

Índice

Posición de conducción e información visual	1
Cinturones de seguridad	6
Airbag SRS	10
Seguridad infantil	16
ABS y EBD	18
ESP y TCS	20
HHC y HDC	22
AUTO HOLD	23
HBA	24
ACC y AEB	25
Sistema de detección de peatones AEB	26
EPS	28
Sistema AVM	30
Instrucciones de asistencia a la conducción	31
Lo esencial para subir y bajar	37
Precauciones antes de la marcha	41
Precauciones durante el rodaje	43
Precauciones al parar el vehículo	46
Precauciones sobre diversas condiciones de la carretera	48

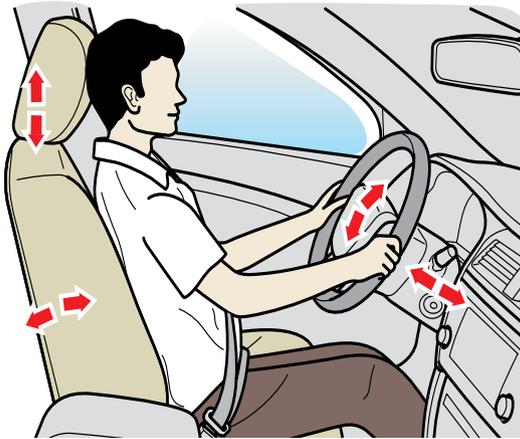
Precauciones sobre diversas condiciones climáticas	53
Otras precauciones	55
Inspección diaria	58
Respuestas para las preguntas frecuentes	64

Posición de conducción e información visual

Postura de conducción adecuada

La posición correcta o incorrecta del conductor afectará directamente la seguridad de conducción y el grado de fatiga del conductor.

La posición de conducción correcta puede coordinar naturalmente cualquier operación requerida para manejar, lo que es favorable a la seguridad de conducción.



Para la seguridad de usted y sus pasajeros, reducir riesgos de accidentes, lesión y muerte, se recomienda al conductor a realizar las siguientes operaciones:

- Ajustar el respaldo del asiento del conductor a una posición adecuada para que se pegue con su respaldo.
- Ajustar el reposacabezas del asiento del conductor para colocar el centro de la parte trasera de su cabeza al centro del reposacabezas,
- Ajustar el asiento del conductor para que pueda operar todos los pedales solamente curvando un poco la pierna.
- Ajustar el volante para que la distancia al pecho no sea menor que 25cm.
- Usar el cinturón de seguridad correctamente.

Posición de conducción e información visual



El espacio entre la espalda y el respaldo del asiento no debe ser demasiado grande.



No incline el asiento demasiado hacia atrás.

La posición de conducción correcta no sólo puede reducir la fatiga del conductor, sino también garantiza el completo funcionamiento del cinturón de seguridad y la protección del airbag en caso de accidente de tráfico.

Posición de conducción e información visual

Ajuste de los retrovisores

Ajustar los retrovisores a un ángulo adecuado a usted es de gran importancia para la conducción segura.

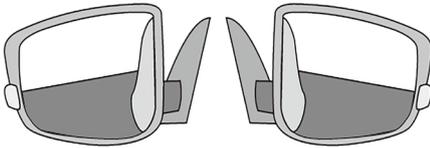
Espejo retrovisor interior

Utilice el espejo interior para calcular la distancia a los vehículos traseros, si no puede ver las circunstancias detrás del vehículo a través del espejo interior, no es propicio para una conducción segura.



Espejos retrovisores exteriores

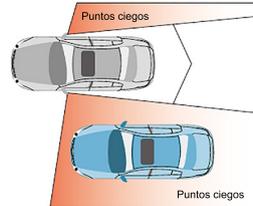
Los retrovisores convexos exteriores aumentan el campo visual para ayudarlo a confirmar si hay otros vehículos alrededor de su vehículo.



Ajuste el ángulo del espejo, hacia la carrocería, y ajuste el horizonte al centro del espejo.

Revise los puntos ciegos que no se pueden ver por los retrovisores exteriores:

No se puede ver los vehículos que estén al lado justo o cerca de la izquierda o derecha del vehículo por los retrovisores exteriores. Por lo tanto, para cambiar el carril y girar a la derecha e izquierda, además de confirmar por los retrovisores exteriores, hay que observar por un vistazo.

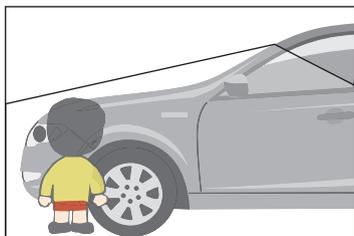


Posición de conducción e información visual

Puntos ciegos visuales

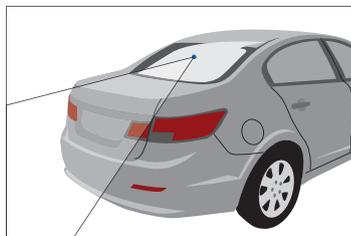
Las diferentes posiciones de conducción pueden cambiar el alcance de los puntos ciegos. Mantenga la posición de conducción correcta y confirme la extensión de los puntos ciegos.

El rango específico de puntos ciegos es diferente dependiente de diferentes modelos. Durante el viaje, intente no entrar a los puntos ciegos de otros vehículos.



Puntos ciegos frontales

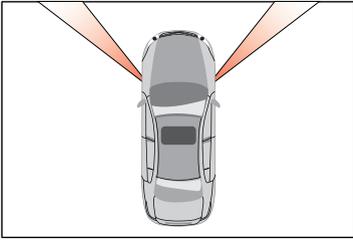
La zona desde el suelo hasta el capó del compartimento del motor o las puertas es los puntos ciegos frontales. Al estacionar un vehículo, preste atención a si hay bordillos u otros obstáculos en los puntos ciegos.



Puntos ciegos traseros

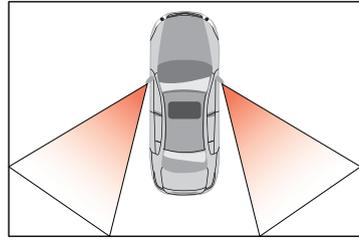
La zona desde la luneta trasera hasta el suelo es los puntos ciegos traseros. Al retroceder asegúrese de que no haya niños u otros peligros potenciales en los puntos ciegos traseros.

Posición de conducción e información visual



Puntos ciegos de pilar

El área tapada por el pilar es los puntos ciegos de pilar que se pueden eliminar simplemente girando la cabeza. En caso de girar, hay que acostumbrarse a girar la cabeza para quitar los puntos ciegos de pilar.



Área ciega del retrovisor

Tanto el lado justo como la posición posterior un poco más del vehículo son los puntos ciegos de los retrovisores. Cuando el vehículo avanza o gira, nunca confíe únicamente en los retrovisores, sino también debe observar directamente por un vistazo.

Cinturones de seguridad

El uso correcto de los cinturones de seguridad es un requisito básico para una conducción segura. Los cinturones de seguridad pueden reducir la inercia de los ocupantes hacia adelante en caso de una colisión frontal del vehículo y minimizar el daño por impacto a los ocupantes efectivamente.

Reduce el movimiento de los ocupantes en caso de una colisión frontal a baja velocidad con los obstáculos fijos.



Movimiento del ocupante sin el uso del cinturón de seguridad

En caso de colisión frontal con un obstáculo fijo, incluso a baja velocidad, no se puede realizar una protección efectiva por medio de las manos humanas.



Movimiento del ocupante con el uso del cinturón de seguridad

En caso de colisión frontal con un obstáculo fijo, el cinturón de seguridad mantiene los ocupantes en la posición correcta y les da una protección efectiva.

Cinturones de seguridad

En caso de colisión frontal con un obstáculo fijo a alta velocidad, reduce la tendencia del movimiento de los ocupantes.



Movimiento del ocupante sin el uso del cinturón de seguridad

En caso de colisión frontal con un obstáculo fijo a alta velocidad, incluso equipado con airbag, los ocupantes que no lleven los cinturones de seguridad también pueden chocar con el parabrisas.



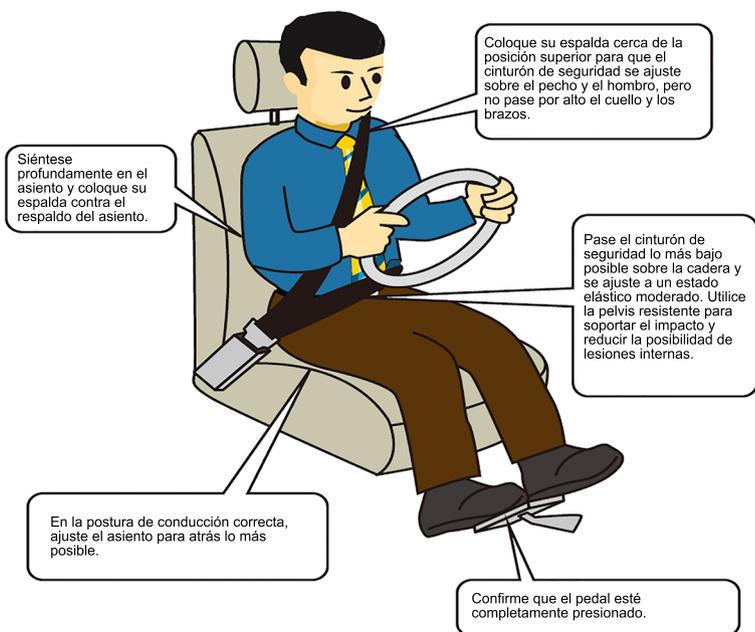
Movimiento del ocupante con el uso del cinturón de seguridad

En caso de colisión frontal con un obstáculo a alta velocidad, los ocupantes que lleven puesto los cinturones de seguridad de forma correcta pueden obtener la mejor protección proporcionada por el cinturón de seguridad y el airbag, mitigando el impacto de la colisión en la cabeza y la parte superior de los ocupantes.

Aunque el destino esté muy cerca, también hay que abrochar el cinturón de seguridad.

Es muy incorrecto no abrochar el cinturón de seguridad debido a que únicamente se lo toma como molestia o que el destino está muy cerca. Aunque el destino esté muy cerca, todos los ocupantes tienen que abrochar el cinturón de seguridad de forma correcta.

Cinturones de seguridad



El cinturón de seguridad de hombro debería pasar por el centro de hombro y no se puede descansar sobre el cuello. La banda del hombro debe sentar completamente al hombro.

La banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar siempre por la región pélvica y nunca presionar por encima del estómago, debe sentar a la pelvis, se estira el cinturón de seguridad según la necesidad.

Cinturones de seguridad



Al llevar cinturón de seguridad por mujer embarazada, debería pasar el de cintura transversalmente por la cadera, manténgalo bajo, no fuerce al vientre para evitar afectos a los fetos.

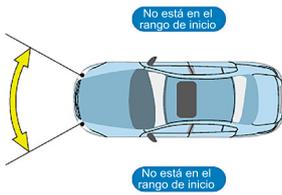
Aviso:

- En caso de colisión frontal a alta velocidad, el cinturón de seguridad pretensor se activa y el airbag se despliega conjuntamente para la mejor protección.
- El cinturón de seguridad pretensor que se ha disparado no va a activar nuevamente.

Airbag SRS

SRS se refiere Supplemental Restraint System (Sistema de sujeción suplementario), que es un sistema de protección asistido. En caso de colisión grave entre un vehículo y un obstáculo, el airbag abre rápidamente un cojín de aire lleno de gas o arranca el pretensor para tensar el cinturón de seguridad y aliviar la fuerza causada por el impacto a los ocupantes debido a la inercia y absorber la energía de colisión, reducir el grado de lesión de los ocupantes.

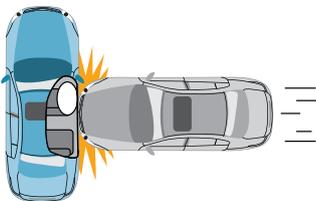
Se debe cumplir con algunos requisitos para la activación del airbag.



En caso de colisiones laterales graves, se activan los airbags frontales y de tipo cortina laterales.



Si es menor que el requisito de encendido del elemento de disparo, no se va a activar el airbag. Por lo tanto, el daño grave del vehículo no significa que el airbag activará.



En caso de colisiones laterales graves, los airbags laterales y de tipo cortina laterales se activan.

El airbag SRS es un dispositivo de protección suplementario para el cinturón de seguridad. Asegúrese de llevar el cinturón de seguridad correctamente.

Airbag SRS

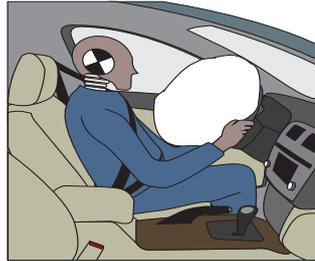
Procedimientos de activación del airbag SRS

Cuando el vehículo sufre una fuerte colisión, el sensor de colisión detecta el impacto al vehículo (por ejemplo, aunque los ocupantes delanteros lleven el cinturón de seguridad correctamente, la cara podrá tocar el volante o el cuadro de instrumentos y lesionarse), el airbag frontal se infla rápidamente para reducir los daños de la colisión a los ocupantes.



En el instante de la colisión, el cinturón de seguridad aprieta el cuerpo.

En caso de colisión, el cinturón de seguridad se traba y aprieta el cuerpo. El sistema del airbag SRS determina si activar el airbag según la fuerza de impacto.



El momento de la expansión del airbag SRS

Cuando el airbag SRS recibe la señal y se dispara, el cinturón de seguridad también sujeta firmemente a los ocupantes en el asiento.

Airbag SRS



El airbag SRS ofrece la protección a los ocupantes.

El airbag SRS ayuda al cinturón de seguridad a proteger las partes superiores del cuerpo, como la cabeza del conductor.



El airbag SRS se contrae rápidamente después de activarse.

Se mitiga el impacto de las colisiones en los ocupantes mediante la liberación rápida de aire dentro del airbag SRS.

Airbag SRS

Precauciones sobre airbag SRS



Durante la conducción la parte superior del cuerpo no debe estar demasiado inclinada hacia el volante. De lo contrario, el airbag SRS podrá provocar daños en la parte superior del cuerpo.



No permita que los niños se arrodillen en el asiento ni se paren dentro del vehículo. De lo contrario, el airbag SRS podrá provocarle lesiones graves cuando se activa.

Airbag SRS



No sostenga a los niños pequeños en su regazo. Si sostiene a un niño pequeño en su regazo, el airbag SRS puede provocar lesiones graves cuando se dispara.

Airbag SRS

Aviso:

- Después de que se active el airbag SRS, la temperatura del dispositivo de expansión es alta. No toque el dispositivo de expansión inmediatamente.
- El airbag inflado se contrae rápidamente para evitar afectar la línea visual.
- Después de que se active el airbag SRS, es posible que vea humo, que en realidad es un polvo en la superficie del airbag, que es inofensivo para el cuerpo humano. Pero si está adherido a los ojos o la piel, debe ser limpiado.
- Una vez activado, el airbag no se dispara nuevamente.

Las siguientes acciones pueden afectar el funcionamiento normal del airbag:

- Colocar paraguas y otros artículos entre los asientos delanteros y las puertas.
- Instalar funda en los asientos delanteros.
- No quitar la película protectora de plástico para los asientos del nuevo vehículo.

Seguridad infantil

Los niños necesitan el cuidado y la protección de los adultos en el vehículo. Aunque los padres y otros adultos cuidan a los niños con mucho esmero, es posible que no sepan cómo proteger adecuadamente a los pasajeros niños.

Tenga cuidado al llevar a los niños:

- Tenga cuidado al llevar a los niños:
- Asegúrese de que los adultos operen las puertas, las ventanillas, el techo corredizo y asientos.
- No deje un niño sólo en el vehículo.
- No permita que los niños jueguen cinturones de seguridad.

Métodos incorrectos de protección:



Sostener a los bebés y niños pequeños en su regazo.

Si lleva los bebés y niños pequeños en brazos y no usa el cinturón de seguridad, podrá abalanzarse hacia el cuadro de instrumentos y contundir a los bebés y niños pequeños cuando ocurra una colisión. Si lleva el cinturón de seguridad, la enorme fuerza creada por la colisión separará al bebé de sus brazos.

Llevar un cinturón de seguridad con bebés y niños pequeños

En caso de una colisión, el cinturón de seguridad puede apretar profundamente al bebé o niño pequeño, provocar las lesiones graves o incluso la muerte.

Los niños también deben abrochar los cinturones de seguridad correctamente. Los niños que sean demasiado pequeños para usar los cinturones de seguridad deben estar debidamente colocados en los dispositivos de protección para niños.

Clasificación de los asientos de seguridad para niños (sólo de referencia):



Asientos para bebé

Peso: menos de 10kg
Edad de referencia: 0 a 12 meses



Asientos para niño

Peso: 7 a 18 kg
Edad de referencia: 12 meses a 4 años



Asientos para niños en edad escolar

Peso: 15 a 32 kg
Edad de referencia: 4 años a 10 años

El asiento de seguridad infantil debe ser instalado firmemente.

Al instalar el dispositivo de protección para niños, se debe asegurar que esté firmemente montado en el asiento.

No se puede instalar el asiento de seguridad para niños de la dirección contraria de conducir en el asiento delantero de pasajeros.

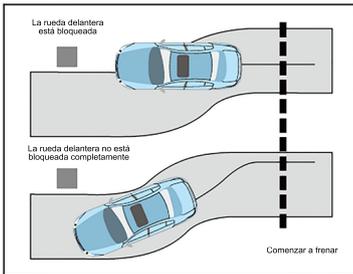


Ponga y fije el asiento para niños desmontado en el maletero o colóquelo en casa, nunca lo coloque en el vehículo. Cuando ocurre una colisión o un freno de emergencia, un asiento para niños que no esté instalado correctamente puede verse lanzado hacia delante y causar daños a los ocupantes.

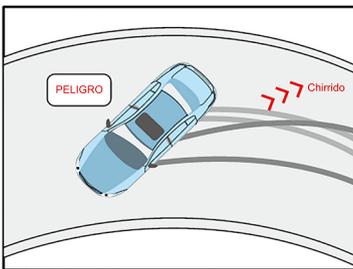
ABS y EBD

ABS se refiere a Anti-locked Breaking System (Sistema antibloqueo), que es un dispositivo electrónico para que las ruedas no se bloqueen durante un frenado de emergencia o al frenar en carreteras con superficies resbaladizas a fin de estabilizar el estado de conducción del vehículo, formando una parte importante del sistema de seguridad activa del vehículo.

EBD se refiere a Electric Brakeforce Distribution (sistema electrónico de distribución de fuerza de frenado de control) que forma parte de ABS. Cuando el vehículo se frena regularmente, equilibra la distribución de fuerza de frenado de las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con las condiciones de carga del vehículo, especialmente al conducir en carreteras con superficies mojadas y resbaladizas, mejorando la estabilidad y la operabilidad del vehículo durante el frenado.



Si las ruedas delanteras están bloqueadas, el vehículo perderá su capacidad de girar, solo podrá deslizarse hacia adelante siguiendo el sentido de frenado.



Si las ruedas traseras están bloqueadas, será fácil de producirse derrapes bruscos, en casos severos, podrían alcanzar 180°.

En caso de un freno de emergencia, el pedal del freno puede vibrarse, lo que es un fenómeno normal cuando el ABS está en funcionamiento. En este momento, continúe presionando el pedal del freno fuertemente, y no suelte el pedal del freno debido a la vibración del pedal del freno.

ABS y EBD sólo es un sistema de seguridad auxiliar, que tiene un efecto restringido, si se realiza el freno en un pavimento de gravas o en un pavimento nevado, la distancia de freno será más larga en comparación con un pavimento de cemento o un pavimento seco. No considere que el rendimiento de frenado del ABS y EBD puede ser óptimo bajo cualquier circunstancia, asegúrese de ajustar la velocidad de conducción en todo el momento según las condiciones meteorológicas, de carreteras, y de tráfico. No utilice las funciones de seguridad limitadas ofrecidas por el sistema, para conducir con riesgos. Tenga cuidado de no provocar accidentes.

- Es imposible que el sistema de freno antibloqueo sobrepase las leyes de la cinemática. Aunque el vehículo está equipado con el ABS, es peligroso conducir sobre carreteras mojadas o resbaladizas. Mientras conduce, si tiene cuenta de que el ABS está equilibrando la presión de frenado, reduzca de inmediato la velocidad de conducción, adaptando a las condiciones de carretera y de tráfico existentes.
- La operación o modificación inadecuada del vehículo (por ejemplo: modificación en el sistema de freno, las ruedas y los neumáticos, etc.) afectará las funciones del ABS y EBD.
- Asegúrese de que todos las llantas son de dimensiones especificadas. Si las llantas son de dimensiones incorrectas, o no uniformes, el ABS es incapaz de funcionar con eficacia.

