste los asientos de la primera fila mientras está conduciendo.
- Al ajustar los asientos hacia delante y hacia atrás, tenga en cuenta la distancia longitudinal, para evitar que un ajuste excesivo provoque lesiones.
- Al estar en la posición OFF el interruptor de encendido, como el mecanismo de ajuste de las sillas eléctricas* sigue sirviendo, no deje nunca a los niños sin supervisión en el interior del vehículo, evitando que los niños accionen inadecuadamente los equipos eléctricos y ocasionen accidentes.

Silla eléctrica*



Ajuste del asiento hacia adelante y atrás:

- Para deslizar los asientos hacia delante o hacia atrás, empuje el interruptor siguiendo la flecha ① o ②.

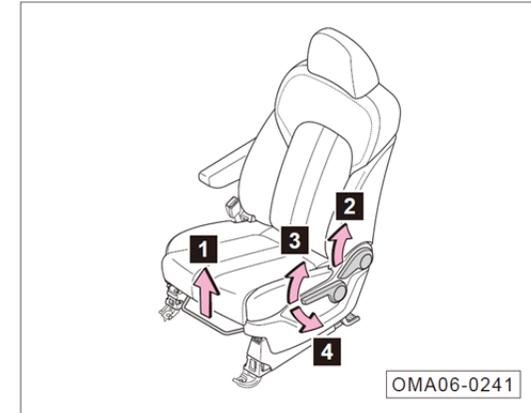
Ajuste ascendente y descendente del asiento:

- Para levantar o bajar los asientos, mueva el interruptor siguiendo la flecha ③ o ④.

Ajuste hacia adelante y atrás del respaldo:

- Para ajustar el respaldo del asiento hacia delante o hacia atrás, mueva el interruptor siguiendo la flecha ⑤ o ⑥.

Silla mecánica *



Ajuste del asiento hacia adelante y atrás:

- Tire de la palanca de ajuste siguiendo el sentido de la flecha ① y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás. Después de aflojar la manija de ajuste, deslice el asiento ligeramente hacia adelante y hacia atrás hasta que se bloquee el mecanismo de bloqueo del asiento.

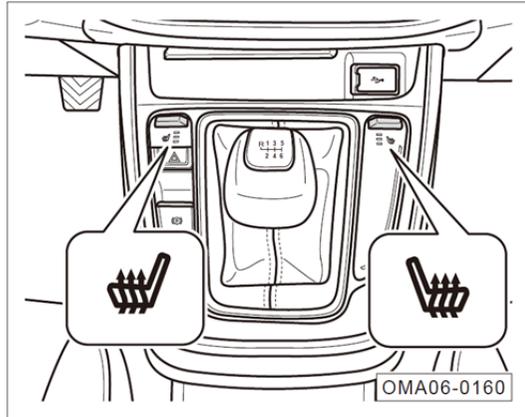
Ajuste hacia adelante y atrás del respaldo:

- Para ajustar el respaldo hasta un ángulo adecuado, tire de la palanca de ajuste hacia arriba siguiendo la flecha ②, y suéltala.

Ajuste ascendente y descendente del asiento (el asiento de conductor)*:

- Para levantar o bajar los asientos, mueva el interruptor siguiendo la flecha ③ o ④.

Calentamiento del asiento



- Cambie el interruptor de encendido a la posición "ON".
- Al presionar el botón hacia atrás, la luz indicadora del botón se enciende, y la calefacción se inicia en el asiento del lado correspondiente.
- Mantenga presionado el botón durante aproximadamente 1,5 segundos para apagar la función de calefacción directamente, y la luz del botón se apagará.

La calefacción de los asientos cuenta con tres niveles, que corresponden respectivamente a las tres distintas temperaturas superficiales del asiento. Entre ellas, el nivel tercero de calefacción es de temperatura más alta, el segundo es de temperatura menor, y el primero es de temperatura más baja. El nivel se cambia cada vez que se presiona el botón. Los niveles se conmutan de ciclo según el orden 0→3→2→1→0, además, en la superficie del botón se enciende el número de indicadores correspondiente simultáneamente.

Si se presiona hacia atrás el botón de calefacción del lado relativo en proceso de calentamiento automático, se retira del calentamiento automático, y se cambia un nivel en base de la de calefacción actual.

Aviso

Se puede activar o desactivar a través de la "Configuración del vehículo → Configuración del asiento → Calefacción y ventilación automática" del sistema de sonido.

Advertencia

Si el cambio de temperatura de la función de calefacción del asiento es más sensible, no utilice la función de calefacción del asiento, para evitar posibles quemaduras en el calentador.

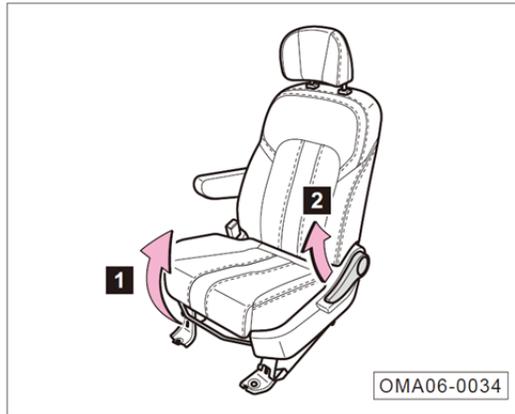
Atención

- Para evitar dañar a los componentes eléctricos en los asientos delanteros, no se arrodille en los asientos, ni ejerza fuerza a un punto del cojín o respaldo del asiento.
- Si la temperatura del asiento no cambia o no se siente caliente durante un tiempo prolongado después de que se enciende el calentador, por favor vaya al distribuidor de GAC MOTOR para realizar la revisión y el mantenimiento.

4. Sistema de operación y el equipo

4.4.3 Asientos de segunda/tercera fila

Asientos de segunda fila



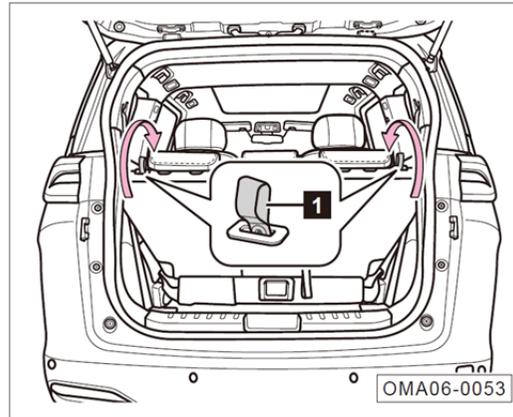
Ajuste del asiento hacia adelante y atrás:

- Después de aflojar la manija de ajuste, deslice el asiento ligeramente hacia adelante y hacia atrás hasta que se bloquee el mecanismo de bloqueo del asiento.

Ajuste hacia adelante y atrás del respaldo:

- Para ajustar el respaldo hasta un ángulo adecuado, tire de la palanca de ajuste hacia arriba siguiendo la flecha ②, y suéltala.

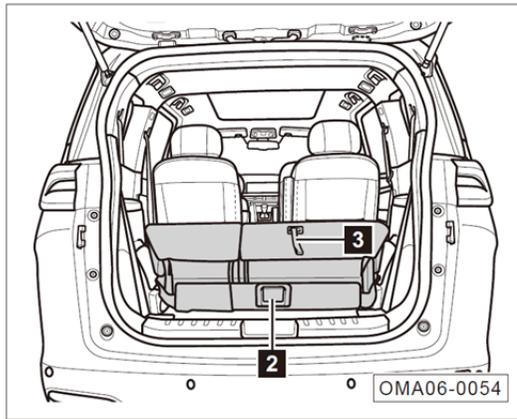
Plegado de la tercera fila de asientos



- Suelte el cinturón de seguridad del asiento central de la tercera fila.
- Haga descender los reposacabezas de la tercera fila de asientos hasta la posición más baja.
- Tire de la correa ① para desbloquear los respaldos de la tercera fila de asientos, y pliegue los respaldos hacia adelante.

¡ Aviso

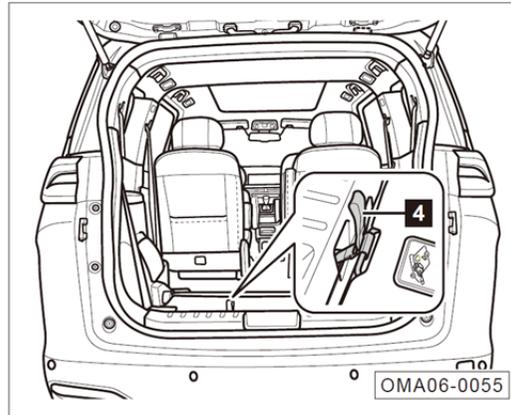
También pueda tirar de la correa ① para desbloquear los respaldos de la tercera fila de asientos, y luego ajustar el ángulo de los respaldos.



- Tire del interruptor ② para desbloquear los respaldos de la tercera fila de asientos, a la vez tire de la correa ③ y voltee el conjunto de la tercera fila de asientos hacia atrás.

ⓘ Atención

Antes de plegar la tercera fila de asientos, elimine los objetos que quedan en el maletero, incluidos la señal de advertencia triangular y el gancho para remolque, de lo contrario, los asientos no podrían sujetarse después de haberse volteado.



- Sostenga la tercera fila de asientos, tire de la correa ④ y enganche el gancho de sujeción en la tercera fila de asientos.

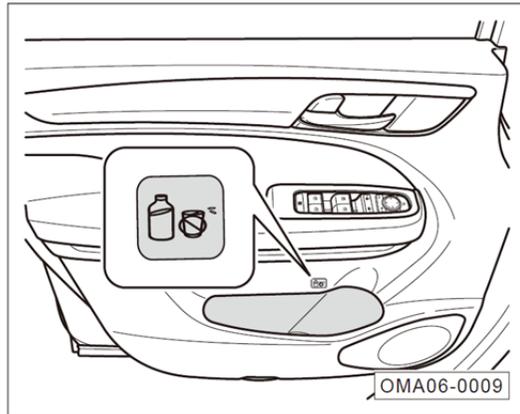
ⓘ Aviso

Siga los pasos opuestos para volver a colocar la tercera fila de asientos en su posición original.

4. Sistema de operación y el equipo

4.4.4 Instalaciones de almacenamiento

Caja de almacenamiento del panel de la puerta



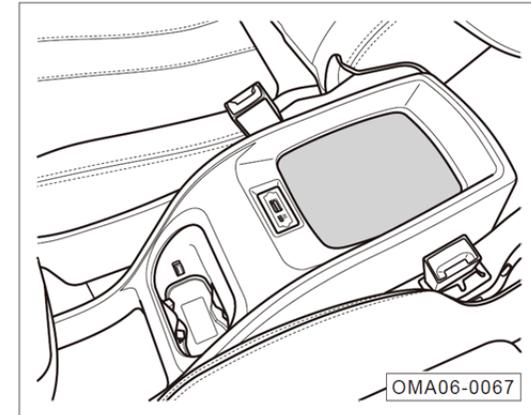
- Se pueden colocar botellas de bebidas, manuales de mapas y otros artículos.

Espacio de almacenamiento de placa protectora baja de cabina de conductor



- En la dirección de flecha, el espacio de almacenamiento de placa protectora baja de cabina de conductor puede guardar artículos pequeños.
- Empuje el espacio de almacenamiento hasta que oiga el sonido "clic", lo cual significa que caja está bien cerrado.

Caja de la consola

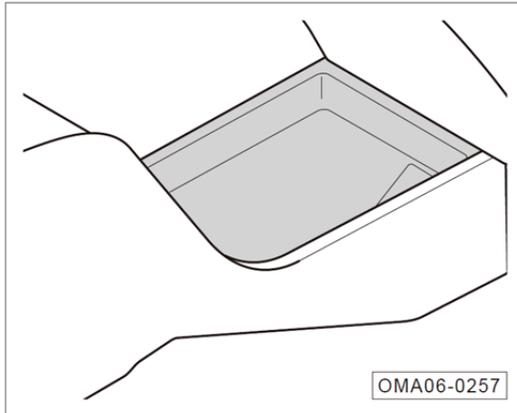


- La caja de almacenamiento puede contener objetos pequeños.

¡ Aviso

Para el modelo equipado con la función de carga inalámbrica del teléfono móvil *, esta área se utiliza como área de carga inalámbrica del teléfono móvil, y debe apagar la función de carga inalámbrica del teléfono antes de que pueda colocar artículos.

Caja auxiliar debajo del salpicadero

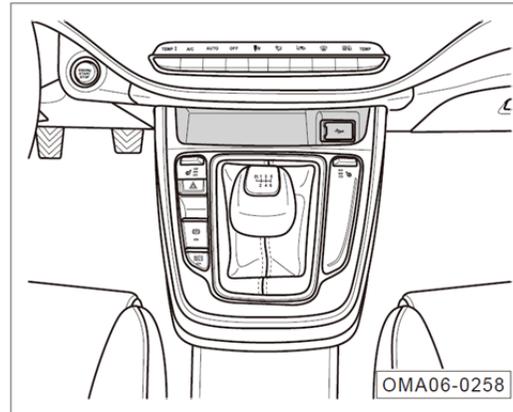


- La caja de almacenamiento puede contener objetos pequeños.

Advertencia

No coloque los objetos que sean fáciles de rodar en la caja auxiliar debajo del salpicadero, para evitar que se rueden hacia la zona de los pedales, por lo que impida el movimiento de los pedales cuando se frena bruscamente, con el consiguiente riesgo de accidentes.

Caja auxiliar encima del salpicadero



- Se puede almacenar unos objetos de tamaño menor.

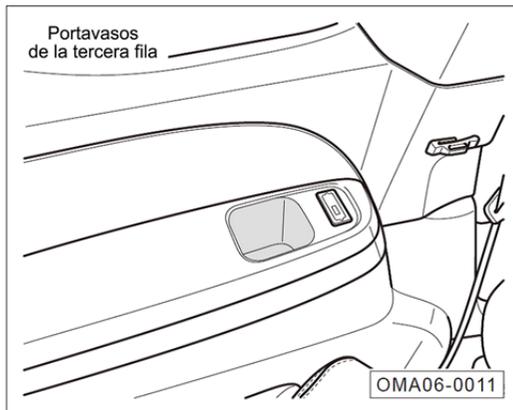
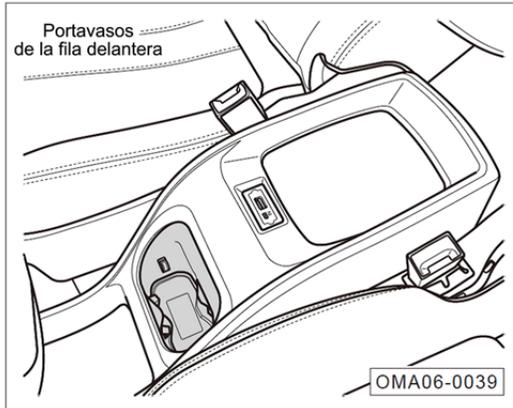
Caja auxiliar para la segunda fila



- La caja de almacenamiento puede contener objetos pequeños.

4. Sistema de operación y el equipo

Portavasos

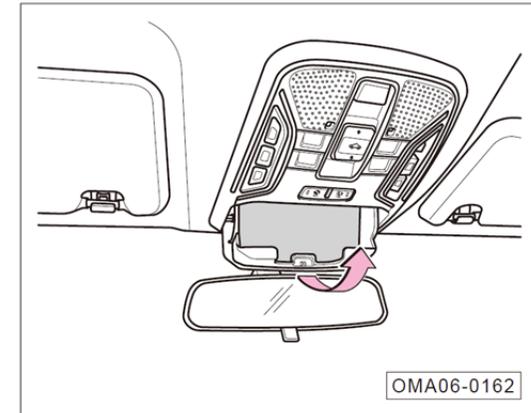


- Se puede almacenar las botellas de bebida.

⚠ Advertencia

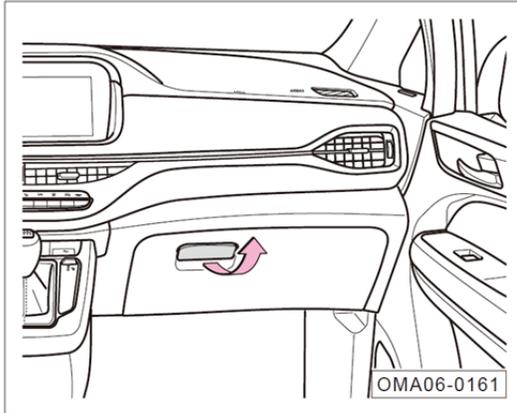
No coloque bebidas calientes en los portavasos. De lo contrario, las bebidas calientes pueden salpicar durante la conducción y quemar al conductor o los pasajeros.

Estuche de gafas



- Cuando presiona el estuche de gafas, la caja abrirá lentamente, que puede colocar las gafas de sol y los objetos pequeños.
- Para cerrar el estuche de gafas, empujelo hasta que escuche el sonido de bloqueo.

Ganterera en el lado del pasajero delantero

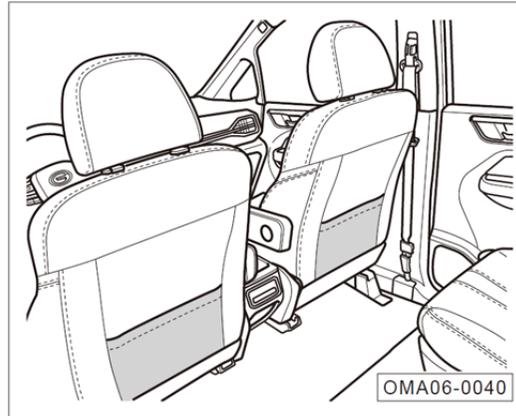


- Tire del asa para abrir la guantera y puede colocar artículos como bolsas de papel.
- Empuje la guantera hasta que escuche el "clic" para cerrar la guantera.

Advertencia

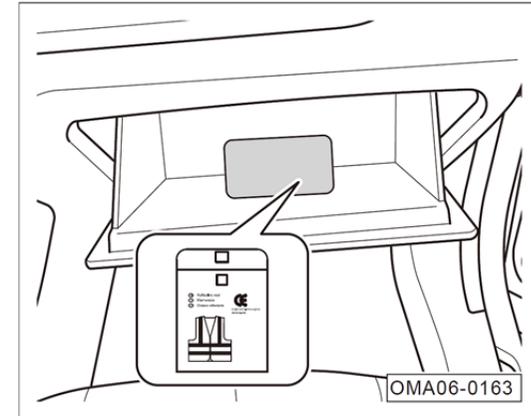
La guantera debe estar cerrada cuando el vehículo está conduciendo. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidente, el contenido de la guantera puede salir volando y causar lesiones.

Bolsa de almacenamiento en el respaldo del asiento



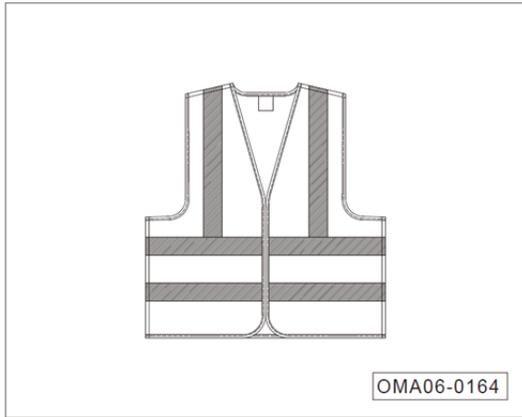
- Tire el compartimento hacia atrás, se puede usar para colocar libros, paraguas plegable y etc.

Chaleco reflectante



- Cuando el vehículo requiere detenerse en caso de accidentes u otras fallas, saque el chaleco reflectante de la guantera.

4. Sistema de operación y el equipo

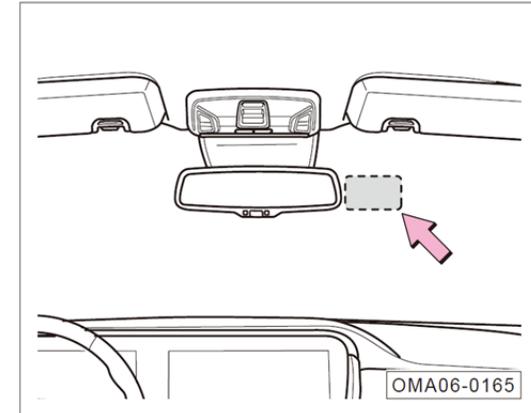


- Lleve el chaleco reflectante.

¡ Aviso

- Cuando se maneja los accidentes de vehículos, no importa qué tipo de condiciones de iluminación, es necesario usar el chaleco reflectante según los requisitos, lo que llama la atención de los transeúntes u otros conductores de vehículos.
- Después de usar el chaleco reflectante, guarde el chaleco reflectante en la guantera y, si es necesario, límpielo de acuerdo con la marca del collar para mantener el rendimiento reflectante.

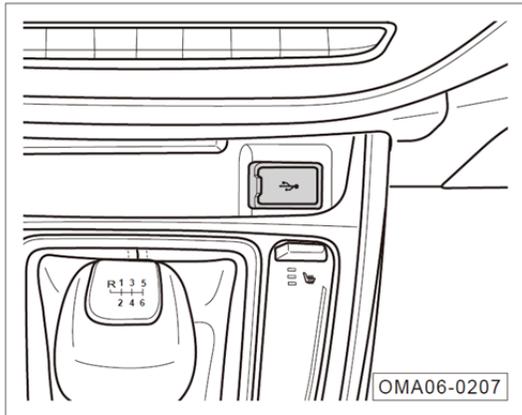
Ventanilla de microondas



- La ventanilla de microondas está ubicada en la posición derecha del parabrisas delantero correspondiente del espejo retrovisor interior.

¡ Aviso

Esta ventanilla de microondas es disponible para instalar una tarjeta electrónica ETC

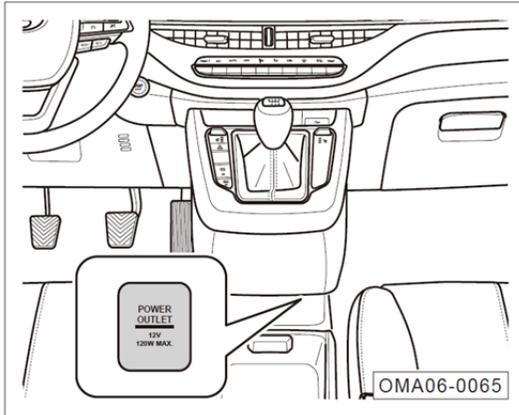


- Abra la tapa, cuando el dispositivo está bien conectado, el sistema de sonido puede cambiar a la fuente de reproducción USB.

4. Sistema de operación y el equipo

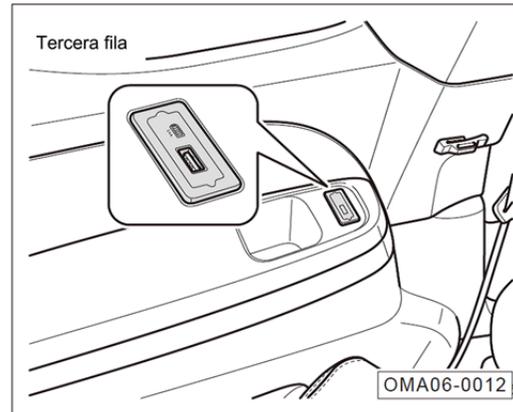
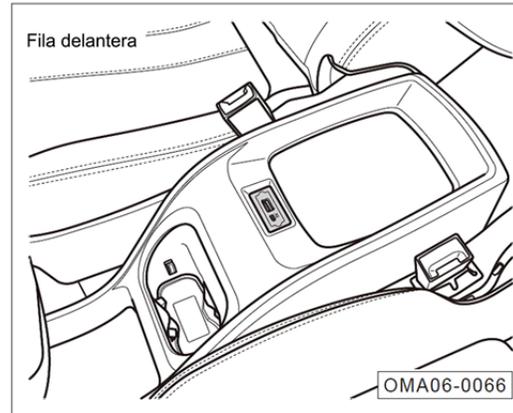
4.4.5 Tomacorriente

Tomacorriente delantero



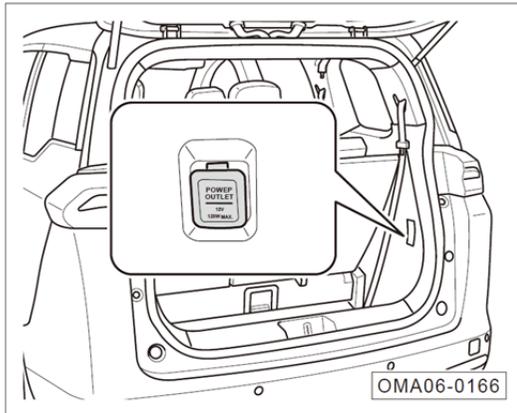
- Cuando el interruptor de ignición está en la posición "ACC" u "ON", abra la cubierta del tomacorriente trasera de la fuente de alimentación y conecte el dispositivo de carga para el uso.

Tomacorriente USB



- Cuando el interruptor de ignición está en la posición "ACC" u "ON", conecte el dispositivo de carga para el uso.

Tomacorriente de compartimento de maleta



- Cuando el interruptor de ignición está en la posición "ACC" u "ON", abra la cubierta del tomacorriente trasera de la fuente de alimentación y conecte el dispositivo de carga para el uso.

Atención

- Para evitar daños al sistema eléctrico del vehículo, nunca conecte ningún equipo generador al tomacorriente.
- Utilice únicamente equipos eléctricos que cumplan con las normas nacionales de compatibilidad electromagnética.
- Al encender o apagar el interruptor de ignición, desconecte el dispositivo de carga conectado al tomacorriente para evitar daños en el dispositivo alimentado debido a las fluctuaciones de voltaje.

Advertencia

- No utilice la toma de corriente cuando nadie está en el vehículo. El uso inadecuado de los tomacorrientes puede provocar un incendio fácilmente,
- No permita que los niños operen.
- No utilice nunca los dispositivos eléctricos de alta potencia,

4. Sistema de operación y el equipo

4.4.6 Sistema de carga inalámbrica para móviles*

La carga inalámbrica del teléfono celular es una función realizada mediante inducción electromagnética sin conexión de cable con el teléfono celular.

Atención

La función de carga inalámbrica no es aplicable para todos teléfonos celulares, solo a los con certificación "Qi". En cuanto a los accidentes producidos debido a la utilización de los teléfonos celulares y receptores de carga sin certificación "Qi", nuestra empresa no asumirá las responsabilidades y pérdidas consiguientes.

Interruptor de carga inalámbrica del móvil



Quando el interruptor de ignición está en la posición "ON", ingrese la "Configuración del vehículo → Carrocería inteligente → Carga inalámbrica móvil" del sistema de sonido:

- Haga clic en el control deslizante ① para encender o apagar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.

Aviso

Quando el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil está encendido, la posición ② de la interfaz mostrará los símbolos, y el estado del símbolo se cambiará de acuerdo con el uso del sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.

Estado de símbolo

Signo	Color	Estado	Aviso
⓪	Blanco	Espera	—
⚡	Verde	Cargando	Haga clic en el símbolo y se indica que "el teléfono se está cargando"
⓪	Verde	Totalmente cargado	Haga clic en el símbolo y se indica que "el teléfono está completamente cargado"
⓪	Rojo	Falla de carga	Haga clic en el símbolo y se indica la información de error pertinente, consulte "Fallas de carga inalámbrica del teléfono móvil"

Falla de carga inalámbrica del móvil

Escenas anormales	Contenido de indicación
La temperatura interna del módulo de carga inalámbrica se está sobrecalentando	La temperatura es demasiado alta, por favor mueva su teléfono e inténtelo de nuevo más tarde
Existen cuerpos extraños metálicos en el área de colocación del módulo de carga inalámbrica	Hay un cuerpo extraño de metal, por favor, bórralo y luego coloque el teléfono móvil
La tensión de alimentación del módulo de carga inalámbrica es demasiado baja o demasiado alta	El voltaje es anormal, por favor mueva su teléfono e inténtelo de nuevo más tarde
La potencia de carga del extremo receptor es demasiado grande, o la potencia de transmisión del módulo de carga inalámbrica es demasiado grande	La potencia es anormal, por favor mueva su teléfono e inténtelo de nuevo más tarde
El estado de extremo receptor es anormal	La carga se interrumpe, por favor mueva su teléfono e inténtelo de nuevo más tarde

Aviso

- Sólo se puede cargar un teléfono al mismo tiempo.
- Para asegurar la carga correcta de su teléfono, trate de asegurarse de que su centro telefónico está alineado con el logotipo de Qi en la guantera frontal.
- Para el modelo AT, al abrir la puerta se interrumpirá la función de carga, asegúrese de que todas las puertas estén cerradas al cargarse.
- En las carreteras con baches, es posible que la carga inalámbrica se desactive y active intermitentemente. Si el móvil se desvía del área de carga y deja de cargarse, es necesario mover el teléfono al área de carga.
- Si el sistema o el teléfono fallan, puede causar una incapacidad de carga.
- El teléfono puede dejar de cargarse cuando la temperatura es demasiado alta y continuará cargándose cuando la temperatura baje.

Atención

- No coloque ningún artículo entre el teléfono y la tarjeta de carga durante la carga. Los artículos no metálicos pueden hacer que el rendimiento de carga se degrade. Los artículos tales como tarjetas magnéticas o tarjetas de chip pueden dañarse. Los cuerpos extraños metálicos, como las llaves y las monedas, pueden calentarse, lo que representa un peligro para la conducción.
- Si desea colocar cuerpos extraños metálicos en la guantera frontal, primero apague la función de carga inalámbrica a través del menú de la pantalla de control central para evitar que el metal que se desliza en el área de carga durante el proceso de conducción se caliente, resultando en peligros de seguridad.
- Cuando el teléfono celular está en carga inalámbrica, en caso de encontrarse materiales metálicos entre el teléfono y la almohadilla de goma, nunca extraiga inmediatamente los materiales extraños a mano, para evitar la quemadura de los dedos, debe desactivar el sistema enseguida y esperar hasta que quede frío para retirar el material.
- No derrame agua en la zona de carga, para evitar que el agua entre en el cargador inalámbrico a través del espacio de la almohadilla, causando las fallas del cargador.

4. Sistema de operación y el equipo

Advertencia

- Cuando el conductor no está en el interior, no coloque el teléfono celular cargando en el vehículo, para evitar los riesgos potenciales de seguridad.
- Cuando está conduciendo, no vea la situación de carga del teléfono celular por largo tiempo, para evitar los riesgos de seguridad del tráfico.
- No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar que causen daños del sistema de carga.
- Cuando no puede utilizarse normalmente debido a las fallas del producto, detenga la utilización y lleve el vehículo al distribuidor de GAC MOTOR para que lo inspeccionen.
- Para cualquier problema que se produce debido al uso anormal (por ejemplo bobina de carga inalámbrica), nuestra empresa no asumirá ninguna responsabilidad. No obtendrá los servicios de garantía gratis en caso de haberse desmontado o modificado el sistema.

4.4.7 Maletero

Para garantizar la estabilidad de manejo del vehículo, al colocar el equipaje, distribuya la carga lo más uniformemente posible y ponga los objetos pesados en la parte delantera del maletero tanto como sea posible.

⚠ Advertencia

- Al transportar cargas pesadas, el centro de gravedad del vehículo se cambiará, si el peso pesado en el maletero se desliza repentinamente, se conducirá a cambios en la estabilidad longitudinal de la operación del vehículo.
- Los objetos deben sujetarse firmemente en el maletero. En caso de frenazo, los objetos a granel pueden deslizarse hacia adelante que dañarán al conductor.
- ¡Está prohibido colocar en el maletero las mercancías peligrosas frágiles e inflamables y explosivas!

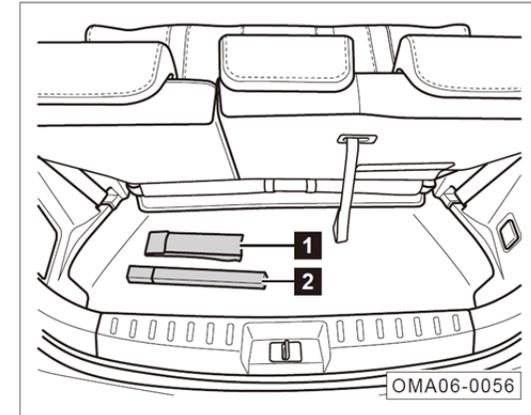
Volumen del maletero

- Plegar los respaldos de los asientos traseros puede aumentar el volumen del maletero. => **Ver la página 94.**

👁 Atención

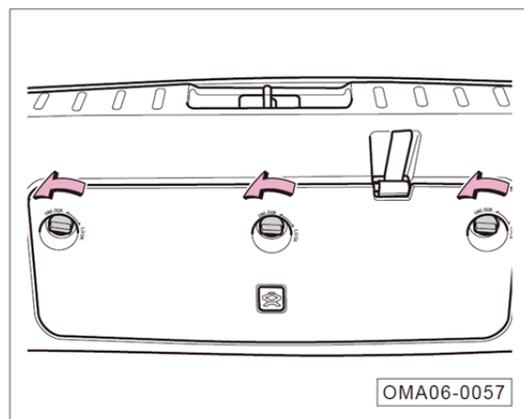
Cuando coloca líquido o artículo similar, asegúrese de que el recipiente esté sellado y el líquido no tenga fugas. No coloque en los respaldos de asientos plegados tanto como sea posible, para impedir derrames de líquido y asientos mojados.

Artículos colocados en el maletero

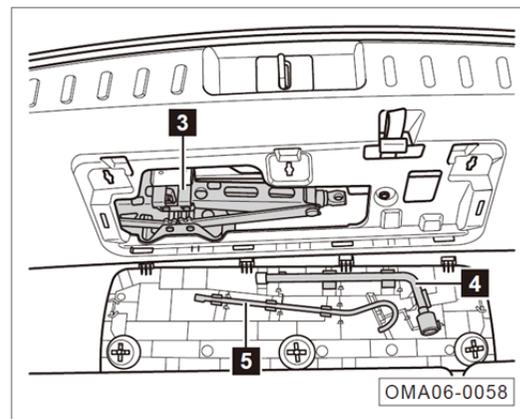


- En el maletero hay el gancho de tracción ① y la señal de advertencia triangular ②.

4. Sistema de operación y el equipo



- Gire los 3 botones en la posición UNLOCK para desbloquear el panel decorativo.



- Retire el panel decorativo, donde hay el gato ③, la llave para extraer los pernos de las ruedas ④ y la llave específica para el gato ⑤.

4.4.8 Accesorios y modificaciones

Cuando el vehículo sale de la fábrica, las etiquetas y marcas de datos están pegadas en la tapa del depósito de combustible, la portacerradura del capó y otros componentes, en las cuales se indican los datos e informaciones importantes relativos al uso del vehículo. No quite ni dañe las etiquetas y marcas. Mantenga siempre los datos y la información claramente legibles.

Nuestra compañía diseña este vehículo con la última tecnología de seguridad, para garantizar que el vehículo tenga la seguridad activa y la seguridad pasiva excelentes. Por lo tanto, hace falta consultar a la tienda designada de GAC MOTOR antes de instalar los accesorios o reemplazar las piezas y partes, a fin de mantener las características excelentes.

Se recomienda que siempre utilice los accesorios y piezas reconocidos por nuestra empresa. Si se instalan los partes y componentes que no pertenecen a la compañía, no asumiremos las garantías de calidad.

Advertencia

La instalación de accesorios inadecuados o la modificación del vehículo puede afectar la estabilidad de manejo y otros desempeños del vehículo, y puede causar lesiones graves e incluso muertes.

Debe asegurarse de que no interfiere en el sistema de control computarizado en el vehículo, tanto el sistema de frenos antibloqueo (ABS) como el sistema de vigilancia de presión de neumáticos (TPMS), si quiere instalar un teléfono de vehículo, un dispositivo de alarma, un dispositivo de comunicación inalámbrica con funciones de emisión y recepción, así mismo un sistema de sonido de baja potencia, etc..

Antes de instalar cualquier accesorio, debe prestar atención a que:

1. Asegúrese de que el accesorio no haga que se atenúen los faros, tampoco afecte la operación normal y el rendimiento del vehículo.
2. En el vehículo con la bolsa de aire de cortina lateral, no instale accesorios en la columna B y en las ventanas traseras. La instalación de accesorios en estas áreas obstaculizará el funcionamiento normal de la bolsa de aire.

Aviso

Al agregar productos finos (tal como reposacabezas, cubierta del asiento, almohadillas para los pies, colchonetas de protección solar, etc.), los productos de mala calidad pueden tener VOC que no cumplen con los estándares nacionales y emiten olores anormales, afectando a la calidad del aire en el interior. Se recomienda elegir los productos finos originales con buena calidad, para asegurar un ambiente de conducción cómodo.

4. Sistema de operación y el equipo

Modificación del vehículo

El desmontaje de las piezas y partes del vehículo, o el reemplazo de las piezas y partes originales por las piezas y partes que no provengan de GAC MOTOR, perjudicará seriamente la estabilidad y fiabilidad de manejo del vehículo. Por ejemplo, como lo siguiente:

- La instalación de ruedas y neumáticos mayores o menores interferirá en el funcionamiento normal del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y de otros sistemas del vehículo.
- La modificación del volante u otras instalaciones de seguridad puede provocar falla del sistema.

Advertencia

- La modificación impropia del vehículo o la instalación de accesorios inadecuados conducirá a fallas y causará accidentes muy fácilmente. Se recomienda que utilice siempre los accesorios, las piezas y partes aprobadas por nuestra compañía, ya que la idoneidad, la confiabilidad y seguridad de los accesorios, las piezas y partes mencionadas anteriormente han sido verificados estrictamente por nuestra compañía.
- La modificación o el mantenimiento impropio del vehículo deteriorará la protección del airbag de seguridad, y causará fallas en el sistema, que provocará accidentes fatales. Los accesorios, tales como el portavasos, el portateléfonos, etc., no deben ser instalados o conectados con la cubierta del módulo de airbag, ni dentro del alcance de actuación del airbag.
- La operación o modificación inadecuada del vehículo (modificación en el motor, el sistema de freno o el sistema de conducción, y las de piezas que afectan el rendimiento de ruedas o neumáticos) afectará las funciones del sistema de Airbag, causando accidentes de lesiones graves y e incluso muerte.
- No instale las ruedas y los neumáticos que no son reconocidos por la Compañía.

Advertencia

- La modificación de la parte delantera del vehículo y del compartimiento del motor puede deteriorar el rendimiento del vehículo para proteger a los peatones, y violar las regulaciones de conducción en carretera.

4.5 Sistema de aire acondicionado

4.5.1 Instrucciones generales

El filtro de aire acondicionado puede eliminar el polen y el polvo del exterior que entran en el sistema de aire acondicionado.

Debe limpiar o reemplazar el filtro del aire acondicionado conforme a lo establecido en la Tabla de mantenimiento periódico del "Manual de Garantía".

Si el vehículo viaja a menudo en zonas con mala calidad del aire, se debe acortar el ciclo de sustitución del filtro de aire acondicionado. El flujo de aire a la salida del aire acondicionado más obstaculizado en comparación con lo habitual, puede ser causado por la obstrucción resultante del filtro demasiado sucio, el cual debe ser limpiado o reemplazado lo antes posible.

Advertencia

Cuando el aire en el vehículo está irrespirable, el conductor estará propenso a la fatiga, la falta de energía, y a la distracción, que provoca fácilmente accidentes y causar víctimas.

Atención

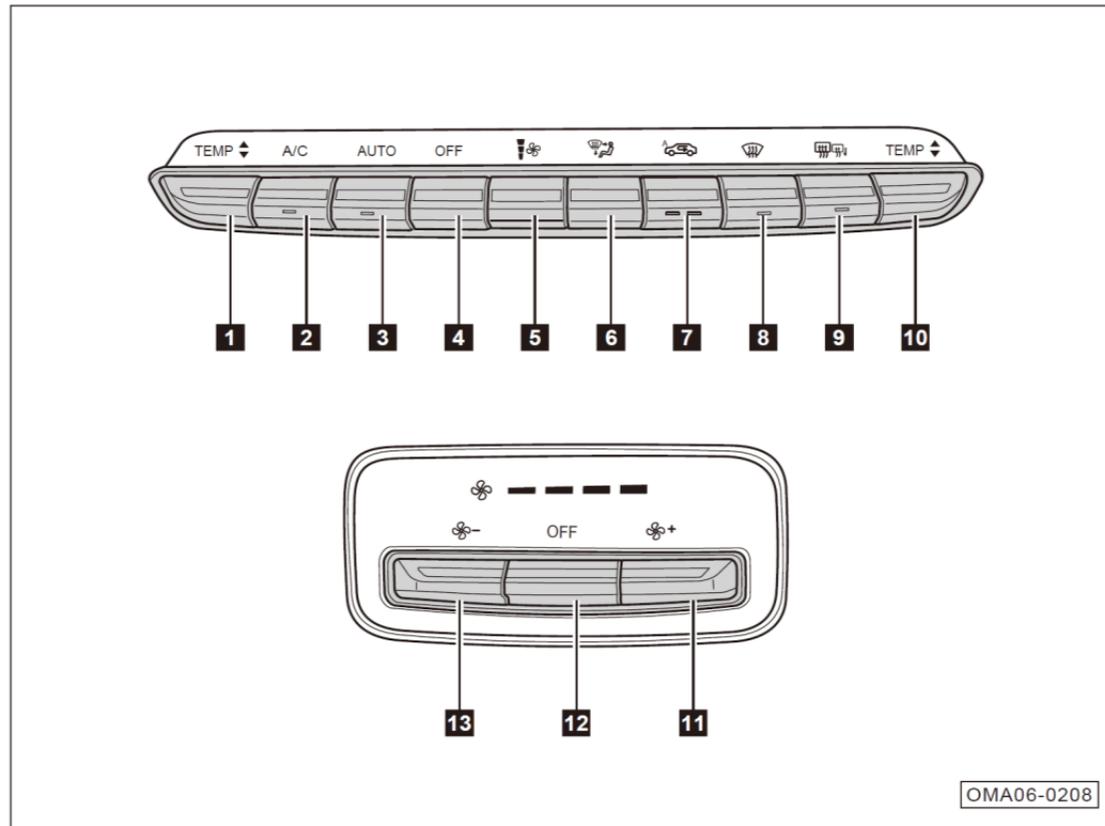
Si falla el sistema de aire acondicionado (por ejemplo, no refrigeración, olor, etc.), vaya a la tienda especial de GAC MOTOR para el mantenimiento.

Aviso

- Pueda manejar el sistema de aire acondicionado cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.
- Cuando el aire acondicionado está encendido, habrá goteo de agua en la parte inferior del vehículo, el estacionamiento por un período prolongado y con el aire acondicionado encendido hará que se acumule agua en la parte inferior del vehículo, esto es normal.
- La entrada del aire acondicionado en la parte inferior de la ventana de aire delantera debe estar sin obstrucciones y no debe ser bloqueada por la nieve, el hielo y las hojas, para asegurar que la admisión del sistema de aire acondicionado es normal.
- El sistema de aire acondicionado puede maximizar su efectividad después de cerrar las ventanas y el quemacocos. Sin embargo, cuando se quede muy caluroso en el vehículo luego de exponerse al sol ardiente, debe abrir el quemacocos por un tiempo corto para difundir el calor en el vehículo y acelerar el enfriamiento interior.

4. Sistema de operación y el equipo

4.5.2 Sistema de aire acondicionado automático*



1. TEMP ↕ Botón de ajuste de temperatura (en el lado izquierdo)
2. A/C Botón de refrigeración
3. AUTO Botón de modo automático
4. OFF Botón de apagado (en la fila delantera)
5. ↕ Botón de ajuste de velocidad de aire
6. ↕ Botón de Modo de salida de aire
7. ↕ Botón de circulación interior y exterior de aire
8. ↕ Botón de descongelación/desempañamiento del parabrisas delantero
9. ↕ Botón de descongelación/desempañamiento de parabrisas trasero
10. TEMP ↕ Botón de ajuste de temperatura (en el lado derecho)
11. ↕ Botón de aumento del caudal de aire (en la fila trasera)
12. OFF Botón de apagado (en la fila trasera)
13. ↕ Botón de reducción de volumen de aire (en la fila trasera)

¡ Aviso

- El sistema de aire acondicionado también puede controlarse cambiando la interfaz de visualización del sistema de sonido a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado mediante levantar o presionar cualquier botón en el panel de control de aire acondicionado.
- Se puede personalizar unas funciones específicas del sistema de aire acondicionado a través de la pantalla “Configuraciones del vehículo → Configuraciones del aire acondicionado” del sistema de sonido.

Ajuste de temperatura

Levante/presione el botón **TEMP**  para aumentar/disminuir la temperatura, con ajuste de temperatura de 0,5°C por paso.

- El ajuste del valor de temperatura se muestra en la pantalla, la temperatura puede ajustarse de 18,5°C a 31,5° C. Cuando la temperatura configurada es inferior a 18,5° C, la pantalla mostrará LO; cuando la temperatura configurada es superior a 31,5° C, la pantalla mostrará HI.

En el modo automático, al ingresar LO / HI, el sistema mantendrá un gran volumen de suministro de aire.

En el modo automático, para obtener la mejor temperatura en el vehículo, la temperatura recomendada es de 25,0° C. Si es necesario, puede ajustar la temperatura usted mismo.

【 A/C 】 Botón de refrigeración

Levante/presione el botón A/C por una vez, la luz del botón estará encendida, y el sistema de aire acondicionado activará la función de enfriamiento. Cuando la función de refrigeración está activada:

- Representa una demanda de enfriamiento, pero el compresor no necesariamente funciona.
- Si la temperatura fuera del vehículo es inferior a 0°C, la luz del botón se encenderá, pero es posible que el compresor no funcione.

Vuelva a levantar/presionar el botón A/C , la luz del botón se apagará y el sistema de aire acondicionado desactivará la función de refrigeración.

4. Sistema de operación y el equipo

Modo automático

Al levantar/presionar el botón AUTO, la luz de botón se encenderá; el sistema de aire acondicionado entrará en el modo de funcionamiento automático, y se realizará el control automático de los siguientes ítems de acuerdo con los valores establecidos:

- Temperatura de salida de aire.
- Volumen del aire en la salida de aire.
- Modo de salida de aire.
- Modo de circulación de aire.
- Estado de funcionamiento del sistema de enfriamiento del aire acondicionado (A/C).
- Estado de trabajo del purificador de aniones.

El sistema de aire acondicionado sale del modo automático cuando se pulsa el botón  o .

Ajuste de velocidad del viento

Levante/presione el botón  para aumentar/disminuir la velocidad del aire en un nivel. En la pantalla del sistema de sonido se visualiza el nivel de velocidad del viento correspondiente.

En modo automático, para que la temperatura en el interior llegue a un valor deseado, el sistema de aire acondicionado controla automáticamente la velocidad del viento. El sistema de aire acondicionado sale del modo automático cuando se pulsa el botón .

Apagar el aire acondicionado

Levantando/presionando OFF, se apaga el sistema de aire acondicionado.

Después de que el sistema de aire acondicionado esté apagado, se puede funcionar eficazmente el botón , el botón  y el botón  sin la activación del sistema de aire acondicionado; La operación del botón  no es efectiva; Operando el botón AUTO, el botón A/C, el botón , el botón , puede encender el sistema de aire acondicionado.

Circulación de aire

Control automático de la recirculación interior y exterior

Levante/presione el botón , la luz indicadora del botón de izquierda estará encendida y la circulación del aire entrará en el modo de circulación interna/externa.

En este modo, la forma de emitir aire está controlada automáticamente según las condiciones de calidad del aire fuera del vehículo. Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es pobre, el modo de admisión de control es de la circulación interna. Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es buena, el modo de entrada de control es de la circulación externa.

Circulación interna

Levante/presione el botón , la luz indicadora del botón de derecha estará encendida y la circulación del aire entrará en el modo de circulación interna.

Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es pobre, utilice este modo para evitar que el aire fuera del vehículo entre en el vehículo, de modo que el aire dentro del vehículo forma una circulación interna.

Circulación externa

Levante/presione el botón , la luz estará encendida y la circulación de aire entrará en el modo de circulación externa.

Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es buena, utilice este modo para hacer que el aire fuera del vehículo entre en el vehículo, de modo que el aire dentro del vehículo mantiene fresco.

Atención

- El uso del modo de circulación interna de aire por un tiempo prolongado causará la acumulación de dióxido de carbono en el vehículo, que no es propicio para mantener al conductor despierto.
- El uso del modo de circulación interna de aire en tiempo frío o lluvioso causará fácilmente la generación de niebla en las ventanas, que afectará la vista de conducción.

Descongelación del parabrisas delantero

Levante/presione el botón , la luz del botón se enciende, la función de descongelación del parabrisas delantero se activa, el sistema realizará automáticamente las siguientes configuraciones:

- El sistema de enfriamiento de aire acondicionado (A/C) está encendido.
- El modo de salida de aire es el hacia parabrisas delantero.
- La circulación de aire es el modo de circulación externa.

Al jale y presione , la función de descongelar del parabrisas delantero se desactivará y el estado previo a la actuación de descongelar se recuperará, al presionar el botón de nuevo; o al presionar el botón AUTO, entrará en el estado de control automático directamente, y también se puede desactivar la función descongelar del parabrisas delantero .

En modo automático, cuando está activada la función “Configuraciones del vehículo → Configuraciones del aire acondicionado → Eliminación de las nieblas” del sistema de sonido, el sistema de aire acondicionado detecta de manera automática la niebla que se genera en el parabrisas delantero dentro del vehículo, de modo que prevenga que el parabrisas delantero se empañe y ofrezca más protección para una conducción segura.

Atención

- Cuando la temperatura está establecida a la posición más fría, el uso de la función de descongelar puede generar niebla en la parte exterior del parabrisas, que afectará la vista de conducción. Cuando utiliza la función de descongelar , se recomienda establecer la temperatura a la del exterior de vehículo.
- Si desactive la función de enfriamiento de aire acondicionado manualmente mientras utiliza la función de descongelar cuando la temperatura ambiental sea mayor que 0°C, puede generar niebla en el parabrisas delantero, que afectará la vista de conducción.

4. Sistema de operación y el equipo

Desescarche del parabrisas trasero

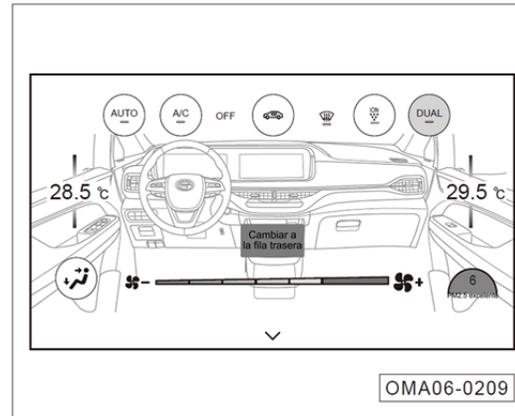
Al levantar/presionar el botón , la luz de botón se encenderá, la función de descongelar del parabrisas trasero se activará, y se realizará el calentamiento eléctrico del parabrisas trasero y de los retrovisores externos.

Al empujar/presionar el botón  durante el proceso de descongelar del parabrisas trasero, la luz de botón se apagará y la función de descongelar del parabrisas trasero. Si no desactiva la función de descongelar del parabrisas trasero, la función se desactivará automáticamente luego de seguir funcionando por 15 minutos.

Aviso

El uso de la función de descongelar del parabrisas trasero por un tiempo prolongado sin encender el motor, el voltaje de la batería podrá ser demasiado bajo, que imposibilitará el arranque del vehículo.

Modo de zona dual



El sistema de sonido cambia a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado, haga clic en el botón suave DUAL, la luz del botón suave está encendida, levante/presione el botón de ajuste de temperatura (derecho), entonces, el sistema de aire acondicionado entra en el modo de control de zona dual. La temperatura en la zona izquierda y la derecha se controlan por sí mismo:

- El botón de ajuste de la temperatura (izquierdo) ajusta la temperatura del área izquierda.
- El botón de ajuste de temperatura (derecho) ajusta la temperatura del área derecha.

Haga clic en el botón suave DUAL de nuevo, la luz de botón suave se apaga, el aire acondicionado sale del modo de control de zona dual, y entra en el modo de control de zona individual, la temperatura de todo el vehículo se controlan al mismo tiempo:

- El botón de ajuste de la temperatura (izquierdo) controla la temperatura de toda la zona del vehículo.

Modo de salida

Levantando/presionando el botón , puede cambiar entre los siguientes tipos de modo de aire:

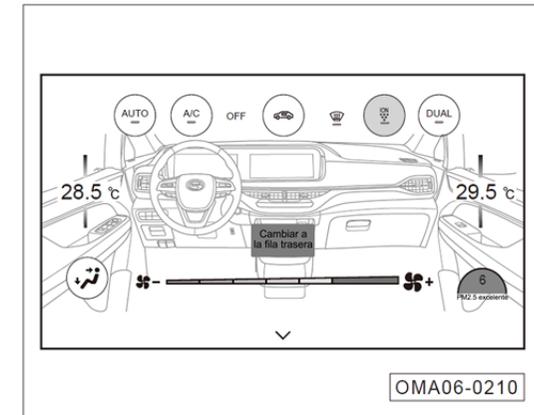
-  Modo de soplo a cara, el aire sale de la salida del tablero de instrumentos.
-  Modo de soplo a cara y a pie, el aire sale de la salida del tablero de instrumentos y de la salida del espacio de pie.
-  Modo de soplo a pie, el aire sale de la salida del espacio de pie.
-  Modo de soplo a pie y al parabrisas delantero, el aire sale de la salida de desescarche del parabrisas delantero y de la salida ubicada en el espacio de los pies.

En el modo automático, el sistema controla automáticamente la velocidad del aire en la salida. Cuando la temperatura del aire es más caliente, la mayor parte del aire soplará al pie; Cuando la temperatura del aire es baja, la mayor parte del aire soplará a la cara. El sistema de aire acondicionado sale del modo automático cuando se pulse el botón .

¡ Aviso

- Por favor abra todas las salidas de viento en el vehículo, a fin de garantizar que el sistema de aire acondicionado pueda controlar todos los modos de viento de manera efectiva y automática.
- Al realizar encendido frío en invierno, se transita desde el modo de soplo al parabrisas delantero gradualmente bajo el modo automático.

Purificador de aire de iones negativos



Cuando el sistema de sonido se cambia a la pantalla de control del sistema de aire acondicionado, si se hace clic en el botón , la luz indicadora de este botón se enciende y el sistema de aire acondicionado activa el purificador de aire de iones negativos. Pueden producir los iones negativos que descomponen con eficacia el formaldehído, el benceno y otros gases nocivos en el interior, purificando el aire del vehículo.

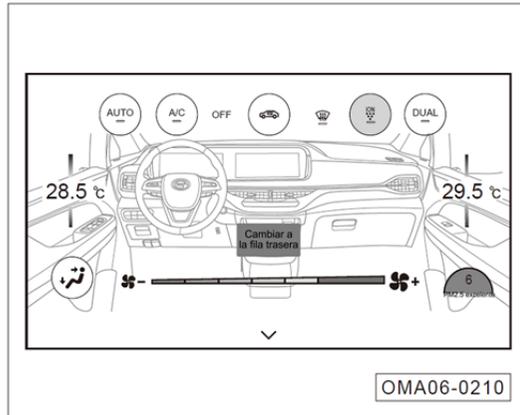
Haga clic en el botón suave  de nuevo, la luz del botón suave se apaga y el sistema de aire acondicionado apaga el purificador de aire de iones negativos.

4. Sistema de operación y el equipo

Control de aire acondicionado para filas traseras

El caudal de aire que se emite hacia las filas traseras se incrementa o disminuye cuando se pulsa el botón  o .

El aire acondicionado de las filas traseras se desactiva cuando se pulsa el botón OFF. El aire acondicionado de las filas traseras se activa cuando se pulsa el botón  o .



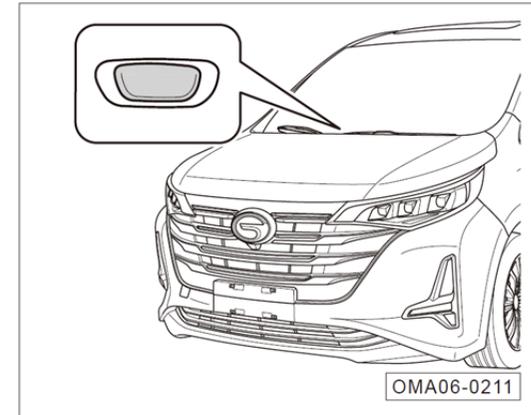
Cuando el sistema de sonido se cambia a la pantalla de control del sistema de aire acondicionado, si se hace clic en el botón “Cambiar a la fila trasera”, la pantalla se conmuta al control del aire acondicionado de las filas traseras, y se activa la función de que el aire acondicionado de las filas traseras se controla por la primera fila:

- Botón OFF.
- Botón .

¡ Aviso

El aire acondicionado de las filas traseras solo está equipado con la función de enfriamiento. Cuando los ocupantes de las filas traseras tienen una demanda de calefacción, se recomienda utilizar las salidas de aire hacia los pies de la segunda fila para calentarse.

Sensor de la luz del sol

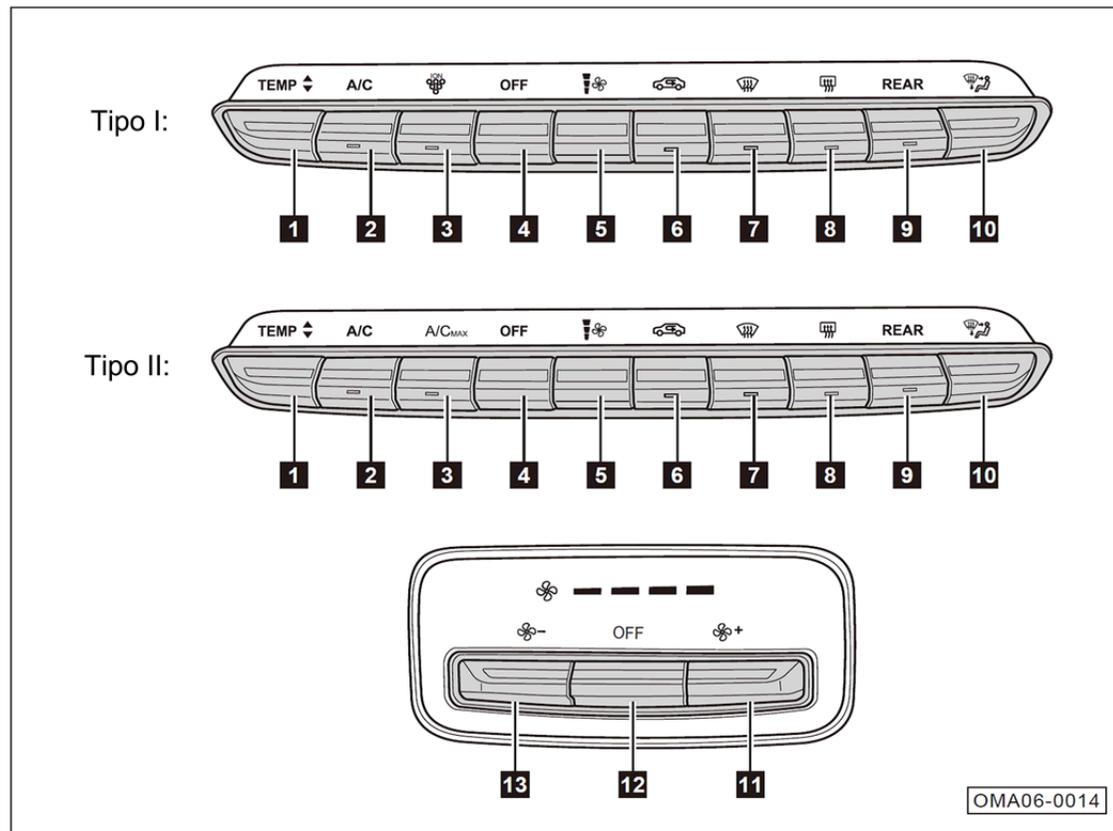


En el modo automático, el sistema de control de aire acondicionado puede detectar la temperatura dentro y fuera del vehículo y la luz solar a través del sensor de luz solar, así que tenga cuidado de no cubrir el sensor de luz solar.

Atención

Según el entorno y el estado del vehículo, la temperatura ambiental mostrada puede ser diferente de la temperatura ambiental real.

4.5.3 Sistema de aire acondicionado manual*



1. TEMP \updownarrow Interruptor de regulación de temperatura
2. **[A/C]** Botón de refrigeración
3. \ominus Botón de purificador de aire de iones negativos*
– A/C_{MAX}: Botón de modo de refrigeración máxima*
4. OFF Botón de apagado (en la fila delantera)
5. \updownarrow Botón de ajuste de velocidad de aire
6. ↻ Botón de circulación interior y exterior de aire
7. ☼ Botón de descongelación/desempañamiento del parabrisas delantero
8. ☼ Botón de descongelación/desempañamiento del parabrisas trasero
9. REAR Botón de control trasero
10. ↻ Botón de modo de salida de aire
11. \ominus Botón de aumento de aire (en la fila trasera)
12. OFF Botón de apagado (en la fila trasera)
13. \oplus Botón de reducción de volumen de aire (en la fila trasera)

4. Sistema de operación y el equipo

¡ Aviso

- El sistema de aire acondicionado también puede controlarse cambiando la interfaz de visualización del sistema de sonido a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado.
- Se puede personalizar unas funciones específicas del sistema de aire acondicionado a través de la pantalla “Configuraciones del vehículo → Configuraciones del aire acondicionado” del sistema de sonido.

Ajuste de temperatura

- Levante/presione el botón  para aumentar/disminuir la temperatura, con ajuste de temperatura de 0,5°C por paso.
- El ajuste del valor de temperatura se muestra en la pantalla de radio, la temperatura puede ajustarse de 18,5°C a 31,5°C. Cuando la temperatura configurada es inferior a 18,5°C, la pantalla mostrará LO; cuando la temperatura configurada es superior a 31,5°C, la pantalla mostrará HI.

【A/C】 Botón de refrigeración

Levante/presione el botón A/C por una vez, la luz del botón estará encendida, y el sistema de aire acondicionado activará la función de enfriamiento. Cuando la función de refrigeración está encendida:

- Indica solamente la necesidad de refrigeración, pero el compresor posiblemente no funcionará.
- Si la temperatura fuera del vehículo es inferior a 0°C, la luz del botón se encenderá, pero es posible que el compresor no funcione.

Vuelva a levantar/presionar el botón A/C , la luz del botón se apagará y el sistema de aire acondicionado desactivará la función de refrigeración.

Purificador de aire de iones negativos*

Cuando se toca el botón hacia arriba/hacia abajo, se enciende la luz indicadora de este botón  y el sistema de aire acondicionado activa el purificador de aire de iones negativos. Puede producir los iones negativos que descomponen con eficacia el formaldehído, el benceno y otros gases nocivos en el interior, purificando el aire del vehículo.

Levante/presione el botón , la luz del botón se apaga y el sistema de aire acondicionado apaga el purificador de aire de iones negativos.

Modo de refrigeración máxima*

Levantando/presionando el botón A/C_{MAX} , la luz del botón está encendida, el sistema de aire acondicionado entra en el modo de refrigeración máxima, el sistema realizará automáticamente los siguientes ajustes:

- La función de enfriamiento de aire acondicionado (A/C) está encendido.
- Ajuste la temperatura a LO.
- El modo de salida de aire está en el modo a cara.
- La circulación de aire es en el modo de circulación interna.
- La velocidad máxima del aire está en la salida de aire.

Levante/presione el botón A/C_{MAX} de nuevo, la luz del botón está apagado, el sistema de aire acondicionado sale del modo de refrigeración máxima, y vuelve al estado anterior a la operación de enfriamiento máximo.

Apagar el aire acondicionado

Levantando/presionando OFF, se apaga el sistema de aire acondicionado.

Después de que el sistema de aire acondicionado esté apagado, se puede funcionar eficazmente el botón , el botón , el botón  y el botón  *sin activar del sistema de aire acondicionado; La operación del botón $TEMP$  no es efectiva; Operando el botón A/C, el botón , el botón  y el botón A/C_{MAX} *, puede encender el sistema de aire acondicionado.

Ajuste de velocidad del viento

Levante/presione el botón  para aumentar/disminuir la velocidad del aire en un nivel.

Circulación de aire

Circulación interna

Levante/presione el botón , la luz del botón estará encendida y la circulación del aire entrará en el modo de circulación interna.

Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es pobre, utilice este modo para evitar que el aire fuera del vehículo entre en el vehículo, de modo que el aire dentro del vehículo forma una circulación interna.

Circulación externa

Levante/presione el botón , la luz estará encendida y la circulación de aire entrará en el modo de circulación externa.

Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es buena, utilice este modo para hacer que el aire fuera del vehículo entre en el vehículo, de modo que el aire dentro del vehículo mantiene fresco.

4. Sistema de operación y el equipo

Atención

- El uso del modo de circulación interna de aire por un tiempo prolongado causará la acumulación de dióxido de carbono en el vehículo, que no es propicio para mantener al conductor despierto.
- El uso del modo de circulación interna de aire en tiempo frío o lluvioso causará fácilmente la generación de niebla en las ventanas, que afectará la vista de conducción.

Descongelación del parabrisas delantero

Levante/presione el botón , la luz del botón se enciende, la función de descongelación del parabrisas delantero se activa, el sistema realizará automáticamente las siguientes configuraciones:

- El sistema de enfriamiento de aire acondicionado (A/C) está encendido.
- El modo de salida de aire es el modo al parabrisas delantero.
- La circulación de aire es el modo de circulación externa.

Y empuje/presione el botón , la luz indicadora de botón se apagará, la función de descongelar del parabrisas delantero se desactivará y el estado previo a la actuación de descongelar se recuperará.

Atención

- Cuando la temperatura está establecida a la posición más fría, el uso de la función de descongelar puede generar niebla en la parte exterior del parabrisas, que afectará la vista de conducción. Cuando utiliza la función de descongelar, se recomienda establecer la temperatura a la del exterior de vehículo.
- Si apaga el compresor (A/C) manualmente mientras utiliza la función de descongelar cuando la temperatura ambiental sea mayor que 0°C, tal vez que generar niebla en el parabrisas delantero, que afectará la vista de conducción y podrá causar accidentes de tráfico.

Desescarche del parabrisas trasero

Al empujar/presionar el botón , la luz indicadora de botón se encenderá, la función de descongelar del parabrisas trasero se activará, y se realizará el calentamiento eléctrico del parabrisas trasero.

Empuje/presione el botón  de nuevo durante el proceso de descongelar del parabrisas trasero, la luz de botón se apagará y la función de descongelar del parabrisas trasero se desactivará. Si no desactiva la función de descongelar del parabrisas trasero, la función se desactivará automáticamente luego de seguir funcionando por 15 minutos.

Aviso

El uso de la función de descongelar del parabrisas trasero por un tiempo prolongado sin encender el motor, el voltaje de la batería podrá ser demasiado bajo, que imposibilitará el arranque del vehículo.

Modo de salida de aire

Levante/presione el botón , puede cambiar entre los siguientes tipos de modo de aire:

-  Modo de soplo a cara, el aire sale de la salida del tablero de instrumentos.
-  Modo de soplo a cara y a pie, el aire sale de la salida del tablero de instrumentos y de la salida del espacio de pie.
-  Modo de soplo a pie, el aire sale de la salida del espacio de pie.
-  Modo de aire a pie y al parabrisas delantero, el aire sale de la salida de desescarche del parabrisas delantero y de la salida ubicada en el espacio de los pies.

Control de aire acondicionado trasero

El caudal de aire que se emite hacia las filas traseras se incrementa o disminuye cuando se pulsa el botón  .

El aire acondicionado de las filas traseras se desactiva cuando se pulsa el botón OFF. El aire acondicionado de las filas traseras se activa cuando se pulsa el botón  .

Cuando se toca el botón REAR hacia arriba/hacia abajo, se enciende la luz indicadora de este botón y se activa la función de que el aire acondicionado de las filas traseras se controla por la primera fila:

- Botón OFF
- Botón 

Cuando se toca el botón REAR hacia arriba/hacia abajo, o sea no se realiza ninguna operación por más de 6 segundos, se desactiva la función de que el aire acondicionado de las filas traseras se controla por el panel de la primera fila.

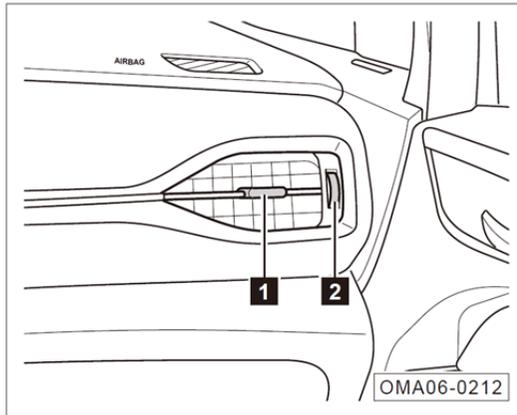
Aviso

El aire acondicionado de las filas traseras solo está equipado con la función de enfriamiento. Cuando los ocupantes de las filas traseras tienen una demanda de calefacción, se recomienda utilizar las salidas de aire hacia los pies de la segunda fila para calentarse.

4. Sistema de operación y el equipo

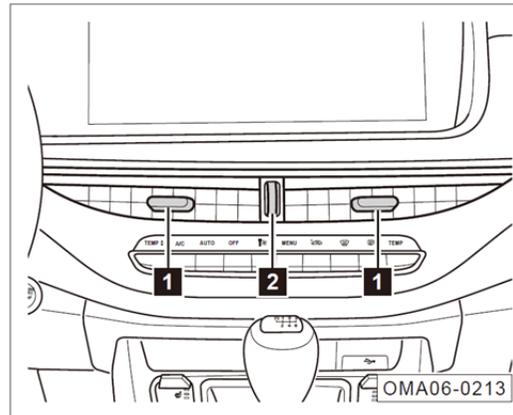
4.5.4 Salida del aire acondicionado

Salida de aire lateral del tablero de instrumentos



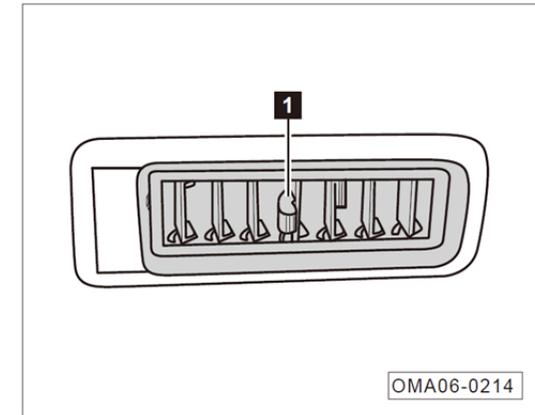
- Mueva la lengüeta ① para ajustar la dirección del aire.
- Gire la perilla ② para ajustar el tamaño del volumen de aire, o cerrar la salida.

Salida central del salpicadero



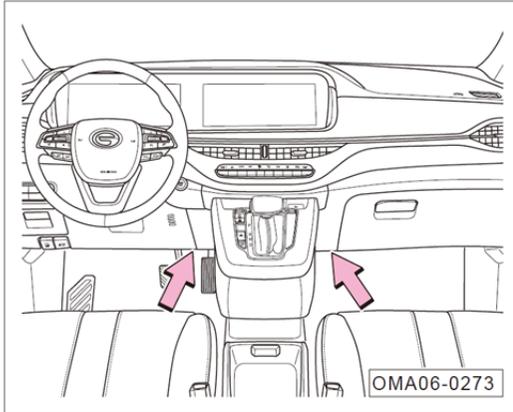
- Mueva la lengüeta ① para ajustar la dirección del aire.
- Gire la perilla ② para ajustar el tamaño del volumen de aire, o cerrar la salida.

Salida de aire de la segunda/tercera fila



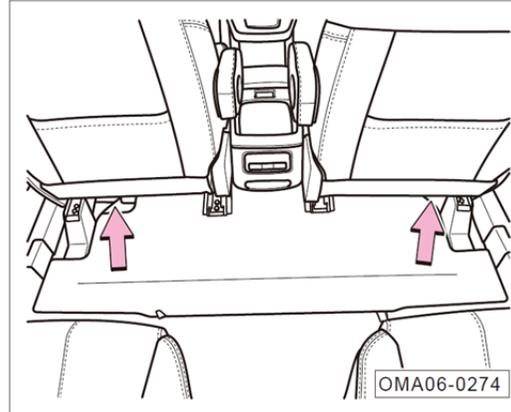
- Mueva la lengüeta ① para ajustar el volumen de aire de pequeño a grande y ajustar la dirección del aire.

Salida de aire hacia los pies de la primera fila



- Las salidas de aire hacia los pies de la primera fila se encuentran debajo del salpicadero. Cuando está aplicado el modo de emisión de aire  o , el caudal de aire se emite de las salidas de aire hacia los pies.

Salida de aire hacia los pies de la segunda fila

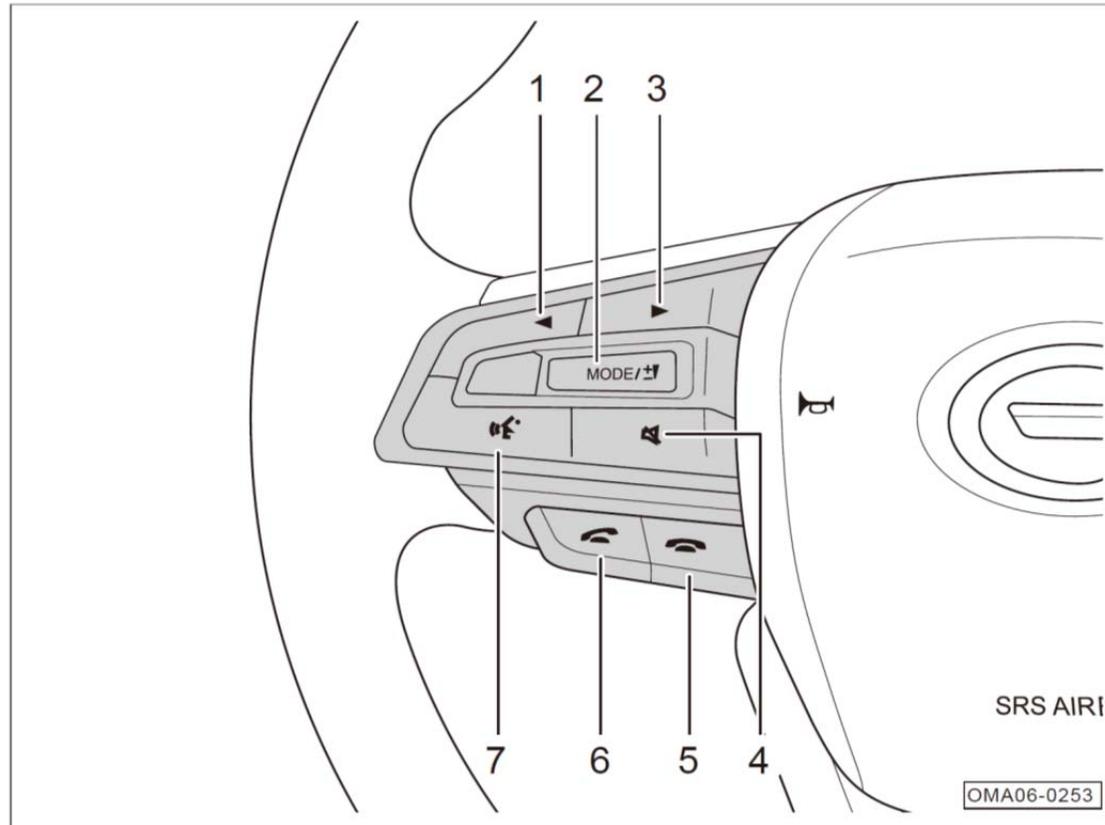


- Las salidas de aire hacia los pies de la segunda fila se encuentran debajo de los asientos de la primera fila. Cuando está aplicado el modo de emisión de aire  o , el caudal de aire se emite de las salidas de aire hacia los pies.

4. Sistema de operación y el equipo

4.6 Sistema de sonido

4.6.1 Botón de control del volante



1. Botón ◀
 - En el modo de la radio, la radio busca automáticamente hacia bajas frecuencias; se detendrá la búsqueda automática cuando se encuentra con una estación activa y se empieza a reproducir.
 - Transformará las pistas mientras se reproduce la fuente de medios.
2. Botón de cambio de la fuente de audio / Botón de ajuste de volumen
 - Presione brevemente este botón continuamente para cambiar: FM → AM-USB → Música Bluetooth → FM
 - Este botón no cambiará activamente a la música de CarLife; si actualmente está reproduciendo la música de CarLife, al presionar este botón se cambiará a la Radio.
 - Levante/presione el botón para ajustar el volumen

3. Botón ►

- En el modo de la radio, la radio busca automáticamente hacia altas frecuencias; se detendrá la búsqueda automática cuando se encuentra con una estación activa y se reproducirá.
- Se transformará las pistas hacia abajo mientras se reproduce la fuente de medios.

4. Botón de silencio

- Presione este botón brevemente para silenciar la fuente de medios.
- Después de silenciar, presione otra vez para activar el sonido.

5. Botón de finalización de llamada

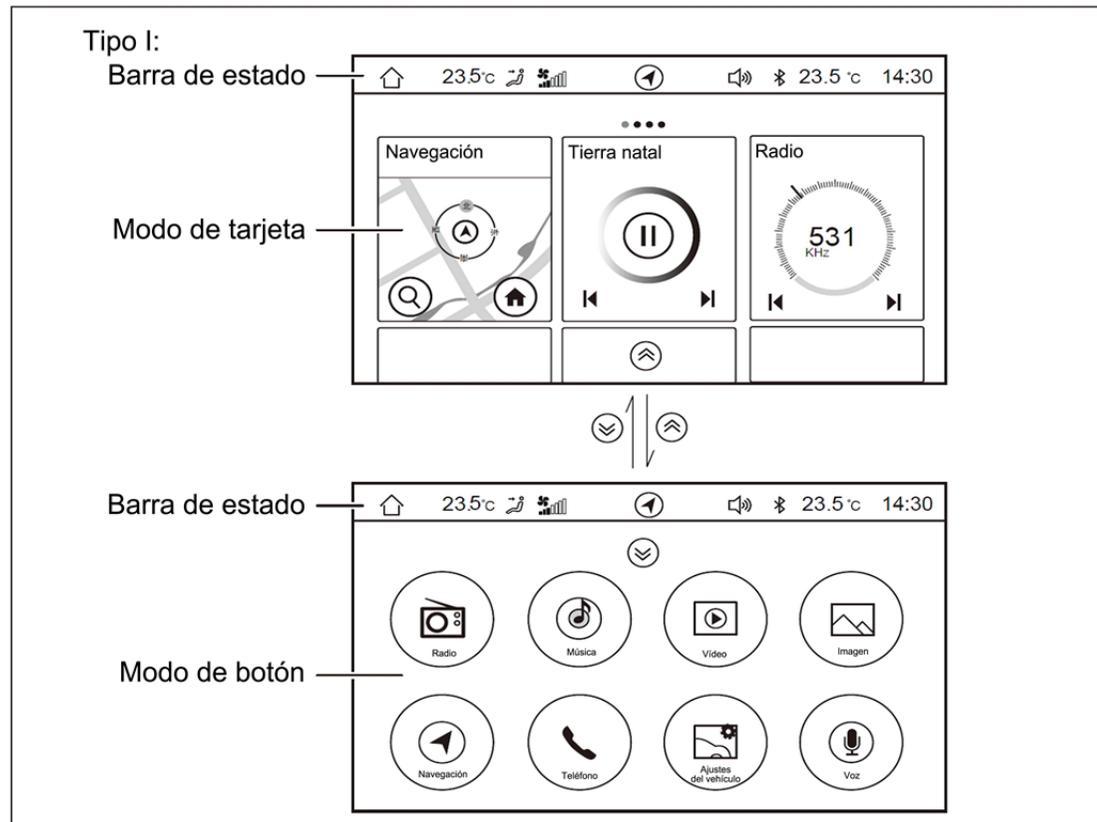
- Presione este botón para rechazar la llamada cuando hay una llamada en el sistema de llamadas Bluetooth.
- Presione este botón para finalizar la llamada actual.

6. Botón de contesta

- Presione este botón para contestar la llamada cuando hay una llamada en el sistema de llamadas Bluetooth.
- Presione este botón para entrar en la interfaz de configuración de Bluetooth cuando no hay llamada en el sistema de llamadas Bluetooth.
- Presione este botón para entrar en la interfaz de configuración de Bluetooth cuando no hay llamada en el sistema de llamadas Bluetooth y el Bluetooth no conecta.

4. Sistema de operación y el equipo

4.6.2 Operación básica



La pantalla principal se divide en el modo de tarjeta y el de botón.

- Deslice el dedo hacia la izquierda y hacia la derecha para cambiar de página
- Haga clic en cada tarjeta para acceder a la interfaz de función correspondiente; Haga clic en el botón suave de cada tarjeta para operar la función correspondiente.
- Use el dedo pulgar y el índice para deslizarse diagonalmente al centro de la pantalla de visualización al mismo tiempo para ingresar al modo de ajuste de secuencia de tarjetas, haga la pulsación larga a la tarjeta y la arrastra para ordenar la secuencia.
- Haga clic en la tecla programable correspondiente, el sistema saltará a la interfaz de función correspondiente.

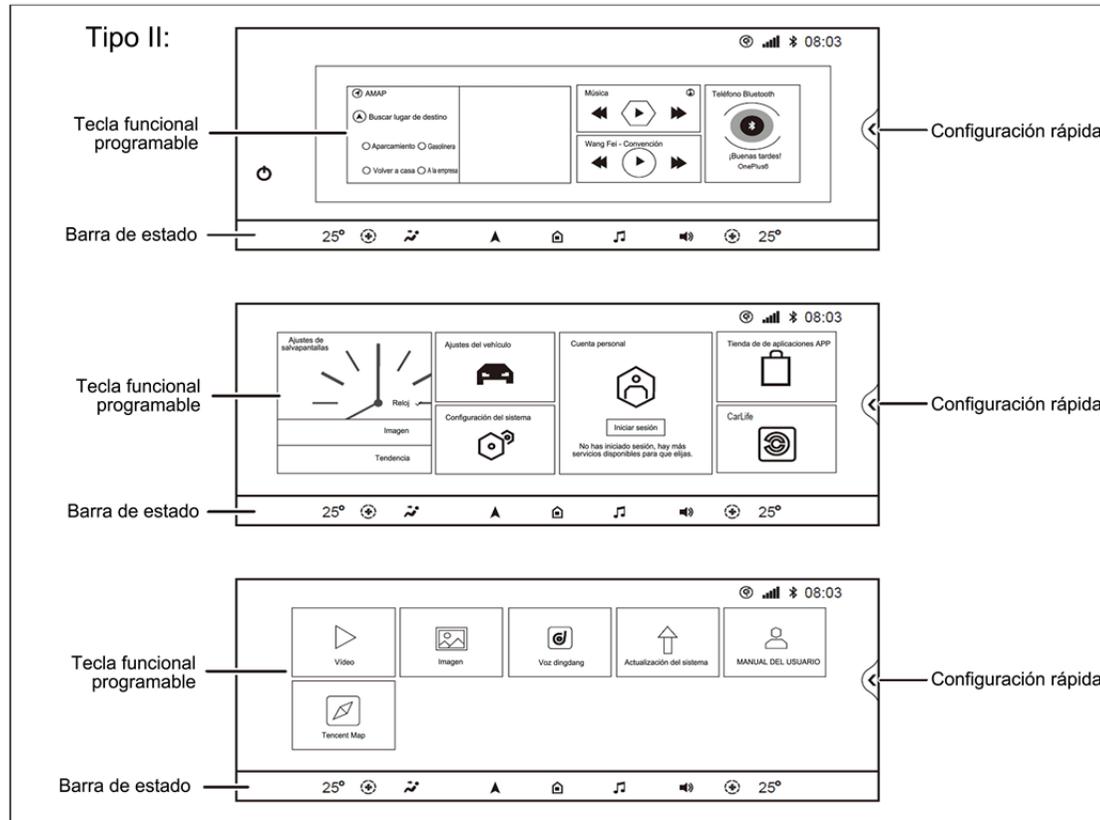
Barra de estado

- En la barra de estado se muestra las informaciones del sistema, y algunos íconos permiten hacer clic para ingresar a la pantalla de función correspondiente.

¡ Aviso

La pantalla principal solo toma un determinado equipamiento como ejemplo. En cuanto a los modelos equipados con el host AV/AVN, se podrá referir a estas instrucciones para operar. En relación a las funciones y pantallas específicas, prevalecerá el equipamiento real del vehículo

4. Sistema de operación y el equipo



- Deslice la página hacia la izquierda y hacia la derecha para cambiar el modo de botón.
- Haga clic en cada tarjeta para entrar en la interfaz de función correspondiente; Haga clic en el botón suave de cada tarjeta para operar la función correspondiente.

Barra de estado

- En la barra de estado se muestra las informaciones del sistema, y algunos íconos permiten hacer clic para ingresar a la pantalla de función correspondiente.

Configuración rápida

- Cuando se hace clic en el botón “Configuración rápida”, se muestra la pantalla de configuración rápida para ajustar algunas funciones.

¡ Aviso

La interfaz principal sólo es un ejemplo sobre una configuración. La operación puede consulta lo de modelo de host AVNT. Para la función específica y la interfaz, por favor consulte la configuración del vehículo.