En las siguientes circunstancias, si pisa el pedal del freno levemente, ABS se activará y será posible que sienta las vibraciones, lo que corresponde al fenómeno normal:



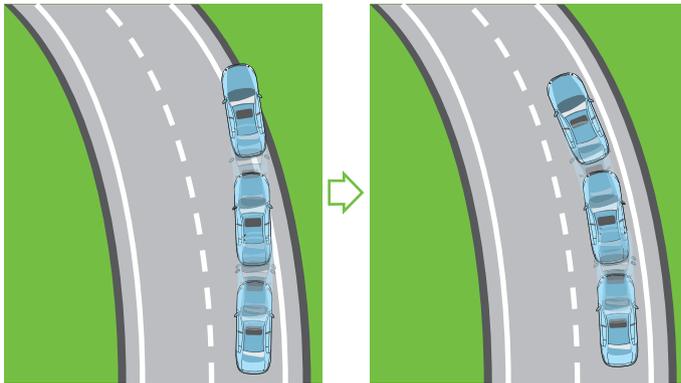
- Al realizar cambios de marcha.
- Al frenar de emergencia.
- En caso de giro brusco de alta velocidad.
- Al conducir en calzadas húmedas o resbaladizas.
- Al pasar por carreteras con desniveles o baches.
- Al arrancar inmediatamente después de encender el motor.

ESP y TCS

ESP se refiere a Electronic Stability Program (Programa Electrónico de estabilización). El sistema ESP determina la intención de conducción del conductor basándose en información como el ángulo del volante y la velocidad, y compara continuamente con las condiciones reales de conducción del vehículo. Si el vehículo se deriva de la ruta de conducción normal (por ejemplo, desplazamiento del vehículo), el ESP lleva a cabo las correcciones a través de imponer la fuerza de frenado a la llanta correspondiente.

El TCS es la abreviatura de Traction Control System (Sistema de Control de Tracción), el subsistema del ESP, es un sistema de control antideslizante que TCS determina si la rueda motriz deslice según la velocidad de la rueda motriz y la velocidad de giro de la rueda conducida, cuando la primera es mayor que la segunda, se suprimirá la velocidad de giro de la rueda motriz.

El programa electrónico de estabilidad (ESP) puede reducir con eficacia los riesgos de derrape.



Vehículo no equipado con el ESP

Vehículo equipado con el ESP

circunstancias particulares, la función del ESP puede ser cancelada.

Por ejemplo:

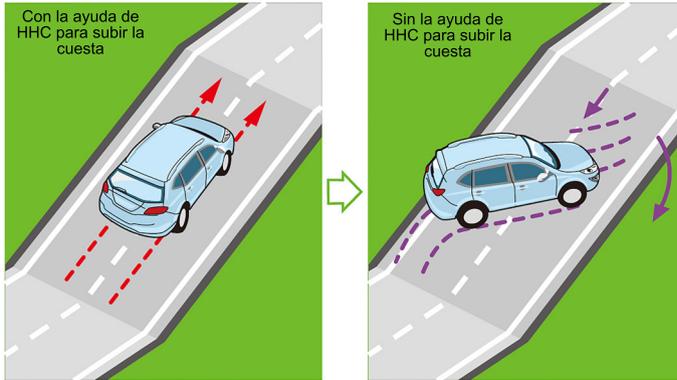
- Al conducir con cadenas de nieve.
- Al conducir por carreteras blandas o cubiertas de nieve

- El vehículo está atascado en algún lugar (por ejemplo, atascado en un camino embarrado) y necesita moverse hacia adelante y hacia atrás.

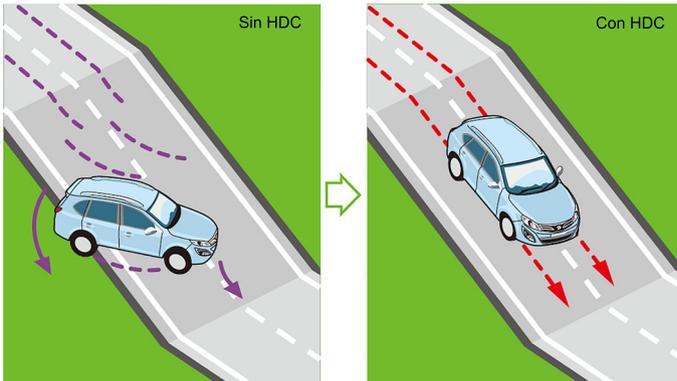
En caso de no producirse las circunstancias anteriores, se debe activar el ESP.

HHC y HDC

HHC es la abreviatura del Hill Hold Control (sistema de control de asistencia en pendientes ascendentes), es el subsistema de ESP, también es función integrada, el cual permite que, el conductor mueva su pie suavemente del pedal del freno al pedal del acelerador en el arranque en cuesta, cuando no aplica el frenado de estacionamiento, para evitar accidentes ocasionados por el desplazamiento.



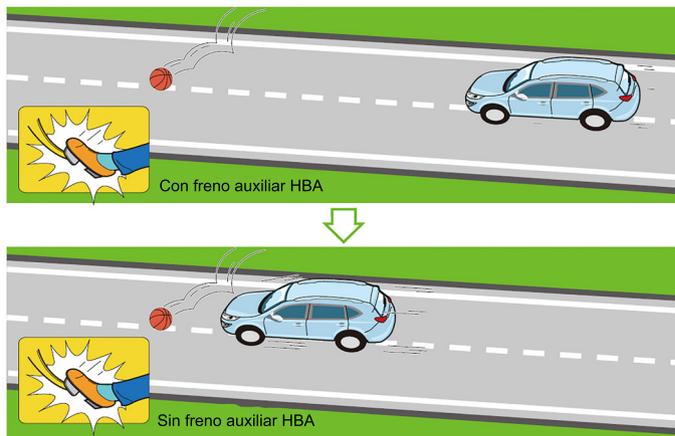
El HDC es la abreviatura de Hill Descent Control (Sistema de control auxiliar de bajar la cuesta abajo, es el subsistema de ESP, con las funciones adicionales relacionadas con la comodidad de conducción del sistema ESP. Mientras conduce en descenso, si usa la función HDC, el ESP impone activamente la fuerza de frenado para alcanzar el propósito de descender con desaceleración sin pisar el pedal de freno.



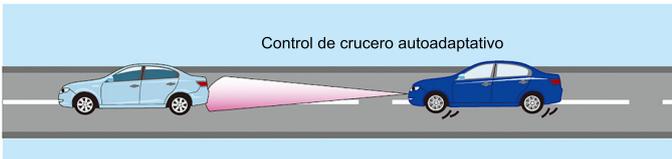
AUTO HOLD mantendrá automáticamente el vehículo estacionario de acuerdo con la demanda de frenado del conductor. Cuando el sistema detecta automáticamente la intención del conductor en materia de arranque (como pisar el pedal del acelerador), se libera automáticamente el frenado; puede garantizar la conveniencia del arranque cuando se libera automáticamente, según las informaciones de pendientes; cuando la fuerza de frenado es insuficiente, puede incrementar presiones activamente para poner el vehículo estacionario.

HBA

HBA se refiere a Hydraulic Brake Assist (sistema de asistencia al frenado hidráulico). El sistema HBA genera una presión de frenado más alta que la del freno normal cuando pisa rápidamente el pedal del freno, lo que le ayuda a acortar la distancia de frenado en situaciones de emergencia. Una vez soltado el pedal del freno, el sistema de frenado auxiliar se desactiva automáticamente, y el sistema de frenado vuelve al estado de funcionamiento normal.



El ACC se refiere a Adaptive Cruise Control (control de cruceo adaptativo), que detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo y los vehículos en el camino delantero por medio del radar de ondas milimétricas instalado detrás de la rejilla delantera y la cámara inteligente hacia adelante en el parabrisas. Cuando el vehículo delantero se detiene, el sistema de control de cruceo adaptativo puede frenar el vehículo hasta detenerse y volver a arrancarlo bajo ciertas condiciones. De esta manera, es posible que no necesite tomar la iniciativa a pisar los pedales de freno y el acelerador del vehículo durante la conducción a alta velocidad o en equipo, además, puede que no se requiera que el conductor pare el vehículo cuando el vehículo delantero se detiene en el atasco de tráfico en la ciudad, y el vehículo puede arrancar automáticamente bajo ciertas condiciones cuando el vehículo arranca. Cuando no hay ningún vehículo en frente, el sistema puede controlar el vehículo para que marche a una velocidad constante sin necesidad de que el conductor pise el pedal del acelerador por un largo tiempo, lo que aumenta la comodidad considerablemente.



Sistema de detección de peatones AEB

El sistema de detección de peatones detecta a los peatones frente al radar de ondas milimétricas instalado detrás de la rejilla delantera y una cámara inteligente hacia adelante en el parabrisas, y puede ayudar activamente a los conductores a evitar o mitigar las posibilidades de las colisiones con peatones y de accidentes dentro de las capacidades del sistema. El sistema advierte al conductor de una colisión inminente, el vehículo está listo para entrar en el estado de frenado de emergencia, proporciona asistencia durante el frenado y activa la función de asistencia de frenado activo.

Alarma inminente

Si detecta una colisión potencial contra peatonal, el sistema advertirá al conductor que tome la iniciativa de frenar a través del sonido de advertencia y la luz de alarma del tablero de instrumentos dentro del intervalo de velocidad de 30 km/h ~ 64 km/h. La hora de alarma variará según las condiciones reales del tráfico y el comportamiento del conductor. Al mismo tiempo, el vehículo está listo para cualquier posible acción de frenado de emergencia.

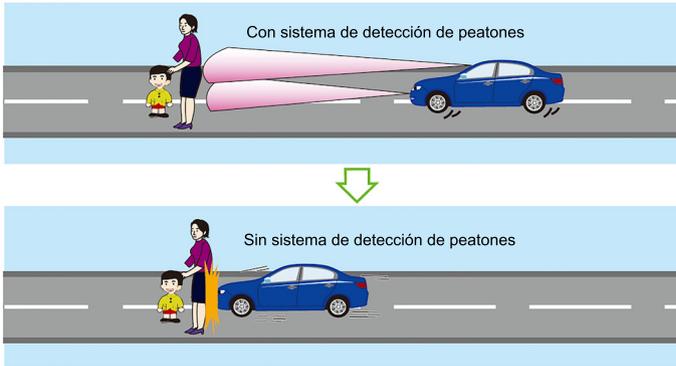
Asistencia de frenado activo

Si el conductor no responde al aviso de advertencia emitido por el sistema, el sistema de protección de peatones puede adaptar automáticamente el frenado completo dentro del intervalo de velocidad de 4 km/h~64 km/h. En el posible riesgo de colisión, el sistema reduce la velocidad del vehículo por el frenado para reducir la posibilidad de un accidente.