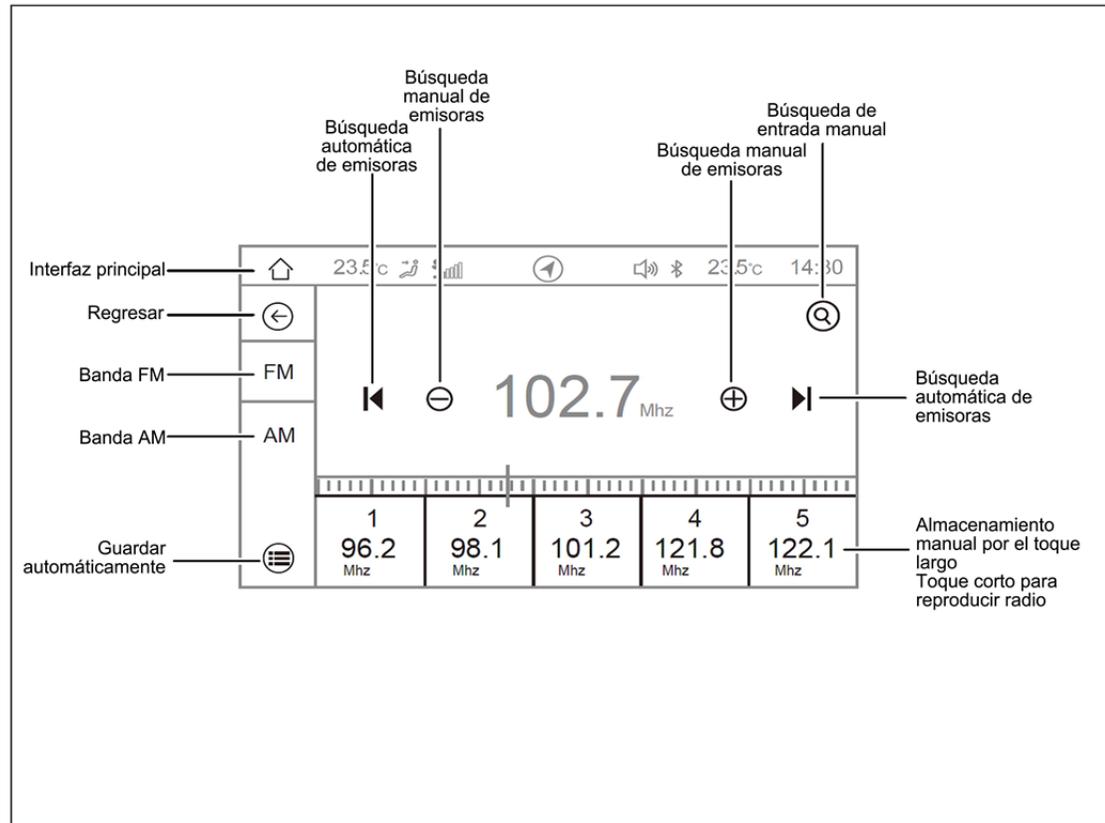
4. Sistema de operación y el equipo

Funcionamiento del botón

Vehículo con el host AV/AVN*

- Con el interruptor de encendido colocado en la posición ACC o ON, el sistema de sonido presenta una pantalla de bloqueo en espera. Cuando se pulsa brevemente el botón , el sistema de sonido se activa.
- Mientras está activado, si se pulsa brevemente el botón , el sistema de sonido presenta una pantalla de bloqueo en espera, a la vez todas fuentes de sonido están apagadas. Luego, si se vuelve a pulsar el botón , el sistema de sonido se activa.
- El volumen del sonido de este sistema puede ajustarse girando el botón .

4.6.3 Radio

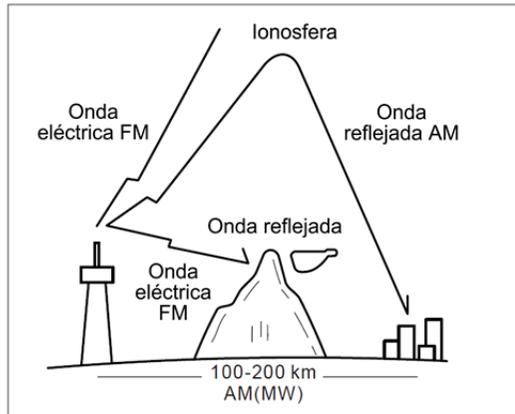


El host AV/AVN ingrese a la interfaz de reproducción de la Radio a través de los siguientes métodos:

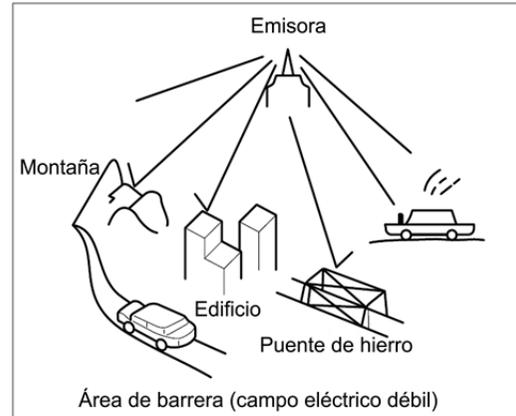
- Haga clic en la tarjeta "Radio" en el Modo de Tarjeta para ingresar al modo de radio;
- Para entrar en el modo de radio, se presiona el tecla* programable "Radio" de la interfaz principal bajo el modo de tarjeta o el de botón.
- Presione el botón MODE en el lado izquierdo del volante continuamente para entrar en el modo de Radio.

4. Sistema de operación y el equipo

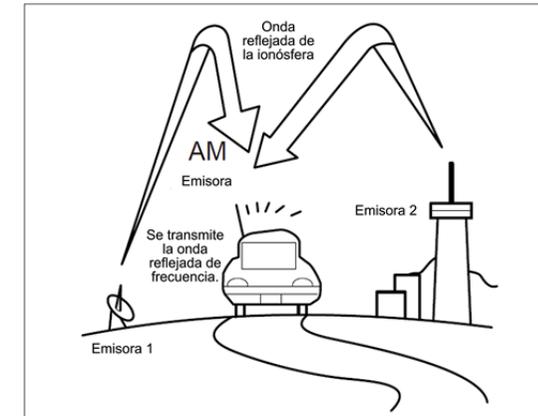
Forma de recepción acústica de AM/FM del vehículo



Los canales de ondas ultra cortas de FM pasarán directamente a través de la ionosfera y no se reflejarán, pero causarán reflejos cuando se encuentren con obstáculos como altas montañas y edificios altos. La distancia de transmisión de FM suele ser de unos 40 a 50 kilómetros, y la distancia de transmisión será más corta para la transmisión de las señales estereos.

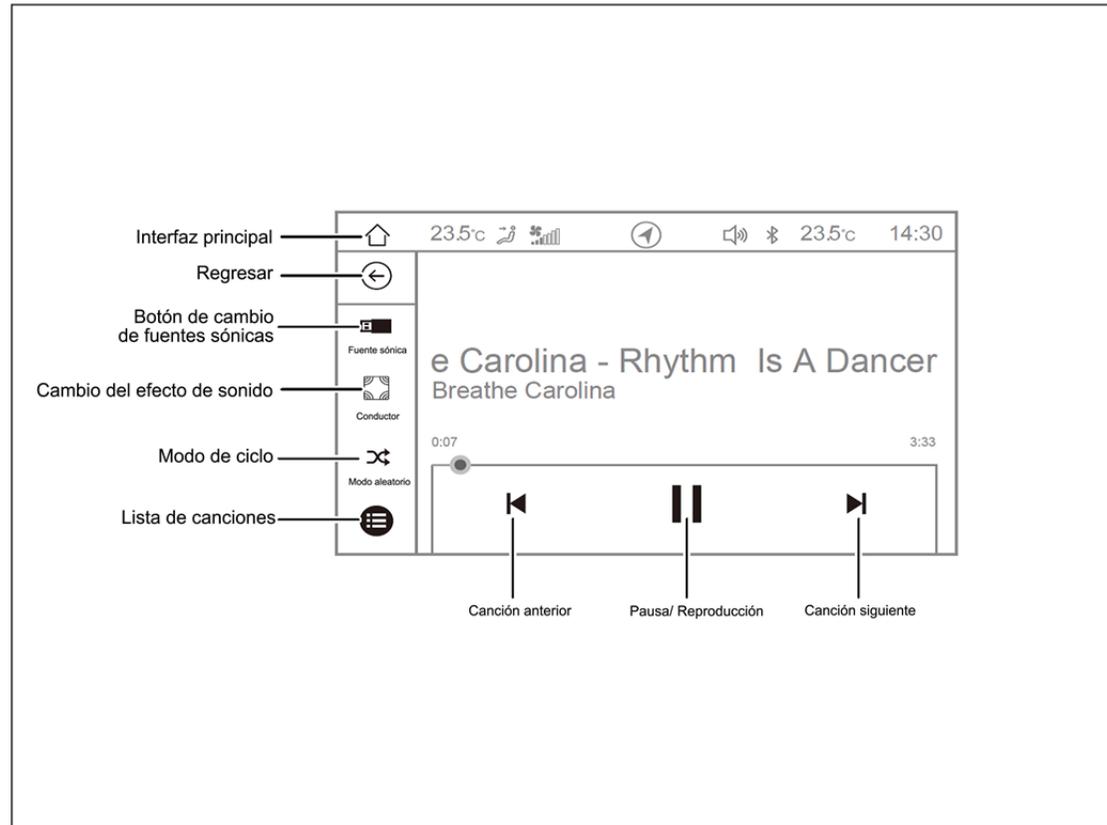


La radio está demasiado lejos de la estación de radio, por eso la señal es demasiado débil y la recepción no es fácil, por lo que solo se recibe el ruido. Cuando el vehículo está conduciendo en un lugar con dos emisoras de onda fuerte con una frecuencia cercana de señal, donde puede recibir las dos al mismo tiempo, la radio puede perder tono repentinamente o causar interferencia de ruido.



Las ondas cortas o medianas de AM no pueden pasar a través de la ionosfera, sino se generan la difracción, y cuando las ondas golpean los edificios o las montañas, su distancia de propagación será más lejos que la de FM, por lo tanto será muy probable que reciba simultáneamente las señales de dos emisoras de AM.

4.6.4 Reproducción USB



El host AV/AVN ingrese en el modo de reproducción de medios USB a través las siguientes maneras:

- Haga clic en la tarjeta de "Música" de Modo de Tarjeta para ingresar al modo de juego por USB;
- Presione brevemente y continuamente el botón MODE en el lado izquierdo del volante para cambiar a la reproducción USB.
- Haga clic en el botón de "música*", "imagen", "vídeo" en la interfaz principal del modo de botón para cambiar al modo de reproducción USB.

i Aviso

- Una vez que el dispositivo USB se haya conectado correctamente, aparecerá un mensaje, admitirá músicas, imágenes y video USB.
- Si está equipado con la función iPod, la función iPod puede referirse al método de operación USB.

4. Sistema de operación y el equipo

4.6.5 Función de Bluetooth

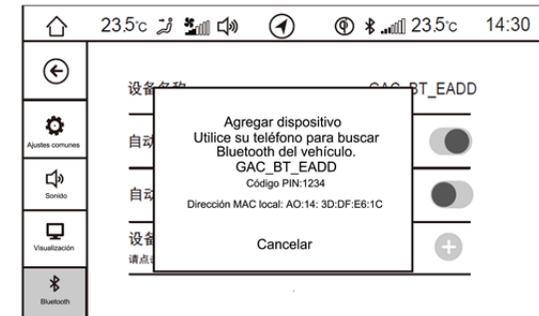
Modo Bluetooth del host AV/AVN

Ingrese al modo de Bluetooth de la siguiente manera:

- Haga clic en "Teléfono Bluetooth" en la interfaz principal de Modo Tarjeta para ingresar al modo Bluetooth;
- Cuando no esté en el modo de llamada, presione brevemente el botón  izquierdo del volante para ingresar al modo Bluetooth.
- Haga clic en "Teléfono" de la interfaz del modo de botón al modo Bluetooth;

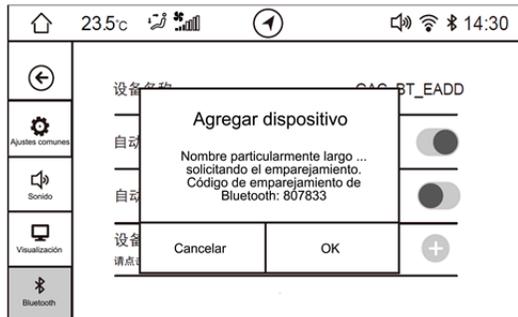


- Si no hay dispositivo Bluetooth conectado, el sistema solicitará a conectar un nuevo dispositivo.
- Haga clic en la tecla programable  para ingresar a la interfaz de ajustes de Bluetooth, ajustando y conectando la función Bluetooth para su uso.

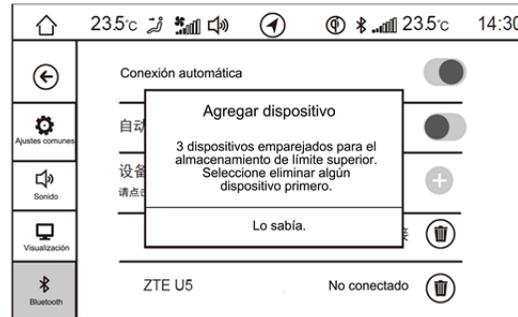


Haga clic en el botón "+" en el lado derecho de la lista de dispositivos para activar la visibilidad de Bluetooth.

4. Sistema de operación y el equipo



- Busque el nombre de dispositivo desde el teléfono móvil, haga clic en el nombre de dispositivo para iniciar el emparejamiento, y el sistema aparece una caja de confirmación después de recibir una solicitud de emparejamiento (se juzgará si necesita ingresar el código PIN según los diferentes modelos).
- Haga clic en el botón suave "OK" para iniciar el emparejamiento; Haga clic en el botón "Cancelar" para finalizar el emparejamiento; Cuando la conexión se realiza correctamente, se aparecerá en la lista de dispositivos.



- Los dispositivos de Bluetooth emparejados se mostrarán en la lista de dispositivos, y si la conexión es exitosa, se mostrará que está conectado.



- Conecte el dispositivo Bluetooth e ingrese a la interfaz. Puede hacer clic en Audio, Agenda, Marcar para ingresar a la interfaz correspondiente.

4. Sistema de operación y el equipo

4.6.6 Configuración del sistema

Vehículo con el host AV/AVN: si hacen clic en “Configurar” de la pantalla principal del modo de botón, se ingresa en la pantalla de configuraciones del sistema; vehículo con el host AVNT: si hacen clic en “Configurar”, se ingresa en la pantalla de configuraciones del sistema. En la pantalla de configuración se puede hacer clic en las opciones para seleccionar, hacer clic en el control deslizante  para configurar la activación o desactivación, y arrastrar la barra de progreso para ajustar.

Grupo de ajuste	Función	Instrucciones	Ajustes opcionales
Ajustes comunes	Idioma*	Cambiar idioma de visualización	Chino/English
	Hora y fecha	Establecer la hora y la fecha	Sistema de 24 horas/Ajuste*/GPS sincronización de la fecha y la hora*
	Se conecta el teléfono móvil ipone con prioridad*	La conexión preferida para el teléfono móvil permite que el sistema se conecte preferencialmente a la función CarLife o iPod.	CarLife/iPod
	Modo de las señales de navegación*	Seleccionar el modo en el que la navegación recibe las señales	GPS/Beidou/GPS+Beidou
	Versión*	Consultar la información sobre la versión de software del host.	/
	Información del vehículo*	Consultar la información sobre el host del vehículo.	/
Sonido	Volumen de medios*	Ajustar el volumen de los sonidos de la radio, música USB, música Bluetooth y tienda de aplicaciones.	/
	Reconocimiento de voz / volumen del teléfono *	Ajustar el reconocimiento de voz / volumen del teléfono Bluetooth	/
	Volumen de navegación *	Ajustar el volumen de la emisión de navegación para sincronizar con la aplicación de navegación	/
	Efectos de sonido 3D	Seleccionar la mejor posición de escucha	Apagado / conductor / todos los pasajeros
	Efecto de sonido preestablecido	Ajustar manualmente el tono alto, mediante y bajo cuando el sonido 3D está desactivado y el sonido previsto está personalizado.	Clásico / Pop / Jazz / Rock / Predeterminado / Personalizado
	* Subwoofer virtual *	Cuando se selecciona el efecto de sonido 3D para conductor o para todos los pasajeros, el subwoofer virtual se puede configurar.	Encender/Apagar

4. Sistema de operación y el equipo

Grupo de ajuste	Función	Instrucciones	Ajustes opcionales
Sonido	Campo de sonido	Se puede ajustar la posición del campo de sonido a través de la pantalla táctil.	Restablecer
	Volumen del inicio	Ajustar el volumen en el momento del arranque	Sin cambio/Auto-adaptación
	Voz con la Velocidad	El volumen de ajuste para subir y bajar dependiendo de la velocidad del vehículo.	Apagado / bajo / medio / alto
	Tono de tecla	Para el ajuste del sonido de tecla de la pantalla táctil	Apagado / moderno / retro
	Volumen de medios al retroceder el vehículo	Seleccionar el volumen de sonido del sistema de sonido al marchar atrás	Mantenido/ silencio
	Aviso de bloqueo y desbloqueo del avisador acústico* (sonido de bloqueo y desbloqueo*)	Al desbloquear o bloquear el vehículo, hay avisos.	Encender/Apagar
Visualización	Luminancia de la pantalla	Configuración de luminancia de la pantalla	/
	Modo de brillo*	Configuración de modo de brillo	Día, noche, automático.
	Tiempo de espera de la interfaz de aire acondicionado	Configuración del tiempo que se mantiene de la interfaz del aire acondicionado después de que no haya ninguna operación	3 segundos / 5 segundos / 15 segundos / 30 segundos
Bluetooth	Conexión automática*	Configuración de conexión automática	Encender/Apagar
	Contestar automáticamente*	Configuración de contestar automáticamente	Encender/Apagar
	Lista de dispositivos*	Agregar dispositivo a la lista de dispositivos	/
	Dispositivos históricos*	Consultar los dispositivos Bluetooth que se han correctamente conectado.	/
	Otros equipos*	Consultar los dispositivos Bluetooth buscados.	/
	Ignorar el dispositivo*	Establecer el dispositivo que se desea ignorar.	/
	Sincronizar contactos*	Establecer si se sincronizarán automáticamente la agenda telefónica	Encender/Apagar
Red *	Red móvil *	Activar o desactivar la red móvil	Encender/Apagar
	Punto de acceso personal *	Activar o desactivar punto de acceso personal	Encender/Apagar
	WiFi*	WiFi se puede activar o desactivar cuando un punto de acceso personal (en su caso) está en estado desactivado	Encender/Apagar
Restauración de fábrica	/	Restaurar el grupo de ajuste anterior a los valores predeterminados en fábrica.	/

4. Sistema de operación y el equipo

4.6.7 Configuración del vehículo

Vehículo con el host AV/AVN: si hacen clic en “Configuraciones del vehículo” de la pantalla principal del modo de botón, se ingresa en la pantalla de configuraciones del vehículo; vehículo con el host AVNT: si hacen clic en “Configuraciones del vehículo”, se ingresa en la pantalla de configuraciones del vehículo. En la pantalla de configuración se puede hacer clic en las opciones para seleccionar, hacer clic en el control deslizante  para configurar la activación o desactivación, y arrastrar la barra de progreso para ajustar.

Grupo de ajuste	Función	Instrucciones	Ajustes opcionales
Ajustes de asiento *	Calefacción automática*	/	Encender/Apagar
	Reconocimiento de llave inteligente*	/	Encender/Apagar
	Función de bienvenida de inicio del asiento*	/	Encender/Apagar
Asistencia de Conducción	Aviso de Velocidad de Seguridad (km/h)	Configuración de aviso de velocidad de seguridad	Rango : 0~200.
	Modo de cambio de dirección	Ajustar la fuerza de dirección del volante	Comodidad / estándar / deportes
Carrocería inteligente	Bloqueo activo inteligente *	/	Encender/Apagar
	Desbloqueo activo inteligente *	/	Encender/Apagar
	Desbloqueo Remoto	Configuración de desbloquear puertas de manto remoto:	Las todas puertas/ La sola puerta delantera izquierda
	Desbloqueo Automático	/	Encender/Apagar
	Plegarán automáticamente los revisores exteriores *	/	Encender/Apagar
	Control remoto de ventanillas y quemacocos	/	Encender/Apagar
	Función automática de limpiaparabrisas *	/	Encender/Apagar
	Mantenimiento de Limpiaparabrisas	/	Encender/Apagar
Carga inalámbrica del móvil*	/	Encender/Apagar	

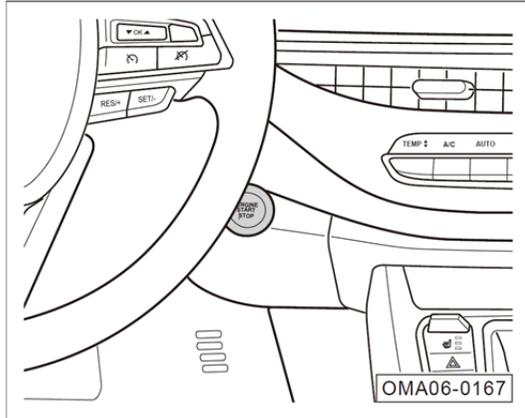
4. Sistema de operación y el equipo

Grupo de ajuste	Función	Instrucciones	Ajustes opcionales
Control de iluminación	Sensibilidad de la Iluminación automática *	Selección de sensibilidad de la Luz Ambiental automática	Bajo / medio / alto
	Interruptor de las luces de ambiente	/	Encender/Apagar
	Acompañante Conmigo a Casa	Seleccionar el modo de iluminación de "Sígueme a casa"	Apagado / luz de cruce / haz de luz de cruce + niebla trasera
	Luces de circulación diurna	/	Encender/Apagar
	Luz de bienvenida inteligente*	/	Encender/Apagar
Ajustes de aire acondicionado	Control Inteligente de Circulación Interna y Externa	/	Encender/Apagar
	Curva de Confort del Aire Acondicionado	Selección de modo de la curva de confort del Aire Acondicionado	Suave / normal / rápido
	Sensor de calidad del aire	Seleccionar el modo de sensor de calidad del aire	Baja sensibilidad / media sensibilidad / alta sensibilidad
	Ajuste automático del volumen de aire	Seleccionar el modo de volumen de aire automático	Bajo / medio / alto
	Eliminación de niebla automática	Seleccionar el modo de eliminación de niebla	Apagado/ baja sensibilidad / media sensibilidad / alta sensibilidad
	Control de aire acondicionado	Haga clic en la barra de estado para ingresar a la interfaz de  control del aire acondicionado	/

5.1 Arranque y conducción

5.1.1 Interruptor de encendido

Interruptor de arranque*



Solo se puede activar el interruptor de arranque (ENGINE START STOP) cuando la llave inteligente de control remoto está en el vehículo y es detectada.

Cuando la palanca de la caja de cambios automática está en marcha "P" o "N" y pise el pedal de freno, la luz indicadora del interruptor de arranque se convierte en el color verde, en ese momento pulse el interruptor de arranque

Cuando la palanca de la caja de cambios automática está en la marcha "P" y no se pisa el pedal de freno, pulse el interruptor de arranque, el cual cambia las marchas según el orden de "OFF → ACC → ON → OFF".

- OFF: La luz indicadora del interruptor está apagada y el interruptor de arranque está apagado.
- ACC: La luz indicadora del interruptor está en color naranja y el circuito de la toma de mechero y de otros accesorios está conectado.
- ON: La luz indicadora del interruptor está en color naranja; la luz de instrumentos está encendida y el circuito de todos los equipos eléctricos está conectado.

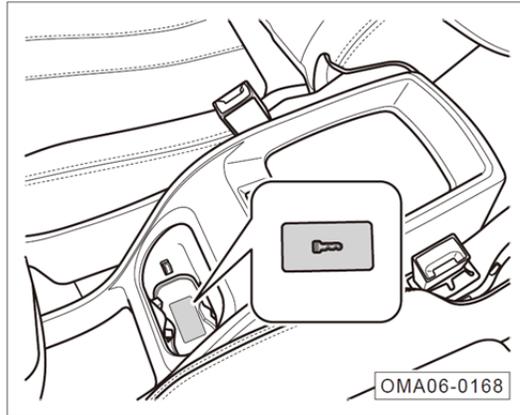
¡ Aviso

- Para los modelos de cambio manual, se recomienda operar el interruptor de arranque cuando la palanca de cambios manual está en marcha neutral.

¡ Aviso

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, además la palanca de cambios automáticos está en cualquier marcha excepto la posición "P" y el pedal de freno no está pulsado, pulse el interruptor de arranque para cambiar de "ON" a "ACC". Si continúa pulsándolo, se realizará el cambio en secuencia de "ON → ACC → ON", y no se devolverá a la posición "OFF". Si está en la posición "ACC", cuando la palanca de cambio de velocidades de la transmisión automática se cambia desde la otra posición fuera de la posición "P" a la posición "P", la posición "OFF" se puede retirar automáticamente sin presionar el interruptor de inicio.
- Sin embargo, cuando la palanca de cambios automáticos está en la posición "P" y el interruptor de arranque convierte OFF en la posición "ACC" durante una hora, la máquina entrará en el modo de ahorro de energía y regresará automáticamente a la marcha "OFF".

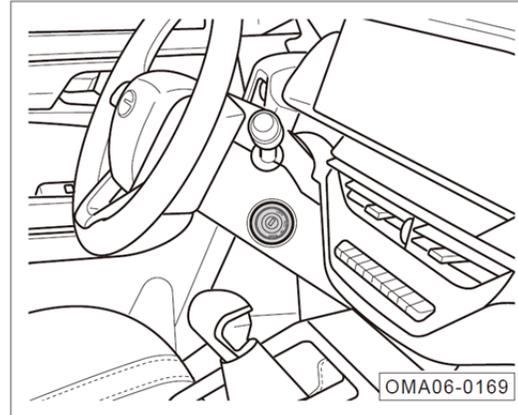
Modo Limphone



En el caso de que la batería de la llave tiene energía poca y avisa en la pantalla de instrumentos combinados "llave no detectada", se puede poner la llave inteligente de forma horizontal en la posición marcada para la llave en el fondo del portavasos delantero, a su vez que pulse el interruptor de arranque para cambiarlo a la posición "ACC" o "ON", ó, pise el pedal de freno, la luz indicadora del interruptor de arranque se convertirá en verde, y pulse el interruptor de arranque, el motor arrancará.

Este arranque es el arranque temporal de emergencia, y reemplace la batería de la llave inteligente de control remoto tan pronto como sea posible.

Interruptor tradicional de encendido



El interruptor de encendido tiene 4 posiciones:

- LOCK(OFF): en esta posición, el circuito no está conectado; la llave solo se puede quitar cuando está en esta posición.
- ACC: En esta posición, se conectan los circuitos de accesorio como toma de mechero.

- ON: En esta posición, la luz del cuadro de instrumentos está encendida y todos los circuitos de los dispositivos con alimentación están encendidos, el interruptor de encendido cambiará a esta posición cuando el motor arranque.
- START: Esta posición solo se usa para arrancar el motor.

¡ Aviso

Cuando la llave no se puede o es difícil de girar desde la posición "LOCK" a la posición "ACC", gire el volante ligeramente hacia la izquierda y derecha para separar el mecanismo de bloqueo del volante, hasta que la llave pueda girarse suficientemente para cambiar la posición del interruptor de encendido.

5. Guía de conducción

5.1.2 Arranque del motor

Vehículo de transmisión manual

Vehículo equipado con interruptor de encendido

- Inserte la llave mecánica en el interruptor de encendido.
- Confirme que la palanca de cambios está en la transmisión "N".
- Gire la llave mecánica para cambiar el interruptor de encendido a la posición "START" y arranque el motor, afloje la llave mecánica

Modelo de interruptor de arranque

- Lleve la llave inteligente de control remoto al interior del vehículo.
- Confirme que la palanca de cambios está en la transmisión "N".
- Pise el pedal del freno hacia abajo y manténgalo en esta posición, asegurándose de que la luz indicadora del interruptor de arranque esté verde.
- Pulse el interruptor de arranque para arrancar el motor.

i Aviso

Para garantizar la seguridad, es aconsejable pisar el pedal del embrague y el pedal del freno al mismo tiempo cuando se inicia el modelo de cambio manual.

Vehículo de transmisión automática

Vehículo equipado con interruptor de encendido

- Inserte la llave mecánica en el interruptor de encendido.
- Asegúrese de que la palanca de cambios esté en transmisión la P o N.
- Pise el pedal de freno.
- Gire la llave mecánica para cambiar el interruptor de encendido a la posición "START" y arranque el motor, afloje la llave mecánica

Modelo de interruptor de arranque

- Lleve la llave inteligente de control remoto al interior del vehículo.
- Asegúrese de que la palanca de cambios esté en transmisión P o N.
- Pise el pedal del freno hacia abajo y manténgalo en esta posición, asegurándose de que la luz indicadora del interruptor de arranque esté verde.
- Pulse el interruptor de arranque para arrancar el motor.

i Aviso

- Si el motor arranca en estado frío, se debe dejarlo funcionar a velocidad de ralentí para su precalentamiento antes de que el vehículo marche. Al mismo tiempo, como el elevador de válvula necesita unos segundos para alcanzar la presión normal de trabajo, es posible que haya ruido durante este proceso. Esto es un fenómeno normal y no hace falta preocuparse.
- Modelo de interruptor de arranque: Si el motor no se puede iniciar correctamente debido al error de la señal de freno y la velocidad del vehículo, o las bajas temperaturas de invierno, el interruptor de arranque puede tratar de cambiar a la posición "ACC", para asegurar la palanca de cambios del cambio en la transmisión "P" o "N", presione y mantenga presionado el interruptor de arranque durante 15 segundos para forzar el arranque del motor.

Atención

- La duración del arranque del motor no debe superar 15 segundos. Si el motor no arranca con éxito, se debe probarlo otra vez después de 30 segundos aproximadamente.
- Después del arranque, no pise el pedal del acelerador de forma violenta haciendo que el motor funcione a alta velocidad o sobrecarga.
- En caso de escasez de energía de la batería, no se puede arrancar el motor, se puede probar el arranque de emergencia tendiendo un puente al cable. => **Ver la página 246.**
- No realice el arranque del motor del vehículo mediante el impulso o la tracción.

Advertencia

- En el lugar de mala ventilación o en el espacio cerrado, no realice el arranque del motor durante largo tiempo, porque el gas de escape del motor contiene gases nocivos que pueden dejar inconscientes o sofocar a las personas.
- No deje el motor al ralentí cuando nadie supervise.
- No realice el arranque del motor mediante el dispositivo de arranque auxiliar. De lo contrario, podría causar que el motor funcione a una gran velocidad, o accidentes de explosión.

5. Guía de conducción

5.1.3 Apagar el motor

Vehículo de transmisión manual

- Estacione el vehículo aplicando el freno de estacionamiento.
- Cambie la palanca de cambios a la marcha neutral.
- Gire la llave mecánica para cambiar el interruptor de encendido a la posición "LOCK" y apague el motor. Aplicable a los modelos tradicional de interruptor de encendido
- Pulse el interruptor de arranque para apagar el motor. (Aplicable a los modelos de interruptor de arranque con un solo botón)

Vehículo de cambio automático

- Estacione el vehículo aplicando el freno de estacionamiento.
- Cambie la palanca de cambios a la transmisión "P".
- Gire la llave mecánica para cambiar el interruptor de encendido a la posición "LOCK" y apague el motor. Aplicable a los modelos tradicional de interruptor de encendido
- Pulse el interruptor de arranque para apagar el motor. (Aplicable a los modelos de interruptor de arranque con un solo botón)

Aviso

Después de parar el motor, es posible que el ventilador del radiador siga funcionando por cierto tiempo.

Apagado de emergencia

Cuando el vehículo se está moviendo, en caso de emergencia y se necesita parar el motor, se puede pulsar el interruptor a largo tiempo o pulsarlo tres veces. Entonces, el interruptor de arranque volverá a la posición "ON" desde la "ACC" y se parará el motor, de modo que se realizará el apagado en emergencia.

Se puede volver a arrancar el motor después de unos segundos de parada de emergencia. Reinicie el motor siguiendo los siguientes procedimientos.

- Vehículo con la transmisión automática: colocar la palanca de cambios en la posición P o N, pulsar el interruptor de encendido, y arrancar el vehículo.
- Vehículo con la transmisión manual: colocar la palanca de cambios en la posición neutral, pulsar el interruptor de encendido, y arrancar el vehículo.

Advertencia

No detenga el vehículo bruscamente en condiciones de conducción normal, por lo que puede provocar daños en el vehículo, defectos en la protección de seguridad y la dirección asistida, incluso accidentes de tráfico.

Precauciones al parar el vehículo

Al parar el vehículo, ponga la palanca de cambio de marcha en la transmisión “P” o la transmisión “N” y preste atención a las siguientes cosas:

- Preste atención a la dirección de estacionamiento del vehículo y no haga que el gas de escape dañe al área de verde.
- Intente parar el vehículo en una superficie plana de carretera recta y evite el estacionamiento en rampa.
- Al aparcar el vehículo, no importa que se enfrente a la parte superior o inferior de la rampa, se debe girar las ruedas delanteras hacia el borde del camino.
- Aplique el freno de estacionamiento al vehículo, apague todas las luces u otros equipos eléctricos, apague el motor.
- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar objetos de valor y las llaves del vehículo y confirmar que quemacocos, ventanillas, puertas, cubierta del maletero están cerrados o bloqueados.
- Verifique que si está encendida la luz indicadora  del sistema de bloqueo de activación antirrobo en el cuadro de instrumentos y confirme que el sistema antirrobo ha sido activado.

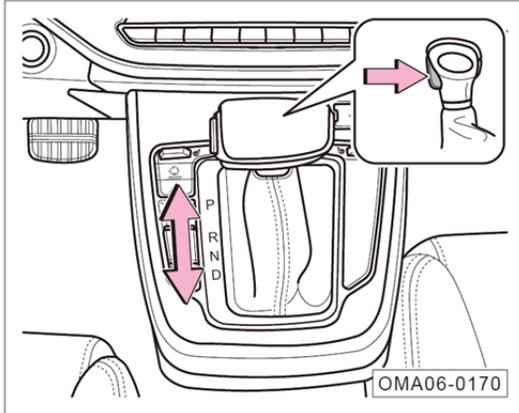
Advertencia

- Asegúrese también de apagar el motor sin falta, aplicar el freno de estacionamiento y llevar la llave del vehículo.
- No permita que las personas permanezcan en el vehículo, especialmente niños, de lo contrario, en el vehículo cerrado es fácil aturdir e incluso causar la muerte.
- Nunca aparque el vehículo cerca del lugar donde hay productos combustibles y explosivos.

5. Guía de conducción

5.1.4 Descripción de las marchas

Vehículo de cambio automático*



La palanca de cambios está vinculada respectivamente de adelante hacia atrás: "P → R → N → D → S", después de cambiar la transmisión, la luz indicadora de marcha correspondiente en el panel de cambios se encenderá, y en los instrumentos combinados se mostrará la transmisión correspondiente.

⚠ Advertencia

Coloque en la transmisión R o P solo cuando el vehículo está completamente parado, de lo contrario, podría dañar la transmisión.

P: marcha de estacionamiento

- Hasta que se pare el vehículo completamente, pulse el botón de desbloqueo en la parte delantera de la palanca de cambio de marcha y se puede ponerla en "P".
- Pulse el botón de desbloqueo en la parte delantera de la palanca de cambio de marcha y se puede ponerla en "P".

R: Marcha atrás:

- Hasta que se pare el vehículo completamente, pulse el botón de desbloqueo en la parte delantera de la palanca de cambio de marcha y se puede ponerla en "P".
- Suelte el pedal de freno y pise el pedal del acelerador lentamente, el vehículo irá hacia atrás.

N: marcha neutral

- Se puede poner directamente la palanca de cambio de marcha desde la marcha "R" o "D" a la marcha "N".
- Antes de mover la palanca desde la marcha "N", hace falta que pisar el pedal de freno.

⚠ Advertencia

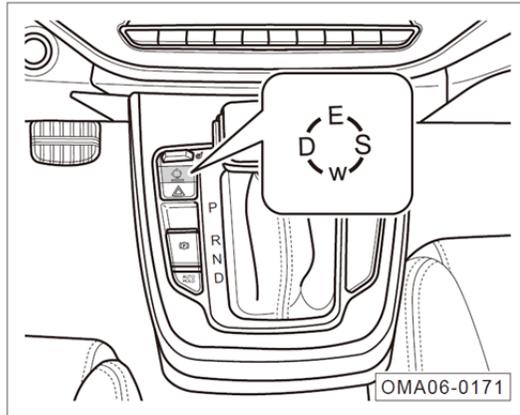
Durante la conducción del vehículo, no ponga la palanca en la marcha "N" para que el vehículo se deslice. De lo contrario, es muy fácil causar riesgos.

D: Marcha adelante

Normalmente se pone la palanca en esta marcha cuando el vehículo marcha adelante.

- Cambie directamente la palanca de cambio de marcha desde la marcha "N" o "S" a la marcha "D". En esta marcha, el sistema realizará el aumento o la baja de marcha según la carga del motor y la velocidad del vehículo.

Modos de conducción



Con el interruptor de encendido colocado en la posición ON, presione el botón del modo de conducción, para conmutar entre los modos "W→D→E→S".

W – modo invernal

Cuando el vehículo entra en este modo, la transmisión controlará automáticamente la posición de inicio, para garantizar que el vehículo tiene una salida de par más suave y estable, para evitar que el vehículo se resbale al iniciar en carreteras mojadas, como nieve y hielo, con el fin de ayudar a los conductores a controlar el vehículo más fácilmente en la nieve.

¡ Aviso

En el modo de invierno, se limita la potencia de salida del motor, por lo que se recomienda utilizar el modo de invierno cuando se conduce en carreteras húmedas como hielo y nieve, y el modo de invierno no se recomienda cuando se conduce en carreteras húmedas no causadas por la nieve y el hielo, para no afectar el rendimiento de conducción y el ahorro de combustible.

D – modo general

Normalmente la marcha de la caja de cambios es el modo "D"

E – modo económico

El modo "E" significa el modo económico ECO. Cuando el vehículo entra en este modo, no solo la unidad de control de la caja de cambios aplica la estrategia de ahorro de energía al cambiar marchas, el aire acondicionado también utiliza la estrategia económica correspondiente.

¡ Aviso

- Después de entrar en el modo económico ECO, la luz indicadora "ECO" de instrumentos de combinación se encenderá.
- Se puede entrar en el modo ECO cuando la palanca de cambio de marcha está en las marchas "P、R、N、D", pero el modo solo funciona cuando la palanca está en la marcha "D".
- El modo ECO tiene la función de memoria de apagado, es decir, cuando el motor se apaga y se reinicia, la caja de cambios seguirá en el modo ECO.

5. Guía de conducción

S – Sport

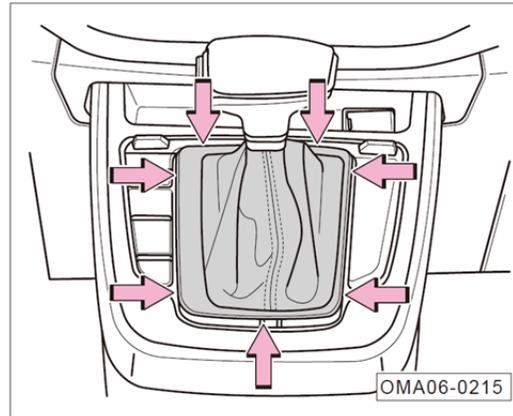
El modo S puede prevenir los cambios frecuentes, y está principalmente utilizado para una conducción que busca la fuerza motriz y en regiones montañosas. Después de que la palanca de cambio de marcha está en la transmisión “L”, según el cambio de la resistencia (tales como la tracción, la subida a pendiente larga, etc.), la caja de cambios cambiará a la marcha relativamente baja, a la vez que el motor funciona a alta velocidad. De esta manera, se proporcionará una fuerza mayor al vehículo.

Cuando el vehículo entra en este modo, pulse “+/-” en el costado de la palanca de cambios para realizar un cambio ascendente / descendente, en ese momento la transmisión entra en el modo manual.

i Aviso

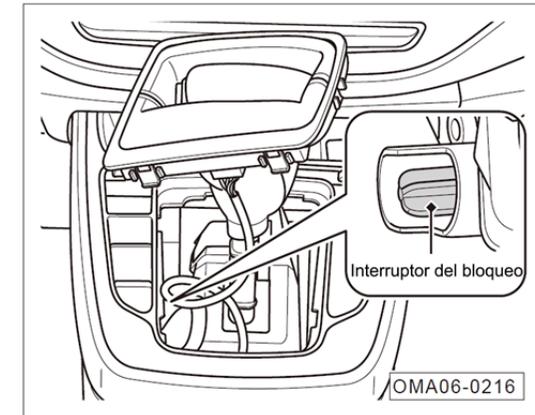
Cuando no está en el modo S y la palanca de cambios está en la transmisión D, el conductor puede manipular directamente los botones “+/-” en el costado de la palanca para realizar un cambio ascendente / descendente. De esta manera, se puede intervenir temporalmente bajo el modo manual, después de un cierto tiempo se vuelve al modo original automáticamente. Al entrar en el modo manual pasando por el modo S, queda en el modo manual a largo plazo.

Desbloquear la palanca de cambios



Cuando la palanca de cambio no puede colocarse en cualquiera posición distinta de P normalmente debido a que está bloqueada, se requiere desbloquear la palanca.

- Apague el interruptor de encendido.
- En la posición de la –flecha–, levante cuidadosamente la funda de la palanca de cambio de velocidades ①.

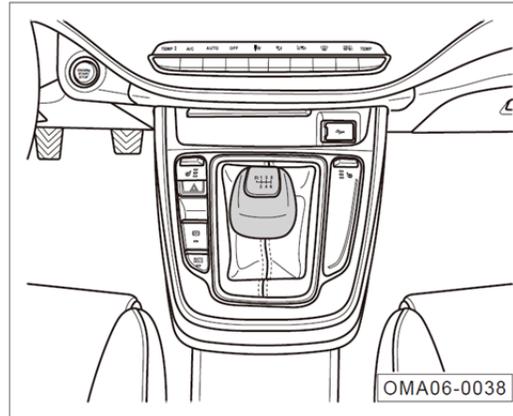


- Pulse el interruptor de bloqueo para desbloquear, y al mismo tiempo pulse el botón de desbloqueo en la parte delantera de la palanca de cambio de marcha, y luego mueva la palanca desde la marcha “P” hasta la “N”.
- Instale bien la funda de la palanca de cambio de velocidades.
- Pise el pedal de freno y arranque el motor, revise si la operación de cambio de marcha de la palanca se ha recuperado al estado normal.

Atención

Si la palanca de cambio de transmisión está bloqueada y no puede moverse afuera desde la marcha "P", se puede utilizar este método para desbloquearla. Sin embargo, si se produce esta falla, indicando que el vehículo puede estar defectuoso, póngase en contacto con la tienda especial de GAC MOTOR para el mantenimiento.

Vehículo de transmisión manual



Las marchas para el modelo de cambio manual son: "R, 1, 2, 3, 4, 5".

- Al cambiar la transmisión, pise el pedal del embrague hasta el final, y cuelgue la palanca de cambio a la marchas de "1, 2, 3, 4, 5, 6".

Marcha atrás

- Hasta que se pare el vehículo completamente, pise el pedal del embrague al fondo.
- Pulse el botón de desbloqueo en la parte delantera de la palanca de cambio de marcha y se puede ponerla en "P".

Aviso

- Al colocarse en la posición R, el vehículo debe estar completamente parado, y la velocidad del motor no puede ser demasiado alta, de lo contrario, podría dañar la transmisión.
- Use la fuerza suave en el cambio de transmisión, no fuerza fuerte.
- Evite arrancar con una marcha de alta velocidad
- No coloque la mano sobre la palanca de cambios mientras el vehículo se está moviendo para evitar el desgaste prematuro de la horquilla de cambio.

5. Guía de conducción

5.2 Sistema de frenado

5.2.1 Freno de pie

En ciertas condiciones climáticas y de conducción, en la primera vez que pise o presione ligeramente el pedal del freno, se puede escuchar los crujidos, gritos o cualesquier otros ruidos de freno, o escuchar accidentalmente el ruido de frenado durante un frenado con intensidad suave y media, especialmente para los vehículos nuevos (los frenos no se sujetan al proceso de desgaste dispuesto), éste es un fenómeno normal, no representando la avería del sistema de frenado ni afectando a la seguridad y al funcionamiento de frenado.

Atención

- Si hay una fricción aguda entre los metales, las pastillas de freno puede estar cerca del límite de desgaste, entonces, debe acudir lo más pronto posible al distribuidor del GAC MOTOR para el mantenimiento.
- Si el vehículo tiene vibraciones o sacudidos continuos en el volante durante el frenado, entonces, debe irse lo más pronto posible al distribuidor del GAC MOTOR para el mantenimiento.

Aviso

- No apoye los pies en el pedal del freno mientras conduce el vehículo, de lo contrario, la temperatura del freno subirá anormalmente, causando el desgaste excesivo de las pastillas de freno del freno y el bloque de freno y aumentando la distancia de frenado.
- Cuando se conduce en una pendiente larga o cuesta abajo, baje la transmisión a una velocidad más baja con el fin de evitar el uso continuo del freno. Esto puede hacer el uso completo de frenado del motor y reducir la carga del freno.
- El uso continuo del freno puede sobrecalentar el freno y provocar una pérdida temporal del rendimiento de frenado.

Aviso

- En condiciones normales de conducción, debido a que el freno se desgastará, entonces, el polvo del frenado se acumulará en la rueda, un poco de polvo de rueda será inevitable, esto no tendrá un impacto en el rendimiento de frenado.
- Si se produce la oxidación debido a que no o pocamente se utilizan las pastillas de freno y el disco de freno, en el uso inicial, se puede hacer que los frenos produzcan ruido, esto es un fenómeno normal. Se recomienda seleccionar las áreas y condiciones seguras de la carretera y realizar múltiples frenos para limpiar las pastillas de freno y el disco de freno.

Servofreno

El servofreno se utiliza para elevar la presión aplicada por conductor en el pedal de freno y sólo trabajar cuando el motor funciona.

Si el servofreno no puede trabajar normalmente por fallas o el vehículo es remolcado, se necesita aumentar la fuerza sobre pedal de freno para compensar la función de asistencia del servofreno.

Advertencia

- Nunca apague el motor permitiendo que el vehículo se desplace, de lo contrario, es fácilmente causar accidente! Si el servofreno no trabaja, la distancia de frenado se alargará considerablemente.
- Si el servofreno no trabaja (por ejemplo, cuando el vehículo es remolcado), se necesita pisar el pedal de freno con la fuerza mayor que la normal durante el frenado.

Efecto y distancia de frenado

El efecto y distancia de frenado se ven afectados principalmente por el entorno de marcha, condiciones de caminos y formas de conducción.

Las pastillas de freno desgastadas no pueden ofrecer el frenado efectivo. La velocidad de desgaste de las pastillas de freno principalmente depende de las condiciones de uso y formas de conducción del coche. Si el coche marcha en zonas urbanas frecuentemente o marcha de corta distancia o sirve como coche de carrera, se recomienda aumentar la frecuencia de inspección de espesor de pastilla de freno en el período de mantenimiento establecido en el Manual de Garantía.

Después de marcha en agua, lluvia torrencial o lavado de vehículo, las pastillas de freno se pueden humedecer o congelar (en invierno), disminuyendo el efecto de frenado. En este caso, se necesita pisar el pedal de freno ligeramente para que el freno se caliente por fricción, evaporando el agua y recuperando el efecto de frenado. El líquido de frenos se necesita cambiar una vez cada dos años. Si el líquido de frenos permanece en el sistema de frenado por mucho tiempo, se generará la resistencia de aire en la tubería de sistema durante el frenado, empeorando el efecto de frenado gravemente.

Advertencia

los neumáticos nuevos y las pastillas de freno sin rodaje no tienen la mejor adherencia y fricción.

- El neumático nuevo no cuenta con la adherencia mejor, en consecuencia, se necesita conducir con cuidado dentro de los primeros 500km, ¡tenga cuidado con los accidentes!
- En los primeros 200 a 300km, las pastillas de freno nueva no cuenta con las características de fricción mejores, y el efecto de frenado se reduce un poco. Por eso, se necesita realizar el rodaje. Aumente la fuerza sobre pedal de freno para compensar el efecto de frenado. La nueva pastilla de freno reemplazada también se debe tener el periodo de experimentación.
- Se prohíbe acercarse demasiado a otros vehículos estar en el caso que se necesite frenar de emergencia fácilmente en la marcha. ¡Se necesita tener cuidado especialmente en la marcha con pastillas de freno y neumáticos nuevos no rodados, evitando los casos mencionados y los accidentes!

5. Guía de conducción

⚠ Advertencia

Cuando el freno se humedece o se congela o el coche pasa el pavimento con sal, el frenado se puede retrasar, alargando la distancia de frenado. En consecuencia, se necesita tener cuidado para evitar accidentes.

- Cuando la distancia de frenado se alarga y el sistema de frenado hay fallas, se puede elevar el índice de frecuencia de accidentes.
- Pise el pedal de freno ligeramente e inspeccione el freno.
- Pise el pedal de freno ligeramente, seque el freno o elimine el hielo o la sal antideslizante en el freno.

⚠ Advertencia

¡El sobrecalentamiento del freno puede reducir el efecto de frenado y alargar la distancia de frenado!

- Tenga cuidado de evitar el sobrecalentamiento de freno.
- En la bajada de coche, cuando la carga del freno se aumenta, es fácil sobrecalentar.
- Se recomienda colgar la marcha baja para reducir la velocidad antes de que el coche baje por larga distancia a lo largo de pendiente pronunciada, aprovechando el efecto de frenado del motor suficientemente y reduciendo la carga del freno.
- Se prohíbe pisar el pedal de freno continuamente para sobrecalentar el freno y alargar la distancia de frenado. Se debe aplicar el frenado intermitente según las condiciones de carreteras y tráfico.
- No apague el motor ni permita que el vehículo se desplace, ya que el servofreno no funciona, la distancia de frenado se alargará mucho, lo que puede causar accidentes fácilmente.

⚠ Advertencia

- El líquido de frenos se necesita cambiar una vez cada dos años. Si el líquido de frenos permanece en el sistema de frenado por mucho tiempo, se podrá generar la resistencia de aire en la tubería de sistema durante el frenado, empeorando el efecto de frenado gravemente y la seguridad de marcha, incluso conduciendo que el sistema de frenado pierda su eficacia, ¡que es fácil causar accidentes!
- La instalación de alerón delantero no estándar y el deterioro de alerón pueden impedir la corriente de aire de refrigeración al freno, conduciendo el sobrecalentamiento del freno y empeorando el efecto de frenado.

5.2.2 Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB)

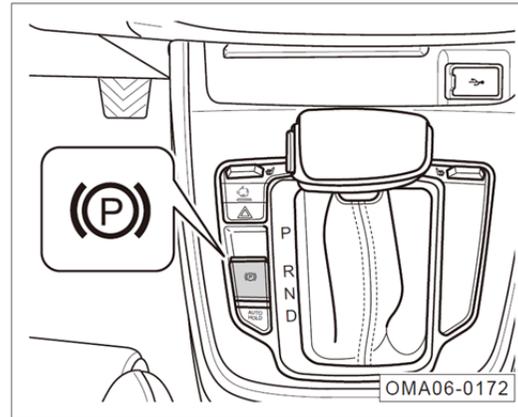
El conductor aplica o libera el frenado de estacionamiento por la operación del botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico. En caso de encontrarse en una pendiente, el conductor puede adoptar la función de arranque auxiliar, bajo la condición del estacionamiento, una vez pisado el pedal del acelerador, el estacionamiento electrónico se libera automáticamente, proporcionando al conductor una conveniente asistencia para la conducción.

Atención

El sistema de frenado de estacionamiento electrónico adopta la fuerza fijada, de acuerdo con las pendientes, para aparcar el vehículo, cuando aparece las siguientes situaciones:

- Una vez aparcado en pendientes, si el vehículo se desliza, en ese momento, el frenado de estacionamiento electrónico aplicará una mayor fuerza de frenado de manera automática.
- Si el vehículo sigue resbalando, una vez incrementada automáticamente la fuerza de frenado, pise el pedal del freno, conduzca el vehículo a una carretera plana y estacionelo. Después, póngase en contacto con un distribuidor de GAC MOTOR lo antes posible para la inspección y mantenimiento.

Aplicación del frenado de estacionamiento estático



- En caso de vehículo parado, tire hacia arriba el botón del sistema de estacionamiento electrónico, se encienden la luz indicadora del botón y la luz indicadora (P) en los instrumentos combinados. De esta manera, significa que el frenado de estacionamiento se ha impuesto.

¡ Aviso

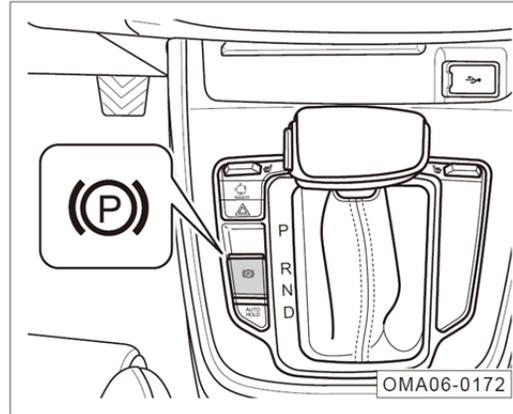
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF", también se puede aplicar el frenado de estacionamiento electrónico.
- Una vez bien aparcado el vehículo, imponga el frenado de estacionamiento electrónico.
- Al aplicar el frenado de estacionamiento electrónico, es posible y normal que se produzcan los ruidos de operación.
- Cuando el vehículo está remolcado o aparcado en una mayor pendiente, después de terminar el primer estacionamiento, se puede tirar de nuevo el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico, para garantizar la mayor fuerza de estacionamiento.
- En pendientes de 17% a 30%, esperando 5 minutos después de que una fuerza se ha aplicado por primera vez, el EPB vuelve a estar unido, en ese momento se producen los ruidos de funcionamiento, lo que corresponde al fenómeno normal.

5. Guía de conducción

Atención

- Asegúrese de accionar el frenado de estacionamiento al aparcar el vehículo.
- Mientras conduce, cuando no sea necesario, no disminuya la velocidad mediante el frenado de estacionamiento electrónico, porque el freno de estacionamiento solo impone la fuerza de frenado a las llantas traseras, lo que podría ocasionar accidentes de tráfico.

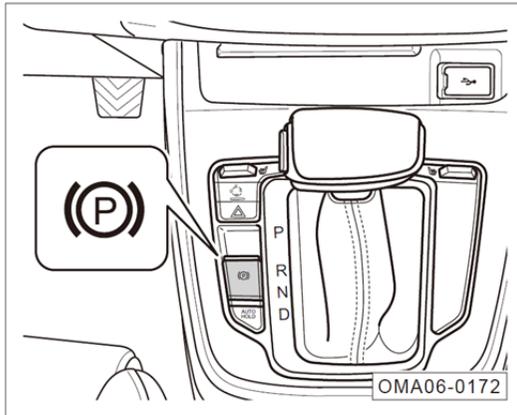
Liberación del frenado de estacionamiento estático



- El interruptor de encendido está en la posición "ON" y pise el pedal del freno
- Presione el botón del freno de estacionamiento electrónico, luz indicadora de botón y la luz indicadora (P) en el cuadro de instrumentos se apaguen, lo que indica que se ha liberado el freno de estacionamiento.

Aviso

- Con no pisado el pedal del freno, si se presiona el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico, no se activa el estacionamiento electrónico, y en la pantalla del grupo de instrumentos se muestra el mensaje de advertencia, acompañado con la alarma del avisador acústico.
- Al soltar el freno de estacionamiento electrónico, es posible que se produzcan los ruidos de operación, que es un fenómeno normal.
- En caso de que la energía de batería está agotada, y el sistema no se puede liberar el frenado de estacionamiento electrónico. Si las condiciones permiten, se puede conectar los cables para el arranque de emergencia => **Ver la página 246**, luego liberar el frenado de estacionamiento. Póngase en contacto con un a la tienda designada de autos de GAC MOTOR lo antes posible, para que lo inspeccione.
- En caso de no aplicar el frenado de estacionamiento electrónico por largo tiempo, el sistema realiza la inspección de manera automática, por lo que es posible oír el ruido de operación.

Imponer el frenado de emergencia dinámico

- Si el freno falla durante la conducción, intente jalar continuamente el botón del sistema del freno de estacionamiento electrónico para lograr el frenado de emergencia. Cuando se suelta el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico o pisa el pedal del acelerador, el sistema sale del frenado de emergencia.

Atención

Cuando ocurren los siguientes fenómenos, vuelva a imponer y liberar el frenado de estacionamiento electrónico. Si los defectos aún no se eliminan, lleve el vehículo a un a la tienda designada de autos de GAC MOTOR.

- Cuando la luz indicadora (P) permanece en rojo intermitente, indica que el freno de estacionamiento electrónico está en estado de conexión/liberación parcial, o sea, existe defecto en el sistema.
- Cuando la luz indicadora (P) se enciende en rojo sin aplicar el frenado de estacionamiento electrónico, indica que el sistema está anormal.
- Cuando la luz indicadora (P) se ilumina en amarillo, indica que se ha detectado el defecto del sistema electrónico, y el nivel de servicio del estacionamiento electrónico desciende.

Atención

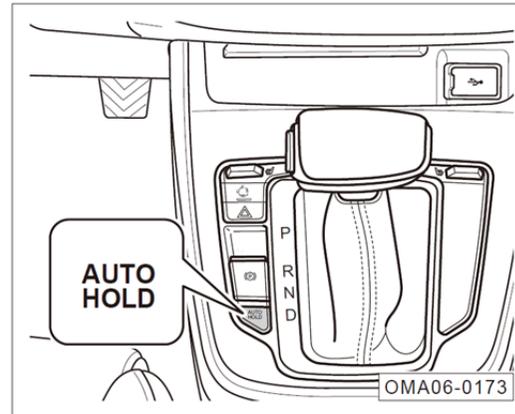
- En caso innecesario, no aplique el frenado de emergencia dinámico, es fácil de ocasionar accidentes de tráfico, y la distancia de frenado es mayor que la de aplicar el pedal de freno, mientras tanto se puede causar la reducción de vida del sistema de freno de estacionamiento.
- Mientras conduce, al tirar hacia arriba del botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico, en la pantalla del grupo de instrumentos se muestra el mensaje de advertencia, acompañado con la alarma del avisador acústico.
- Mientras se desacelera el vehículo, si suelta el interruptor del frenado de estacionamiento electrónico, o pisa el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento recupera el estado de liberación. Si mantiene tirando el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico hasta que el vehículo pare, el freno de estacionamiento permanece en estado de conexión.

5. Guía de conducción

Estacionamiento automático (AUTO HOLD)

El estacionamiento automático mantendrá automáticamente el vehículo estacionario de acuerdo con la demanda de frenado del conductor. Cuando el sistema detecta automáticamente la intención del conductor en materia de arranque (como pisar el pedal del acelerador), se libera automáticamente el frenado; puede garantizar la conveniencia del arranque cuando se libera automáticamente, según las informaciones de pendientes; cuando la fuerza de frenado es insuficiente, puede incrementar presiones activamente para poner el vehículo estacionario.

Aplicación y cancelación



- Cuando el motor arranca y el conductor llave el cinturón de seguridad, pulse el botón de estacionamiento automático②, el indicador de botón se enciende y la función de estacionamiento automático se activa. Pulse el botón por otra vez, el indicador de botón se apaga y la función de estacionamiento automático se desactiva.

Activado

Cuando esta función está activada, se mantiene y se libera automáticamente el freno en las condiciones de parada y arranque. Cuando el conductor frena el vehículo, el estacionamiento automático puede evitar los desplazamientos en el arranque.

Salir

En las siguientes circunstancias, el freno de estacionamiento no se bloqueará:

1. Pisar el pedal del acelerador cuando el vehículo se arranque.
2. Apagado del motor durante la conducción.
3. Liberar manualmente el estacionamiento electrónico.
4. Al pisar el pedal del freno, debe pulsar el interruptor de estacionamiento automático.

Para garantizar la seguridad, la función de estacionamiento automático se cancelará y el freno de estacionamiento se bloqueará:

1. Apagar el motor de partida.
2. En estado inmóvil, abrir la puerta o desabrochar el cinturón de seguridad del conductor.
3. Pulsar el botón de estacionamiento automático para apagar el estacionamiento automático.

Atención

Al conducir en los mecanismos que transmiten los vehículos a través de la faja transportadora, como el dispositivo de lavado, hay que desactivar la función de estacionamiento automático, de lo contrario, el vehículo no podría moverse o podría desviarse del carril de conducción.

Autoaprendizaje del sistema de frenado de estacionamiento electrónico

En algunos casos (por ejemplo, después de que la batería pierde potencia repentinamente o el vehículo no se utiliza durante un período prolongado), la luz indicadora (P) en rojo parpadea y el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico se levanta manualmente para desactivar el EPB. En ese momento, se requiere que el conductor pise el pedal del freno y pulsa el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico, para que el EPB realice el autoaprendizaje, de esta manera, EPB funciona normalmente.

5. Guía de conducción

5.3 Sistema de frenado electrónico de la conducción

5.3.1 Sistema de freno antibloqueo (ABS)

Mientras el conductor frena, el ABS monitorea automáticamente la relación de deslizamiento de las ruedas delanteras y traseras. Antes de que las ruedas estén bloqueadas, ajusta la presión hidráulica del cilindro a través de mantenimiento, reducción y aumento de presión, para que la relación de deslizamiento de las ruedas se encuentre dentro del rango estipulado y evitar que las ruedas se bloqueen.

Pisando el pedal del freno en las emergencias, cuando el ABS entra en funcionamiento, el conductor siente que el pedal del freno está vibrando, y acompañando con los pitidos producidos durante la marcha del cilindro maestro de frenos. En las siguientes circunstancias, si pisa el pedal del freno, ABS se activará y será posible que sienta las vibraciones, lo que corresponde al fenómeno normal:

- En caso de realizar cambios de transmisión.
- En caso de emergencia.
- En caso de giro brusco de alta velocidad.
- En caso de conducir en calzadas húmedas o resbaladizas.
- En caso de pasar por carreteras con desniveles o baches.
- En caso de arrancar inmediatamente después de encender el motor.

Luz indicadora del sistema de freno antibloqueo(ABS)

Después de que el interruptor de arranque o el interruptor de encendido se ponga en la posición"ON", el indicador  se encenderá durante unos segundos, y la luz indicadora se apagará después de que el sistema complete la autocomprobación.

En caso de producirse las siguientes circunstancias, indica que existe falla en el sistema:

- En caso de cambiar el interruptor de encendido a la posición "ON" ,la luz indicadora  no se enciende.
- En caso de cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición"ON", la luz indicadora  está encendida por unos segundos y no se apaga.
- Mientras conduce, la luz indicadora  se enciende.
- Cuando el ABS tiene defectos, la luz indicadora  ,  ,  se encienden uniformemente .

Sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD)

El sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD) forma parte del sistema antibloqueo de freno (ABS), EBD equilibra la fuerza de frenado distribuida en las ruedas delanteras y traseras cuando el vehículo está normalmente frenado.

El sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD) aplica mayor presión de frenado sobre las ruedas traseras a través de ajustar la tasa de deslizamiento, y logra una distancia de frenado más corta bajo la premisa de garantizar la estabilidad de freno. En particular, al conducir por carreteras peores, mojadas o resbaladizas, mejora la estabilidad y la facilidad de operación del vehículo al frenar.

Sistema de asistencia de freno hidráulico (HBA)

El sistema de asistencia de freno hidráulico (HBA) aprovecha la presión generada rápidamente en el sistema de frenado, ayudando a usted a obtener una menor distancia de parada en emergencias, lo que hace pleno uso de las características del ABS. Una vez soltado el pedal del freno, el HBA se desactiva automáticamente, y el sistema de frenado vuelve al estado de funcionamiento normal.

La mayoría de los conductores puede frenar oportunamente en los casos peligrosos, pero no puede pisar el pedal del freno con suficiente fuerza en poco tiempo, en consecuencia, como el sistema de frenado no genera la máxima fuerza de frenado, conduce al aumento de la distancia de parada, provocando el mayor riesgo de accidentes.

En cuanto al vehículo equipado con el sistema HBA, si pisa rápidamente y mantiene pisado el pedal del freno, genera una presión de frenado mayor que la generada en caso normal, lo que aprovecha suficientemente el valor crítico del ABS, de modo que el sistema de frenado puede obtener una presión necesaria para la desaceleración máxima del vehículo en el tiempo más corto, como resultado, obtiene la menor distancia de parada.

Advertencia

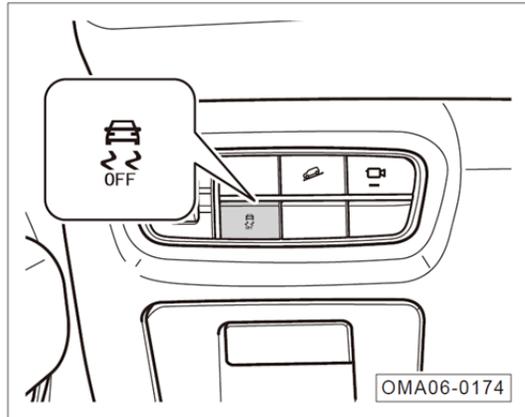
el sistema de asistencia de freno hidráulico pueda mejorar la seguridad de la conducción, pero sea incapaz de superar las leyes de la cinemática. Ajuste la velocidad de conducción de acuerdo con las condiciones de carretera y las disposiciones de tráfico.

5. Guía de conducción

5.3.2 Programa electrónico de estabilidad (ESP)

El programa electrónico de estabilidad (ESP) puede reducir con eficacia los riesgos de derrape.

Aplicación y cancelación



En general, el sistema ESP predeterminado está encendido cuando el vehículo está viajando. La pulsación larga del botón  (más de 3 segundos y menos de 10 segundos) puede apagar el sistema ESP, en este momento, la luz indicadora  en instrumentos combinados se enciende y se visualizan las informaciones de alarma.

¡ Aviso

- Cuando la velocidad del vehículo está mayor que 80km/h, el ESP se activa automáticamente.
- Cuando la velocidad del vehículo está menor que 80km/h, y el ESP está desactivado, se puede pulsar el botón  para reiniciarlo.
- Al pulsar el botón , si mantiene pulsado por más de 10 segundos, el sistema lo reconoce como operación incorrecta, no lo afecta al estado de funcionamiento del sistema.

Indicador del ESP

- Al disponer el interruptor de encendido a posición “ON”, se encienden luces indicadoras  y  por unos segundos, y se apaga al terminar el autochequeo.
- Si el ESP funciona durante la conducción, la luz indicadora  parpadea.
- Una vez cancelada la función del ESP, la luz indicadora  se enciende.
- Cuando el ESP tiene defectos, la luz indicadora  se enciende.

Después de arrancar el vehículo, si el indicador  se enciende, indicará que el sistema ESP se ha apagado y la pantalla de instrumentos del salpicadero visualizará las informaciones de alarma. Se puede intentar apagar el interruptor de encendido, luego vuelva a encender el interruptor e inicie el sistema de nuevo. Cuando la luz indicadora  está apagado, indica que el sistema está completamente operativo.

Si re-conectar el conector de la batería con del cable y encender el interruptor de arranque o el interruptor de encendido, la luz indicadora  podría encenderse. Después de un viaje de corta distancia, la luz indicadora se debe apagar.

Para conducir con seguridad, se debe activar el ESP. En circunstancias particulares, la función del ESP puede ser cancelada.

- Al conducir con cadenas de nieve.
- Al conducir por carreteras blandas o cubiertas de nieve.
- Cuando el vehículo está atrapado en carreteras con superficies sucias, requiere desplazarse hacia adelante y hacia atrás.

Sistema de control de la tracción (TCS)

El sistema de control de tracción (TCS) es subsistema del ESP. TCS juzga si la rueda motriz deslice según la velocidad giratoria de las ruedas motrices y la velocidad giratoria de las ruedas de transmisión, cuando la primera es mayor que la segunda, el TCS limita la velocidad giratoria de las ruedas motrices, de modo que evite el desplazamiento del vehículo.

Con apagado o encendido el ESP, también se desactiva o activa el TCS.

5. Guía de conducción

5.3.3 Sistema de control de asistencia en pendientes ascendentes (HHC)

El sistema de control de asistencia en pendientes ascendentes (HHC) permite que, el conductor mueva su pie suavemente del pedal del freno al pedal del acelerador en el arranque en cuesta, cuando no aplica el frenado de estacionamiento, para evitar accidentes ocasionados por el desplazamiento.

Condiciones de iniciación del sistema de control de asistencia en pendientes ascendentes

- Cuando la pendiente es mayor que 4 %, la palanca de cambio de transmisión no está en la posición “P” o “N”, el frenado de estacionamiento electrónico no está aplicado, y el conductor pisa el pedal del freno para que el vehículo se aparque y esté en estado inmóvil, en ese momento, si el conductor suelta el pedal del freno, la función del HHC se activa, y la presión de frenado se impone al vehículo durante 1 segundo.
- Durante funciona el HHC, si el par del motor excede el par de resistencia del vehículo, la presión de frenado se libera, y el arranque se completa con éxito.
- En pendientes descendentes, y con colocada en la posición “R”, la función HHC sirve también.

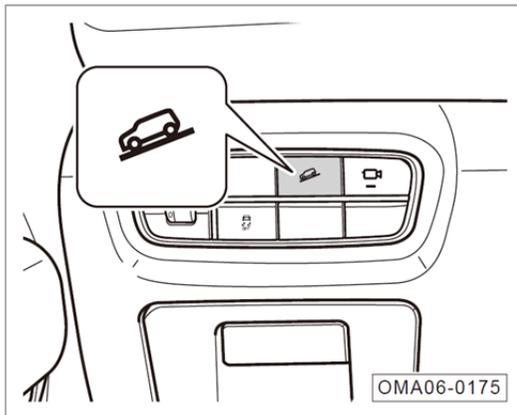
¡ Aviso

- Cuando el vehículo comienza la partida en una rampa empinada o se pone en la marcha atrás en la pendiente descendente, el HHC frenará automáticamente para evitar el desplazamiento.
- El HHC está integrado en el sistema ESP. Si el HHC tiene fallas, la luz indicadora de ESP se enciende, y presentar mensajes relativos mediante la pantalla de los instrumentos de combinación.

5.3.4 Sistema de control de asistencia en pendientes descendentes (HDC)

El sistema de control de asistencia en pendientes descendentes (HDC) es un subsistema de ESP. Mientras conduce en descenso, en el caso de que el conductor no pise el pedal de freno, el HDC impone activamente la fuerza de frenado para alcanzar el propósito de la disminución de la velocidad a través del ESP.

Aplicación y cancelación



- Cuando la velocidad del vehículo está menor que 35km/h, si se pulsa el botón, el HDC se activa y la luz indicadora se enciende. Mientras el HDC está en marcha, las luces de freno se iluminan.

- Cuando se vuelve a pulsar el botón, el HDC se desactiva y la luz indicadora se apaga.

Con activado el HDC, mientras conduce en pendientes descendentes, si el conductor no pisa el pedal del freno, el vehículo circula a una velocidad mínima de 8km/h y se mantiene con esta velocidad constante.

El conductor podrá ajustar la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o el del freno:

- Si la velocidad es de 8 km/h~ 35 km/h cuando el conductor suelta el pedal, el HDC volverá a activarse, y mantendrá la velocidad actual para continuar conduciendo en pendientes descendentes.
- HDC se apagará automáticamente cuando la velocidad supera los 60km/h.
- Cuando el control HDC está activo, el ESP entrará automáticamente en servicio si las ruedas se deslizan excesivamente.

Aviso

- Cuando el HDC presenta fallas, se desactivará. En la pantalla del grupo de instrumentos se mostrará el mensaje de advertencia, al mismo tiempo, se alarmará durante 5 segundos. En este momento, el sistema HDC no funcionará normalmente, y en caso de bajar la pendiente, el conductor deberá pisar el pedal del freno para desacelerar la velocidad y acudir al distribuidor de GAC MOTOR lo antes posible para la inspección y mantenimiento.
- En algunas condiciones especiales, el sistema HDC entrará en modo de protección térmica debido a la alta temperatura de frenado. Por ejemplo, cuando la temperatura ambiente es alta y el sistema se usa durante mucho tiempo, el sistema de freno aumentará la temperatura debido a la fricción. Cuando se alcanza el valor límite, la función HDC entrará en el modo de protección térmica: la función se activa pero no funciona, la función HDC perderá momentáneamente su función. El vehículo muestra signos de aceleración y el HDC volverá a funcionar cuando la temperatura del sistema de freno baja a una temperatura que pueda funcionar efectivamente.

5. Guía de conducción

5.4 Sistema de asistencia a la conducción

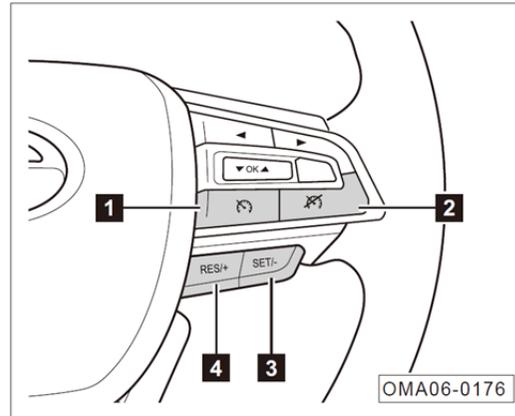
5.4.1 Sistema de control de cruceo de velocidad fija*

El sistema de control de cruceo a velocidad fija puede ser configurado a una velocidad superior a 40km/h. Una vez configurada y memorizada la velocidad, el conductor no necesita pisar el pedal del acelerador, y el vehículo sigue conduciendo a la velocidad fijada.

⚠ Advertencia

- No aplique el sistema de control de cruceo de velocidad fija en carreteras con mucho tráfico, en carreteras con curvas pronunciadas, en pendientes o en carreteras mojadas o resbaladizas. De lo contrario, podría causar accidentes.
- Se debe utilizar el sistema regulador de velocidad ajustada de cruceo con cuidado y se debe asegurar que el vehículo pueda mantener una distancia segura con lo anterior después de ajustar la velocidad.

Botón de operaciones.



1. : Activación / desactivación del control de cruceo a velocidad fija
2. : Cancelación del control de cruceo a velocidad fija.
3. SET/-: activación de control de velocidad ajustada de cruceo / reducción de velocidad
4. RES/+ : Restauración del control de cruceo a velocidad fija / aceleración

Activación del cruceo a velocidad fija

- Pulse el botón por corto tiempo para encender el sistema regulador de velocidad ajustada de cruceo, y el indicador blanco en instrumentos del salpicadero se enciende.
- Eleve la velocidad de vehículo a más de 40km/h.
- Presione brevemente el botón SET / - y la luz indicadora en los instrumentos de combinación se vuelve verde, el vehículo ingresando en estado del control de cruceo a velocidad fija.

Cancelación del control de la velocidad de cruceo.

A través de las siguientes acciones, puede salir del control de cruceo a velocidad fija:

- Pise el pedal de freno.
- Pulse el botón por corto tiempo (salir de cruceo de velocidad ajustada, pero mantener la velocidad ajustada).
- Pulse el botón por corto tiempo (salir de cruceo de velocidad ajustada, e borrar la velocidad ajustada).
- Operar el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB)
- Al activar el sistema ESP.

Reanudación del control de la velocidad de crucero

Con activado el sistema de control de la velocidad de crucero, una vez cancelado el control, se convertirá en color blanco la luz indicadora  del grupo de instrumentos, se reanudará pulsando el botón RES/+.

- Cuando la velocidad es superior a 40km/h, pulse brevemente el botón RES/+, así la luz indicadora blanca  en los instrumentos de combinación se vuelve verde y la velocidad se reanuda al valor memorizada del crucero anterior a velocidad fija.

Aumentar la velocidad de crucero

- Presionar brevemente el botón RES/+, cada vez que pulsa, la velocidad aumenta en 2km/h.
- Pulse el botón RES/+ por largo tiempo, la velocidad de vehículo se aumentará hasta que se suelte el botón.

Aviso

- La velocidad máxima de crucero se puede establecer en 140km/h. Cuando la velocidad es mayor que esto, no se puede ajustar con el botón RES/+.
- Cuando el pedal del acelerador es presionado para acelerar, el vehículo sale temporalmente del control de crucero, se conduce a la velocidad del vehículo de acuerdo con la acelerada; después de soltar el pedal del acelerador del vehículo, se reanudará el control de crucero a velocidad fija.

Reducir la velocidad de crucero

- Presionar brevemente el botón SET/–, cada vez que pulsa, la velocidad se reduce en 2 km/h.
- Pulse el botón SET/– por largo tiempo, la velocidad de vehículo se reducirá hasta que se suelte el botón.

Aviso

Cuando la velocidad es inferior a 40 km / h, ya no se puede ajustarlo con el botón SET / –.

5. Guía de conducción

5.4.2 Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS)*

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) supervisa la presión y temperatura de neumáticos y muestra estas informaciones actuales en el tablero de instrumentos.

Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON" y el vehículo no está funcionando o la velocidad del vehículo no supera a los 25 km/h, los valores de presión y temperatura que se muestran en los instrumentos combinados son "—". Si la velocidad del vehículo excede a los 25 km/h, se mostrará el valor real actual en los instrumentos.

- Cuando la presión de los neumáticos está mayor que 330kpa, la luz indicadora (L) se encenderá y en el grupo de instrumentos se mostrará el mensaje de advertencia "Alta presión de los neumáticos".
- Cuando la presión de los neumáticos está mayor que 190kpa, la luz indicadora (L) se encenderá y en el grupo de instrumentos se mostrará el mensaje de advertencia "Baja presión de los neumáticos".
- Cuando el valor de la presión de los neumáticos sigue disminuyendo más allá de una cierta velocidad, la luz indicadora (L) se encenderá y en el grupo de instrumentos se mostrará el mensaje de advertencia "Fuga de aire de los neumáticos".

- Una vez que la temperatura de los neumáticos sea superior a 85°C, la luz indicadora (L) se encenderá y en el grupo de instrumentos se mostrará el mensaje de advertencia "Alta temperatura de los neumáticos".

Atención

- Algunos aparatos electrónicos instalados pueden generar interferencias, lo que podría hacer que el TPMS no funcione correctamente.
- Al reemplazar el sensor de presión de los neumáticos, sustituir las ruedas o cambiar la posición de rueda, el TPMS necesita volver a aprender y coincidir. Lleve el vehículo a un distribuidor de GAC MOTOR para realizar el aprendizaje y la coincidencia.

i Aviso

- Cuando la llanta está expuesta a alta temperatura, alta presión, baja presión y fuga rápida, los instrumentos de combinación tendrán un aviso de advertencia y mostrará de forma circular la posición de la llanta defectuosa correspondiente; cuando el sistema TPMS falla, la pantalla de instrumentos de combinación tendrán un aviso de advertencia, muestra cíclicamente "compruebe TPMS".
- Cuando ocurre una alarma de alta temperatura, se recomienda detener el vehículo y esperar hasta que la temperatura del neumático se haya reducido.
- Si la alarma de conducción no se borra hasta que se estacione, la alarma seguirá presente en la próxima conducción y la presión y temperatura se mostrarán como "—". Sin embargo, cuando la velocidad es superior a 25km/h, el receptor recibirá datos actualizados y los actualizará. La alarma desaparecerá.
- Si después de reemplazar la llanta de repuesto o la llanta nueva en otro momento o en otro lugar, debido a la ausencia del sensor de presión, la advertencia de baja presión de llanta no se eliminará al continuar conduciendo, no entienda mal que la presión de la llanta es anormal.

5.5 Sistema de asistencia de marcha atrás

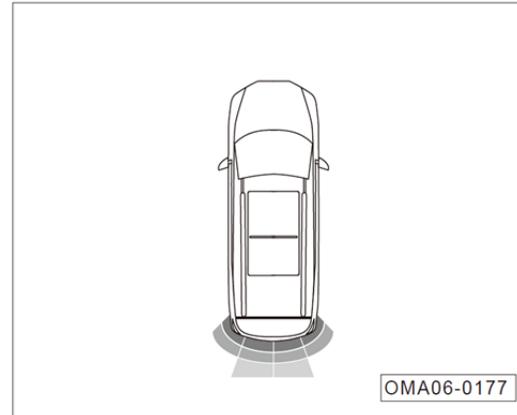
5.5.1 Sistema de radar de marcha atrás

El sistema de radar de marcha atrás, mediante los sensores de radar, envía y recibe radar, por las ondas ultrasónicas emitidas y reflejadas desde los obstáculos, mide la distancia entre los obstáculos y el vehículo.

Aplicación y cancelación

Cuando el frenado de estacionamiento electrónico está cancelado, la palanca de cambios se coloca en la transmisión R, y la velocidad de marcha atrás está menor que 10km/h, el sistema de radar de marcha atrás entrará en funcionamiento; cuando la velocidad está mayor que 12km/h, el sistema de radar de marcha atrás saldrá de servicio; cuando la palanca de cambios se coloca en cualquiera transmisión distinta de R, y se aplica el frenado de estacionamiento electrónico, también el sistema de radar de marcha atrás saldrá de servicio.

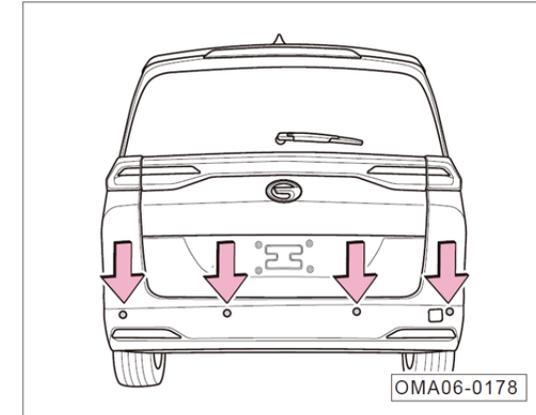
Icono de gesto dinámico*



El icono dinámico en la pantalla indica la distancia entre el vehículo y el obstáculo. La capa más externa del vehículo es la línea verde, y las líneas amarilla y roja se vuelven gradualmente hacia adentro. Cuando el obstáculo se acerca más y más al vehículo, las líneas de color disminuirán gradualmente desde la capa más externa.

El cambio de este icono de gesto dinámico se sincroniza con el cambio del sonido de alarma de distancia.

Distribución de sensor de radar



El sensor de radar está montado en la cubierta de parachoques delantero y trasero.

5. Guía de conducción

Atención

- Mantenga siempre limpia la superficie del sensor de radar y no lo cubra.
- Para garantizar el funcionamiento del sensor de radar en el parachoques, manténgalo limpio y evite la congelación.
- Durante la limpieza de la superficie del sensor de radar, use un paño suave y húmedo para evitar rayar la superficie.

Advertencia

- El sistema de radar de marcha atrás debe utilizarse junto con la observación del entorno circundante por el conductor. El conductor debe concentrarse en marchar atrás y ajustar el espacio de estacionamiento de acuerdo con la situación real.
- El sensor de radar tiene puntos ciegos al detectar obstáculos. Al marchar atrás, el conductor debe prestar atención a la observación para evitar arañazos o colisiones.
- Los sensores de radar pueden detectar barandas, árboles o pendientes al marchar atrás en lugares estrechos o cuesta arriba. Esto es normal.
- Cuando la velocidad de marcha atrás es relativamente rápida, la precisión de detección del sensor de radar se reduce. Se recomienda que la velocidad de marcha atrás no sea mayor que 10km/h. Cuando el sistema de radar de marcha atrás sigue sonando una alarma, el vehículo está muy cerca del obstáculo y el vehículo debe detenerse inmediatamente para evitar accidentes.

Advertencia

- Al limpiar el sensor de radar con un limpiador de alta presión, debe ser suave durante un tiempo corto, y la distancia entre la boquilla y el sensor debe ser de al menos 10 cm.
- Si hay gotas de agua adheridas a la superficie del sensor de radar en el parachoques trasero, la sensibilidad del sensor disminuirá y se restablecerá la sensibilidad después de limpiar las gotas de agua adheridas al sensor.
- La superficie de algunos elementos no puede reflejar la señal emitida por el sensor de radar, lo que hace que el sensor de radar no detecte dichos elementos o personas que lleven esa ropa.
- Las fuentes de ruido fuera del vehículo pueden interferir con el sensor de radar, causando que no se detecte ningún objeto.
- Los sensores de radar son componentes de precisión y no deben desmontarse ni repararse sin autorización. La compañía no asumirá garantías de calidad por los daños causados por reparaciones y desmontaje no autorizados.

Distancia de detección de obstáculos				Sonido de alarma
Sensor trasero izquierdo	Sensor trasero derecho	Sensor central trasero izquierdo	Sensor central trasero derecho	
		90~150cm	90~150cm	Sonido de alarma lento e intermitente
		60~90cm	60~90cm	Sonido de alarma lento e intermitente
30~60cm	30~60cm	30~60cm	30~60cm	Sonido de alarma rápido e intermitente
Dentro de 30cm	Dentro de 30cm	Dentro de 30cm	Dentro de 30cm	Sonido de alarma continuo

Sonido de alarma de referencia de distancia

El sonido de la alarma varía con la distancia entre el obstáculo y el parachoques trasero, y el color que se muestra en la pantalla del sistema de sonidos también cambia en consecuencia. Si el vehículo se acerca al obstáculo, el sistema enviará alarmas sonoras intermitentes al conductor. Cuanto más cerca esté el vehículo al obstáculo, más corta será la alarma; El sistema emitirá una alarma continua cuando esté muy cerca del obstáculo. Si el vehículo continúa acercándose al obstáculo en este momento, el sistema ya no podrá detectar obstáculos.

5. Guía de conducción

5.5.2 Sistema visual de imagen de marcha atrás*

El sistema visual de imagen de marcha atrás puede proporcionar una exposición de vídeo gran angular de 130°. Puede mostrar una amplia gama de imágenes de vídeo de la parte trasera del vehículo en la pantalla del sistema de sonido, permitiendo al conductor comprender de manera comprensiva las diversas y complejas condiciones de la carretera detrás del vehículo y mejorar la seguridad del vehículo.

Aplicación y cancelación

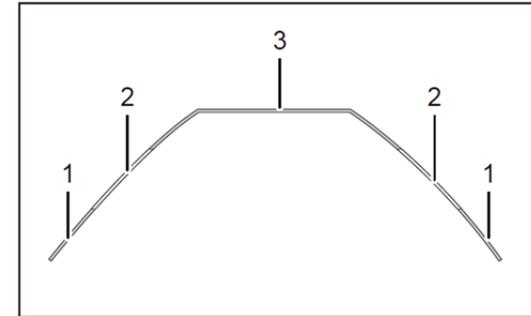
Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y cuelgue la palanca de cambio de marcha en la posición "R", el sistema visual de imagen de marcha atrás entra automáticamente en el trabajo, la pantalla del sistema de sonido empieza a mostrar el imagen de disparo en la parte trasera, y muestra las líneas de referencia de la distancia en la pantalla.

Mueva la palanca de cambio de marcha fuera de la posición "R", el sistema visual de imagen de marcha atrás saldrá automáticamente del trabajo y el sistema de sonido saldrá de la pantalla de imagen en la parte trasera.

⚠ Advertencia

El sistema visual de imagen de marcha atrás no puede reemplazar la observación del entorno circundante por el conductor. El conductor debe concentrarse en marchar atrás y ajustar el espacio de estacionamiento de acuerdo con la situación real.