La función de asistencia de frenado activo en la función de detección de peatones está incluida en el sistema de asistencia de frenado activo, y para el método de activar/desactivar, véase el sistema de asistencia de frenado activo.

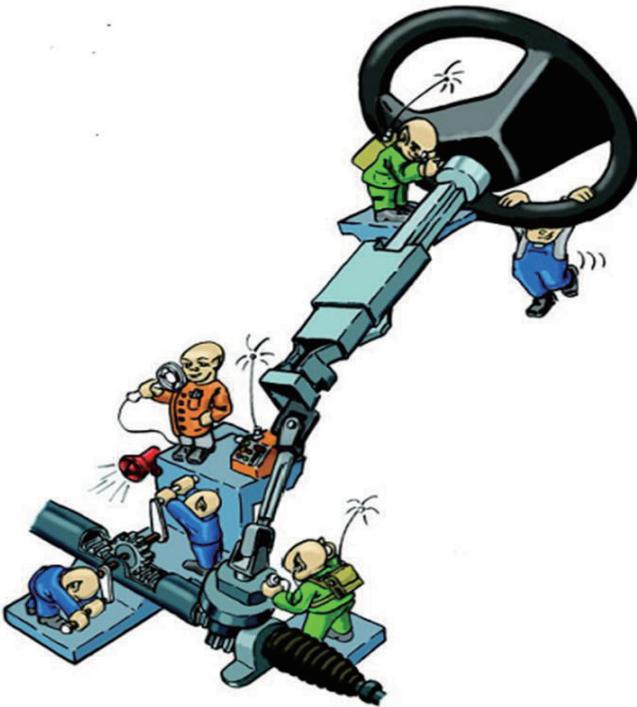
Esta función requiere que la información de peatones que se detecta sea lo más precisa posible para garantizar un disparo preciso de la función.

Sistema de detección de peatones AEB



EPS es la abreviatura de Electric Power Steering (el sistema de dirección asistida eléctrica) es un sistema de dirección asistida que depende directamente del motor para proporcionar un torque de asistencia. El EPS se compone principalmente de un sensor de torque, un motor, un mecanismo de reducción de velocidad y una unidad de control eléctrico (ECU).

La unidad de control de dirección asistida eléctrica (ECU), por la detección de torque de entrada por el conductor, y la velocidad del vehículo, la velocidad del motor y otras señales de estado del vehículo, controla en tiempo real el torque de salida del motor de asistencia, proporciona la mejor dirección asistida, garantiza la facilidad en la dirección a baja velocidad y la estabilidad en la dirección de alta velocidad, y mejora el confort de conducción y la seguridad del vehículo.



En comparación con el sistema mecánico de dirección asistida hidráulica, el sistema mecánico de dirección asistida electrónica tiene las siguientes ventajas:

- Puede reducir significativamente el consumo de combustible
- Puede ajustarse la magnitud de la asistencia de dirección mediante la unidad de control, y puede equilibrar la ligereza de la dirección a baja velocidad y la estabilidad de la dirección a alta velocidad, y tiene un buen rendimiento de retorno.
- Estructura compacta, peso ligero, buen montaje por la línea de producción, mantenimiento fácil.

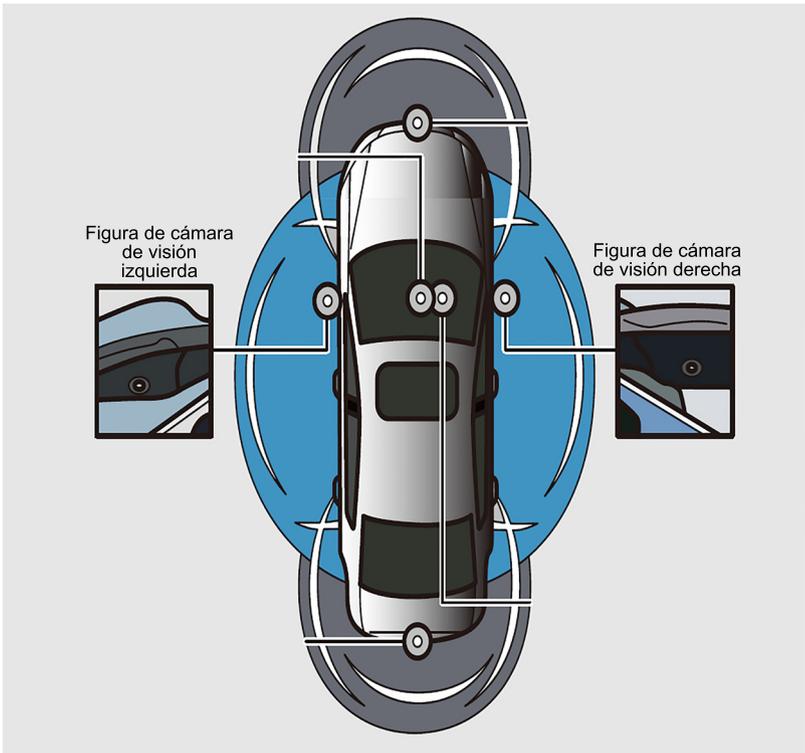
Sistema AVM

El sistema de estacionamiento panorámico consiste en un módulo de panel de control y cuatro cámaras de 180°. Mediante la recopilación de imágenes de las direcciones frontal, posterior, izquierda y derecha del vehículo, se utilizan los algoritmos de procesamiento de imágenes para empalmarlos a las imágenes a vista aérea del entorno de 360° alrededor del vehículo y se muestran en la pantalla del sistema de audio.

El sistema de estacionamiento panorámico brinda cuatro modos de visualización:

- Panorámica + visión frontal
- Panorámica + visión trasera
- Panorámica + visión izquierda
- Panorámica + visión derecha

El usuario puede cambiar entre diferentes modos de visualización tocando la pantalla del sistema de audio.



Sistema de advertencia de colisión delantera

Cuando el sistema de advertencia de colisión frontal detecta el riesgo de colisión del vehículo, utilizará el tablero de instrumentos para recordar al conductor que tome las medidas necesarias para evitar la colisión y mejorar la seguridad del vehículo.

Principios de trabajo

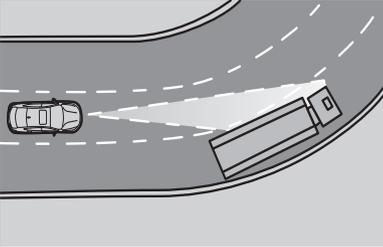
Compuesto por un radar de ondas milimétricas y una cámara inteligente hacia adelante, se detecta los vehículos delanteros por un radar de onda milimétrica instalado en la rejilla delantera y una cámara inteligente hacia adelante en el parabrisas, se determina la posición del vehículo y la distancia por un módulo de medición de distancia. Después se mide la velocidad relativa de los dos vehículos utilizando el método de seguimiento para calcular el tiempo de pre-colisión. Cuando el umbral es menos o igual que el tiempo preestablecido, se activará la alarma advirtiendo al conductor por medio de las imágenes y sonidos de computadora del tablero de instrumentos.

Advertencia:

- El sistema de advertencia de colisión frontal no puede cubrir todas las condiciones de manejo, las condiciones del tráfico, el clima y las condiciones de la carretera. Los conductores deben entender esto cuando usen esta función.
- El sistema de advertencia de colisión frontal es un sistema auxiliar. No puede reemplazar la conciencia del conductor y el juicio al vehículo, el conductor es totalmente responsable de la distancia y la velocidad de seguridad de la conducción del vehículo.
- El sistema de advertencia de colisión frontal no puede detectar objetos relativamente estrechos, como animales o bicicletas, y no puede detectar objetos que se muevan lentamente.
- En condiciones meteorológicas adversas (como lluvia, nieve, etc.), es posible que el radar de microondas no pueda reconocer el vehículo que está delante o no lo haga en absoluto, lo que provocará que la función de advertencia de colisión frontal sea limitada o inválida.

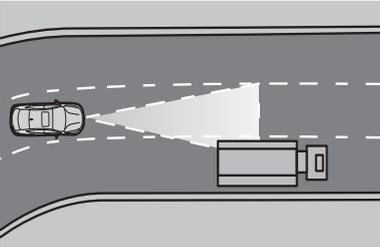
Instrucciones de asistencia a la conducción

- El sistema de advertencia de colisión frontal puede tener alarmas falsas o omitidas en las siguientes condiciones. Preste atención a:



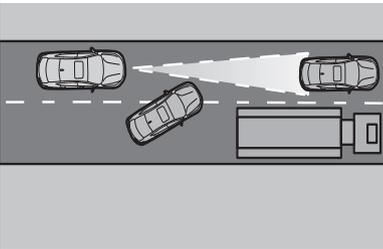
Al entrar a la curva:

El sistema de advertencia de colisión frontal puede responder a los vehículos en los carriles adyacentes y hacer una alarma.



Al salir de curva.

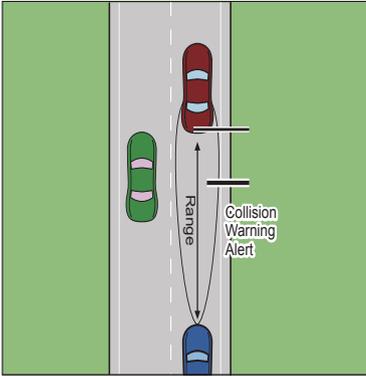
El sistema de advertencia de colisión frontal puede responder a los vehículos en los carriles adyacentes y hacer una alarma.



Cuando otros vehículos cambian de carril:

Si otros vehículos marchan al carril cuando están demasiado cerca del vehículo, es posible que el radar de microondas no pueda identificar los vehículos que cambian de carril a tiempo, el sistema de advertencia de colisión frontal no activará la alarma.