Línea de referencia de distancia



Las líneas en tres colores que aparecen en la pantalla representa la distancia de referencia horizontal entre la ubicación y el parachoques trasero.

Línea 1: 0,1 ~ 0,5m

Línea 2: 0,5 ~ 1m

Línea 3: 1 ~ 3m

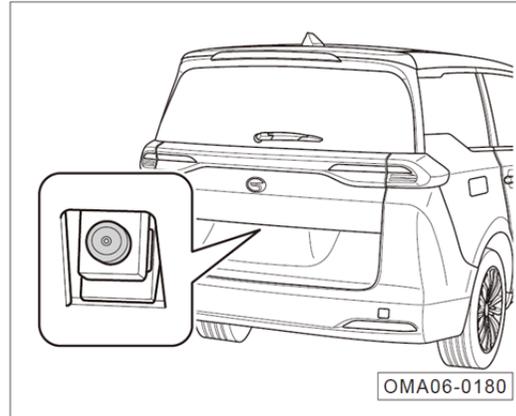
👁 Atención

La distancia anterior es la distancia de referencia medida en el suelo y solo se utiliza como referencia para la distancia visual. Si hay una pendiente, la distancia mencionada puede ser diferente.

📌 Aviso

- La línea vertical a ambos lados de la línea de referencia se puede utilizar como línea de referencia para juzgar el espacio de estacionamiento requerido cuando se está marchando hacia atrás o estacionando.
- La línea de referencia de distancia se ajustará continuamente a medida que el volante gire.

Cámara retrovisora



La cámara retrovisora está montada al lado de la luz de la matrícula.

⚠ Advertencia

- La cámara de visión trasera no está libre de puntos ciegos, ya que la cámara puede no encontrar niños pequeños o mascotas pequeñas. Al marchar atrás, debe prestar especial atención a los niños pequeños o a las mascotas pequeñas.

⚠ Advertencia

- Los objetos verticales en posiciones más altas, como las pestañas de la pared, no pueden ser reconocidos por la cámara de visión trasera.

👁 Atención

- Mantenga siempre limpia la superficie de la cámara de visión trasera. Cuando limpie la cámara retrovisora, use un paño suave y húmedo para evitar rayar la cámara retrovisora.
- No utilice el limpiador de alta presión para la limpieza a largo plazo de la cámara de visión trasera, y mantenga una distancia de al menos 30 cm de la cámara de visión trasera cuando limpie.
- No cubra la cámara de visión trasera.

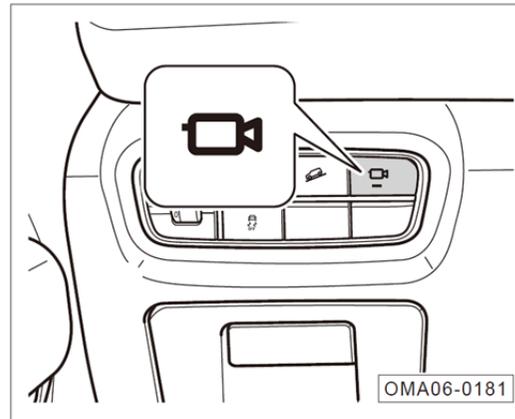
5. Guía de conducción

5.5.3 Sistema AVM*

El sistema de estacionamiento panorámico recopila imágenes de las direcciones delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las juntas en una vista aérea de entorno de 360 ° de los alrededores del vehículo, y la muestra en la pantalla del sistema de sonidos para ofrecer la información del entorno del vehículo al conductor, reduciendo los puntos ciegos de marcha. También puede predecir la trayectoria de movimiento del vehículo en combinación con los parámetros como ángulo del volante y tamaño del vehículo, y superponerla en la imagen panorámica para que el conductor conozca plenamente la dirección de marcha y juzga la seguridad de marcha atrás.

Aplicación y cancelación

1. Activar y desactivar mediante la palanca de cambio de marcha, cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON":
 - Con colocado en la posición R, el sistema estará activado automáticamente.
 - Mueva la palanca de cambio de marcha fuera de la marcha "R", el conductor no realiza la operación de correlación, el sistema saldrá automáticamente después de 30 segundos.

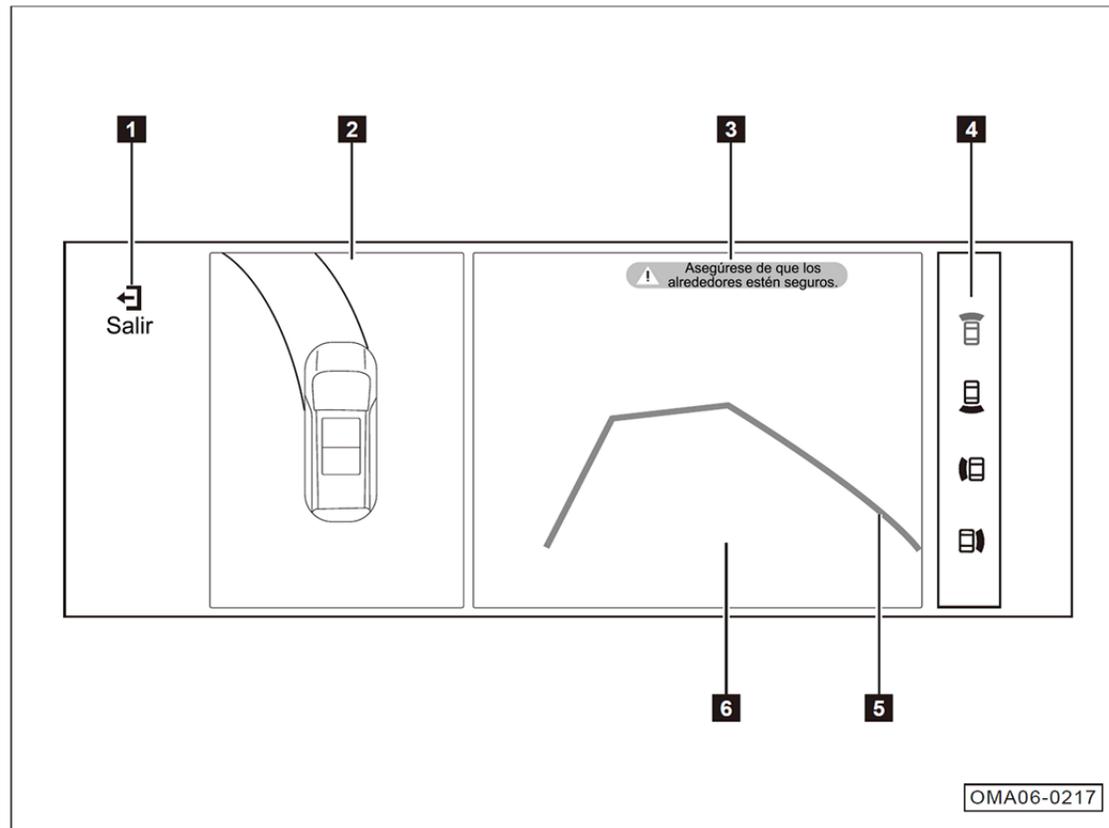


2. Activar y desactivar mediante botones, cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON":
 - Presione brevemente el botón , la luz del botón se encenderá y el sistema se encenderá.
 - Presione brevemente de nuevo el botón , la luz del botón se apagará y el sistema de estacionamiento se apagará.

¡ Aviso

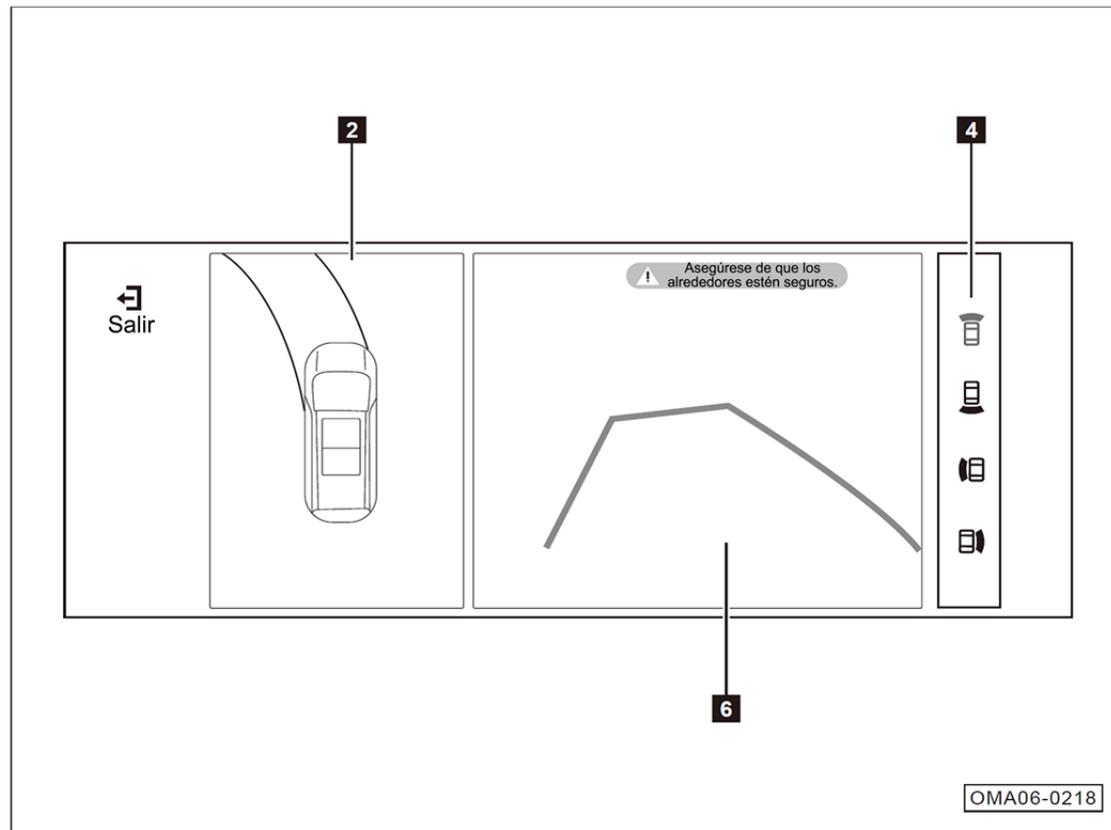
- Con activado el sistema, en la pantalla del sistema de sonido se visualizará una imagen tomada alrededor del vehículo y las líneas de guía.
- Cuando la velocidad de conducción está mayor que 20km/h, el sistema estará desactivado automáticamente.
- Si el vehículo no está en la marcha "R" y el tiempo de activación del sistema es superior a 30 segundos, el sistema se apagará automáticamente (a velocidad del vehículo cero).
- El sistema de sonidos no se puede usar correctamente hasta que el sistema de sonido esté completamente activado.

Instrucciones sobre las interfaces



1. Salir del botón programable
2. Área de visualización de la vista de empalme
3. Mensaje de texto
4. Consejos de visiones
5. Trayectoria dinámica
6. Área de visualización de la vista única

5. Guía de conducción



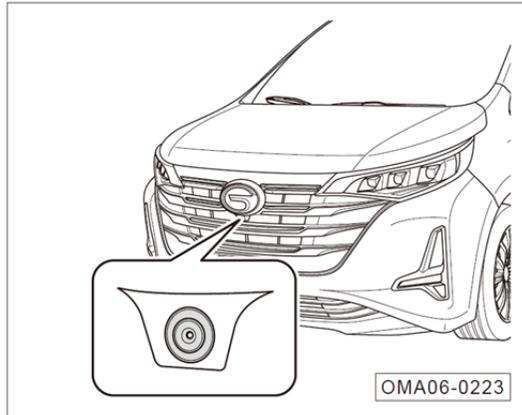
Una vez que el sistema haya funcionado, entrará en la pantalla de vista 2D:

- Tocando la parte delantera, trasera, derecha e izquierda del vehículo en el área de visualización de la vista de empalme ② o en el modo de los consejos de visiones ④, en el área de visualización de la vista única ⑥ se mostrará las vistas únicas frontal, trasera, derecha e izquierda.

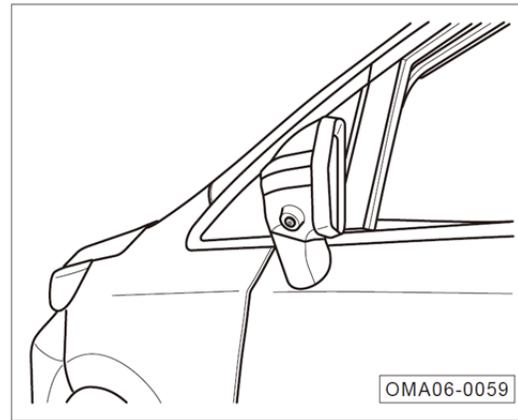
¡ Aviso

- La descripción de la interfaz de pantalla es sólo para referencia. Si hay una diferencia con la pantalla del vehículo real, consulte la interfaz de visualización del vehículo real.
- Cuando la palanca de cambios está en la posición R, la pantalla predeterminada del sistema es la de visión trasera.

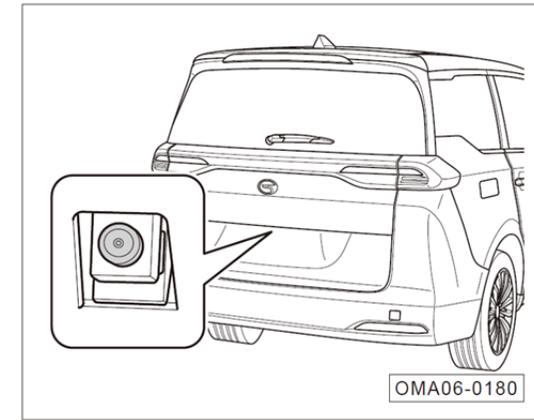
Distribución de la cámara



La cámara frontal está montada debajo del logotipo del vehículo delantero.



Las cámaras izquierda/derecha están montadas respectivamente en las partes inferiores de los espejos retrovisores exteriores izquierdo/derecho.



La cámara retrovisora está montada al lado de la luz de la matrícula.

Atención

- Mantenga la superficie de la cámara limpia.
- No utilice el limpiador de alta presión para limpiar la cámara durante un largo tiempo y manténgala a una distancia mínima de 30 cm de la cámara.

5. Guía de conducción

5.6 Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) es un sistema de dirección asistida que depende directamente del motor para proporcionar un torque de asistencia, y se compone principalmente de un sensor de torque, un motor, un mecanismo de reducción de velocidad y una unidad de control de dirección eléctrica (ECU).

La unidad de control de dirección eléctrica (ECU), por la detección de torque de entrada por el conductor, y la velocidad del vehículo, la velocidad del motor y otras señales de estado del vehículo, controla en tiempo real el torque de salida del motor de asistencia, proporciona la mejor dirección asistida, garantiza la facilidad en la dirección a baja velocidad y la estabilidad en la dirección de alta velocidad, y mejora el confort de conducción y la seguridad del vehículo.

Luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON",  la luz indicadora se enciende, después de que arranque el motor por unos segundos, la luz indicadora está apagada después de que el sistema complete la autoprueba, en este momento, se indica que el sistema de dirección asistida eléctrica funciona correctamente.

Si la luz indicador  está encendida cuando se inicia el motor o conduce, se indica la presencia de fallo del sistema de dirección asistida eléctrica, mientras que la pantalla de instrumentos de combinación mostrará la información de alarma. En este caso, debe parar el vehículo en un lugar seguro, intentar apagar el motor y volver a activarlo. Si la luz indicadora no se apaga o se enciende nuevamente al conducir, no continúe conduciendo. Comuníquese con la tienda especial de GAC Motor a tiempo para su inspección.

Modo de cambio de dirección

El modo de dirección tiene tres modos: "estándar, deportivo, comodidad". En comparación con el estándar, el modo deportivo se sentiría un poco más pesado, y el sistema predetermina el modo estándar. Se puede configurar a través del sistema estéreo "Configuración del vehículo → Asistencia de conducción → Modo de giro".

Atención

Mientras conduce, no establezca nunca el modo de dirección para evitar accidentes.

5.7 Habilidades de conducción

5.7.1 Inspección de seguridad de conducción

Inspección diaria

- Verifique la presión de llantas y las llantas si existen recortes, protuberancias, daños o desgaste excesivo.
- Verifique si faltan tornillos de ruedas o si están relajados.
- Verifique si la luz de combinación delantera y trasera y otras luces de la lámpara estén trabajando correctamente; verificar la dirección de la lámpara de combinación delantera.
- Verifique si el cinturón de seguridad no esté desgastado o dañado; después de llevar el cinturón de seguridad, verificar si el cinturón de seguridad pueda sujetarse.
- Verifique si el pedal tenga suficiente espacio libre.
- Verifique si los niveles de refrigerante, aceite de motor, líquido de freno y el líquido de lavado de parabrisas estén en servicio normalmente.
- Verifique si hay corrosión o holgura en el terminal de batería y grietas o deformación de expansión en la carcasa.
- Verifique si existe fugas de combustible, lubricante, agua u otros líquidos abajo del vehículo. El goteo después de uso de aire acondicionado es normal.

Después de iniciar/durante la conducción

- Observe si el tablero de instrumentos funcione correctamente, si hay señales indicadores o mensajes de alarma.
- Verifique si cada controlador (como el interruptor de combinación de luz y de limpiaparabrisas, el descongelamiento, etc.) esté trabajando normalmente.
- En una carretera segura, verifique y confirme el frenado sin ninguna desviación del vehículo.
- Para otras anomalías, compruebe si hay piezas sueltas y fugas, y escuche si hay ruido anormal.

5. Guía de conducción

5.7.2 Conducción durante el período de rodaje

Para garantizar la vida útil del vehículo, el rodaje del vehículo debe llevarse a cabo en la cubierta inicial de uso antes de que pueda ponerse en uso normal. Cuando su vehículo se encuentra en período de rodaje, cumpla con las siguientes reglas:

- El kilometraje durante el período de rodaje es de 1500km.
- Elija una mejor carretera y reduzca la carga con velocidad de límite.
- No arranque ni acelere rápidamente con el acelerador completamente abierto.
- Evite el frenado de emergencia dentro de los primeros 300km.
- Implemente estrictamente los procedimientos operativos para mantener la temperatura de operación normal del motor. No cambie el aceite de motor antes de realizar un mantenimiento regular.
- Realice trabajos de mantenimiento periódicos en vehículos, revise y apriete con frecuencia los pernos y tuercas externos, preste atención a los cambios de sonido y temperatura de cada conjunto durante el funcionamiento y haga los ajustes oportunos.

Rodaje de motor

El rodaje del motor nuevo debe llevarse a cabo a 1500km. El kilometraje del vehículo está dentro de los 1000km:

- Nunca exceda 3/4 de la velocidad máxima.
- Nunca conduzca a máxima aceleración.
- Evite el giro a alta velocidad del motor.
- No tire del remolque.

Cuando el kilometraje del vehículo está dentro de los 1000km ~ 1500 km, la velocidad de vehículo y del motor se pueden aumentar gradualmente hasta el rango máximo permitido.

Al comienzo del rodaje, la resistencia de fricción interna del motor es mucho mayor que la que se produce después de la marcha. Todas las partes móviles del motor pueden alcanzar el mejor estado de ajuste después del rodaje.

El motor después de pleno rodaje no solo extiende la vida útil, sino que también reduce el consumo de combustible.

Rodaje de neumáticos y pastillas de freno

Cuando el nuevo vehículo circule dentro de 500 km, debe conducir a una velocidad moderada para ajustar los neumáticos nuevos.

Cuando el nuevo vehículo circula dentro del rango de 200 km ~ 300 km, las pastillas de freno no alcanzan el estado óptimo de fricción, debe conducir a baja velocidad y evitar el frenado de emergencia lo más posible.

Advertencia

- Los neumáticos nuevos y las pastillas de freno sin rodaje no tienen la mejor adherencia y fricción. Por lo tanto, se debe conducir con precaución dentro de los primeros 500km. Use los neumáticos bien y tenga cuidado con los accidentes.
- La nueva pastilla de freno reemplazada también se debe usar de acuerdo con los requisitos anteriores.
- Al conducir, se debe mantener una distancia adecuada con respecto a otros vehículos, y tenga cuidado con la ocurrencia de frenadas de emergencia. En este momento, las llantas y las pastillas de freno nuevas no están correctamente sujetos a rodaje. Si ocurre el freno de emergencia, se puede causar accidentes de tránsito.
- Si el freno está húmedo o helado o si el vehículo está conduciendo en una carretera salpicada de sal, el efecto de frenado se reducirá.

Advertencia

- Al conducir en la cuesta abajo, el freno tiene una gran carga de trabajo y es propenso a sobrecalentamiento, por lo tanto, se recomienda bajar la marcha y reducir la velocidad antes de conducir en la cuesta abajo, para utilizar completamente el efecto de frenado del motor y reducir la carga de frenado.
- El frenado debe aplicarse de acuerdo con las condiciones de la carretera y del tráfico. No pise el pedal del freno innecesariamente, haciendo que la fricción del freno sea excesiva, causando una distancia de frenado excesiva y un desgaste excesivo de los frenos.
- No apague el motor ni permita que el vehículo se desplace, ya que el servofreno no funciona, la distancia de frenado se alargará mucho, lo que puede causar accidentes fácilmente.

5. Guía de conducción

5.7.3 Consejos para la conducción

Precauciones sobre diversas condiciones de la carretera:

- Al conducir en carreteras con más vientos horizontales y ráfagas, se debe desacelerar por adelantado y controlar bien la velocidad y el volante.
- Evite correr sobre objetos con bordes afilados u otros obstáculos en la carretera, lo que puede ocasionar daños graves, como estallidos de neumáticos.
- Deba reducir la velocidad al conducir en carreteras con baches o en caminos difíciles. De lo contrario, se puede raspar el chasis y dañar el vehículo.
- Al conducir cuesta abajo, se debe desacelerar y realizar un cambio descendente por adelantado (modo manual o modelo MT) para evitar el frenado de emergencia, que puede sobrecalentar el sistema de frenos o desgastarlo con demasiada rapidez.
- Cuando conduce en las superficies de carreteras lisas, tenga cuidado al acelerar, reducir/aumentar la marcha (modo manual o modelo MT) o frenar, es que la aceleración rápida o el frenado de emergencia pueden hacer que las ruedas se deslicen.
- Al conducir sobre nieve y hielo, se debe mantener una velocidad baja y uniforme y evitar la aceleración repentina o el frenado de emergencia; se puede instalar cadenas para la nieve en las ruedas cuando sea necesario.

Notas en la conducción en la carretera con agua acumulada:

1. Antes de entrar en un tramo con agua acumulada, debe identificar la profundidad del agua, el agua no debe exceder la altura del borde inferior de la carrocería.
2. Si se conduce a través de agua, antes de que el vehículo se ponga en marcha, se debe apagar el aire acondicionado, se ha apagado y reducir la velocidad, luego pisar el pedal del acelerador y no suéltalo, atravesando el tramo con agua acumulada a una velocidad constante y lenta.
3. Nunca detenga el vehículo en el agua, ni marche atrás y apague el motor en el agua.
4. Después de atravesar el área con agua acumulada, el pedal del freno debe presionarse ligeramente varias veces para evaporar el agua en el disco de freno, de modo que el funcionamiento normal de frenado pueda restaurarse lo antes posible.

¡ Aviso

Después de que el vehículo se haya lavado o viajado sobre aguas profundas, después de haber sido sumergido en agua de pastillas de freno y el disco de freno, reducirá en gran medida el efecto de frenado cuando se aplican los frenos; La distancia de frenado será más larga de lo normal, el vehículo puede estar inclinado hacia un lado y el freno de estacionamiento no podrá frenar el vehículo de manera segura, en este momento, debe conducir a baja velocidad, pisar ligeramente en forma continua el pedal de freno, para eliminar gotas residuales de agua en el freno, hasta que el efecto de frenado vuelva a lo normal, entonces realiza la conducción normal.

Consejos de la conducción en invierno

1. Compruebe si el refrigerante está en buena condición y tiene el efecto anticongelante:
 - De acuerdo con la temperatura ambiente, llene el sistema de enfriamiento con el mismo refrigerante que el modelo original.
 - El uso de un refrigerante incorrecto dañará el motor.
2. Verifique el estado de la batería y el cable:
 - El clima frío reducirá la energía de la batería, por lo que la batería debe mantener la potencia suficiente para el arranque en invierno.
3. Evite que las cerraduras de las puertas se congelen con hielo y nieve:
 - Pulverice un poco de agente de deshielo o glicerina en el orificio de cerradura de la puerta, para evitar la congelación.
4. Use una solución de limpieza que contenga anticongelante:
 - Este tipo de producto está disponible en la tienda designada de GAC MOTOR.
 - Debe realizar la mezcla del agua con el anticongelante, de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
5. Evite el hielo y la nieve debajo del guardabarros:
 - El hielo y nieve acumulado debajo del guardabarros, puede ocasionar dificultades en la dirección. Cuando se conduce en un invierno helado, siempre debe detenerse y verificar si hay nieve y hielo debajo del guardabarros.
6. De acuerdo con las diferentes condiciones de la carretera, se recomienda llevar algunos artículos de emergencia necesarios:
 - Es mejor colocar los objetos como cadenas de nieve, raspadores de ventanas, una bolsa de arena o sal, dispositivos de señalización, espátulas,, cables de conexión, etc. en el vehículo.
7. En los fríos meses de invierno (especialmente en las regiones del norte), se debe evitar que el motor se encienda frecuentemente y se apague después de un breve período de encendido. Si el motor está a menudo en un estado alterno de frío y calor, el agua condensada se generará fácilmente dentro del motor. El agua condensada se adhiere al aceite, lo que puede causar la emulsificación del aceite. Cuando el motor enciende nuevamente, este artefacto desaparecerá, al mismo tiempo, cambie el aceite regularmente de acuerdo con el manual de garantía.

5. Guía de conducción

5.7.4 Uso eficiente del vehículo

- Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento está totalmente liberado y la luz de advertencia del freno de estacionamiento está apagada.
- Mantenga la presión de los neumáticos suficiente, porque la presión insuficiente en los neumáticos puede causar el desgaste demasiado rápido de los neumáticos y el desperdicio de combustible.
- La rueda debe colocarse con precisión, de lo contrario, la rueda se desgastará demasiado rápido, también aumentará la carga del motor y desperdiciará combustible.
- No sobrecargue el vehículo. Se debe descargar los objetos innecesarios en el vehículo, porque las cargas con sobrepeso aumentan la carga del motor y desperdician el combustible.
- Realice la aceleración de forma lenta y constante y evite la aceleración repentina. Cambie de marcha tan pronto como posible según la velocidad del vehículo en caso de un modelo MT.
- Trate de evitar la conducción en carreteras con atascos, porque esto causa el desperdicio de combustible.
- Conduzca según los semáforos o mantenga una distancia segura con otros vehículos para evitar estacionamientos innecesarios o frenados de emergencia, lo cual puede ahorrar combustible y reducir el desgaste del sistema de frenos.
- No pise el pedal de freno mientras el vehículo esté en marcha, ya que esto causará el desgaste prematuro y el sobrecalentamiento de las pastillas de freno, así como el desperdicio de combustible.
- Durante la conducción, elija una carretera en buena condición. Si se conduce en carreteras irregulares, se debe controlar la velocidad para evitar colisiones o rasguños.
- Si el chasis del vehículo está cubierto de suciedad excesiva, debe limpiarse a tiempo, esto no sólo puede reducir el peso del vehículo, sino también evita la corrosión.
- El vehículo debe mantenerse regularmente para obtener las condiciones óptimas de trabajo, es que los filtros de aire sucios, las bujías sucias, el aceite y la grasa sucios reducen el rendimiento del motor y desperdician combustible.
- Después de un inicio a baja temperatura, se conduce lentamente en unos minutos, y se acelere hasta que el motor se calienta.
- No abra las ventanillas en la conducción a alta velocidad.
- Use en forma razonable aires acondicionados, etc.
- Cuando estacione durante un largo tiempo, apague el motor para evitar desperdiciar combustibles durante largos periodos de ralentí del motor.

5.7.5 Prevención de incendios

Para evitar el incendio del vehículo, preste atención a los siguientes asuntos durante el uso:

1. Está prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo:
 - En el verano caliente, el vehículo aparcado al sol puede ser hasta una temperatura interna de 70°C, si se almacena el encendedor, limpiador, perfume y otros artículos inflamables en el vehículo, puede provocar un incendio o una explosión.
 - Después de que una persona salga del vehículo, una batería de litio o un tesoro de carga, que representa un riesgo de incendio, también puede provocar un incendio.
2. Confirme que la colilla del cigarrillo se haya extinguido por completo después de fumar:
 - Si las colillas de cigarrillo no están completamente apagadas, puede provocar un incendio.
3. Se recomienda realizar inspecciones regulares en la tienda designada de GAC MOTOR:
 - También compruebe regularmente las líneas enteras de vehículos, si los conectores eléctricos y los conectores del arnés de cableado, el aislamiento y las posiciones de fijación son normales. Si se encuentran problemas, se deben manejar de manera oportuna.
4. Está prohibido modificar el circuito del vehículo e instalar componentes eléctricos:
 - La instalación de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, faros de xenón, etc.) causará una carga de línea excesiva, y el arnés de cableado se calentará fácilmente y provocará un incendio.
 - Está prohibido usar un fusible u otro cable más allá de la especificación normal del electrodoméstico para reemplazar el fusible.
5. Precauciones de conducción:
 - Durante la conducción y el estacionamiento del vehículo, especialmente en el verano, asegúrese de prestar atención a si hay sustancias inflamables en el fondo del vehículo, como henos, hojas secas o pajas, etc. A medida que la temperatura del motor y del tubo de escape y otros componentes aumenta después de que el vehículo ha sido conducido por un largo tiempo, si hay material inflamable en el piso del vehículo, es probable que cause un incendio.
 - Los vehículos no deben estacionarse en un lugar donde las ratas se encuentren en estado grave, como botaderos de basura. No guarde objetos que atraigan a los ratones fácilmente, como bocadoillos. Como el ratón morderá el arnés del vehículo, es probable que cause un incendio.
6. Debe mantenerse un extintor de incendios ligero en el vehículo, y dominar el método de uso:
 - Con el fin de garantizar la seguridad de los vehículos, los extintores de incendios deben estar equipados en los vehículos, y deben revisarse y reemplazarse regularmente. Al mismo tiempo, deben estar familiarizados con el uso de extintores de incendios, Prepárese para evitar accidentes.
7. Cuando el vehículo está siendo reparado o mantenido, es necesario desconectar la línea negativa de batería;

6. Uso y mantenimiento

6.1 Instrucciones de mantenimiento

Precauciones de seguridad

Para evitar peligros potenciales, lea esta sección antes de comenzar a trabajar para confirmar que cuenta con las herramientas y técnicas necesarias.

- Asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana, apague el motor y aplique el freno de estacionamiento.
- Cuando limpie las piezas, use un agente desengrasante o limpiador de componentes disponible comercialmente, no use la gasolina.
- Mantenga los cigarrillos encendidos, las chispas y las llamas abiertas lejos de los acumuladores y todas las piezas relacionadas con el sistema de combustible.
- Use gafas y ropa protectora cuando trabaje con acumuladores o aire comprimido.

Advertencia

El mantenimiento incorrecto del vehículo, o la conducción del vehículo antes de solucionar el problema, puede causar accidentes de tránsito que pueden ocasionar lesiones graves o muertes.

Possible peligro del vehículo

- Monóxido de carbono: el monóxido de carbono en los gases de escape emitidos por el motor es un gas tóxico. Asegúrese de operar el motor en un lugar bien ventilado.
- Quemaduras: los motores y sistemas de escape producen altas temperaturas durante el trabajo y pueden causar quemaduras fácilmente. Por lo tanto, el motor puede tocarse después de que se enfríen el motor y el sistema de escape, con el sistema apagado durante al menos 30 minutos.

Aviso

Esta sección enumera algunas de las precauciones de seguridad más importantes. No podemos enumerar todos los peligros que puede encontrar durante el mantenimiento.

6.2 Mantenimiento interno

Limpieza y mantenimiento de piezas de instrumentos y plásticos

Limpie la superficie del instrumento y las piezas de plástico con un paño suave y limpio y agua limpia.

Si no se puede limpiar, use un agente de limpieza de plástico especial sin solventes para la limpieza.

Atención

Los agentes de limpieza que contienen solventes pueden dañar las piezas de plástico.

Advertencia

Está prohibido utilizar aerosoles de cabina y agentes de limpieza que contengan disolventes para limpiar las superficies de los paneles de instrumentos y los módulos de bolsa de aire. De lo contrario, puede aflojar la superficie y activar el airbag, lo que puede ocasionar lesiones graves al ocupante.

Limpieza y mantenimiento de alfombras

Use una aspiradora para eliminar el polvo de la alfombra con frecuencia.

Lave regularmente con detergente para mantener la alfombra limpia.

Atención

Siga estrictamente las instrucciones de uso de los agentes de limpieza para las operaciones de limpieza.

Advertencia

No agregue agua al agente de limpieza de espuma. Mantenga la alfombra lo más seca posible.

Limpieza y mantenimiento de cuero*

- Use una aspiradora para eliminar el polvo.
- Limpie el cuero con un paño limpio y suave y agua limpia.
- Seque con otro paño suave y seco.
- Si la limpieza anterior no es suficiente para limpiar las manchas, se puede limpiarlas con un jabón o detergente especial.

Atención

Si usa un agente de limpieza de cuero, límpielo con un paño suave y manténgalo seco lo antes posible.

Advertencia

No deje paños suaves impregnados con detergentes en cualquier parte del interior durante largo tiempo. Para no causar la decoloración o fractura de la tela de la resina o la fibra en el interior.

6. Uso y mantenimiento

Limpieza y mantenimiento del cinturón de seguridad

- Tire lentamente del cinturón de seguridad y manténgalo tirado.
- Use un cepillo suave y agua jabonosa neutra para eliminar la suciedad del cinturón de seguridad.
- Después de que el cinturón de seguridad se seque por completo, enrolle el cinturón de seguridad.

Atención

- Después de que el cinturón de seguridad se seque por completo, enrolle el cinturón de seguridad. De lo contrario, puede dañar la devanadera del cinturón de seguridad.
- Verifique regularmente todos los cinturones de seguridad en el vehículo para asegurarse de que los cinturones de seguridad estén limpios para no interferir con el funcionamiento normal de los cinturones de seguridad.

Advertencia

- Si hay daños en la base del cinturón de seguridad, el dispositivo de conexión, el mecanismo de enrollamiento o la hebilla, debe acudir tan pronto como sea posible al distribuidor de GAC MOTOR para reemplazar.
- Después de reparar el vehículo accidentado, se debe reemplazar el cinturón de seguridad, independientemente de si está dañado o no.
- Evite que objetos extraños o líquidos penetren en la hebilla del cinturón de seguridad, lo que provocaría que la hebilla de bloqueo y el cinturón de seguridad no funcionen correctamente.
- En cualquier caso, está prohibido desmontar y volver a colocar el cinturón de seguridad sin autorización.
- Está prohibido utilizar agentes químicos de limpieza para limpiar los cinturones de seguridad, a fin de evitar daños a las bases de la correa y afectar sus funciones.

Limpieza y reemplazo de filtro

El vehículo está equipado con un filtro de aire, un filtro de aire acondicionado, un filtro de aceite, un filtro de combustible, etc., el filtro sirve para filtrar gas o aceite. Si es demasiado sucio o tapado, afectará al funcionamiento normal del sistema correspondiente, por lo tanto, se recomienda de forma regular la limpieza o la sustitución del filtro a la tienda designada de GAC MOTOR de acuerdo con Manual de Garantía.

6.3 Mantenimiento exterior

Lavado de vehículo

El lavado de vehículo a menudo ayuda a proteger la apariencia del vehículo.

El lavado de vehículo debe llevarse a cabo en un lugar fresco, no expuesto a la luz solar directamente. Si el vehículo se deja expuesto al sol durante un tiempo prolongado, espere hasta que el exterior del vehículo se enfríe antes de limpiarlo.

Cuando use la lavadora de vehículo automático, asegúrese de seguir las instrucciones del operador de la lavadora de vehículo.

Advertencia

El interruptor de encendido debe estar apagado antes de lavar.

Atención

La resistencia de la pintura es suficiente para soportar el enjuague de la lavadora de vehículo automático, pero se debe tener cuidado el efecto al acabado de la pintura. La estructura de la lavadora, el agente de limpieza utilizado, el estado del filtro de agua, tipo de disolvente de cera que no cumple con los requisitos especificados, pueden causar daño a la pintura.

Limpieza manual del vehículo

- Lave el vehículo con abundante agua limpia para eliminar el polvo flotante.
- Prepare un cubo de agua fresca y agregue un agente de limpieza especial para el vehículo.
- Lave suavemente el vehículo con un paño suave, una esponja o un cepillo suave y enjuáguelo varias veces de arriba hacia abajo.
- Las ruedas, los dinteles, etc. deben enjuagarse por última vez, y las esponjas o los paños suaves deben reemplazarse durante la limpieza.
- Después del lavado, enjuague bien el vehículo con abundante agua.
- Después de la limpieza, seque la superficie de pintura con cuidado con una toalla suave o piel de antílope.

6. Uso y mantenimiento

Atención

Cuando la carrocería tiene asfalto y otra suciedad, debe limpiarse con un detergente especial y luego enjuagarse con agua limpia para evitar dañar el acabado superficial del cuerpo. Seque la carrocería mientras revisa si hay pérdida de pintura y arañazos en el cuerpo. Si se lo encuentra, la reparación debe hacerse en la tienda designada de GAC MOTOR.

Al utilizar un lavador de vapor o un limpiador de alta presión para limpiar su vehículo, tenga cuidado. Asegúrese de lavar según las instrucciones y los requisitos del limpiador a vapor o de alta presión. Preste atención a la presión de trabajo, la temperatura y la distancia de pulverización:

- Cuando utilice un lavador de vapor o de alta presión para limpiar el vehículo, mantenga suficiente distancia de pulverización de agua con el vehículo, y la temperatura no debe superar a los 60°C.
- Si el vehículo está equipado con un techo eléctrico, debe mantenerse a una distancia de más de 80 cm cuando limpie. Si el lavador de alta presión está cerca del vehículo o si se usa una presión o temperatura excesiva, el vehículo puede dañarse.
- No limpie el sensor de radar ni la cámara de estacionamiento con el lavador de alta presión durante un largo período de tiempo. Cuando limpie el sensor de radar o la cámara de estacionamiento, mantenga la distancia de pulverización de agua más de 30 cm.

Advertencia

- Cuando lave el vehículo a mano, preste atención a la seguridad personal y tenga cuidado con las partes angulares inferiores del vehículo para que no se raye.
- En la limpieza, preste especial atención a la parte inferior del vehículo y al interior de la casa de la rueda, y no dañe las manos y los brazos con partes afiladas.
- No arroje agua directamente al compartimento delantero mientras limpia el vehículo. De lo contrario, afectará la vida útil de varios componentes en el compartimento delantero.

Encerado

El encerado regular protege el acabado del cuerpo y mantiene el cuerpo limpio. Para proteger eficazmente la pintura corporal, se recomienda utilizar una cera dura de alta calidad una vez al año para proteger la superficie de la pintura del entorno externo y resistir arañazos mecánicos leves.

Asegúrese de secar el exterior del vehículo y luego realice la operación de encerado. Se debe usar cera de protección de pintura de alta calidad. La cera de alta calidad generalmente tiene los siguientes dos tipos de productos:

- Cera para carrocerías: Se usa para proteger la pintura contra exposición al sol, la contaminación del aire y otros daños ambientales externos. Generalmente se usa para vehículos nuevos.
- Cera de pulido: puede restaurar el brillo a la pintura oxidada o deslustrada. Principalmente se usa para restaurar el brillo de la pintura.

Limpieza y mantenimiento de piezas de plástico exterior

Por lo general, se limpia con agua limpia, un paño suave y un cepillo suave. Si no se puede limpiar, se puede usar el agente especial de limpieza de plástico sin solventes aprobado por la compañía.

Atención

No utilice materiales de limpieza que contengan disolventes al limpiar piezas de plástico. De lo contrario, las piezas de plástico pueden dañarse fácilmente.

Limpieza de ventanas y espejos retrovisores

Limpie el vidrio de la ventana y el espejo retrovisor con un limpiador de vidrio a base de alcohol, luego seque la superficie de vidrio con un paño limpio sin pelusa o piel de antílope.

Después de que la superficie de la carrocería se haya mantenido, la cera que queda en el vidrio debe eliminarse con un detergente especial y un paño de limpieza. Para no rayar el limpiaparabrisas.

Se puede usar un pequeño cepillo para quitar la nieve de las ventanas y los espejos retrovisores.

Se utilizan los aerosoles de deshielo para eliminar el hielo acumulado. Las palas de deshielo también se pueden usar, pero se debe tener especial cuidado para evitar dañar las piezas y se deben usar para raspar el hielo en la misma dirección.

6. Uso y mantenimiento

Atención

- No raspe hacia adelante y hacia atrás en forma repetida.
- Está prohibido usar agua tibia o caliente para limpiar hielo en las ventanillas y en los espejos retrovisores. De lo contrario, puede hacer que estalle el vidrio.
- Si hay materiales restantes como goma, grasa y silicona en el cristal, se deben quitarlos con detergente de ventana especial o detergente de silicona.

Limpeza del limpiaparabrisas

- Levante el brazo del limpiaparabrisas y use un paño suave para limpiar cuidadosamente la suciedad y el polvo de la cuchilla.
- Después de la limpieza, baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas a la ventanilla.

Atención

- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- La superficie de pluma del limpiaparabrisas está recubierta con una capa de grafito, por lo que la limpieza de agua puede ser lista y no hay sonidos de raspado. Los agentes de limpieza que contienen disolventes, las esponjas duras y los sacapuntas pueden dañar la capa de grafito. El daño de la capa de grafito hará que aumente el ruido de raspado del limpiaparabrisas y debe repararse con prontitud.
- En invierno o en condiciones de frío, asegúrese de verificar si el limpiador del limpiaparabrisas se congela con el parabrisas antes de usarlo. Si es así, primero se realiza el deshielo. De lo contrario, la cuchilla y el motor del limpiaparabrisas podrán dañarse.

Mantenimiento de sellos

El mantenimiento regular de los sellos de goma en puertas, ventanas, etc., puede mantener su flexibilidad y extender su vida útil. También es capaz de mejorar la estanqueidad, que facilitará la apertura de la puerta y reducirá el impacto de su cierre. Por otro lado, tampoco será fácil de congelar en el invierno.

Al mantener el sello, use un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad de la superficie. Use regularmente un agente de protección especial para aplicar sellos de goma.

Limpieza y mantenimiento de ruedas:

Eliminar la sal antideslizante en las ruedas y las partículas en las pastillas de los frenos, puede mantener la apariencia de las ruedas y el acabado superficial. Se recomienda implementar los siguientes procedimientos de manera periódica.

- Cada dos semanas, use un agente de limpieza libre de ácido para quitar la sal antideslizante y los restos de desgaste de las pastillas de freno de las ruedas.
- La cera dura de alta calidad se aplica en las ruedas de aleación cada tres meses.

Atención

- Se prohíbe tratar la superficie de ruedas con agente de pulido u otros agentes abrasivos del vehículo.
- Para las ruedas con la protección de la superficie dañada, debe repararse a tiempo.
- El uso de limpiador de alta presión puede causar daños permanentes visibles o invisibles en la rueda, conduciendo a accidentes de lesiones graves y muertes.
- No utilice nunca la boquilla clúster para limpiar las ruedas, de lo contrario, podría resultar daños en las ruedas, por el consiguiente riesgo de accidentes de tráfico.

6. Uso y mantenimiento

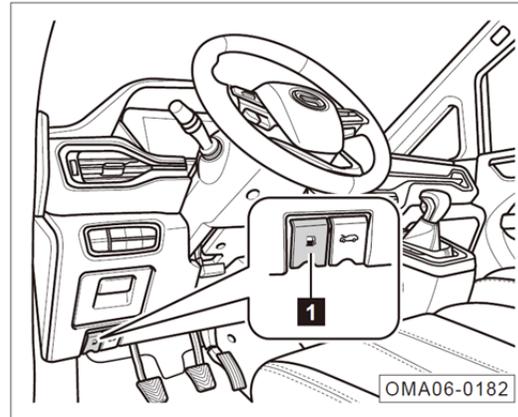
6.4 Inspección y adición de aceite

6.4.1 Combustible

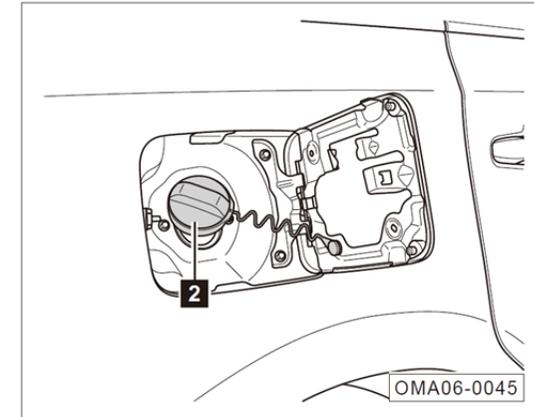
A medida que se reduce la cantidad de combustible en la conducción del vehículo, la escala del medidor de combustible disminuirá gradualmente. => Ver la página 41.

Cuando la reserva de combustible es demasiado baja, la luz indicadora  parpadeará en amarillo y el salpicadero emitirá mensaje de alarma. En ese momento se debe agregar el combustible lo antes posible.

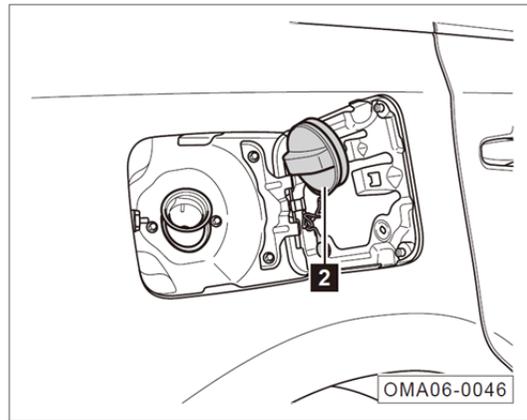
Adición de combustible



- Tire hacia arriba la manija de la tapa del depósito ① y la tapa saltará hacia arriba.



- Abra completamente la cubierta del depósito y gire lentamente la cubierta de llenado ② en sentido antihorario, cuando esté completamente desenroscada, deje la cubierta de llenado ② en su lugar por un tiempo para permitir que libere la presión de vapor del interior, luego se la quita.



- Cuelgue la cubierta de llenado ② dentro de la cubierta del tanque y comience a agregar combustible.
- Después de agregar el combustible, apriete la cubierta de llenado en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche tres "clic", indicando que la cubierta de llenado está bien apretada.

¡ Aviso

Para más detalles, consulte las instrucciones de la etiqueta en la boca de llenado de combustible del vehículo.

👁 Atención

El uso de un tipo de combustible demasiado bajo o que no cumpla con el estándar puede dañar el motor o no cumple con los requisitos de rendimiento.

⚠ Advertencia

- En cualquier momento, no arranque el motor al repostar. Tenga cuidado de que no permite que haya llamas abiertas ni chispas en alrededores.
- Evite el contacto del combustible con la piel o ropa.
- Reposte el combustible de acuerdo con el octanaje. Cuando accidentalmente agrega combustible que no cumple con las regulaciones, no arranque nunca el vehículo. Póngase en contacto con un distribuidor de GAC MOTOR, para que lo traten.

6. Uso y mantenimiento

6.4.2 Aceite de motor

Efecto del aceite del motor

El aceite del motor tiene funciones de lubricación, sellado, enfriamiento, anticorrosión y limpieza.

Especificaciones del aceite del motor

El vehículo es llenado de aceite de alta calidad en el motor en la fábrica, excepto a un clima extremadamente frío, el aceite de motor puede ser usado clima durante todo el año.

Al comprar aceite de motor, compruebe si las especificaciones del embalaje del aceite se aplican al motor del vehículo.

Aviso

- Grado del aceite del motor: grado SN y superior
- Viscosidad del aceite: SAE 5W-30

Advertencia

Asegúrese de utilizar el aceite de motor reconocido por nuestra empresa. Si está aplicado el aceite de motor de otras especificaciones, la garantía de calidad no cubre los daños resultantes del motor.

Aviso

- Asegúrese de cambiar el aceite del motor en la tienda distribuidora de GAC MOTO de acuerdo con el período especificado en el Manual de Garantía.
- Si el vehículo se utiliza bajo condiciones severas, o se utiliza el combustible de alta azufre, o marcha en vacío en forma prolongada (por ejemplo taxi), o se conduce en áreas de alto de polvo, tira a menudo del remolque, o se usa el vehículo en áreas frías, hay que aumentar el número de elementos de mantenimiento o acortar el período de mantenimiento.

Luz de advertencia de presión baja de aceite del motor

Durante la conducción, si se enciende la luz de alarma , es obligatorio estacionar el vehículo en un lugar seguro y apagar el motor. Cuando se haya enfriado el motor, revise el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite es normal y la luz de alarma sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancando el motor. Póngase en contacto con distribuidor de GAC MOTOR para el mantenimiento a tiempo.

Advertencia

- La ignorancia de las luces de advertencia y las instrucciones de advertencia relacionadas puede dañar el motor.
- La luz de alarma de baja presión de aceite no puede indicar el nivel de aceite, por lo que se debe revisar el nivel de aceite regularmente.

Verificación del nivel de aceite

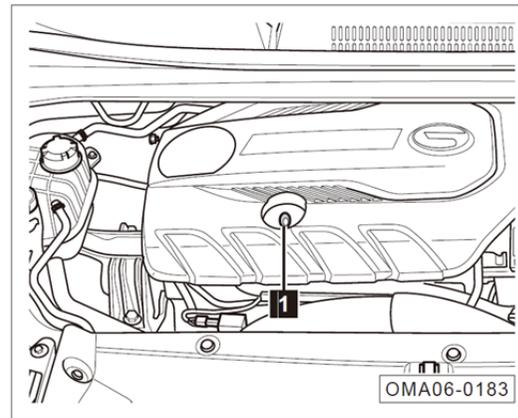
Se debe revisar el nivel de aceite regularmente. El vehículo debe estacionarse en el suelo nivelado y se debe realizar el freno de estacionamiento. Apague el motor. Cuando se haya enfriado el motor, abra el capó y revise el nivel de aceite.

Advertencia

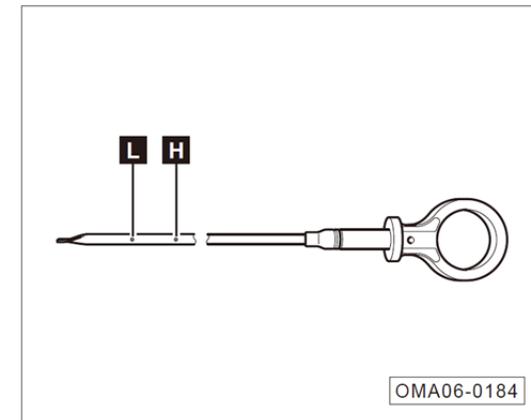
- Tenga cuidado al trabajar en el compartimiento delantero.
- El compartimiento delantero es una zona de alto riesgo, lea y siga cuidadosamente las instrucciones de advertencia antes de que abra la cubierta del compartimiento delantero.

Aviso

Al inspeccionar el nivel de aceite, el motor debe quedar en estado frío.



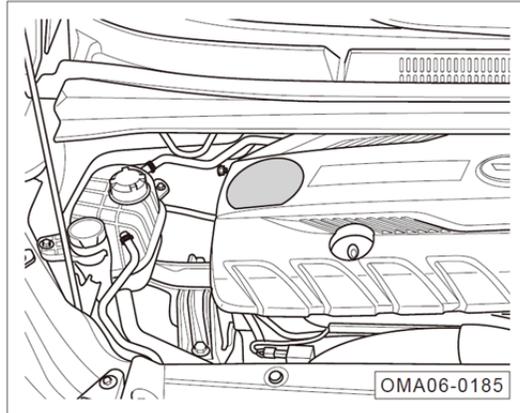
- Saque la varilla medidora de aceite ①.



- Use un trapo limpio para limpiar el aceite de la escala y vuelva a insertarlo hasta el fondo.
- Retire el medidor de aceite nuevamente y lea el nivel de aceite medido: el nivel de aceite debe estar entre L (marca de límite inferior de aceite) y H (marca de límite superior de aceite).
- Si hay poco aceite, agregue el aceite a tiempo. La cantidad insuficiente del aceite puede afectar la lubricación y dañar el motor.

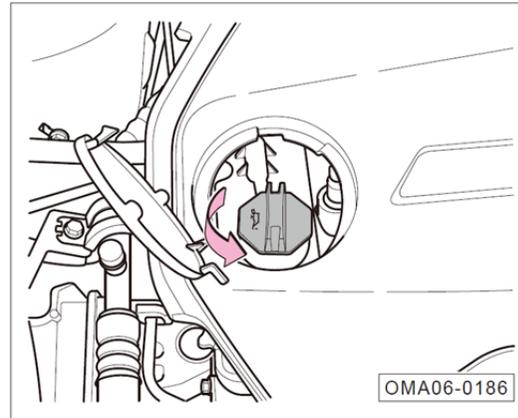
6. Uso y mantenimiento

Agregar el aceite



Después de revisar el nivel de aceite, si es necesario agregarlo, realícelo según los siguientes pasos:

- Presione para abrirla cubierta de llenado de aceite.



- Desatornille la cubierta de llenado de aceite en sentido antihorario.
- Agregue aceite del motor en una pequeña cantidad varias veces y verifique el nivel de aceite del motor después de cada llenado.
- Cuando el nivel de aceite está cerca de la marca (H) de límite superior, el aceite es suficiente, detenga el llenado, instale la cubierta de llenado de aceite y apriétela en el sentido horario.

Advertencia

- Tenga mucho cuidado al llenar el aceite y no derrame el aceite. Si la piel está manchada de aceite, enjuáguela bien.
- Si hay demasiado aceite después del llenado, no arranque el motor. Póngase en contacto lo antes posible con distribuidor de GAC MOTOR para resolver el problema. De lo contrario, puede dañarse el convertidor catalítico de tres vías.
- Después de completar el llenado, la cubierta de llenado de aceite debe estar apretada en todo momento para evitar que el motor activado salpique y provoque un incendio.
- El aceite es una sustancia tóxica y debe almacenarse en el envase original. Manténgalo fuera del alcance de niños para que ellos no lo ingieran y se envenenen.
- No agregue ningún lubricante al aceite del motor. De lo contrario, el motor podrá dañarse. La garantía no cubre la falla causada por la adición de lubricante.

6.4.3 Refrigerante

Efecto de refrigerante

El refrigerante tiene las funciones de enfriamiento, anticongelante, anticorrosión y otros efectos.

Especificaciones de refrigerante

El vehículo es llenado del refrigerante en el sistema de refrigeración, excepto a tiempo frío extremo, el refrigerante se puede utilizar durante todo el año, evitando la corrosión de los componentes de aleación y que el sistema de refrigeración genera la incrustación.

i Aviso

Especificación del refrigerante: DF-6, -35°C.

i Aviso

- Asegúrese de cambiar el aceite del motor en la tienda designada de GAC MOTO de acuerdo con el período especificado en el Manual de Garantía.
- Si el refrigerante empieza a decolorarse, reduzca el período de mantenimiento y vaya a distribuidor de GAC MOTOR para reemplazarlo.

Luz indicadora de temperatura demasiado alta del refrigerante del motor

Durante la conducción, se debe observar la visualización del indicador de temperatura del refrigerante de motor para enterarse de la temperatura del refrigerante.

Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, la luz indicadora en los instrumentos combinados  se encenderá en rojo, y hay mensajes de alarma para advertir al conductor; en este punto, hay que parar el vehículo y apagar el motor. Después de enfriar el motor, verifique el nivel de refrigerante.

Si el nivel de refrigerante es normal y la luz indicadora sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancando el motor. Póngase en contacto con distribuidor de GAC MOTOR para el mantenimiento a tiempo.

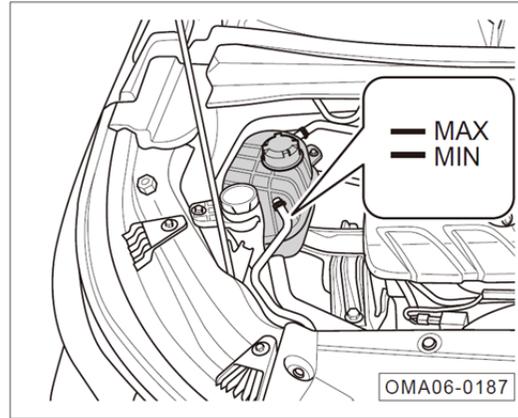
6. Uso y mantenimiento

Inspección del nivel de refrigerante

Se debe revisar el nivel de refrigerante regularmente. El vehículo debe estacionarse en el suelo nivelado y se debe realizar el freno de estacionamiento. Apague el motor. Cuando se haya enfriado el motor, abra el capó y revise el nivel de refrigerante.

Advertencia

- Tenga cuidado al trabajar en el compartimiento delantero.
- El compartimiento delantero es una zona de alto riesgo, lea y siga cuidadosamente las instrucciones de advertencia antes de que abra la cubierta del compartimiento delantero.
- Si se ve los vapores o derrames de refrigerante en el compartimiento delantero, no abra el compartimiento delantero para evitar quemaduras; La cubierta del compartimiento delantero debe abrirse solo después de que no haya vapor o refrigerante desbordado y el motor se haya enfriado.



Inspeccionar si está entre el límite superior "MAX" y el límite inferior "MIN" el nivel del refrigerante que queda en el tanque de expansión del refrigerante.

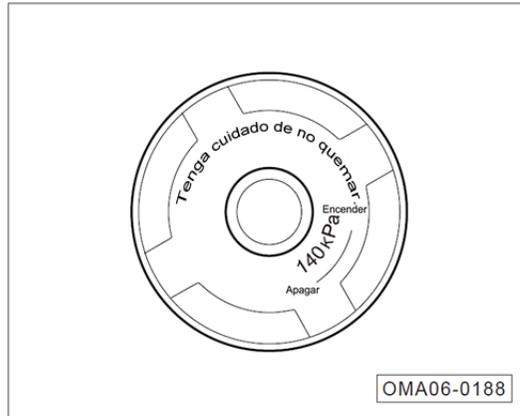
Aviso

Cuando el motor no se enfría, el nivel de refrigerante será relativamente alto. Si se revisa el nivel en este momento, habrá errores. Por eso, se debe esperar a que el motor se enfríe antes de revisar el nivel de refrigerante.

Atención

Asegúrese de agregar el refrigerante cuando el nivel del refrigerante está más bajo que el límite inferior "MIN". Si el nivel del refrigerante es demasiado bajo, el efecto de refrigeración se ve afectado, lo que podría dañar el motor.

Adición del refrigerante



Después de verificar el nivel de refrigerante, si necesita agregarlo, siga los pasos a continuación:

- Envuelva la cubierta del tanque de expansión con un paño grueso y destorníllela en sentido antihorario.
- Agregue el refrigerante hasta que su nivel alcance la marca "MAX".
- Apriete la cubierta del tanque de expansión en sentido horario.

Atención

- Cuando el motor no se enfría y el sistema de refrigeración está a alta presión, no abra la cubierta del tanque de expansión de refrigerante. De lo contrario, puede quemarse por el refrigerante surgido.
- Cuando desenrosque la cubierta del tanque de expansión, debe envolverse con un paño grueso para evitar quemaduras.
- No se puede agregar el refrigerante antes de que se enfríe el motor y el nivel de refrigerante después del llenado no puede superar la marca "MAX". De lo contrario, cuando se arranque el motor y el sistema de enfriamiento se encuentre en alta presión, el refrigerante podrá desbordarse.
- Solo se permite agregar el refrigerante nuevo.
- Se debe agregar el refrigerante de acuerdo con la temperatura del entorno para evitar que el refrigerante se congele en condiciones de clima extremadamente frío.

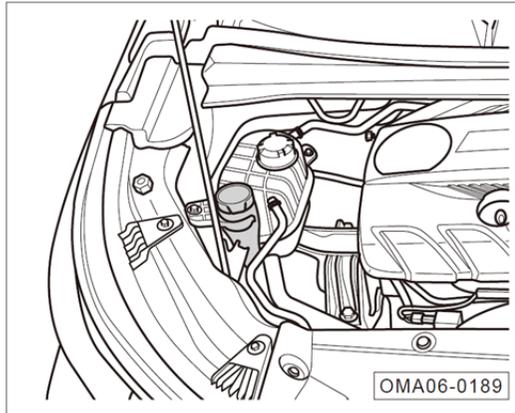
Advertencia

- El refrigerante original no debe mezclarse con ningún otro refrigerante que no esté aprobado por la empresa. De lo contrario, puede dañar seriamente el motor debido a incompatibilidades.
- Si se ha usado otro refrigerante o se ha agregado agua en caso de emergencia, se debe acudir al distribuidor de GAC MOTOR para limpiar el sistema de enfriamiento y reemplazar el refrigerante por otro nuevo.
- Si se descubre que el refrigerante se consume mucho o demasiado rápido, es posible que exista el riesgo de fugas en el sistema de enfriamiento y se debe acudir al distribuidor de GAC MOTOR para su reparación.
- El refrigerante debe almacenarse de acuerdo con las normas de protección ambiental.
- El refrigerante debe almacenarse en el contenedor original. No permita que los niños lo toquen para evitar envenenamientos.

6. Uso y mantenimiento

6.4.4 Líquido de lavado de parabrisas y cuchilla de limpiaparabrisas

Llenado de líquido de lavado de parabrisas



Si se encuentra que el nivel de líquido de lavado es demasiado bajo, el líquido de lavado debe agregarse al depósito de líquido a tiempo.

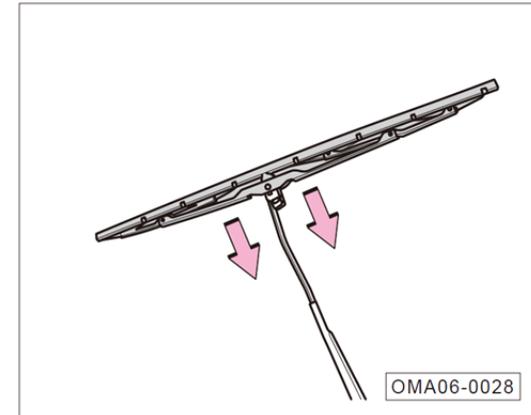
Atención

No mezcle el detergente de parabrisas con otros detergentes. De lo contrario, los componentes del detergente pueden descomponerse y el pulverizador de parabrisas se bloquea.

Advertencia

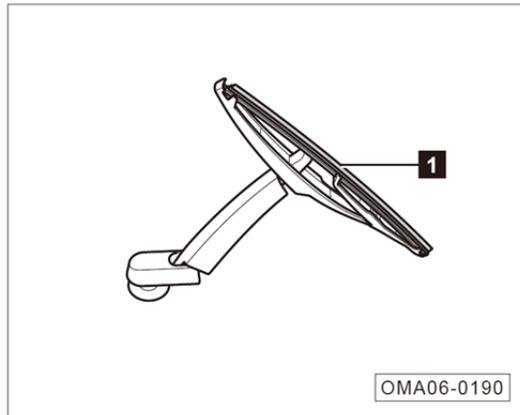
- Tenga cuidado al trabajar en el compartimento delantero. Asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de advertencia de seguridad antes de comenzar a trabajar.
- No use refrigerante ni ningún otro aditivo como detergente de parabrisas. De lo contrario, se dejarán manchas de aceite en el parabrisas al limpiarlo, lo que afectará la vista y causará accidentes.
- Se prohíbe utilizar el detergente de parabrisas con un contenido de etanol superior al 10%. En el entorno de alta temperatura, este tipo de detergente de parabrisas corroe las luces traseras y provoca grietas en estas luces. Se recomienda utilizar el detergente con metanol.

Reemplazo de cuchilla de la limpiaparabrisas delantero



- Levantar el brazo del limpiaparabrisas, girar (como se muestra en la imagen) y presionar su limpiador para desmontar.
- Vuelva a colocar la nueva cuchilla en el brazo del limpiaparabrisas en el procedimiento inverso e instálela al escuchar un clic.
- Baje el brazo del limpiaparabrisas suavemente en el parabrisas.

Reemplazo de cuchilla de la limpiaparabrisas trasero



- Levante el brazo del limpiaparabrisas.
- Tire el limpiador del limpiaparabrisas ① para desmontarla.
- Instale el limpiador nuevo del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas.
- Baje el brazo del limpiaparabrisas suavemente en el parabrisas.

Si necesita reemplazar el limpiador, se recomienda cambiarlo en la tienda designada de GAC MOTOR.

Atención

- Al levantar el brazo del limpiaparabrisas, sujete el soporte duro con la mano y no agarre el limpiador suave del limpiaparabrisas.
- Se debe usar nuevo limpiador de la misma longitud y tamaño.
- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- El limpiador del limpiaparabrisas se debe revisar regularmente y reemplazarse según sea necesario. El limpiador dañado del limpiaparabrisas deben reemplazarse a tiempo.
- El limpiador del limpiaparabrisas excesivamente desgastado o sucia pueden raspar fácilmente el parabrisas y, cuando se usan, pueden afectar la vista y reducir la seguridad en la conducción.

6. Uso y mantenimiento

6.4.5 Líquido de freno

Función del líquido de freno

El líquido de frenos se usa para transmitir potencia en el sistema de freno hidráulico del vehículo.

El líquido de frenos utilizado en este automóvil es desarrollado y fabricado por nuestra compañía exclusivamente para el sistema de frenos de este automóvil. Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de frenos, solo se permite utilizar el líquido de frenos recomendado por la fábrica original.

El líquido de frenos es absorbente y el líquido de frenos absorbe continuamente la humedad del aire circundante durante el uso. Si el líquido de freno queda en el sistema durante un tiempo prolongado, con la absorción excesiva de agua, se generará resistencia de aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que reducirá el efecto de frenado, afectará la seguridad de conducción e incluso provocará una falla completa del sistema de frenos y causará accidentes. Por eso, se debe verificar el nivel de líquido de freno o se debe reemplazar el líquido de freno en el ciclo especificado en el "Manual de garantía". Por favor, acude al distribuidor de GAC MOTOR para su reemplazo.

Aviso

Especificación del líquido de freno: DOT4.

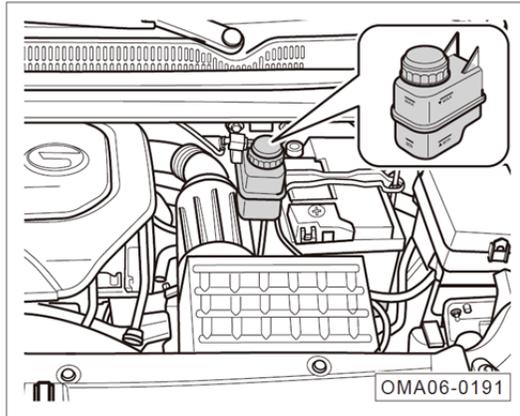
Advertencia

- El uso de líquido de frenos usado o que no sea adecuado al vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado e incluso hará que el sistema de frenos falle. La compañía no asume ninguna responsabilidad (incluida la garantía de calidad) por la falla y el daño del vehículo causado por esta operación.
- Es obligatorio utilizar el líquido de freno que cumple con las normas y que es nuevo.
- El contenedor de líquido de freno está marcado con la especificación del líquido de freno. En cualquier caso, se debe utilizar el líquido de freno con la especificación correcta.

Luz indicadora del sistema de frenado

Durante la conducción, si la luz indicadora  se enciende en rojo y en el salpicadero se muestra el mensaje de "agregue el líquido de freno por favor", en este caso es obligatorio estacionar el vehículo en un lugar seguro inmediatamente y revisar si el nivel del líquido de freno es normal.

Inspección del nivel del líquido de freno



Inspeccionar si está entre el límite superior "MAX" y el límite inferior "MIN" el nivel del líquido de frenos cuando el motor está frío.

Durante el uso del vehículo, el nivel del líquido de frenos se baja ligeramente debido al desgaste y al ajuste automático de las pastillas de freno.

Sin embargo, si el nivel del líquido de frenos cae significativamente durante un corto período o cae por debajo de "MIN", puede haber una fuga en el sistema de frenos.

¡ Aviso

- Lea y siga cuidadosamente las instrucciones de advertencia antes de que abra la cubierta del compartimento delantero.
- Después de comprobar el nivel del líquido de freno, si el nivel está por debajo de la marca "MIN", se debe agregar el líquido de freno.
- Después de agregar el líquido de frenos, si la luz de advertencia del sistema de frenos no se apaga o vuelve a encenderse durante la conducción, puede haber una fuga en el sistema de frenos, lo que provocará que el nivel del líquido de freno caiga demasiado rápido o que haya alguna falla en el sistema de frenos. En este caso, no continúe conduciendo y póngase en contacto a tiempo con distribuidor de GAC MOTOR para la reparación.

Relleno del líquido de frenos

Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de frenos, se debe agregar el líquido de frenos que cumple con las especificaciones:

- Destornille la cubierta del depósito de líquido de freno en sentido antihorario.
- Agregue el líquido de freno nuevo hasta que su nivel alcance la marca "MAX" y deje de agregarlo.
- Atornille bien la cubierta del depósito de líquido de freno en sentido horario.

6. Uso y mantenimiento

Atención

- El líquido de freno tiene efecto corrosivo en la pintura de la carrocería del vehículo. El líquido de freno salpicado en la superficie de la pintura debe limpiarse a tiempo.
- El uso de líquido de freno usado o que no sea adecuado al vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado debido a incompatibilidades e incluso hará que el sistema de frenos falle.

Advertencia

- El líquido de freno es una sustancia tóxica, que debe instalarse en el recipiente sellado original y colocarse en un lugar seguro. No permita que los niños tengan contacto con él y cause envenenamientos.
- El líquido de freno de desecho debe almacenarse de acuerdo con las normas de protección ambiental.

6.4.6 Batería

Símbolos de advertencia e instrucciones de funcionamiento de la batería

	¡Use gafas durante el funcionamiento!
	El electrolito de la batería es una sustancia fuertemente corrosiva. ¡Use guantes protectores y gafas cuando lo manipule!
	¡No se prohíben las llamas abiertas, las chispas, las luces y el fumar en los lugares de trabajo!
	Cuando la batería está cargada, ¡se produce una mezcla de gases extremadamente explosiva!
	¡Mantenga a los niños alejados de electrolitos y baterías de vehículos!

Si no está familiarizado con el proceso de operación o no tiene herramientas especiales, no debe realizar ningún trabajo en el sistema eléctrico del vehículo. Dichas operaciones deben llevarse a cabo por la tienda designada de GAC MOTO.

Advertencia

- Asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de advertencia de seguridad para el funcionamiento de la batería antes de comenzar a trabajar.
- Debe tener la experiencia necesaria para operar la batería.
- No desmonte la batería y tenga cuidado con quemaduras químicas y explosiones de batería.
- No conecte las baterías dañadas o con fugas. Recicle las baterías dañadas o con fugas de acuerdo con las normas ambientales.
- ¡No se prohíben las llamas abiertas, las chispas, las luces y el fumar en los lugares de trabajo! Al operar cables y equipos eléctricos, se debe tener cuidado para evitar que se generen chispas y electricidad estática, y no permita cortocircuito en los terminales de la batería, de lo contrario, la chispa de alta energía generada por un cortocircuito puede causar lesiones al operador.

Luz de alarma del sistema de carga

Esta luz de advertencia se usa para indicar la falla del generador.

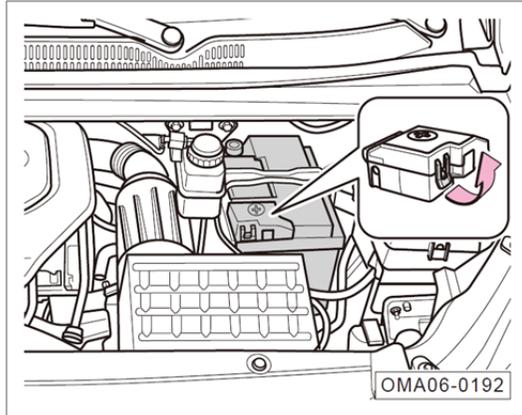
Si el interruptor de encendido está en la posición "ON", pero el motor no se enciende, la luz de alarma  se enciende, de una vez que se enciende el motor y luego la luz se apagará.

Cuando el vehículo está en marcha, si la luz de advertencia está encendida, lo que indica que el generador ya no carga la batería, es necesario ir a la tienda designada de GAC MOTO más cerca para su reparación.

6. Uso y mantenimiento

Inspección de batería

Se debe verificar la batería en el ciclo especificado en el "Manual de garantía".



- Suba la cubierta positiva de la batería.
- Verifique la conexión entre el conector de la batería y el cable. Si hay corrosión o es suelta; compruebe el aspecto de la batería, si hay grietas, hinchazón, etc. Si este es el caso, debe ir tan pronto como sea posible a la tienda designada de GAC MOTO para sus reparaciones.
- Si el vehículo está estacionado por mucho tiempo, verifique el estado de la batería frecuentemente.

¡ Aviso

- Si la batería está baja o está dañada, esto puede causar dificultades para arrancar el vehículo. Se debe comunicarse a tiempo con distribuidor de GAC MOTOR para cargar la batería o reemplazarla.
- Si es necesario reemplazar la batería, vaya a distribuidor de GAC MOTOR para el reemplazo; Si se usa el tipo incorrecto de batería, es posible que el vehículo deje de funcionar o se cause falla en el sistema eléctrico debido a la incompatibilidad.

Instrucciones de uso de la batería

La batería se descargará rápidamente cuando se utilice el dispositivo eléctrico del vehículo después de apagar el motor:

1. No use el equipo eléctrico en el vehículo por un largo tiempo después de apagar el motor.
2. Al salir del vehículo, asegúrese de que la puerta esté cerrada y todos los dispositivos alimentados (como las luces) estén apagados.

Atención

- Si el motor no se puede arrancar debido a la falta de potencia de la batería, intente realizar el arranque de emergencia. Si todavía no se puede arrancar el motor, póngase en contacto con distribuidor de GAC MOTOR para realizar el mantenimiento.
- Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, no conecte los paneles solares o los cargadores de acumulador del vehículo, a la toma de corriente.
- El acumulador contiene sustancias tóxicas, como ácido sulfúrico y plomo, por lo que debe manejarse adecuadamente y no debe tratarse como un desecho doméstico común.

6.5 Filtro de aire acondicionado

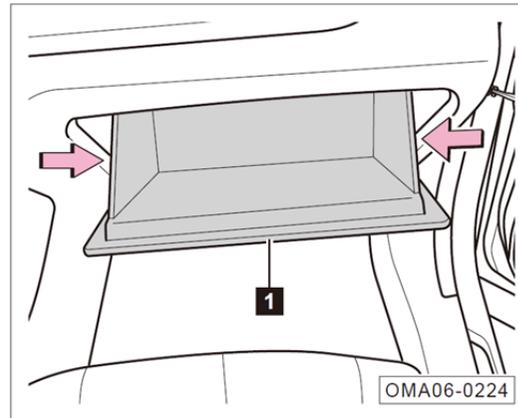
Inspección y limpieza del filtro del aire acondicionado

Verifique o limpie el filtro del aire acondicionado regularmente como se especifica en el Manual de Garantía. Si el vehículo está funcionando en un ambiente polvoriento y el filtro de aire acondicionado está sucio, se recomienda reemplazar el filtro de aire acondicionado lo antes posible.

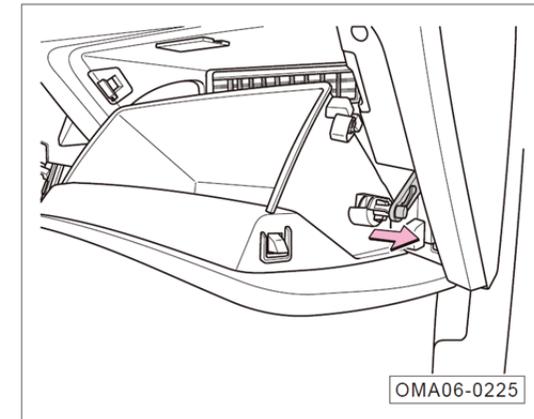
i Aviso

Si no puede desmontar el filtro del aire acondicionado por sí mismo, por favor vaya a la tienda designada de GAC MOTO para el desmontaje por personal profesional.

Montaje y desmontaje el filtro de aire acondicionado

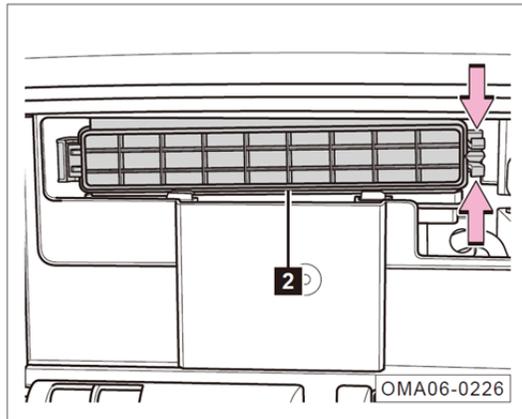


1. Abra la guantera.
2. Presionar la guantera siguiendo el sentido de la flecha y tirar y desenganchar la conexión entre la guantera ① y el ensamblaje del salpicadero.

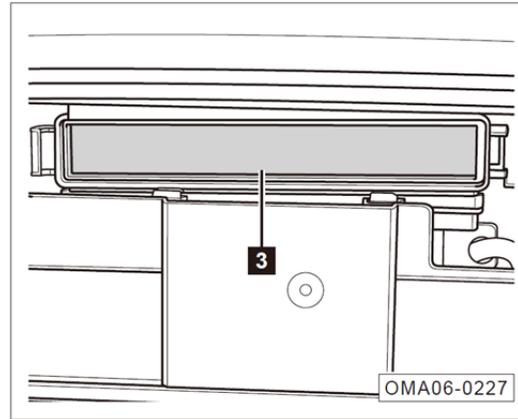


3. Retirar la conexión entre la guantera y el amortizador siguiendo el sentido de la flecha.
4. Quitar la guantera.

6. Uso y mantenimiento



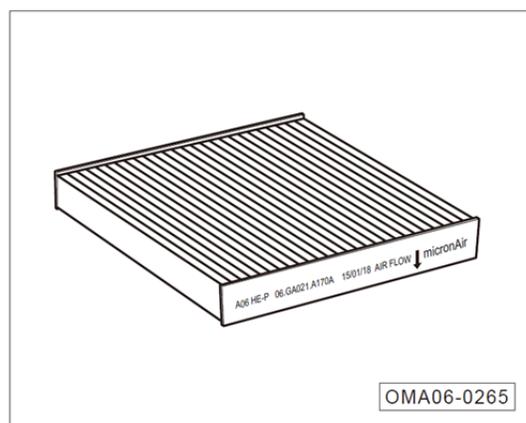
5. Presione en la dirección de la –flecha– y retire el clip de la cubierta de cartucho de filtro y retire la cubierta de cartucho de filtro ②.



6. Saque el elemento filtrante ③ del filtro. Limpie el polvo en el elemento filtrante del filtro de aire acondicionado.
7. Siga el procedimiento inverso para instalar el filtro de aire acondicionado.

Atención

- Como que no puede soplar la capa de fibra en el respaldo del filtro de aire acondicionado con escopeta de aire, no puede limpiarlo completamente, y debe reemplazarlo en tiempo después de está sucio.
- Debido al material especial del filtro de aire acondicionado, no puede limpiarlo con agua. Si lo limpia con agua, causará concreción de polvo en forma de empanada, lo que causará reducción del volumen de salida del aire en el aire acondicionado incluso atasco.



i Aviso

Al instalar, la marca lateral ↓ del elemento filtrante de aire acondicionado se coloca hacia abajo.

6. Uso y mantenimiento

6.6 Reemplazo de las bombillas

Instrucciones del reemplazo de las bombillas

Tenga cuidado de no tocar el cristal de la bombilla con los dedos cuando cambie la lámpara, de lo contrario, el calor de la bombilla puede evaporar las huellas dactilares y condensarse en el reflector de la bombilla, reduciendo el brillo de los faros.

Después de reemplazar la bombilla, es necesario verificar el estado de funcionamiento de la luz e ir a distribuidor de GAC MOTOR para verificar el estado del haz de la luz.

Aviso

- Las especificaciones de todas las luces del vehículo son halógenas o LED. Si la bombilla LED está dañada, acuda a distribuidor de GAC MOTOR para reemplazarla.
- El método para desensamblar las bombillas izquierda y derecha es básicamente el mismo. Aquí, se describe solo montaje y desmontaje de bombillas halógenas en un lado.

Atención

Es obligatorio reemplazar la bombilla dañada por una bombilla nueva con la misma especificación. Para las especificaciones de bombilla de este vehículo, => [Ver la página 230](#).

Advertencia

Si no está familiarizado con los procedimientos operativos, las prácticas de seguridad y el uso de la herramienta, no reemplace las bombillas.

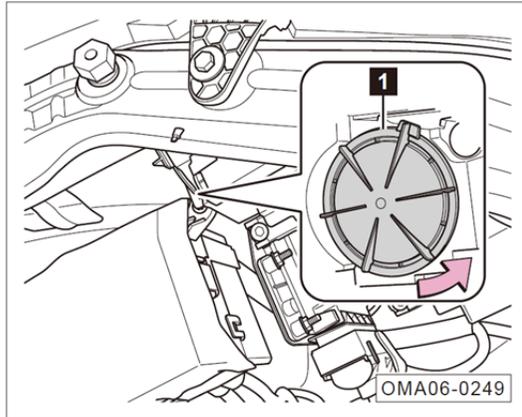
- Apague todas las luces del vehículo antes de volver a colocar la bombilla y espere hasta que la bombilla se enfríe antes de volver a colocarla.
- Preste atención a las partes agudas en la carcasa de la luz de combinación en el compartimiento delantero del vehículo. Tenga cuidado para que no se rasquen las manos al reemplazar la bombilla.

Preparación previa al reemplazo de las bombillas

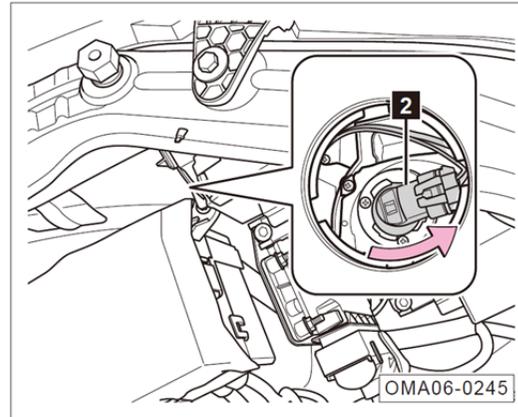
Si se detecta que las bombillas se encuentran dañadas, deben reemplazarse lo antes posible, con los siguientes preparativos antes del reemplazo:

1. Apague todas las luces.
2. Cambie el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la marcha "OFF".
3. Verifique si el fusible está fundido. Verifique y reemplace la bombilla cuando el fusible esté en buen estado.

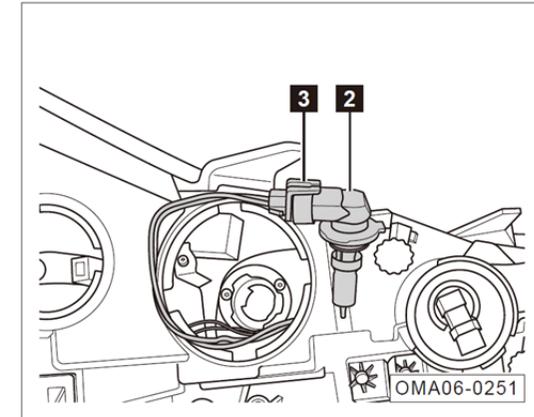
Reemplazo de las bombillas de las luces bajas.



1. Desatornille la cubierta de sello de la luz de cruce ① en sentido antihorario.



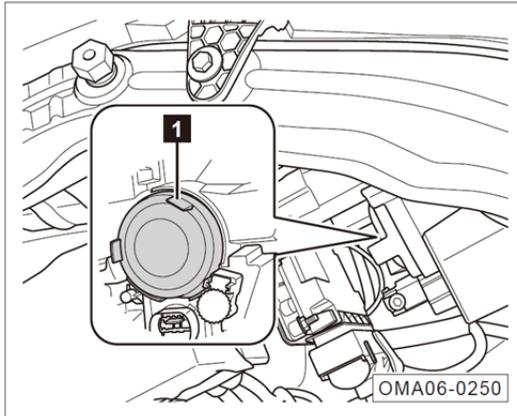
2. Desatornille la bombilla de la luz de cruce en sentido antihorario ②.



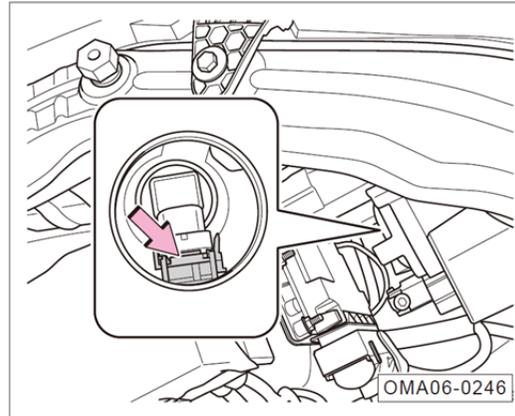
3. Levante ligeramente el pasador de retención de enchufe ③ con un desatornillador plano y retire la bombilla de la luz de cruce ②.
4. Después de reemplazarla por una bombilla nueva, haga la instalación en el orden contrario.

6. Uso y mantenimiento

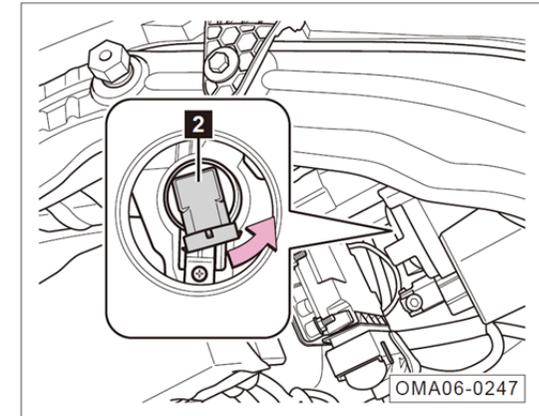
Reemplazo de las bombillas de la luz alta.