Instrucciones de asistencia a la conducción



Componentes de la estructura del sistema:

- Radar, cámara y controlador
- Interruptor del sistema de advertencia de colisión delantera.
- Luces de trabajo e indicador del sistema

Sistema de advertencia de desviación de carril

El sistema de advertencia de desviación del carril captura la imagen frontal a través de una cámara inteligente hacia adelante montada en el parabrisas. Y juzga las posiciones reales del vehículo y la línea de carril. Cuando el sistema detecta que el vehículo está desviado del carril, el conductor recibe una alerta compuesta de imágenes o sonidos.

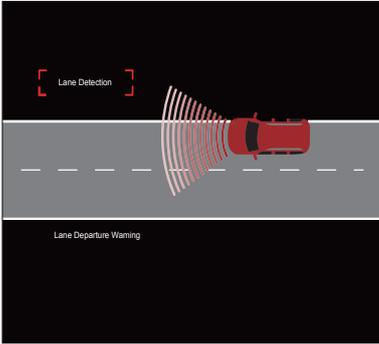
La alarma del sistema de desviación del carril es para reducir los accidentes causados por la desviación involuntaria del carril.

El sistema de desviación del carril no da ningún control sobre el movimiento del vehículo, y el conductor todavía asume la responsabilidad total de conducir, incluso bajo la condición de que el sistema de desviación del carril esté activado.

La fatiga, la distracción y etc. del conductor pueden hacer que el vehículo se desvíe involuntariamente del carril, lo que resulta en accidentes con destrucción de vehículo y la muerte. El sistema de desviación de carril, en la mayoría de los casos, puede identificar la desviación de carril involuntaria y generar la alarma para dejar al conductor concentrarse. Sin embargo, el conductor no debe depender del sistema de desviación de carril, ni debe intentar conducir en estado de fatiga o hacer otras cosas que afecten su manejo mientras el vehículo tiene un sistema de desviación de carril.

No se ponga nervioso cuando el sistema de desviación del carril genere una alarma y no gire repentinamente el volante debido a la nerviosidad para evitar que el vehículo pierda estabilidad. Preste atención al entorno circundante y recupere constantemente la atención de conducción cuando el sistema de desviación de carril genera una alarma.

Instrucciones de asistencia a la conducción

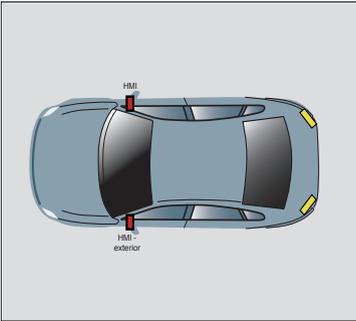


Preste atención a las condiciones que deben cumplirse para activar la alarma, activar el sistema no necesariamente genera una alarma al desviarse del carril:

- El sistema está activado sin falla;
- Velocidad ≥ 60 km/h;
- Líneas de carriles no detectadas por la cámara.
- El sistema juzga que es una desviación del carril involuntaria y que no hay otra condición de supresión de alarma.

Sistema de detección de puntos ciegos

El sistema de detección de puntos ciegos consiste en dos radares de microondas 24G y luz de alarma, por medio de los radares ultrasónicos montados en ambos lados del parachoques trasero se detecta las condiciones de marcha en los puntos ciegos de la parte trasera del vehículo. Cuando un vehículo u otro objetivo entra en el rango de detección, el sistema encenderá la luz de alarma y sonará la alarma para recordarle al conductor.



Funciones del sistema

El sistema de detección de punto ciego puede implementar simultáneamente funciones de detección de punto ciego (BSW), asistencia de cambio de carril (LCW) y advertencia de tráfico cruzado posterior (RCTA).

Lo esencial para subir y bajar

- Antes de abrir la puerta para subir y bajar, revise las condiciones de los alrededores, especialmente la parte trasera del vehículo.
- Al subir y bajar en un ambiente húmedo, tenga cuidado de no dejar nieve o agua en los zapatos para evitar los accidentes causados por resbalarse al pisar los pedales.
- Los niños deben ser asistidos por adultos al bajar y subir.
- Desarrolle buenos hábitos de subir y bajar.

Lo esencial de subir



1. Confirme la seguridad alrededor:

Párese frente al vehículo y revise si hay un vehículo que viene de los alrededores.



2. Confirme nuevamente la seguridad detrás del vehículo:

Párese en un lado del vehículo y confirme nuevamente si hay un vehículo que viene desde el trasero del vehículo.

Lo esencial para subir y bajar



3. Abrir la puerta

Cuando sube al vehículo, abra la puerta en una medida por la que el propio cuerpo pueda entrar en el vehículo. Entrare al vehículo rápidamente. No abandone la puerta del vehículo durante este proceso.



4. Cerrar la puerta

Cierre la puerta con un poco de fuerza desde la posición de 10-20 cm al vehículo y confirme que la puerta esté cerrada.

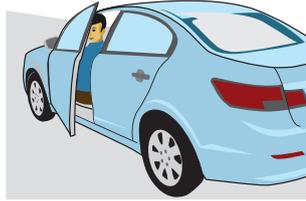
Lo esencial para subir y bajar

Lo esencial de bajar



1. Confirme la seguridad detrás del vehículo:

A través de los retrovisores exteriores e interiores, observe los vehículos y los peatones detrás del vehículo.



2. Abrir la puerta

Después de asegurar la seguridad, desbloquee y abra la puerta un poco, confirme la seguridad nuevamente y luego abra la puerta.



3. Confirme la seguridad trasera

Después de abrir la puerta, baje rápidamente, pero no abandone la puerta de manos.

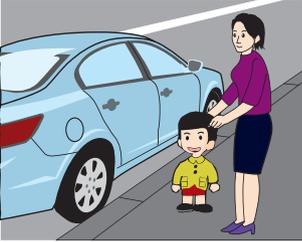


4. Cerrar la puerta

Primero empuje la puerta a la posición aproximadamente de 10-20 cm al vehículo y cierre la puerta con un poco de fuerza, así como asegúrese de que la puerta esté cerrada. Bloquee el vehículo y camine hacia el posterior del vehículo.

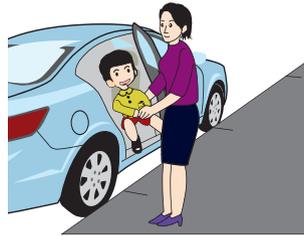
Lo esencial para subir y bajar

Lo esencial de subir y bajar para niños



1. Subir

Después de confirmar la seguridad alrededor por los adultos, abren la puerta y dejan subir al niño.



2. Bajar

Los adultos bajan del vehículo y confirman la seguridad y luego abren la puerta a los niños.

Precauciones antes de la marcha

Revisión antes de iniciar la marcha

Realice la revisión diaria y el mantenimiento regular del vehículo antes de iniciar la marcha. Si encuentra alguna anomalía (por ejemplo, sonido anormal, olor o traza de aceite en el suelo), diríjase al distribuidor de automóviles de la empresa para mantenimiento.

Altura del equipaje en el coche

Si necesita llevar equipaje en el coche, la altura del equipaje no debe ser más alta que la altura del asiento, de lo contrario se dañará a la persona en el vehículo durante el frenado de emergencia o la colisión.



No cargue material peligroso

No cargue material peligroso en el vehículo, de lo contrario, se podrá causar un peligro grave.



No almacene los objetos en el espacio de pies.

No deberían depositar ningún objetivo en este espacio. A lo contrario, éste puede mover debajo del pedal, y llegar a ser un obstáculo de operación del pedal, una vez ocurrido frenado de emergencia, el conductor no podría operar el pedal de freno o el de acelerador, es muy fácil ocurrir accidente.

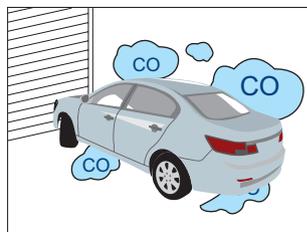


Precauciones antes de la marcha

Preste atención a las emisiones de escape.

Asegúrese de que el portón del maletero esté completamente cerrado, de lo contrario, los gases de escape podrán entrar en el vehículo.

No haga el motor funcionar de ralentí en un garaje u otra zona poco ventilada durante mucho tiempo. De lo contrario, los gases de escape podrán entrar al vehículo y provocar el envenenamiento por monóxido de carbono.



Precauciones durante el rodaje

No apague el motor durante la marcha.

No apague el motor durante la marcha, de lo contrario, el asistente por depresión no funcionará, lo que ocasionará que el pedal del freno se endurezca causando algunos riesgos de seguridad.



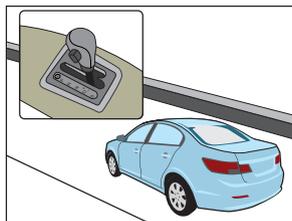
No hable por teléfono durante la conducción.

No hable por teléfono durante la conducción, de lo contrario, lo que debilitará la atención y el juicio del entorno y causará accidentes de tránsito.



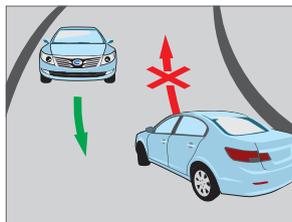
Cuesta abajo

Cuando la cuesta abajo es larga, ponga la palanca de cambios en la marcha de velocidad baja según la velocidad de marcha, usando el freno del motor y no se deslice poniendo la palanca de cambios en la marcha N.



Encuentro de los vehículos a la inversa

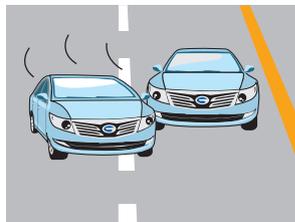
En caso de encontrarse los vehículos a la inversa, observe la situación del vehículo que viene y las condiciones de la carretera, reduzca la velocidad adecuadamente y elija un tramo más ancho y sólido para hacer el encuentro. Haga “tres primeros de cortesía”, es decir, ceder el paso primero, frenar primero, parar primero.



Precauciones durante el rodaje

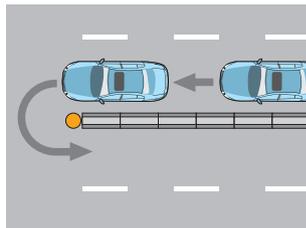
Adelantamiento

Cuando se adelanta a otro vehículo, elija caminos que sean rectos y tengan buena línea visual. La velocidad en el adelantamiento no puede superar al límite de velocidad estipulado por las leyes y normas de tráfico, y no se permite adelantarse sin condiciones necesarias □



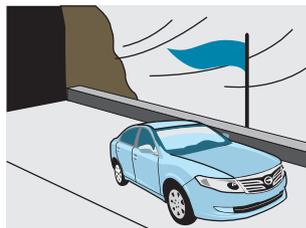
Cambio de sentido

Bajo la premisa de seguridad, intente cambiar el sentido en las plazas, cruces o tramos plano, ancho y sólido. Evite hacer cambios de sentido en la rampa, secciones estrechas o atascos del tráfico. No se permite hacer cambios de sentido en un puente, túnel, puerta de ciudad o cruce de ferrocarril.



En caso de viento cruzado fuerte

En caso de viento cruzado fuerte, reduzca la velocidad cuando se adelanta en los túneles, puentes, represas y a vehículos grandes. Especialmente se ve afectado por el viento cruzado, en ese momento, sostenga el volante firmemente y reduzca la velocidad.



Precauciones durante el rodaje

Deslumbrante de faro del vehículo que viene por adelante

Cuando los faros del vehículo que se aproxima le deslumbran, mirar ligeramente hacia la derecha para evitar la deslumbrante iluminación. O puede usar el borde de la carretera como el estándar para conducir. Si la luz es demasiado fuerte, puede reducir la velocidad gradualmente cuando sea necesario y luego detener el automóvil.



Instrucciones de luz indicadora de mal funcionamiento

Durante la marcha del vehículo, cuando la luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor y el indicador de alarma de presión baja de aceite están encendidos, estacione el vehículo inmediatamente en el borde de la carretera y conecte con el distribuidor de GAC Motor.



Precauciones al parar el vehículo

No aparque el vehículo cerca del lugar donde hay productos combustibles y explosivos.



No estacione el vehículo junto a los objetos inflamables y explosivos, como heno, madera y tanques de aceite. De lo contrario, el calor del tubo de escape o de gases de escape podrá provocar un incendio o una explosión.

No descargue los gases de escape a la zona verde.



Cuando estaciona el vehículo junto a la zona verde, preste atención a la dirección de estacionamiento del vehículo. No descargue los gases de escape del vehículo directamente a la zona verde, lo que va a dañarla.

No coloque los objetos inflamables o explosivos en el vehículo.

Cuando estaciona en tiempo cálido, la temperatura dentro del vehículo es alta y los objetos inflamables y explosivos, como encendedor, pueden comenzar a encenderse naturalmente, y las botellas, latas, y otro pueden estallar y causar accidentes.



Precauciones al parar el vehículo

En caso de salir del vehículo

Al salir del vehículo, asegúrese de tirar de la palanca del freno de mano, apagar el motor, quitar la llave de encendido llevándola consigo y bloquear la puerta.

No deje ningún objeto de valor en el vehículo cuando salga del vehículo. Tome objetos de valor tanto como pueda.

Para los vehículos equipados con el estacionamiento eléctrico, asegúrese de confirmar el estado del estacionamiento antes de abandonar el vehículo.

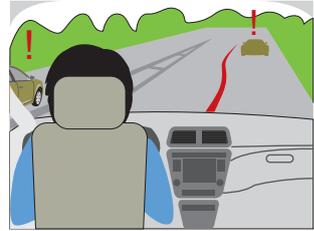


Precauciones sobre diversas condiciones de la carretera

Frente a las complejas circunstancias del tráfico de personas, vehículos y carreteras, sus factores de incertidumbre y variabilidad determinan la aleatoriedad y la contingencia de los accidentes. Por lo tanto, se requiere que el conductor sea sensible e imperturbable con capacidad de conducción competente para la marcha segura. Durante la conducción, el conductor debe decidir rápidamente en caso de una emergencia y tomar medidas pronto. Al mismo tiempo, también se requiere que el conductor posea las cualidades técnicas de reducir los riesgos o minimizar la pérdida y las capacidades de adaptarse a las circunstancias cambiando la situación compleja a simple.

Sección de carretera ocupada

En las secciones ocupadas, debido a la multitud de peatones y los vehículos, la situación del tráfico es compleja y variable que provocará una cierta amenaza a la marcha segura, presta atención al manejo y al estado de peatones y vehículos en cualquier momento, juzgando correctamente los cambios de la situación del tráfico. En este momento conduzca en orden y no se permite el adelantamiento.



Precauciones sobre diversas condiciones de la carretera

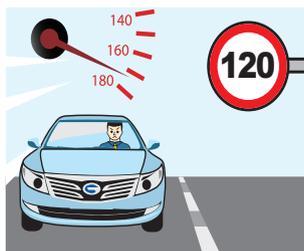
Conducción nocturna

Durante la conducción nocturna, encienda las luces requeridas en modo efectivo, cumpliendo con las regulaciones. Controle la velocidad de acuerdo con la visibilidad, trate de no adelantarse; cuando hay que adelantarse, cambie las luces de cruce y de carretera continuamente de antemano, cuando sea necesario, con la bocina, y haga el adelantamiento después de confirmar que el vehículo delantero va a ceder el paso. Además, los ciclistas y los peatones quedan deslumbrados por la luz del vehículo que viene y no pueden ver la superficie de carretera claramente. Por lo tanto, la seguridad de los ciclistas y los peatones también debe tomarse en consideración.



Autopista

Durante la marcha por la autopista, siempre sostenga el volante. Cuando necesita cambiar de carril o adelantarse, el ángulo de dirección debe ser lo más pequeño posible para evitar el drifting del vehículo causado por la velocidad excesiva. Cuando se necesita frenar, no pise el pedal de freno a fondo para evitar la desviación del vehículo.



Cuando conduce por la autopista, cumpla las reglas de tráfico, y no acelere sin límite sólo debido a la autopista.

Precauciones sobre diversas condiciones de la carretera

Sendero montañoso

Al marchar por el sendero montañoso. Debe tomar la iniciativa de ceder, conducir a la derecha, reducir la velocidad en el momento oportuno y tocar la bocina de antemano.



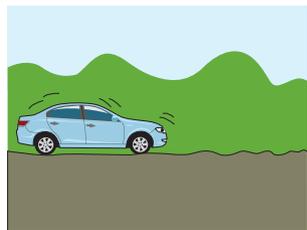
Camino embarrado

Cuando marcha por el camino embarrado, debe reducir la velocidad y manejar suavemente.



Camino desigual

Cuando marcha por el camino desigual, debe reducir la velocidad para evitar raspar el chasis.



Camino recto amplio

Como el camino es recto, el paisaje es monótono, y la operación es simple, la mente es propensa a la parálisis y la fatiga y la tendencia de accidente se aumenta. Por lo tanto, cuando el conductor está manejando por un camino recto, no puede relajar su vigilancia ni conducir a ciegas a alta velocidad.



Precauciones sobre diversas condiciones de la carretera

Cruce

La densidad del tráfico y de peatones en las encrucijadas es grande. Es fácil suceder accidentes de tráfico, el conductor debe prestar gran atención en este momento. En las encrucijadas donde están controladas por las señales de tráfico, se puede pasar de acuerdo con las señales de tráfico. Al pasar por una encrucijada sin control de señal, debe ver el movimiento de peatones y vehículos dentro de una cierta distancia antes de ingresar a la encrucijada para pasar la encrucijada de manera segura sin problemas.



Rodeo

Los vehículos automotores marchan a velocidad más alta y tienen una mayor inercia y fuerza centrífuga durante la marcha. Cuanto mayor sea la velocidad, más brusco será el cambio de dirección y mayor será la fuerza centrífuga del vehículo, en este caso, es probable que el vehículo se deslice lateralmente. Si el baricentro del vehículo es más alto y las condiciones de adherencia de la superficie de camino son peores, se podrán provocar accidente de vuelco lateral del vehículo. Debe desacelerar por adelantado y luego girar, descubra los vehículos que vengan por adelante, obstáculos, peligros más temprano, realice el tratamiento apropiado según las circunstancias.

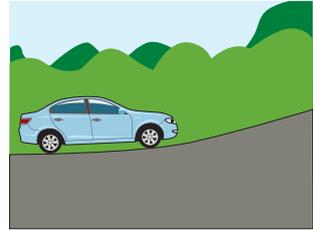


Precauciones sobre diversas condiciones de la carretera

Cuesta

Antes de subir a la cuesta arriba, es necesario revisar con esmero si la carga del vehículo está bien proporcionada, revisar el estado del vehículo a conciencia, especialmente el rendimiento de frenado, y cuando sea necesario, pruebe el efecto de frenado. Cuando subir a la cuesta arriba, intente mover la palanca de cambios a la posición permanente de avance S (programa deportivo) pasando por una vez y evitando el cambio en el camino.

Antes de bajar la cuesta abajo, debe revisar el rendimiento de frenado con cuidado. Se prohíbe deslizarse cuando se apaga el motor o se pone la palanca de cambios en la posición N (neutro). Si el freno falla, debe utilizar completamente el efecto de arrastre del motor para controlar la velocidad del vehículo, y aprovechar decididamente los obstáculos naturales para crear una resistencia al vehículo, consumiendo la inercia del vehículo para que el vehículo se pare en el lugar del objeto natural fuera de peligro.

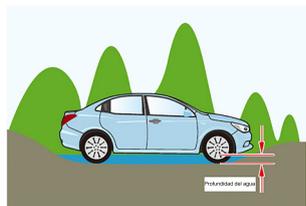


Precauciones sobre diversas condiciones climáticas

Conducción en día lluvioso

Antes de iniciar la marcha, revise cuidadosamente los frenos, los limpiaparabrisas, las luces, las bocinas, los componentes del cambio de dirección, etc., después de completar la confirmación, se puede iniciar la marcha. Durante la marcha, reduzca la velocidad tomando en consideración de las circunstancias, amplie la distancia con los vehículos trasero y delantero adecuadamente, y generalmente no se adelante. Cuando se enfrenta con la situación especial, tome medidas cuanto antes, no cambie la dirección ni frene bruscamente para evitar que el vehículo se deslice volcando lateralmente.

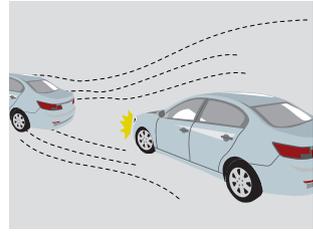
Durante la marcha en lluvia, antes de que el vehículo atraviese la sección aguazada, determine la profundidad del agua: para superficies de carretera con indicación, la profundidad del agua acumulada no debe ser mayor que la distancia mínima del suelo al vehículo (para obtener información, consulte el Manual de Usuario Capítulo Parámetros de Vehículo Completo - Dimensiones). Al pasar, conduzca a velocidad baja y no apague ni pare el vehículo en el camino. Para caminos que no se puede determinar la profundidad del agua acumulada, se debe pasar por su lado.