1. Quitar la cubierta de la luz de carretera ①.

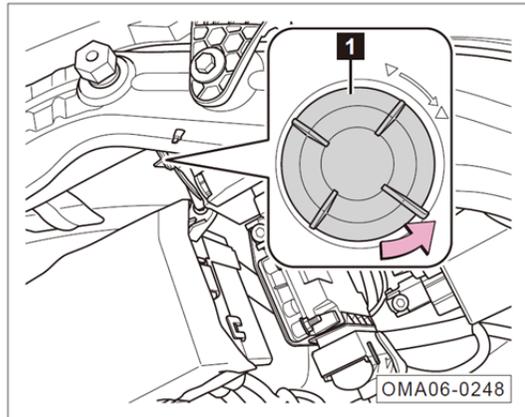


2. Desconecte el enchufe de conexión de la luz de carretera –flecha–

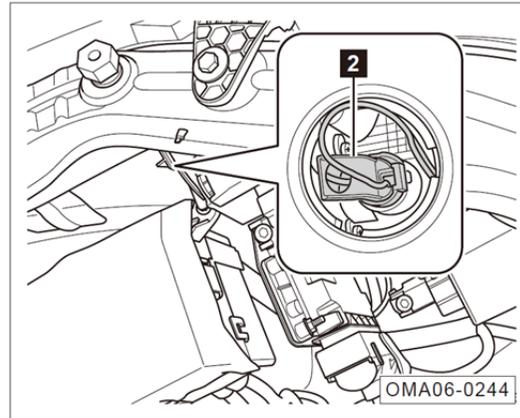


3. Desatornille la bombilla de la luz de carretera en sentido antihorario ②.
4. Después de reemplazarla por una bombilla nueva, haga la instalación en el orden contrario.

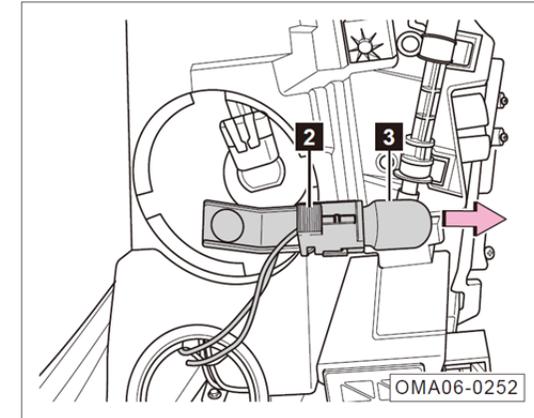
Reemplazo de la bombilla de la luz delantera de viraje.



1. Desenroscar la cubierta de la luz intermitente delantera ①.



2. Sacar la base de la luz intermitente delantera ②.



3. Sacar la bombilla ③ de la base de la luz intermitente delantera ②.
4. Después de reemplazarla por una bombilla nueva de la luz intermitente delantera, haga la instalación en el orden contrario.

6. Uso y mantenimiento

6.7 Rueda

Advertencia

Es poco probable que la adherencia en carretera de los neumáticos nuevos dentro de los primeros 500km sea óptima. Por lo tanto, los vehículos deben conducirse a una velocidad moderada para evitar accidentes.

- La adherencia inadecuada de los neumáticos que no están sujetos a rodaje o excesivamente desgastados afecta directamente el efecto de frenado.
- Si se encuentra una vibración o desviación anormal del vehículo mientras conduce, pare inmediatamente y verifique si los neumáticos están dañados.
- Si se descubre que el neumático está desgastado de manera irregular, debe verificarse tan pronto como sea posible acudiendo al distribuidor de GAC MOTOR.

Advertencia

Cuando el vehículo está en movimiento, si ocurre un estallido o fuga de un neumático, puede causar fácilmente accidentes de tráfico graves.

- No use llantas y ruedas dañadas, ni use neumáticos desgastados a las marcas de desgaste de la banda de rodadura. De lo contrario, los accidentes pueden ser fácilmente causados porque tales neumáticos pueden perforar durante la conducción, causando accidentes de tráfico y causando lesiones al personal. Reemplace tales neumáticos y ruedas con prontitud.
- La presión de los neumáticos debe cumplir con las normas, de lo contrario, puede causar accidentes. Si la presión de los neumáticos es insuficiente, la conducción continua a alta velocidad del vehículo hará que el neumático se flexione, y el neumático puede recalentarse fácilmente. Como resultado, el neumático puede desempacarse o explotar.
- Tenga cuidado de no tocar las llantas con productos químicos, aceite, grasa, combustible y líquido de freno.

Advertencia

- Evite el uso de los neumáticos usados que tengan una antigüedad de más de seis años. Si tiene que usarlos, debe tener precaución al conducir y conducir a baja velocidad.
- No utilice bajo ningún concepto ruedas y llantas viejas de origen desconocido, ya que dichas ruedas y neumáticos pueden no tener daños visibles, pero pueden dañarse. El uso puede provocar la pérdida de control del vehículo y provocar accidentes de tráfico.
- No se recomienda usar los neumáticos reciclados. Para tales neumáticos restaurados, la carcasa puede deformarse con la pérdida de su vida útil, y su durabilidad puede ser limitada y afecta la seguridad en la conducción.

Medidas de prevención de falla de rueda

- Al conducir sobre un bordillo u obstáculo similar, el vehículo debe moverse lo más lentamente posible a lo largo de la dirección vertical del obstáculo.
- Tenga cuidado de no poner los neumáticos en contacto con grasa, aceite y combustible.
- Verifique regularmente el estado de los neumáticos (por ejemplo, corte, desgaste, desprendimiento, deformación o protuberancias).
- Elimine regularmente los restos incrustados en el surco del neumático.

Instrucciones de almacenamiento de los neumáticos

- Antes de quitar la llanta, márquelo en el neumático y marque la dirección de rotación del neumático. Cuando el neumático esté instalado, presione la marca para restablecerlo de manera que la dirección de rotación y el equilibrio de la rueda permanezcan sin cambios.
- Las ruedas o los neumáticos desmontados deben almacenarse en un lugar fresco y seco, y preferiblemente almacenados en la oscuridad.
- Los neumáticos montados en las llantas no deben almacenarse en posición vertical.

Neumáticos y ruedas nuevas

- Se debe tener cuidado al seleccionar los neumáticos y las ruedas nuevas para asegurar que los neumáticos nuevos sean del mismo tamaño, rango de carga, velocidad nominal y tipo de estructura que los originales.
- No reemplace solo un neumático por separado, sino reemplace al menos dos neumáticos en el mismo eje al mismo tiempo.
- No use los neumáticos cuyo tamaño efectivo exceda las especificaciones aprobadas por la compañía para los modelos relevantes. De lo contrario, se puede causar accidentes debido a la interferencia y el toque con la carrocería.
- No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o tipos. Tampoco mezcle neumáticos de verano, de estaciones del año y de invierno.
- Se recomienda instalar los neumáticos y la combinación de ruedas aprobados por la compañía para los modelos relevantes. Para los neumáticos y las ruedas no reconocidos, la compañía no puede justificarlos, por lo que no puede garantizar la seguridad en la conducción.
- Cada vez cuando se haya instalado las ruedas, es necesario revisar si el par de apriete del tornillo de rueda ($125 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$) cumple con los requisitos.

Neumático de repuesto no de tamaño completo

Los neumáticos de repuesto y los neumáticos estándar son diferentes en estructura, patrón, grado de velocidad, índice de carga, etc., y no se pueden usar en su lugar.

Después de usar los neumáticos de repuesto en caso de emergencia, es necesario conducir de manera segura a distribuidor de GAC MOTOR o al punto de reparación de rueda lo antes posible para reemplazar los neumáticos principales, con el fin de evitar los riesgos de seguridad al conducir causados por el uso prolongado de los neumáticos de repuesto.

Advertencia

- El neumático de repuesto sirve solamente para el uso temporal de emergencia, y la velocidad de conducción máxima no puede superar a 80km/h.
- El límite de almacenamiento y uso de los neumáticos de repuesto es 6 años y se prohíbe usarlos fuera de este período.

6. Uso y mantenimiento

Neumáticos de verano

Es lluvioso en verano, por lo que la profundidad de la banda de rodadura del neumático afecta directamente la seguridad de conducción del vehículo durante los días lluviosos. En verano existe alto riesgo de deslizamiento cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 3 mm.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno aún tienen un buen rendimiento de agarre cuando el camino está cubierto de nieve y hielo. El diseño especial de la banda de rodadura permite que los neumáticos sufran un menor efecto del ambiente de temperatura baja y tengan buena capacidad de freno, lo cual garantiza la seguridad del vehículo en la conducción.

- Use las llantas de invierno en todas las ruedas.
- Se recomienda usar los neumáticos de invierno al conducir en los días con nieve y hielo en invierno o cuando la temperatura esté bajo 7°C.
- Solo se permite utilizar los neumáticos radiales de invierno aprobados por la compañía, y que sean idénticos en el tamaño, rango de carga y velocidad nominal a los neumáticos originales.

- Tenga en cuenta que las bandas de rodadura de invierno deben tener una profundidad de la banda de rodadura suficiente (la profundidad de la banda de rodadura no debe ser inferior a 4 mm, la aplicabilidad invernal es limitada si es inferior a 4 mm).
- Después de instalar los neumáticos, verifique la presión de inflado de los neumáticos.

Advertencia

- Los neumáticos de invierno y verano se diseñan en función de las condiciones de conducción de carril típicas correspondientes en las condiciones de temporada correspondientes. Se recomiendan el uso de los neumáticos de invierno para el invierno. A bajas temperaturas, los neumáticos de verano tienen menos capacidad de adaptación y pierden su capacidad de adherencia y frenado.
- En caso de frío intenso, si se usan los neumáticos de verano, pueden aparecer grietas en los neumáticos, lo que dañará por completo los neumáticos, lo que provocará un ruido excesivo y la pérdida de equilibrio.

Advertencia

- Después de usar los neumáticos de invierno, puede haber una disminución en la tracción en carreteras secas, un aumento en el ruido de la carretera y una menor vida útil de la banda de rodadura. Después de usar los neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el manejo y frenado del vehículo.
- Tenga en cuenta que la velocidad máxima aplicable a los neumáticos de invierno es relativamente baja. No exceda a la velocidad máxima permisible del neumático.
- Tenga en cuenta que cuando la temperatura aumenta por encima de 7°C, reemplácelos por los neumáticos de verano a tiempo para garantizar la seguridad y el rendimiento del vehículo durante la conducción.
- Cuando se usa los neumáticos de invierno en la conducción, si se instalan neumáticos de repuesto, se producirá características de giro inestables debido a la diferencia entre los neumáticos, lo cual debilitará la estabilidad de conducción, por eso, es necesario ajustar la manera de conducir y tener mucho cuidado.

Daño oculto

El daño a los neumáticos y las llantas a menudo ocurre de manera encubierta. Las vibraciones inusuales o las desviaciones del vehículo durante la conducción pueden indicar daños en los neumáticos. Si sospecha que el neumático está dañado, asegúrese de reducir inmediatamente la velocidad. Detente para ver si hay daños en el neumático. Si no ve daños desde el exterior, continúe conduciendo a una velocidad más lenta. Debe revisar sus neumáticos en la tienda designada de GAC MOTOR lo antes posible.

Neumático marcado con dirección de rodamiento

Algunos lados del neumático marcados con direcciones de rodadura están marcados con flechas. El neumático debe usarse en esta dirección de rotación especificada. Si se instalan los neumáticos en dirección inversa, puede haber riesgos durante la conducción, tales como sacudidas del neumático, ruido de marcha, desgaste acelerado y debilitamiento evidente del agarre durante los días de lluvia.

Inspeccionar la presión de los neumáticos

Presión de neumático kPa(kgf/cm ²)		
215/55R17 94V 215/60R16 99V	Neumático delantero	Neumático trasero
Media carga	240 (2.4)	240 (2.4)
Carga máxima	240 (2.4)	260 (2.6)

OMA06-0193

La etiqueta de datos de presión estándar para los neumáticos originales del vehículo está unidas a la columna B en el lado del conductor.

- Compruebe el valor de presión de neumáticos aplicable al vehículo a partir de la etiqueta de datos (la presión de aire indicada se aplica a llantas de verano e invierno).
- Desatornille la cubierta protectora de la válvula (Si se encuentra que falta la cubierta de la válvula, debe instalarse inmediatamente).
- Es necesario verificar la presión de aire de los neumáticos con un medidor de presión de neumáticos de alta calidad. No es posible determinar si la presión de los neumáticos es adecuada solo por inspección visual.
- Instale el barómetro en la válvula.

- Las llantas deben estar frías al revisar sus presiones, cuando la temperatura sube, la presión es ligeramente superior a la presión especificada, pero no es necesario reducir la presión de las llantas.
- Equilibre el peso de los ocupantes y el equipaje, evite las pendientes y ajuste la presión de los neumáticos en función de la carga del vehículo.
- Se debe verificar la presión de aire de la rueda de repuesto o la rueda de repuesto de emergencia al mismo tiempo.
- Monte y apriete la cubierta protectora de la válvula.

¡ Aviso

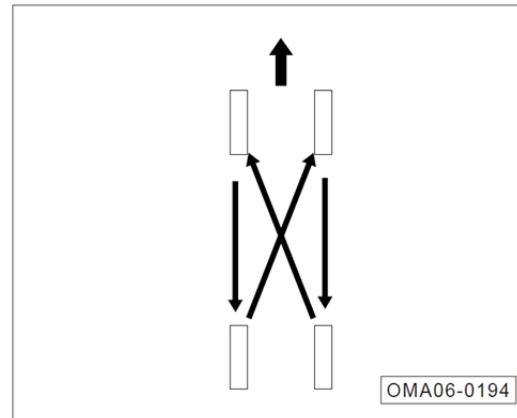
- Algunos modelos pueden ver la presión actual de los neumáticos de la rueda por la información en la pantalla de los instrumentos combinados.
- Asegúrese de volver a colocar la tapa del protector de la válvula en el núcleo de la válvula. La tapa de la válvula puede evitar la entrada de polvo y humedad.

6. Uso y mantenimiento

⚠ Advertencia

- La presión anormal de los instrumentos puede provocar pinchazos, causando accidentes de tráfico, lesiones e incluso la muerte.
- Compruebe la presión de los instrumentos al menos una vez al mes y antes de viajar a largas distancias. La presión de los instrumentos debe cumplir con los requisitos especificados para evitar accidentes.
- La presión insuficiente de los instrumentos empeorará la flexión de los neumáticos, las llantas se pueden recalentar fácilmente y pueden provocar descascamientos y pinchazos.
- La presión de los instrumentos demasiado baja o demasiado alta provocará un desgaste prematuro de los neumáticos y reducirá la estabilidad del manejo del vehículo.

Vida útil del neumático



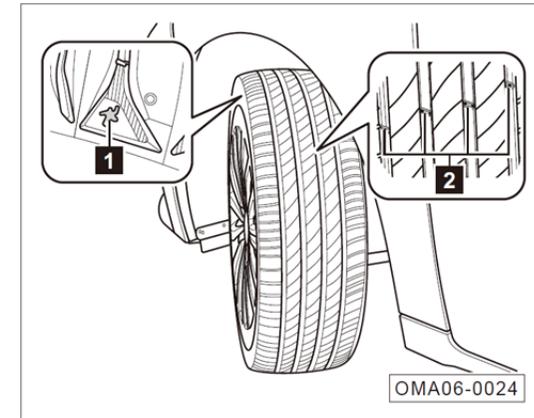
La vida útil de los neumáticos depende de su presión, el estilo de conducción y las condiciones de montaje de los neumáticos.

Si el desgaste de los neumáticos delanteros es más severo que el de las ruedas traseras, se recomienda instalar las ruedas delanteras y traseras como se muestra en la figura para que la vida útil de todas los neumáticos sea aproximadamente la misma.

⚠ Advertencia

Par los vehículos equipados con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos, el cambio o reemplazo de neumáticos necesita operar en la tienda designada de GAC MOTOR.

Marca de desgaste del neumático



La imagen ① se utiliza para indicar el desgaste del dibujo de la banda de rodadura. Si el círculo exterior del neumático se desgasta en el patrón, el neumático ya no se puede usar de manera segura y debe reemplazarse de inmediato.

La altura de "marca de desgaste de la banda de rodadura" elevada, es de 1,6 mm. Si la banda de rodadura se desgasta en la superficie de marcado, este neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse de inmediato.

Equilibrio de la rueda

La rueda nueva está equilibrada, pero en funcionamiento, debido a diversas influencias, la rueda puede estar desequilibrada, lo que puede manifestarse por la vibración del mecanismo de dirección.

Debido a que el desequilibrio de las ruedas, se provocará un desgaste excesivo del sistema de dirección, los mecanismos de suspensión de las ruedas y los neumáticos, las ruedas deberían reequilibrarse.

Además, cada rueda debe reequilibrarse después de instalar neumáticos nuevos o después de reparar los neumáticos.

Desalineación de la rueda

La desalineación de la rueda causará un desgaste desigual del neumático, lo que afectará la seguridad de la conducción. Si el neumático se encuentra desigualmente desgastado, debe verificarse tan pronto como sea posible en la tienda designada de GAC MOTOR.

6. Uso y mantenimiento

6.8 Cadenas de nieve

Al conducir en entornos difíciles, como carreteras con nieve o hielo en invierno, puede aumentar el desgaste de los neumáticos o causar otros problemas durante la conducción. Para reducir las averías de invierno, se deben observar las siguientes observaciones:

- Cuando conduzca un vehículo con nieve profunda, es necesario instalar una cadena de nieve en los neumáticos. Si se instala una cadena de nieve, se debe seleccionar el tamaño y tipo equivalente que cumple con las especificaciones del neumático en el vehículo. De lo contrario, puede afectar negativamente el rendimiento y la seguridad del vehículo. Además, la conducción a plena carga, el exceso de velocidad, la aceleración de emergencia, el frenado de emergencia, el giro de emergencia y otras operaciones son potencialmente muy peligrosos.
- Aproveche al máximo la función de freno del motor al desacelerar. El frenado de emergencia en carreteras cubiertas de nieve o cubiertas de hielo puede hacer que el vehículo gire. Mantenga una distancia de seguridad adecuada con el vehículo al frente, y pise ligeramente el pedal del freno. Preste atención al hecho de que la cadena instalada en el neumático puede proporcionar una cierta fricción, pero no puede evitar que se produzca un deslizamiento lateral.

Aviso

Los diferentes países y regiones tienen diferentes leyes y regulaciones para las cadenas antideslizantes de los neumáticos. Antes de ensamblar las cadenas antideslizantes, consulte las leyes y normativas de varios países y regiones. No instale cadenas para la nieve sin saber que las regulaciones en varios países y regiones pueden restringir el uso de cadenas para la nieve.

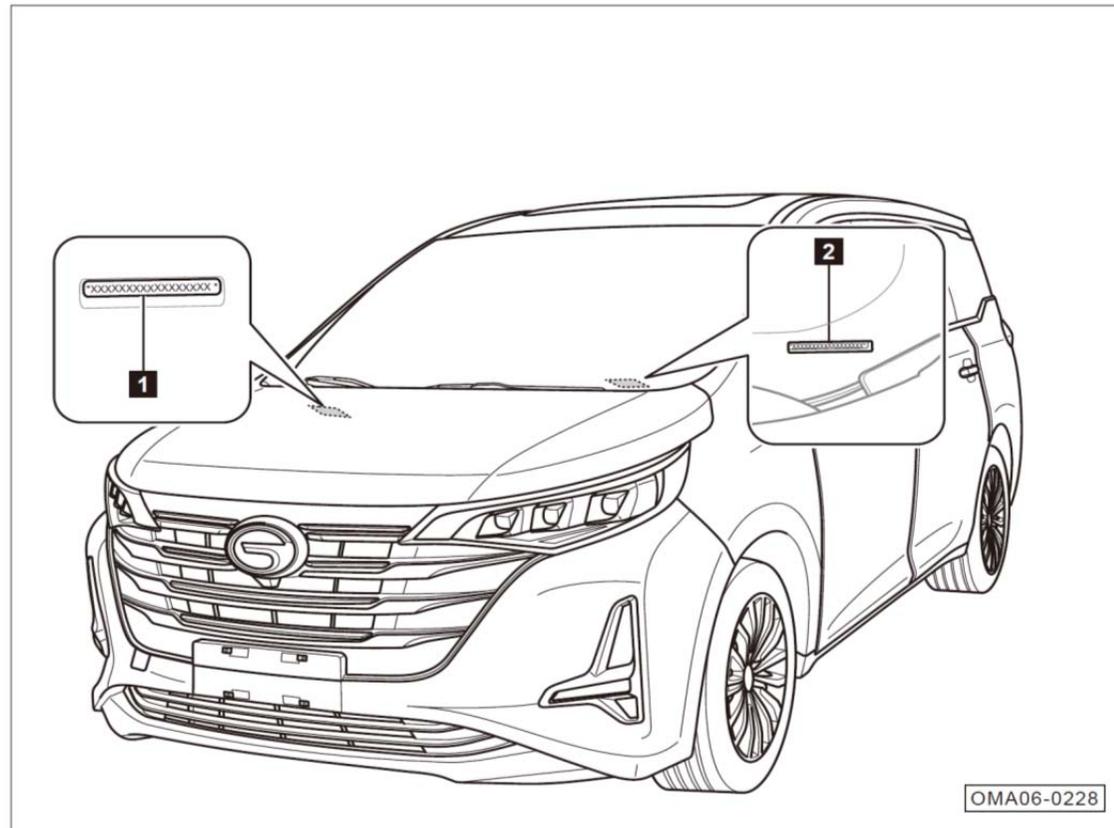
Atención

- Instale cadenas de nieve en todos los neumáticos para asegurar una conducción equilibrada en todas las condiciones climáticas. Se debe recordar que una vez instaladas las cadenas de nieve, la potencia del vehículo puede ser insuficiente. Incluso si las condiciones de la carretera son buenas, conduzca con cuidado. No exceda el límite de velocidad prescrito para las cadenas de neumáticos al conducir, y no exceda los 50km/h, lo que sea más bajo.

Atención

- Si instala cadenas de nieve en los neumáticos, asegúrese de que el tamaño y el tipo de cadenas de nieve coinciden con los neumáticos estándares del vehículo, de lo contrario, tendrá un efecto negativo en la seguridad y maniobrabilidad del vehículo de conducción.
- Las cadenas para la nieve de los neumáticos deben instalarse en pares en las ruedas delanteras. No las instale en las ruedas traseras.
- No instale las cadenas para la nieve en los neumáticos de repuesto de emergencia. Si en las ruedas delanteras se ha instalado el neumático de repuesto y es necesario instalar las cadenas para la nieve, haga el favor de intercambiar la posición del neumático de repuesto con la rueda trasera.
- No use cadenas para la nieve en el suelo seco. Después de conducir a caminos sin nieve, remueva las cadenas.
- Cuando se hayan instalado las cadenas para la nieve lo más cerca posible de los neumáticos delanteros y haya conducido por 0,5~1,0km, vuelva a apretar las cadenas.

7.1 Código de identificación



La ubicación del código de identificación (código VIN) se muestra en la figura:

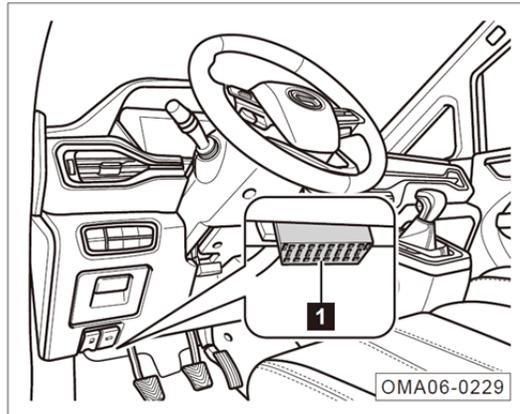
1. Código de identificación (código VIN): ubicado en la partición del compartimento delantero.
2. Código de identificación (código VIN): ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

¡ Aviso

La indicación y la cantidad del código de identificación (código VIN) no están completas. Consulte el vehículo real.

7. Datos técnicos

Interfaz de diagnóstico OBD

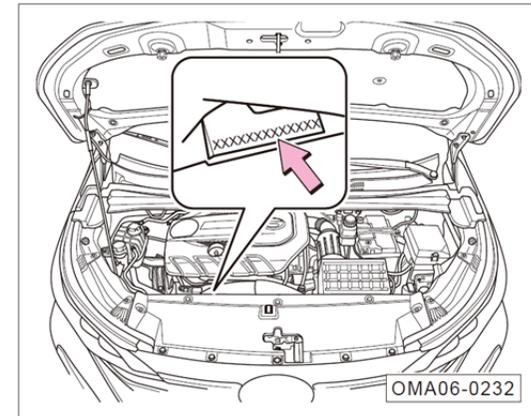


La interfaz ① de OBD para leer el código VIN electrónico se encuentra en la parte inferior izquierda del salpicadero. Los datos tales como el código VIN electrónico y la información del estado del vehículo se pueden leer con un instrumento de diagnóstico dedicado.

i Aviso

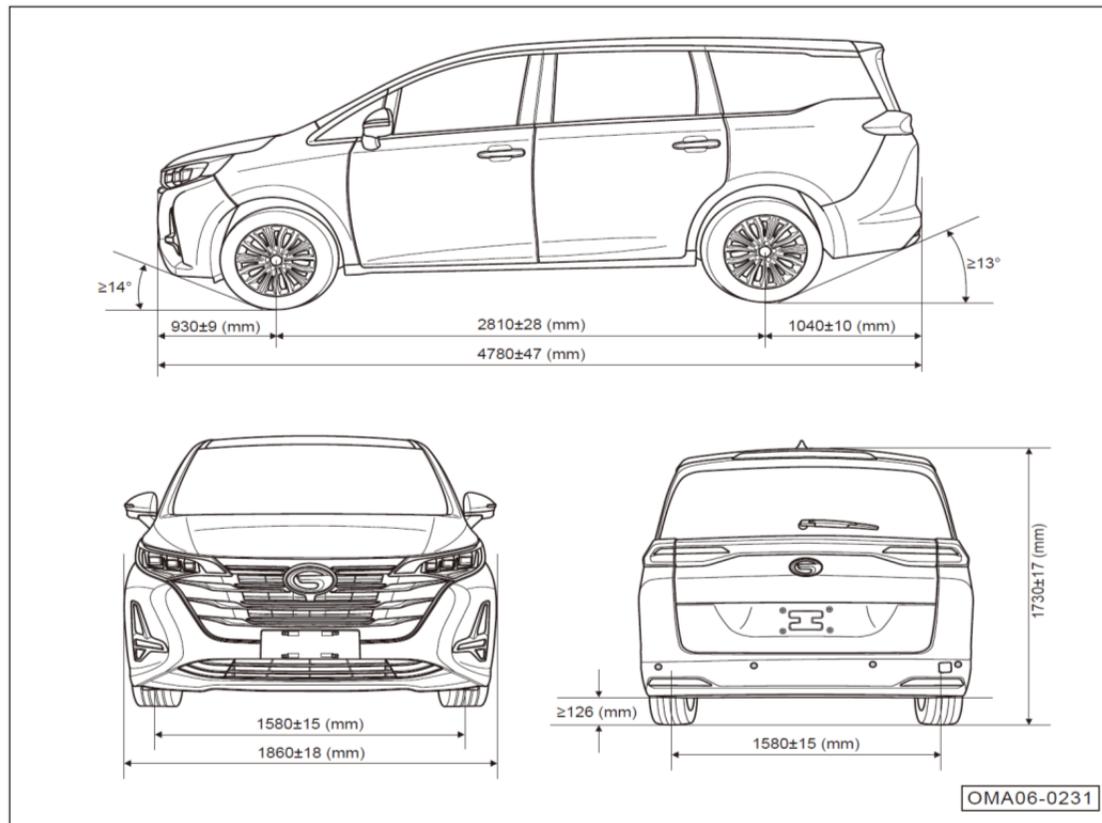
Para comprar un instrumento de diagnóstico, consulte y cómprelo en la tienda designada de GAC MOTOR.

Modelo del generador y su número de fabricación



Modelo de motor – flecha – ubicado en la carrocería del motor (atrás del generador).

7.2 Parámetro del vehículo completo



Tamaño

Ítem	Parámetros		
	Valor	Unidad	
Longitud total	4780±47	mm	
Ancho total	1860±18	mm	
Altura total	1730±17	mm	
Distancia entre ejes	2810±28	mm	
Distancia entre ruedas	Rueda delantera	1580±15	mm
	Rueda trasera	1580±15	
Suspensión delantera	930±9	mm	
Suspensión trasera	1040±10	mm	
Intersticio mínimo sobre el suelo (Carga completa)	≥126	mm	
Ángulo de ataque (carga completa)	≥14	°	
Ángulo de salida (carga completa)	≥13	°	

Notas: Los espejos retrovisores exteriores (uno a la izquierda y a la derecha) ubicados en la unión del extremo inferior de pilar A y la puerta frontal y la antena ubicada sobre la parte posterior del techo no están incluidos en la dimensión del ancho exterior.

7. Datos técnicos

7.3 Parámetro del vehículo completo

Masa

Modelo	Masa en vacío del vehículo completo (kg)			Masa total máxima (kg)		
	Peso del vehículo completo	Carga del eje delantero	Carga del eje trasero	Masa total máxima	Carga del eje delantero	Carga del eje trasero
GAC6480K1J5	1600±48	920±27	680±20	2327	1119	1208
GAC6480K2J5	1645±49	930±27	715±21			
GAC6480K1K5 GAC6480K1K5A	1615±48	920±27	695±20			
GAC6480K2K5 GAC6480K2K5A	1660±49	945±28	715±21			

Parámetros completos

Ítem	Parámetros del rendimiento			Unidad
	GAC6480K1J5 GAC6480K2J5	GAC6480K1K5 GAC6480K2K5	GAC6480K1K5A GAC6480K2K5A	
Cantidad de ocupantes	7	7	6	Persona
Diámetro de giro mínimo	≤11,5	≤11,5	≤11,5	m
Grado máximo de escalada	≥40	≥40	≥40	%
Tiempo requerido para acelerar hasta 100km/h desde el inicio	≤12,1	≤12,3	≤12,3	s
Velocidad máxima	≥195	≥185	≥185	km/h
Consumo de combustible en las condiciones urbanas	≤9,4	≤9,6	≤9,6	L/100km
Consumo de combustible en las condiciones suburbanas	≤6,1	≤6,2	≤6,2	L/100km
Consumo de combustible en las condiciones integrales	≤7,3	≤7,4	≤7,4	L/100km

7. Datos técnicos

Parámetros del motor

Modelo	4A15J1
Tipo	Motor a gasolina, tipo encendido, en línea, cuatro cilindros, cuatro tiempos, refrigeración líquida, inyección de control electrónico multipunto, árbol de levas doble arriba y turbocompresor de gases de escape
Cantidad de cilindros (unidad)	4
Orden de encendido	1-3-4-2
Diámetro de cilindro (mm)	75
Viaje (mm)	84,6
Cilindrada (mL)	1495
Relación de compresión	9,8:1
Potencia nominal/ velocidad de rotación (kW/ (r/min))	126/5000
Potencia neta máxima/ velocidad de rotación (kW/ (r/min))	119/5000
Torque máximo/ velocidad de rotación (N•m/ (r/min))	265/1700~4000
Torque neto máximo/ velocidad de rotación (N•m/ (r/min))	250/1700~4000
Velocidad de rotación estable de ralentí (r/min)	700±50
Nivel de emisión	G V

Especificaciones y capacidad del aceite

Ítem	Especificaciones	Volumen	
Combustible ¹⁾	Para más detalles, consulte las instrucciones de la etiqueta en la boca de llenado de combustible del vehículo.	–	52 L
Refrigerante del motor ²⁾	DF-6, -35°C refrigerante	Modelo de MT	7,1 L
		Vehículo AT	7,3 L
Aceite del motor	Grado del aceite: grado SN o superior Viscosidad del aceite: Viscosidad	Cantidad total ³⁾	4,5 L
Aceite ATF de transmisión automática	AW-1	–	6,7 L
Aceite de engranajes de transmisión manual	SAE 75W-90 API GL-4	–	2,2 L
Líquido de freno	DOT4	–	0,8 L
Líquido de lavado de parabrisas	44% de metanol y 56% de agua con dureza no superior a 205g/t	–	4 L
Refrigerante del aire acondicionado	R134a	–	900±20g

- Notas:
- 1) La inyección a largo plazo de combustible con un contenido de azufre superior al estándar puede causar emisiones excesivas. Tenga en cuenta que el uso de combustible cumple con los estándares locales para la venta de automóviles.
 - 2) Incluye refrigerante en el tanque y refrigerante residual en el motor.
 - 3) Capacidad del conjunto del motor para la revisión grande

7. Datos técnicos

7.4 Parámetro del vehículo completo

Parámetros de transmisión

Modelo	6MF26B	TF-71SC
Tipo	MT	AT
Relación de reducción principal	4,353	4,316
1a marcha	3,833	4,044
2a marcha	2,045	2,371
3a marcha	1,323	1,556
4a marcha	1,029	1,159
5a marcha	0,825	0,852
6a marcha	0,707	0,672
Marcha atrás	3,667	3,193

Rueda

Especificaciones de las llanta	6,5Jx16*, 7Jx17*	
Especificación de los neumáticos	215/60R16*, 215/55R17*	
Presión de neumático	Rueda delantera	Rueda trasera
	240kpa (carga media)	240kpa (carga media)
	240kpa (carga total)	240kpa (carga total)
Especificaciones de llantas de repuesto	4.00B×16	
Especificaciones de los neumáticos de repuesto	T135/90D16	
Presión de los neumáticos de repuesto	420 kPa	

Notas: La etiqueta de datos de presión estándar del neumático original del automóvil está fijada debajo de la columna B del

Suspensión

Tipo	Suspensión delantera	Suspensión trasera
	Suspensión independiente de Mcpherson	Suspensión semiindependiente del haz de torsión

Engranaje de dirección

Tipo	De piñón y cremallera
Tipo de asistido	Asistida eléctrica

Valor del ángulo de dirección

Ángulo de la rueda interior máximo	38,83°
Ángulo de la rueda exterior máximo	31,08°

Freno

Tipo	hidráulicos de doble circuito de tipo X asistido por vacío
Rueda delantera	Disco de freno
Rueda trasera	Disco de freno
Freno de estacionamiento	Freno electrónico de estacionamiento (EPB)

Modelo de accionamiento

Modelo de accionamiento	Accionamiento Delantero
-------------------------	-------------------------

Valor de equilibrio dinámico de las ruedas

Nombre		Desequilibrio dinámico residual
Rueda delantera	Lado interior	≤ 8g
	Lado exterior	≤ 8g
Rueda trasera	Lado interior	≤ 8g
	Lado exterior	≤ 8g

Viaje libre de pedal de freno

Nombre	Parámetros
Viaje	106,4±10mm
Viaje libre	≤5,4mm

Parámetros técnicos de los forros de freno

Nombre	Parámetros
Límite de desgaste de las pastillas del freno de la rueda delantera (sin placa posterior de las pastillas)	2 mm
Límite de desgaste de las pastillas del freno de la rueda trasera (sin placa posterior de las pastillas)	2 mm

Valor de posicionamiento de las ruedas

Nombre		Parámetros
Rueda delantera	Ángulo del dedo del pie	0°5'±3'
	Ángulo camber	-0°15'±30'
	Ángulo de lanzamiento de eje de pivote	7°14'±45'
	Ángulo de inclinación de eje de pivote	12°16'±45'
Rueda trasera	Convergencia total	0°12'±18'
	Línea de empuje	0°±25'
	Ángulo camber	-1°6'±30'

Batería

Modelo		Varta
Parámetros	Tensión nominal	12 V
	Capacidad de tasa de 20 horas	55 Ah
	Corriente de arranque de baja temperatura (EN)	530 A

Fusible

Caja de aparatos eléctricos del tablero de instrumentos	=> Ver la página 240.
Caja de aparatos eléctricos en compartimento delantero	=> Ver la página 243.

7. Datos técnicos

Luces

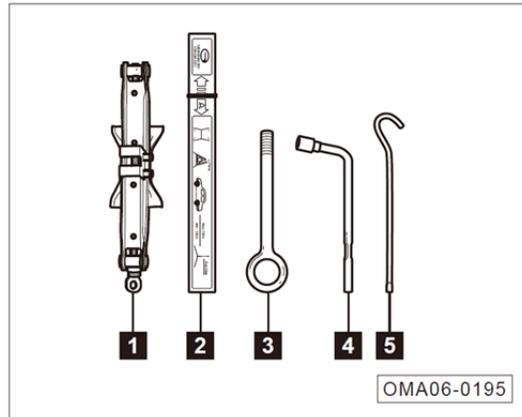
	Luces	Modelo	Potencia
Luces combinadas de la parte delantera	Luz larga*	H8 (halógeno)	35W
	Luz de cruce*	HB3 (halógeno)	60W
	Luz larga*	LED	23W
	Luz de cruce*	LED	32W
	Luces de circulación diurna	LED	20W
	Luz de posición delantera	LED	3,6W
		LED	3,1W
Luz de viraje delantera	LED	11,4W	
	WY21W (halógeno)	21W	
Faro antiniebla delantero*		LED	9,45W
Luz antiniebla trasera		P21W (halógeno)	21W
Luz intermitente lateral		LED	0,5W
Luces combinadas de la parte trasera	Luz de freno	LED	2.8W+5.5W
	Luz trasera de posición .	LED	3.0W+4.8W*
		LED	3,0W+1,8W*
	Luz intermitente trasera	LED	6,6W+4,5W*
LED		6,6W	
Luz de marcha atrás		W16W	16W
Luz de matrícula		LED	1,7W
Luz de freno superior		LED	2,56W
Luz de techo delantera		LED	2,16W

Luces	Modelo	Potencia
Luz de techo de segunda/tercera fila	LED	2,5W
Luz de guantera*	LED	0,5W
Lámpara de maletero	LED	0,8W
Luz ambiental*	LED	2W
Luz del espejo cosmético*	LED	0,2W
Lámpara de cortesía*	T10WB	5W

Si necesita reemplazar bombillas => [ver la página 210](#), algunas de ellas son utilizadas solamente para ciertos modelos, por favor consulte la configuración real de su automóvil.

8.1 Herramientas y neumáticos de repuesto provistas con el automóvil

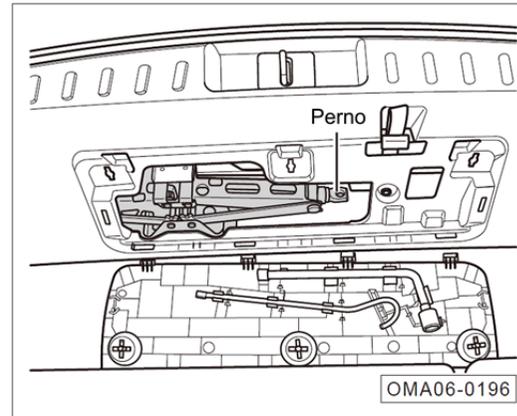
Herramientas de a bordo



Este vehículo está equipado con las siguientes herramientas que se colocan en el maletero => [Ver la página 111](#). Deberá limpiarse oportunamente y volver a su posición original una vez finalizado su uso.

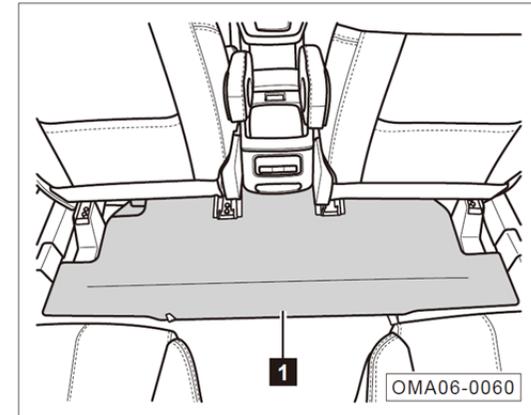
1. Gato
2. Placa triangular de advertencia
3. Gancho de remolque
4. Llave de desmontaje para pernos de rueda
5. Llave para el gato

Gato



- Para sacar: girar los pernos y apretar el gato.
- Para sujetar: después de haber usado el gato, colocar a su posición original y girar los pernos levantándolo ligeramente.

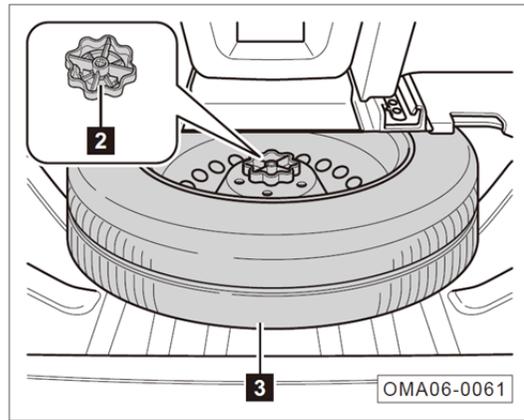
Neumático de repuesto



Retire el neumático de repuesto:

- Ajustar hacia atrás la segunda fila de asientos hasta una posición límite.
- Abrir la alfombrilla ① y sacar.

8. Manejo de incidentes



- Desenrosque el volante central ② del neumático de repuesto y saque el neumático de repuesto ③.

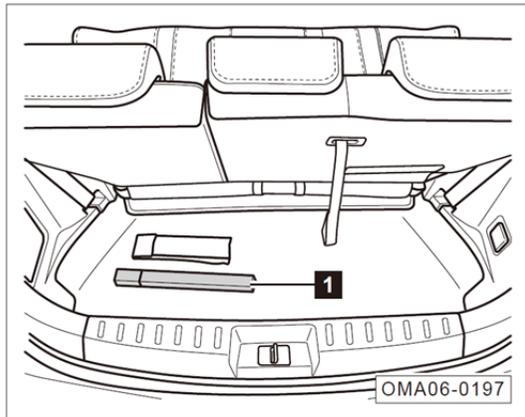
¡ Aviso

El neumático de repuesto se ha inflado y debe verificar regularmente la presión de aire para asegurarse de que está a la presión máxima especificada y de que se realizan inspecciones múltiples dentro de un año.

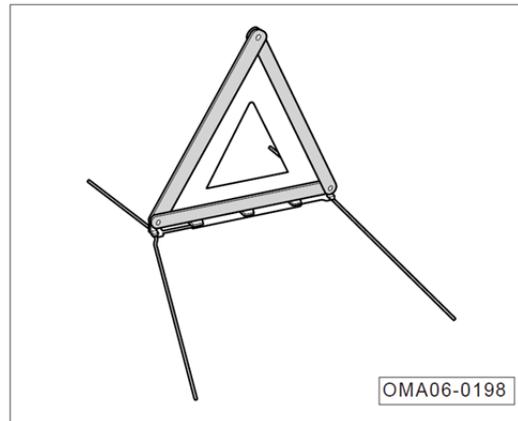
⚠ Advertencia

- Utilice el neumático de repuesto estrictamente de acuerdo con los requisitos para evitar el peligro.
- Nunca instale más de un neumático de repuesto al mismo tiempo.
- No utilice el neumático de repuesto que haya sido dañada o desgastada hasta el límite.
- El límite de almacenamiento y uso del neumático de repuesto es 6 años y se prohíbe usarlos fuera de este período.
- Después de instalar el neumático de repuesto, debe inspeccionar la presión del mismo, de modo de que se encuentre un rango predeterminado.
- La velocidad máxima del neumático de repuesto no puede superar 80km/h y se debe evitar la aceleración repentina y el frenado de emergencia.

8.2 Uso del triángulo de advertencia



- Abra la cubierta del maletero, saque la placa de advertencia triangular ①, y expándala para su uso.