Precauciones sobre diversas condiciones climáticas

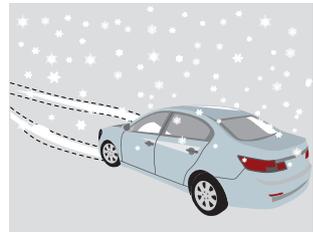
Conducción en día de niebla

La visibilidad en la niebla es baja y la línea de visión es borrosa. Los conductores tienen dificultades para ver las condiciones de carretera, el riesgo de conducir es muy grande. Además de encender las luces antiniebla y las luces traseras, conduzca a una velocidad muy lenta. Si la niebla es demasiado grande, estacionese hasta que la niebla se disperse.



Marcha en nieve e hielo

La superficie de la carretera es resbaladiza, la adherencia es pequeña y las ruedas traseras derrapan sin avanzar. La conducción debe ser de arranque lento a una velocidad lenta y regular. Use el menor freno posible, evite el frenado de emergencia. La distancia de frenado es larga en los caminos con hielo y nieve, que es aproximadamente tres veces mayor que la en la superficie de asfalto ordinario. Por lo tanto, durante la marcha, manténgase a una distancia suficiente con vehículo delantero para que se dé cuenta de la situación especial más temprano, haga los preparativos para el estacionamiento con anticipación y no se permite deslizarse poniendo la palanca de cambios en la posición N (neutro). Se releja la luz debido a la nieve, que causa la fatiga visual del conductor e incluso puede causar obcecación a corto plazo. En este momento, desacelere hasta estacionarse y espere hasta que su visión se recupere antes de continuar la marcha.



Otras precauciones

Extinguir las colillas de cigarrillos.

Tire las colillas y fósforos en el cenicero después de asegurarse de apagar el motor. Toque el hollín dentro del cenicero para evitar las chispas volar. Limpie el cenicero oportunamente y no ponga demasiadas colillas u otros materiales inflamables.



Preste atención al depósito de expansión del líquido refrigerante.

No abra el depósito de expansión del líquido refrigerante cuando su tapón esté caliente. De lo contrario, se rociará el vapor o el agua caliente, lo que podrá provocar quemaduras graves.



Carga de animales

Cuando carga un animal, tenga cuidado de no dejarlo correr por cualquier lugar para no interferir en la conducción.



Los animales corren al medio de la carretera.

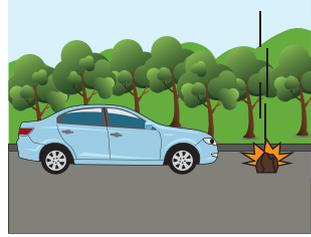
Para evitar que los animales se asusten, trata de no tocar la bocina. Debe observar las condiciones del tráfico detrás del vehículo a través de los retrovisores para asegurarse de que no cause ningún peligro mientras evite los animales.



Otras precauciones

En caso de caída de objetos del vehículo delantero

Si mantiene una distancia segura con el vehículo delantero, desacelere e intente cambiar de carril. Si la distancia es demasiado corta y el parabrisas se rompe por los objetos, desacelere hasta estacionarse y póngase en contacto con el distribuidor de automóviles de la empresa para mantenimiento.



No conduzca después de tomar bebidas alcohólicas.

Conducir bajo los efectos del alcohol es demasiado peligroso. Dese cuenta de que incluso una copa de vino puede afectar el juicio. Si bebe el alcohol, debe dejar a otras personas que conduzcan y nunca conduzca bajo los efectos del alcohol.



Disposiciones de incidencias imprevistas

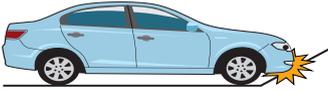
En caso de incendio de un vehículo, evacue del vehículo rápidamente, marque Llame al número de teléfono de emergencia por incendio local, informe al cuerpo de bomberos y notifique al distribuidor de de GAC MOTOR.



Atención: ¡No use dispositivos de extinción de incendios de líquidos!

Otras precauciones

Prestar atención al daño en la parte inferior



Desde el camino plano hasta subir la cuesta o bajar la cuesta; y desde subir la cuesta o bajar la cuesta abajo hasta el camino plano

Pasar por caminos con baches o carriles



Estacionar el vehículo a lo largo del arcén

Estacionar en el lugar con bloqueos de aparcamiento

Inspección diaria

Importancia de Inspección diaria

Las inspecciones diarias son esenciales para garantizar la seguridad. En las inspecciones de rutina, debe revisar los deficientes para garantizar la seguridad de los ocupantes del vehículo y otros personales de tránsito.

Las inspecciones diarias regulares pueden reducir el costo del mantenimiento del vehículo.

Las inspecciones diarias regulares pueden reducir la contaminación atmosférica y el ruido.

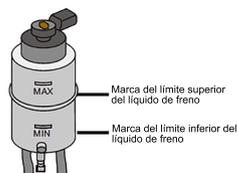
Las inspecciones diarias frecuentes pueden evitar problemas y reducir los costos de mantenimiento del vehículo.

El propietario tiene la responsabilidad y la obligación de llevar a cabo las inspecciones diarias y el mantenimiento regular del vehículo.

Revisión del compartimiento del motor

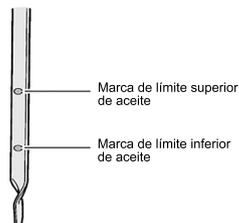
Tanque de reserva de líquido de freno

Cuando el motor esté frío, verifique si el nivel del líquido de freno esté dentro de la marca en el costado del tanque. El nivel de líquido de freno debe estar entre límites superior "MAX" e inferior "MIN". Si el nivel de líquido está por debajo de la marca de límite inferior, debe agregar líquido de freno.



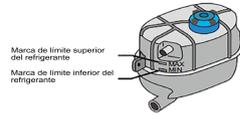
Nivel de aceite del motor

Estacione el vehículo en una superficie nivelada, abra el capó del compartamiento del motor, saque la regla y limpie las manchas del aceite en la regla, luego inserte la regla a fondo y saque la regla de nueva para revisar si el nivel de aceite está entre las marcas de los límites superior e inferior de la regla.



Nivel líquido del refrigerante

Cuando el motor está frío, revise si el nivel de refrigerante esté entre las marcas de los límites superior e inferior.

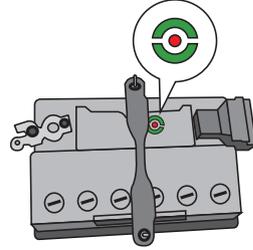


Energía del acumulador

El color dentro del indicador de monitoreo es rojo dentro del azul: la energía del acumulador es buena.

El color dentro del indicador de monitoreo es blanco dentro del rojo: el líquido del acumulador es insuficiente.

El color dentro del indicador de monitoreo es rojo dentro del blanco: la energía del acumulador es insuficiente.



Líquido de limpieza de ventana

Agréguelo cada vez que lo use.



Inspección del interior del coche

Revisar si el motor funciona bien

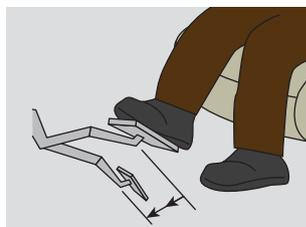
Arranque el motor y permita que funcione en el ralentí. Revise si hay ruido anormal, luego pise ligeramente el pedal del acelerador y revise si el motor funciona bien.

Inspección diaria

Inspección del pedal de freno

Arranque el motor, pise firmemente el pedal del freno y revise la distancia entre el pedal y el piso.

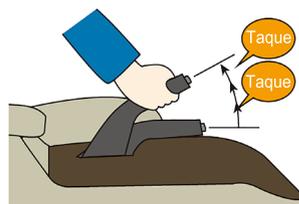
Cuando pisa el pedal del freno, si hay una sensación de vuelo o vacío, es posible que el aire entre al sistema de freno o haya fugas, lo que puede causar una avería de la función del freno. Póngase en contacto con el distribuidor de GAC MOTOR para mantenimiento.



Inspección del freno de estacionamiento

Levante la palanca del freno de mano hasta la posición superior y revise si la palanca del freno de mano está bloqueada.

Para el vehículo equipado con el estacionamiento electrónico, confirme el estado de estacionamiento por medio del indicador rojo del estado de estacionamiento electrónico. Si corta la electricidad del vehículo a largo plazo y no hay indicación en el cuadro de instrumentos, confirme el estacionamiento tirando el interruptor de estacionamiento.



Revisar el rociado del líquido lavaparabrisas

Abra el interruptor de rociado del líquido lavaparabrisas y revise si el líquido se puede rociar normalmente.



Revisar el estado de operación del limpiaparabrisas

Mueva la palanca del limpiaparabrisas para que el limpiaparabrisas funcione y revise si hay anomalías en el funcionamiento a velocidad y/o baja.



Inspección del coche exterior

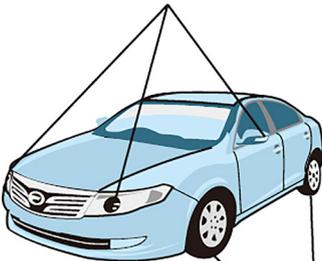
Luces

Revise si los faros, las luces de freno y otras son normales y compruebe si la apariencia es limpia y está dañada.

Encienda los faros, las luces traseras, intermitentes, de posición y los indicadores de la matrícula. Compruebe siempre si las luces funcionan correctamente y si la apariencia es limpia o está dañada.

Pise el pedal de freno repetidamente para revisar si la luz de freno puede funcionar normalmente.

Inspeccione los faros y las luces intermitentes



Inspeccione los neumáticos



Inspeccione las luces traseras

Inspección diaria

Inspección de los neumáticos

La vida útil de las llantas depende de su presión, el estilo de conducción y las condiciones de montaje de las llantas. Las llantas se deben inflar de acuerdo con la presión de aire especificada y hacer inspección regularmente

Revise la parte del neumático que toca el suelo y compruebe si la presión de aire en el neumático es suficiente. Si es posible, use el barómetro de prueba de neumáticos para revisar la presión de aire fría.

Inspeccione visualmente si hay grietas o daños en los alrededores y los dos lados de la cara de los neumáticos que toca el suelo, y si hay clavos o piedras en los neumáticos.

Inspeccione visualmente si hay desgaste en gran extensión, desgaste local o desgaste de falla en los alrededores de neumático.