Lugar de colocación

Carretera general		Autopista
Día	Durante la noche	
≥50m	≥80m	≥150m

Atención

Los datos anteriores son sólo para referencia, por favor coloque el triángulo de emergencia a la distancia real especificada por las normas de tráfico.

8. Manejo de incidentes

8.3 Reemplazo de la del neumático con fugas

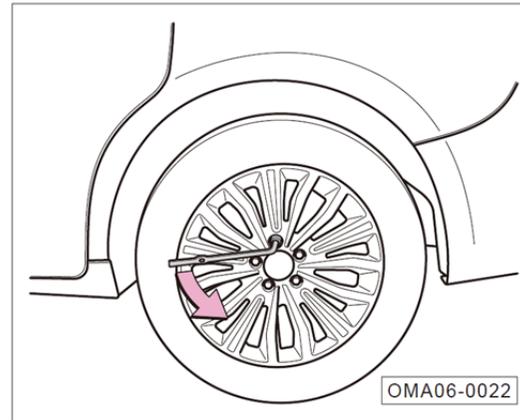
Los trabajos preparatorios

- Aplicar el freno de estacionamiento
- Los modelos de cambio automático cambiarán la palanca de cambios a la transmisión "P".
- Modelos de transmisión manual: se recomienda poner la palanca de cambios en la 1ª transmisión.
- Cambie el interruptor de encendido a la posición "OFF", y encienda la luz de advertencia de peligro.
- Coloque una placa triangular de advertencia en una posición adecuada detrás del vehículo.
- Encuentre un objeto adecuado para calzar la rueda diagonal de la rueda que se va a reemplazar para evitar el movimiento del vehículo.
- Retire las herramientas y el neumático de repuesto.

Advertencia

- Debe cumplir estrictamente con el reglamento relacionado.
- Todos los ocupantes deben abandonar el automóvil y esperar en un lugar seguro.

Afloje los pernos de la rueda.

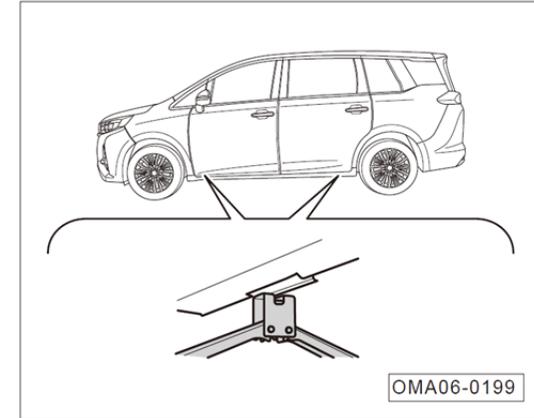


Fije la llave de desmontaje en el perno y afloje el perno en sentido antihorario.

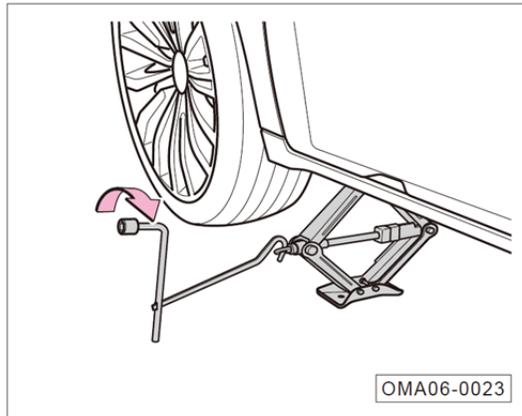
Atención

Solo hace falta destornillar los tornillos de la rueda por una vuelta antes de levantar el vehículo. Después de que se haya levantado el vehículo, destornille los tornillos de la rueda completamente y retire el neumático de fuga.

Levantamiento del vehículo



- Coloque el gato justo por debajo de la columna vertebral más cercana al neumático con fugas de aire.
- Levante el gato para asegurarse de que el surco del gato se conecte a la columna vertebral.
- Verifique si el gato está colocado de manera estable, y si está bien sentado en el suelo.



- Monte la llave de desmontaje para pernos de rueda, la llave especial de gato y el gato.
- Levante el gato en sentido horario, levante el vehículo para que los neumáticos salgan del suelo.

⚠ Advertencia

El uso incorrecto del gato puede causar lesiones graves.

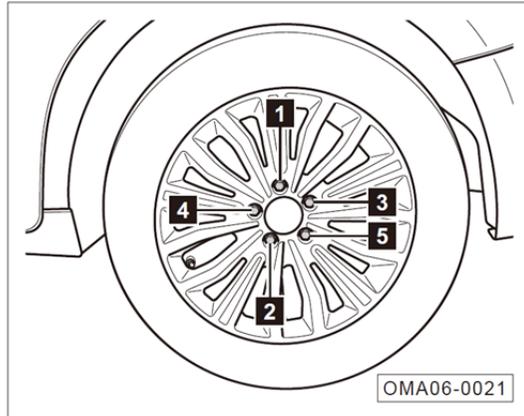
- El gato debe usarse en un suelo duro y nivelado, o también se puede colocar en una placa grande y dura según sea necesario (la altura de la placa no puede ser superior a 1cm).
- Observe estrictamente las precauciones de operación del gato.
- En caso de existir el remolque de tracción, debe separarlo con el vehículo principal.
- Observe las condiciones del vehículo constantemente durante el levantamiento, si siente que la carrocería tiene una inclinación obvia, debe detener el levantamiento y descubrir dónde está el problema, y levántelo después de la solución.

⚠ Advertencia

- El gato provisto con el automóvil solo se puede usar para levantar presente vehículo y no se puede usarlo para levantar otros objetos pesados u otros vehículos.
- No encienda el motor cuando utiliza el gato, de lo contrario, accidentes ocurrirán
- Al levantar un vehículo con un gato, recuerde que no puede colocar ninguna parte de su cuerpo por debajo del vehículo, para evitar accidentes.
- Si realmente necesita trabajar por debajo de un automóvil, debe colocar un soporte de protección adecuado por debajo del automóvil.

8. Manejo de incidentes

Instalación del neumático de repuesto



- Instale el neumático de repuesto en el automóvil.
- Instale todos los pernos de la rueda y pre-apriételos con la llave de desmontaje especificada para pernos de rueda en orden de 1~5 de la figura.
- Haga advertencia oral y confirme que no haya nadie alrededor del vehículo. Luego, gire la llave del gato en dirección inversa y baje el vehículo.
- Apriete todos los pernos de la rueda con la llave de desmontaje para pernos de rueda.
- Para evitar ruidos cuando se conduzca el vehículo en el futuro, recuerde la colocación de las diversas herramientas, vuelva a colocarlas en su posición original y fíjelas bien.

Atención

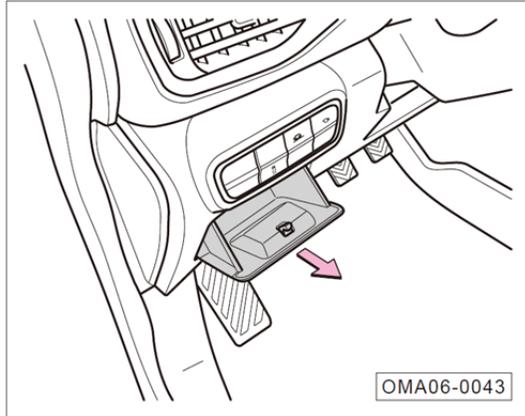
Después de instalar el neumático de repuesto, acuda a distribuidor de GAC MOTOR a tiempo para revisar el par de apriete del tornillo de rueda (rueda de aluminio: $125\pm 10\text{N}\cdot\text{m}$; rueda de acero: $110\pm 10\text{N}\cdot\text{m}$). De lo contrario, los tornillos pueden aflojarse cuando el vehículo esté en marcha, lo cual causará accidentes de tráfico fácilmente.

Advertencia

- Los pernos en la rueda y las roscas en el cubo deben mantenerse limpios para que los pernos se puedan torcer fácilmente. No deben tener aditamentos como grasa.
- Cuando reemplace el neumático, si los pernos están oxidados o difíciles de apretarse, debe reemplazar los pernos y limpie el orificio roscado.
- Asegúrese de que la rueda de repuesto está bien fijado en su lugar de instalación una vez que la rueda no esté en uso.

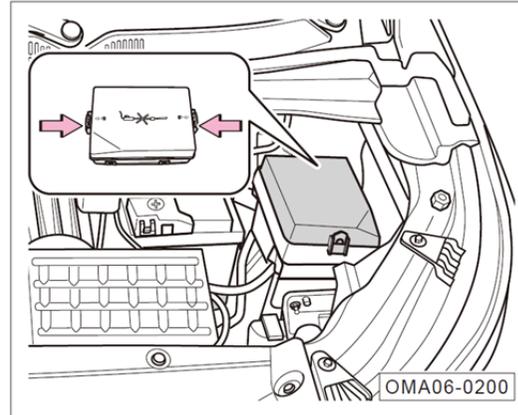
8.4 Fusible

Caja de aparatos eléctricos del tablero de instrumentos



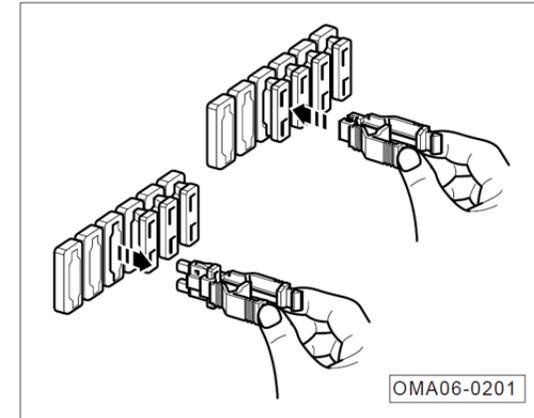
- Abra y quite la caja de almacenamiento de la placa protectora inferior de la cabina en dirección de flecha, para ver el fusible en la caja de aparatos eléctricos del salpicadero.

Caja de aparatos eléctricos en compartimento delantero



- Abra el capó delantero.
- Presione los clips de fijación en la dirección de la – flecha – y suelte la cubierta de la caja de aparatos eléctricos.
- Retire la cubierta de la caja eléctrica hacia arriba para ver el fusible por encima de la caja eléctrica en el compartimento delantero.

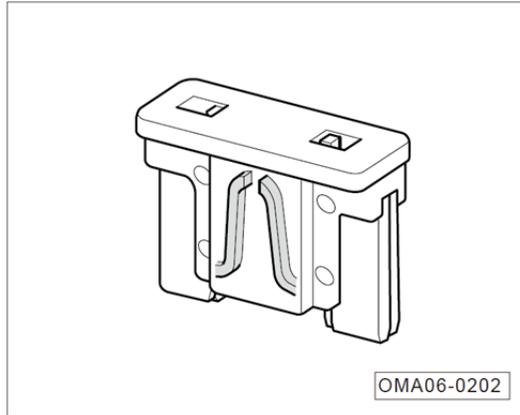
Reemplazar el fusible



- Extraiga o instale un fusible utilizando el extractor de fusibles en la caja eléctrica del compartimento delantero.

8. Manejo de incidentes

Quemado el fusible



- Cuando los fusibles están fundido, se recomienda sustituirlos en un distribuidor de GAC MOTOR.

i Aviso

Algunos dispositivos pueden tener fusibles múltiples o varios dispositivos pueden usar un solo fusible.

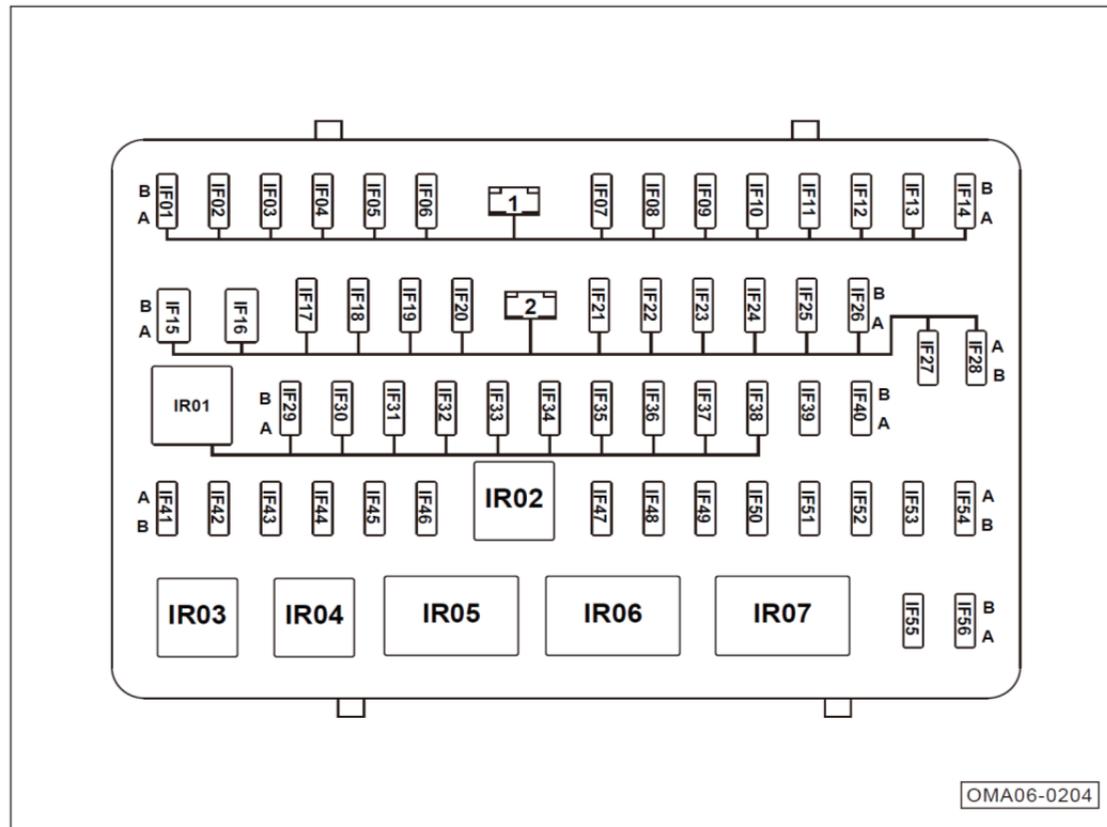
o Atención

- Todos los equipos eléctricos deben estar apagados antes de reemplazar el fusible.
- Si necesita reemplazar el fusible, acuda al distribuidor de GAC MOTOR.

⚠ Advertencia

- No puede utilizar de nuevo el fusible utilizado.
- No use un fusible con una corriente nominal más alta que el valor especificado, de lo contrario, puede dañar otras partes del sistema eléctrico.
- El uso de los fusibles inadecuados o reparados podrá dar lugar a un cortocircuito incluso incendio.
- El color y la marca del fusible reemplazado deben ser exactamente iguales que los del fusible original.
- No reemplace el fusible con hojas de metal, clips de papel, etc.
- Mantenga limpio el interior de la caja de aparatos eléctricos y evite la humedad.

8.4.1 Fusible en la caja eléctrica del panel de instrumentos



No se garantiza que la imagen se aplique a todos los modelos, si desea conocer los usos del fusible, por favor consulte al automóvil real. Para diferentes modelos, el fusible será ligeramente diferente.

8. Manejo de incidentes

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
IF01	—	—
IF02	20A	Interruptor de ajuste del asiento eléctrico*
IF03	20A	Unidad de control de quemacocos eléctrico/unidad de control de quemacocos panorámico/motor de parasol de quemacocos*
IF04	—	—
IF05	20A	Unidad de control de la carrocería (elevelunas delantero derecho)
IF06	20A	Unidad de control de la carrocería (elevelunas delantero izquierdo)
IF07	20A	Unidad de control de la carrocería (elevelunas trasero derecho)
IF08	20A	Unidad de control de la carrocería (elevelunas trasero izquierdo)
IF09	7,5A	Módulo de carga inalámbrica del teléfono inteligente*
IF10	—	—
IF11	15A	Unidad de control de la carrocería (lavaparabrisas y motor del limpiaparabrisas trasero)
IF12	10A	Plegamiento de retrovisor*
IF13	—	—
IF14	—	—
IF15	—	—
IF16	30A	Caja de aparatos eléctricos del tablero de instrumentos
IF17	7,5A	Interfaz de diagnóstico OBD
IF18	20A	Unidad de control de la carrocería (luces principales)
IF19	7,5A	Unidad de control de la pasarela
IF20	7,5A	Módulo de la palanca de cambios*
IF21	10A	Unidad de control de la carrocería (luz intermitente)

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
IF22	—	—
IF23	7,5A	Unidad de control PEPS* / interruptor de encendido* / bloqueo del pilar de dirección electrónica*
IF24	20A	Unidad de control de la carrocería (luces principales)
IF25	7,5A	Luces de freno altas / interruptor de estacionamiento electrónico
IF26	20A	Unidad de control de la carrocería (cerraduras de puertas)
IF27	—	—
IF28	—	Derivador de corriente eléctrica
IF29	10A	Unidad de control de la bolsa de aire
IF30	7,5A	Unidad de control del motor/unidad de control de la transmisión automática*
IF31	7,5A	Unidad de control de puerta de enlace / unidad de control de carrocería / unidad de control PEPS*
IF32	—	—
IF33	7,5A	Sensor de velocidad angular de dirección/unidad de control de dirección asistida eléctricamente/módulo de la palanca de cambios*
IF34	7,5A	Interruptor de freno/módulo de estabilidad electrónica y control de estacionamiento
IF35	7,5A	Unidad de control del radar de marcha atrás / unidad de control de aparcamiento panorámico* / panel de control del aire acondicionado trasero / calefacción de asientos*
IF36	7,5A	Sensor de calidad de aire/generador de iones negativos*
IF37	7,5A	Faro delantero izquierdo (motor de ajuste de altura) / faro delantero derecho (motor de ajuste de altura) / interruptor de ajuste de altura de faros / unidad de control de ajuste automático de faros delanteros
IF38	7,5A	Sensor de luminosidad y lluvia* / unidad de control del techo solar eléctrico / unidad de control de aparcamiento panorámico* / panel de control del aire acondicionado delantero / unidad de control del aire acondicionado / grupo de instrumentos / unidad de control de audio

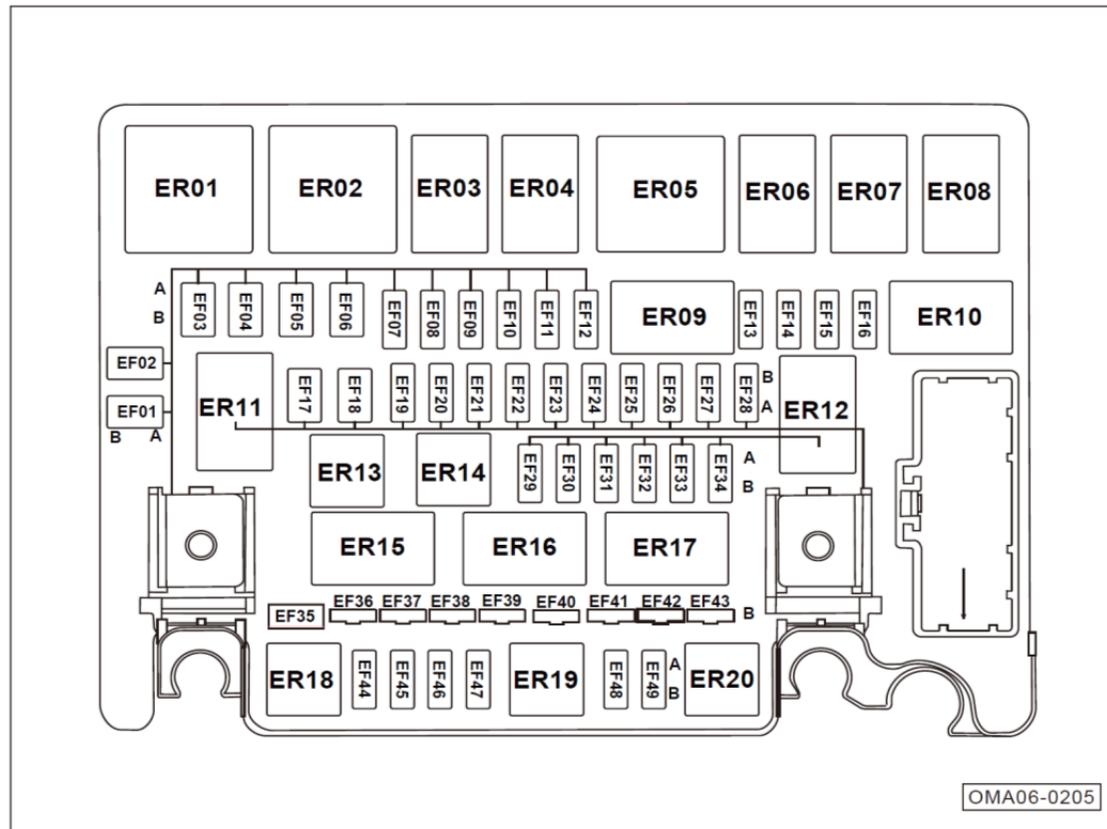
8. Manejo de incidentes

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
IF39	15A	Unidad de control de cambio automático*
IF40	15A	Unidad de control de audio
IF41	7,5 ^a	Unidad de control de la carrocería/ Unidad de control PEPS*
IF42	7,5 ^a	Puerto de carga USB 1/Puerto de carga USB 2
IF43	25A	Interfaz de alimentación de 12 V del maletero derecho
IF44	7,5A	Unidad de control de sonido / interruptor de ajuste del espejo retrovisor
IF45	25A	Interfaz de alimentación de 12V de la fila delantera
IF46	—	—
IF47	7,5A	Relé del soplador delantero / relé del soplador trasero / relé antiniebla / unidad de control PEPS* / Espejo retrovisor interior antideslumbramiento eléctrico
IF48	—	—
IF49	—	—
IF50	7,5A	Unidad de control de la carrocería / unidad de control PEPS* / unidad de control del motor / relé de arranque 1 / relé de arranque 2
IF51	7,5A	Unidad de control de aparcamiento panorámico*
IF52	7,5A	Unidad de control de ajuste automático de los faros delanteros*
IF53	7,5A	Interruptor de la manija de la puerta delantera izquierda
IF54	7,5A	Unidad de control del aire acondicionado / sensor PM2.5 *
IF55	15A	Unidad de control de la carrocería
IF56	7,5A	Panel de control del aire acondicionado delantero / panel de control del aire acondicionado trasero / pantalla de audio / grupo de instrumentos
IR01	—	Relé IG1

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
IR02	—	Relé de IG2*
IR03	—	—
IR04	—	—
IR05	—	Relé de ACC*
IR06	—	Relé plegable del espejo retrovisor*
IR07	—	Relé de despliegue de retrovisores*

8. Manejo de incidentes

8.4.2 Fusibles en la caja eléctrica del compartimento delantero



No se garantiza que la imagen se aplique a todos los modelos, si desea conocer los usos del fusible, por favor consulte al automóvil real. Para diferentes modelos, el fusible será ligeramente diferente.

8. Manejo de incidentes

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
EF01	—	—
EF02	—	—
EF03	40A	Soplador trasero
EF04	40A/60A	Módulo de estabilidad electrónica y control de estacionamiento
EF05	—	—
EF06	—	—
EF07	7,5A	Compresor de aire acondicionado
EF08	—	—
EF09	—	—
EF10	20A	Calentamiento del asiento
EF11	20A	Luz de carretera/Relé de luz de carretera
EF12	—	—
EF13	15A	Luz de cruce delantera izquierda
EF14	15A	Luz de cruce delantera derecha
EF15	7,5A	Unidad de control del motor
EF16	7,5A	Desempañador del espejo retrovisor izquierdo*/ Desempañador del espejo retrovisor derecho*
EF17	—	—
EF18	40A	Relé de ACC*/interruptor de encendido/relé IG1
EF19	7,5A	Relé de luz baja
EF20	—	—
EF21	—	—
EF22	—	—

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
EF23	20A	Bomba de combustible
EF24	25A	Limpiaparabrisas
EF25	7,5A	Interruptor de freno / relé principal / relé de arranque 1 / relé de arranque 2 / unidad de control del motor / módulo de control de estabilidad electrónico y estacionamiento
EF26	15A	Relé de bocina/ bocina
EF27	—	—
EF28	—	—
EF29	—	—
EF30	10A	CSV/Tiempo de leva variable (extremo de admisión)/tiempo de leva variable (extremo de escape)/válvula de purga/válvula de mariposa/válvula solenoide de bote de carbono/válvula solenoide de bomba de aceite
EF31	10A	Relé de compresor/sensor de oxígeno delantero/sensor de oxígeno trasero
EF32	15A	Unidad de control del motor / sensor de posición del embrague*/ relé de arranque 1
EF33	15A	Bobina de encendido 1/Bobina de encendido 2/Bobina de encendido 3/Bobina de encendido 4
EF34	10A	Relé del ventilador electrónico / relé de la bomba de combustible
EF35	80A	Unidad de control de la dirección asistida eléctrica
EF36	40A	Caja de aparatos eléctricos del tablero de instrumentos
EF37	40A	Soplador delantero
EF38	40A	Módulo de estabilidad electrónica y control de estacionamiento
EF39	40A	Desempañado del espejo retrovisor* / desempañado del parabrisas trasero
EF40	150A	Derivador de corriente eléctrica

8. Manejo de incidentes

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
EF41	30A	Interruptor de arranque 1/ interruptor de arranque 2/ relé de motor 2/interruptor de encendido/relé IG2*
EF42	—	—
EF43	50A	Caja de aparatos eléctricos del tablero de instrumentos
EF44	—	—
EF45	—	—
EF46	—	—
EF47	—	—
EF48	—	—
EF49	—	—
ER01	—	Relé de soplador delantero
ER02	—	Relé del soplador trasero
ER03	—	Relé de la bomba de combustible
ER04	—	—
ER05	—	Relé de ventilador electrónico
ER06	—	Relé de regulación de la velocidad del limpiaparabrisas
ER07	—	Relé de limpiaparabrisas
ER08	—	Relé de luz alta
ER09	—	Relé de desempañado
ER10	—	—
ER11	—	Relé de luz baja
ER12	—	Relé principal

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
ER13	—	Relé del compresor
ER14	—	—
ER15	—	Relé de arranque 1
ER16	—	Relé de arranque 2
ER17	—	—
ER18	—	—
ER19	—	Relé de bocina
ER20	—	—

8.5 Arranque de emergencia

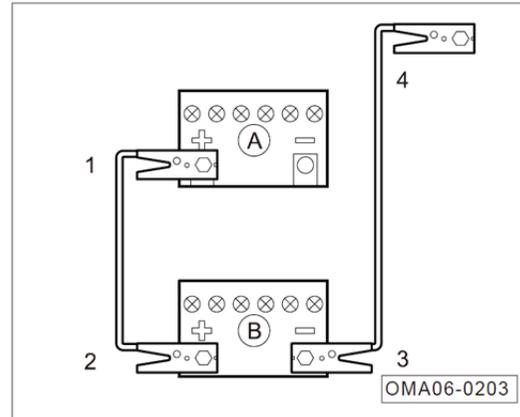
Cable de puente

Si no arranca el motor porque la energía de la batería es demasiado baja, puede conectarlo a la batería de otro vehículo a través del cable de puente para arrancar el motor.

⚠ Advertencia

- El compartimiento delantero de motor es una zona muy peligrosa, y las operaciones inadecuadas provocarán lesiones y muertes con mucha facilidad.
- Asegúrese de leer cuidadosamente y seguir las advertencias de seguridad relacionadas con el funcionamiento de la batería antes de comenzar a trabajar en la batería.

Al conectar la batería de los dos vehículos, primero debe conectar los terminales positivos y luego conectar los negativos.



- Cambie el interruptor de arranque a la posición "OFF".
- El terminal ① del cable rojo estará conectado al polo positivo (+) de la batería "A" de escasez, y el otro terminal ② conectado al polo positivo (+) de la batería "B" de suministro.

- El terminal ③ del cable negro estará conectado al polo negativo (-) de la batería de suministro "B", y el otro terminal ④ conectado a la batería "A" de escasez del cilindro del motor del vehículo o del componente metálico bien fijado en el cilindro del motor.

👁 Atención

Coloque los cables de puente correctamente para evitar el contacto entre los cables y las otras piezas del motor.

- Encienda el vehículo de suministro para que se marche en vacío, y luego inicie el motor del vehículo de la escasez de energía, hasta que el motor funcione a la perfección.

8. Manejo de incidentes

Advertencia

- Asegúrese de que el faro esté apagado antes de quitar los cables de puente.
- Encienda el soplador y el calefactor de las ventanas traseras del vehículo con falta de batería para reducir los picos de voltaje que ocurren cuando se quitan los cables.
- Retire el cable de puente en el orden inverso cuando el motor está en marcha.

Advertencia

El uso incorrecto de los cables de puente puede hacer explotar la batería y causar lesiones graves al personal.

- El voltaje del acumulador de suministro debe ser el mismo que el voltaje del otro acumulador, y la capacidad de los dos acumuladores debe ser la misma. De lo contrario, puede causar una explosión.
- No exponga el acumulador a una llama abierta y tenga cuidado con la explosión.
- No conecte el cable negativo directamente al terminal negativo de un acumulador que está agotado. No debe existir la electricidad estática cerca de la batería, de lo contrario, el gas combustible generado por la batería puede encenderse por chispas y causar una explosión.
- No conecte el cable negativo al componente del sistema de combustible ni a la tubería del freno, no se incline sobre el acumulador durante la manipulación para que no quemé debido al ácido.

8.6 Tracción de emergencia

Tanto la parte delantera como la trasera del vehículo tienen una interfaz de tracción de emergencia con una estructura de orificio roscado que se puede acoplar a los ganchos provistos para la tracción.

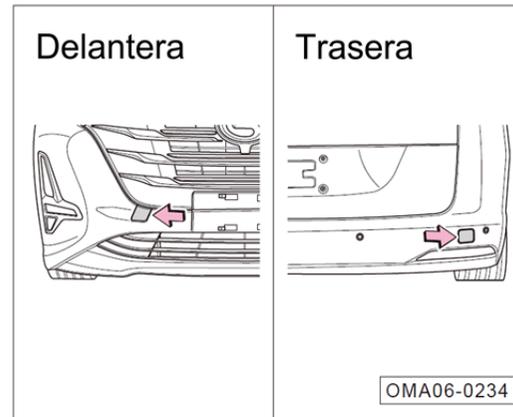
¡ Aviso

Los ganchos de tracción deben ser provistos con el vehículo para usarlos cuando sea necesario.

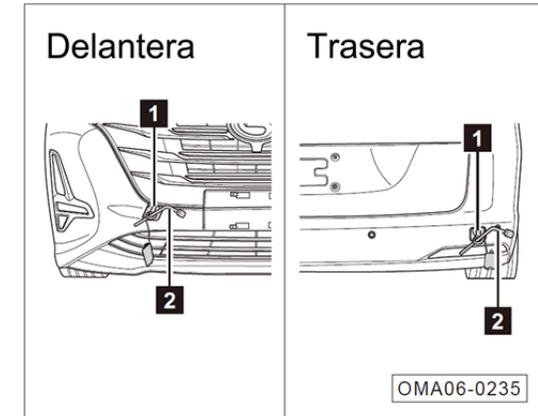
⚠ Advertencia

Existe cierto riesgo al realizar la operación de tracción de emergencia del vehículo. Por tanto, si no tiene experiencia, no intente remolcar otro vehículo para evitar accidentes.

Instalación del gancho de tracción



- Abra la cubierta del gancho con la cuchilla recta en la posición de flecha.



- Retire el gancho de tracción ① y la llave de desmontaje ② para los pernos de rueda en caja para herramienta de vehículo en el maletero.
- Atornille el gancho ① en sentido horario en el orificio roscado.
- Inserte la llave de desmontaje ② en la boca redonda del gancho de tracción, y gire la llave en el sentido horario, de modo que el gancho de tracción quede firmemente atornillado en el orificio roscado.

8. Manejo de incidentes

Notas de la tracción

Antes de la tracción de emergencia, asegúrese de seguir estas instrucciones:

- Los vehículos remolcados y de tracción deben encenderse con luces de advertencia de peligro y cumplir con las normas de tráfico locales.
- El gancho debe estar firmemente apretado en el orificio roscado. De lo contrario, el gancho puede salirse del orificio roscado al remolcar.
- El vehículo remolcado debe poner la palanca de cambio en la transmisión "N" (modelo de cambio automático) o la transmisión neutral (modelo de cambio manual).
- El vehículo remolcado debe cambiar el interruptor de arranque a la transmisión "ON" y girar el volante hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el volante pueda girar.

Durante la tracción de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes instrucciones:

- Comience a conducir lentamente hasta que la cuerda de tracción esté apretada, luego acelere gradualmente.
- Debe conducir establemente, no acelere, desacelere ni gire bruscamente.
- Recuerde que tanto el servofreno de freno como el servofreno de dirección del vehículo remolcado no funcionan. Se debe frenar antes de lo normal, pero se debe pisar el pedal del freno con suavidad.
- Durante la tracción, la cuerda de tracción siempre debe estar apretada.

Si la transmisión del vehículo tiene una falla de fugas de aceite, el vehículo solo puede levantar las ruedas motrices para obtener tracción y:

- No remolque a una velocidad superior a 50km/h.
- La distancia de remolque máxima es de 50km.

Advertencia

- La bomba de aceite del cambio no puede funcionar cuando el motor está parado. Si la rueda motriz gira en el suelo y el vehículo se remolca a velocidades más altas y distancia más larga, el cambio estará en malas condiciones de lubricación, lo que dañará el mismo.
- No levante la tracción trasera del vehículo. De lo contrario, las ruedas girarán hacia atrás. Los engranajes del cambio alcanzarán altas velocidades, causando daños graves al cambio en poco tiempo.

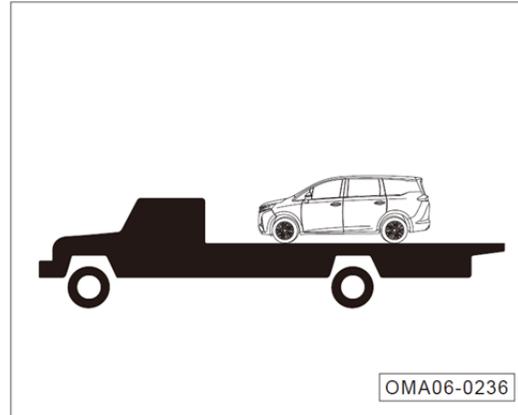
Remolque

Si el vehículo requiere un remolque debido a una falla, se recomienda utilizar un camión plataforma para remolcarlo. Si las condiciones no son suficientes, el vehículo puede ser remolcado por un camión levantador de ruedas, según sea el caso.

Dependiendo de las condiciones de configuración y de falla del vehículo, seleccione el modo apropiado para el remolque, pero hay que señalar lo siguiente:

- Por favor, póngase en contacto con el distribuidor de GAC MOTOR o una empresa de remolque profesional para el remolque, no remolque su vehículo por su cuenta sin comprensión completa, ya que esto puede dañar fácilmente el vehículo.
- Use un sistema de cadena de seguridad para todos los modos de remolque, y por favor siga las regulaciones de tráfico relevantes.
- El remolque debe ser realizado de una manera prescrita, de lo contrario, es fácil de dañar el vehículo, poniendo en peligro la seguridad del tráfico.

Remolque con un camión de plataforma

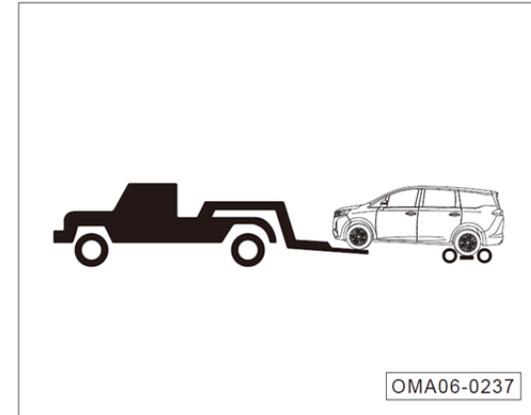


Este tipo del arranque es adecuado para todas las configuraciones y fallas de vehículos, por eso le recomienda utilizarlo como sea posible.

Atención

Preste atención para aplicar el freno de estacionamiento y fijar las cuatro ruedas, para evitar que el vehículo se mueva cuando el camión se frena bruscamente.

Remolque desde la parte delantera con un camión levantador de ruedas



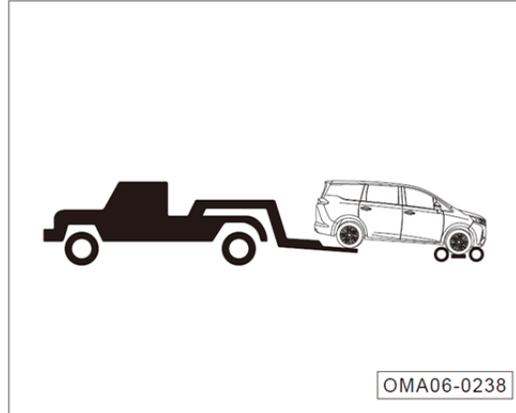
Si la rueda trasera y el eje trasero del vehículo están dañados, la carretilla de arrastre debe colocarse debajo de la rueda trasera del vehículo remolcado.

8. Manejo de incidentes

Atención

- Para el vehículo equipado con el frenado electrónico (EPB), al arrastrar, deben utilizar un remolque por debajo de las ruedas traseras, de lo contrario, podría dañar el freno y la rueda.
- Al levantar las ruedas, asegúrese de que haya una distancia adecuada al suelo en la parte trasera del vehículo. de lo contrario, la cubierta del parachoques trasero o la parte inferior del vehículo remolcado se dañará.

Remolque desde la parte trasera con un camión levitador de ruedas

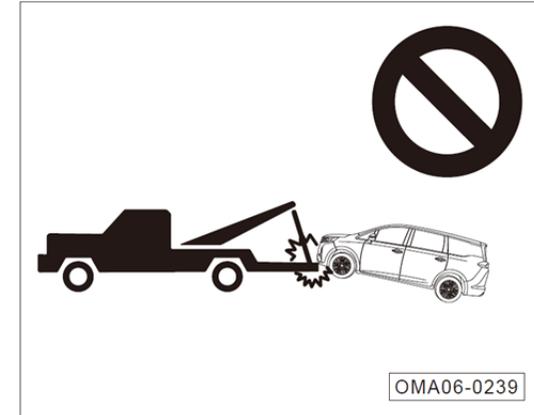


Si una de las ruedas delanteras y el eje delantero del vehículo están dañados, debe colocar un carro de remolque por debajo de las ruedas delanteras del vehículo remolcado.

Atención

No remolque el vehículo demasiado rápido o demasiado lejos con las ruedas delanteras en el suelo, ya que puede dañar gravemente la transmisión.

Está prohibido el uso del camión grúa



No use el camión elevador desde la parte delantera o trasera para evitar los daños.

9.1 Número de información de protección ambiental

No.	Nombre del modelo	Número de información de protección ambiental	No.
1	GAC6480K1J5	CN QQ G5 Z2 0B82000138	000001
2	GAC6480K2J5	CN QQ G5 Z2 0B82000139	000001
3	GAC6480K1K5	CN QQ G5 Z2 0B82000140	000001
4	GAC6480K2K5	CN QQ G5 Z2 0B82000141	000001
5	GAC6480K1K5A	CN QQ G5 Z2 0B82000142	000001
6	GAC6480K2K5A	CN QQ G5 Z2 0B82000143	000001

9 Información de protección ambiental

9.2 Información de protección ambiental

Información de protección ambiental	Nombre del modelo	
	GAC6480K1J5	GAC6480K2J5
Modelo/Fabricante del motor	4A15J1/Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.	
Modelo/Fabricante del convertidor catalítico	Anterior: 2079577X / Anterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd. Sanshui Branch	
Fabricante de revestimiento / portador / paquete	Recubrimiento: Frontal: unidad 1:Wuxi Weifu Environmental Protection Catalyst Co., Ltd. Portador: Anterior: unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Ceramics Co., Ltd. Paquete: Anterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd., Sanshui Branch.	
Modelo/Fabricante del dispositivo de control de evaporación de combustible	2140003AAF00 / GUANGDONG HENGBO FILTER CO.,LTD	
Modelo/Fabricante del sensor de oxígeno	Anterior: LSF4; Posterior: LSF4/United Automotive Electronics Co., Ltd.	
Modelo/Fabricante del dispositivo de control de emisiones del cárter	10090082040000/Ningbo Shentong Moulding Co., Ltd.	
Modelo/Fabricante de EGR	/	
Modelo/Fabricante OBD	MED17/United Automotive Electronics Co., Ltd.	
IUPR Función de monitoreo	Cumple	
Modelo ECU / número de versión / fabricante	MED17/MED17/United Automotive Electronics Co., Ltd.	
Tipo de la transmisión/Número de cambios	Manual/6	
Modelo/Fabricante del silenciador	Anterior: 2235452X; posterior: 2235490X /Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd. Sanshui Branch	
Modelo/Fabricante de turbocompresor	KP39/BorgWarner Automotive Components (Ningbo) Co., Ltd.	
Tipo del intercooler	/	

9 Información de protección ambiental

Información de protección ambiental	Nombre del modelo			
	GAC6480K1K5	GAC6480K2K5	GAC6480K1K5A	GAC6480K2K5A
Modelo/Fabricante del motor	4A15J1/Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante del convertidor catalítico	Anterior: 2079577X / Anterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd. Sanshui Branch			
Fabricante de revestimiento / portador / paquete	Recubrimiento: Frontal: unidad 1:Wuxi Weifu Environmental Protection Catalyst Co., Ltd. Portador: Anterior: unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Ceramics Co., Ltd. Paquete: Anterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd., Sanshui Branch.			
Modelo/Fabricante del dispositivo de control de evaporación de combustible	2140003AAF00 / GUANGDONG HENGBO FILTER CO.,LTD			
Modelo/Fabricante del sensor de oxígeno	Anterior: LSF4; Posterior: LSF4/United Automotive Electronics Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante del dispositivo de control de emisiones del cárter	10090082040000/Ningbo Shentong Moulding Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante de EGR	/			
Modelo/Fabricante OBD	MED17/United Automotive Electronics Co., Ltd.			
IUPR Función de monitoreo	Cumple			
Modelo ECU / número de versión / fabricante	MED17/MED17/United Automotive Electronics Co., Ltd.			
Tipo de la transmisión/Número de cambios	Automático/6			
Modelo/Fabricante del silenciador	Anterior: 2235452X; posterior: 2235490X /Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd. Sanshui Branch			
Modelo/Fabricante de turbocompresor	KP39/BorgWarner Automotive Components (Ningbo) Co., Ltd.			
Tipo del intercooler	/			

Este manual describe las configuraciones, las funciones, las características y los esquemas de productos de toda la serie de vehículos GAC MOTOR, cuyo contenido es válido cuando se permite imprimir, pero las configuraciones y las funciones reales del vehículo se basan en el vehículo de entrega específico, cuando hay una diferencia entre el esquema y el vehículo entregado específico, debe prevalecer el producto real.

Guangzhou Automobile Group Motor Co.,Ltd. se reserva el derecho de modificar, complementar o terminar el contenido de este manual y las especificaciones técnicas sin aviso previo.

Guangzhou Automobile Group Motor Co.,Ltd. tiene los derechos de autor de este manual y está prohibido copiar o extraer todo o parte de este manual sin el consentimiento por escrito de GAC Motor.

Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.

Para las instrucciones de operación del modelo GN6, véase:
<https://GAC MOTOR.gacmotor.com/index.php/teach/chm>