Inspeccione visualmente el grado de desgaste de neumático, reemplace el neumático cuando se desgasta a la profundidad del indicador de desgaste.

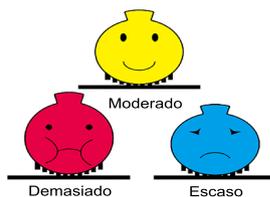
Inspección durante la marcha

Inspección del efecto de freno

Cuando marcha en carreteras con superficies secas a baja velocidad, pise el pedal del freno y revise si la función del freno del vehículo es normal.

Estado de baja velocidad y de aceleración

Cuando el motor está en un estado cálido, revise si la operación del ralentí del motor es normal. Pise lentamente el pedal del acelerador



para inspeccionar si el pedal del acelerador se mueve adecuadamente. Revise si el motor funciona sin problemas, si hay falla en el motor o picado de bielas.



Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Cómo se ahorra el combustible?	67
¿Cuál es el daño al vehículo causado por el aceite de mala calidad?	69
¿Por qué el vehículo vibra durante el frenado de emergencia (con un ligero ruido)?	70
¿Por qué debe reducirse gradualmente la velocidad de rotación del motor desde su valor máximo antes de estacionarse? (3~5 minutos)?	71
¿Por qué a veces se oye los sonidos ligeros "bibi papa" desde la parte inferior del automóvil después de que el vehículo arranque o en unos minutos posteriores al apagado del motor?	71
¿Por qué el pedal de freno automático tiene los sonidos "cucú" al arrancar el vehículo de cambio automático de marcha?	72
¿Por qué el vehículo de cambio automático no puede usar la marcha N para deslizarse durante la marcha?	73
¿Por qué existe fenómeno de que la fuerza del freno de mano es insuficiente y no se puede frenar?	73
¿Por qué el vehículo se desvía?	74
¿Por qué gotea debajo del compartimento del motor?	76
¿Qué debe tenerse en consideración cuando usa baterías? .	76
¿Por qué las direcciones de irradiación de las luces izquierda y derecha son desacordes?	77
¿Por qué la radio a veces tiene los clics?	78
¿Por qué la posición del vehículo a veces se desvía de la carretera al navegar? ¿Por qué no puede establecer la fecha el sistema de audio con navegación?	78
¿Por qué el limpiaparabrisas no limpia completamente?	79
¿A qué se debe prestar atención en el uso diario de los limpiaparabrisas?	80
¿Cómo se elimina la niebla de las ventanillas?	82

Respuestas para las preguntas frecuentes

Cuando el tiempo es cálido, ¿cómo se puede reducir rápidamente la temperatura interior?	83
Cuando se enciende el aire acondicionado en el tiempo cálido, ¿por qué es grande el ruido en los difusores de aire?	84
¿Por qué el ventilador sigue funcionando después de estacionar?	85
¿Por qué no se puede abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo?	85
Cuando se abre una ventanilla trasera, ¿por qué se produce los sonidos de corriente de aire "pu ... pu ..." dentro del vehículo?	86
¿Cómo se limpia las manchas duras en el interior?	87
¿Cómo se elimina el olor del vehículo nuevo?	87
¿Por qué hay los arañazos en la superficie de pintura del hueco de la manija de la puerta?	88
¿Cómo se produce el bulto del neumático?	89
¿Por qué el automóvil frío se emite por un tiempo los sonidos "da...da..." del motor de estructura taqué hidráulico?	90
¿Cómo se puede evitar los accidentes de tráfico?	91
¿Por qué se mantiene el motor en el ralentí por un tiempo después del arranque en frío? (3~5 minutos)?	91
¿Cómo se trata los graves accidentes de tráfico?	92
¿Qué es la belleza del automóvil? ¿Cómo se realiza la belleza del automóvil?	93
¿Por qué el instrumento muestra el mensaje "Temperatura de embrague demasiado alta"?	95

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué el vehículo se desliza hacia atrás en una pequeña rampa?	95
--	----

¿Cómo se ahorra el combustible?

- Hay muchos factores que contribuyen al alto consumo de combustible. Los más comunes incluyen: malos hábitos de manejo, filtro de aire demasiado sucio, uso de gasolina con plomo o de baja calidad, boquilla de pulverización de combustible bloqueada y presiones o especificaciones de neumático incorrectas.
- Los hábitos de conducción correctos se muestran en varios aspectos, entre ellos lo más importante es: después de arrancar el vehículo, pueda calentar el motor por ralentí durante varias decenas de segundos dependiente de la temperatura exterior o la temperatura del agua del motor, y luego sitúe la palanca de cambios a la posición D (Marcha) y pise lentamente el pedal para acelerar.
- Cuando conduzca el vehículo, nunca se apresure a pisar los pedales del acelerador y de freno repentinamente sino acelere o frene el vehículo regularmente y preste atención para observar las condiciones del tráfico delante, en la ciudad no siga el vehículo delantero demasiado cerca, cuando se encienda la luz roja repentinamente en la intersección, suelte el pedal del acelerador lo más pronto posible para permitir que el vehículo se deslice; el tiempo del ralentí del motor no debe ser demasiado largo; y si conduce por la autopista manteniendo a una velocidad constante de 90 a 100 km/h, el consumo de combustible puede reducirse de forma adecuada. El control de crucero puede controlar el acelerador con mayor precisión para mantener una velocidad constante que da ayuda a reducir el consumo de combustible.

Respuestas para las preguntas frecuentes

- El mantenimiento de un buen estado del vehículo también es una forma efectiva de ahorrar combustible, como si la bujía funciona correctamente, si el filtro de aire está limpio, si el filtro de gasolina o aceite está limpio y si la boquilla de pulverización de combustible bloqueada está obstruida. En segundo lugar, asegúrese de que la presión de los neumáticos sea normal, ya que la presión insuficiente de los neumáticos aumentará el consumo de combustible. Le recordamos que seleccione la marca y el tamaño recomendados por el fabricante al reemplazar los neumáticos. El último paso es usar la gasolina limpia adecuada, ya que el combustible de alta calidad también es una parte importante del ahorro de combustible.
- Es posible que el consumo de combustible en el periodo de rodaje sea mayor que lo en el periodo normal, pero si puede desarrollar buenos hábitos durante la conducción, controlando la velocidad de conducción a 50-80 km/h en las ciudades y suburbios y la velocidad de rotación del motor entre 1500-3000 r/min, lo que puede reducir efectivamente el consumo de combustible durante el período de rodaje.
- El cambio automático se basa en la situación del uso del acelerador del cliente para determinar la ocasión del cambio. Cuando pisa el acelerador poco, se subirá la marcha más temprano, cuando pisa el acelerador mucho, la transmisión permanecerá en la marcha baja por un tiempo más largo y el consumo de combustible aumentará. Al conducir en áreas urbanas, se recomienda usar aproximadamente una cuarta parte del nivel total del acelerador.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Cuál es el daño al vehículo causado por el aceite de mala calidad?

El combustible de mala calidad causará una gran cantidad de depósitos de carbón en el pistón que podrá debilitar la aceleración y dificultar el arranque, aumentar el consumo de combustible y desgaste anormal.

Si la parafina y el azufre en el combustible exceden el valor estándar, el ácido producido por la combustión corroerá seriamente el motor.

Las impurezas mezcladas en el aceite podrán obstruir el filtro y el circuito de aceite. En casos graves, podrá causar la interrupción de la línea de aceite y aumentar el desgaste mecánico.

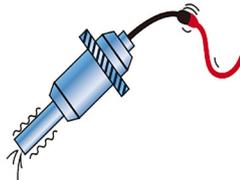
Si el aceite contiene agua, las partes se corroerán y hará que los aditivos en el aceite fallen, lo que resultará en más coloides que afectará la vida útil del motor.

La buena calidad del combustible debe tener lo siguiente:

- Fuerte capacidad de aceleración
- Prevención de la resistencia del aire
- Fuerte capacidad contra picado de bielas
- Resistencia a la corrosión
- Fuerte capacidad de movimiento
- Marcha de motor estable
- Menos consumo de combustible
- No se descompone y no produce coloides fácilmente.



El número de octano (es decir, el número de gasolina) insuficiente puede causar el picado de bielas en el motor.



Los niveles excesivos de compuestos aromáticos y olefinas pueden causar un contenido excesivo de goma, bloqueando las tuberías del aceite y los inyectores de combustible.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué el vehículo vibra durante el frenado de emergencia (con un ligero ruido)?



Cuando el vehículo está en frenado de emergencia, para garantizar la distancia de frenado más corta y asegurar que el vehículo no pierda dirección, el módulo de ABS del vehículo funcionará: según las instrucciones de la computadora, distri-

buirá la fuerza de frenado entre los neumáticos, de modo que podrá sentir la vibración de la carrocería y el pedal del freno.

Cuando ABS funciona o se auto-revisa, el motor dentro del módulo funcionará durante un tiempo breve y el cuerpo de la válvula se abrirá y cerrará con frecuencia. Se oirá algunos sonidos ligeros al mismo tiempo del movimiento del motor y el cuerpo de la válvula.

Los fenómenos anteriores son normales. Úselo con confianza.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué debe reducirse gradualmente la velocidad del motor desde su valor máximo antes de estacionarse (3 a 5 minutos)?

Cuando el motor está funcionando a su máxima potencia de salida o par motor máximo, la velocidad de rotación y la temperatura del turbocompresor también alcanzan al valor máximo, en este momento, antes de detenerse, el motor debe funcionar a velocidad media, en ralentí o en condiciones de carga ligera durante un período para que el motor aún mantenga cierta capacidad de lubricación y de enfriamiento, y se reduzca gradualmente la temperatura de funcionamiento del turbocompresor, lo que puede evitar que el turbocompresor funcione en caso de falta de aceite y prevenir los depósitos de carbón por la carbonización del lubricante residual en el cojinete o la carcasa.

¿Por qué a veces se oyen los sonidos ligeros "bibi papa" desde la parte inferior del automóvil después de que el vehículo arranque o en unos minutos posteriores al apagado del motor?

Durante el arranque en frío del vehículo, el tubo de escape y otras partes se expandirán rápidamente debido al calor y ocasionalmente producirán algunos sonidos como "pipi papa", asimismo, después de apagar el vehículo, el sistema de escape se contraerá cuando la temperatura baje, a veces se oír los sonidos similares. Este es un fenómeno normal de expansión y contracción térmicas que no causará ningún daño al vehículo, no se preocupe.

Respuestas para las preguntas frecuentes

La temperatura del gas de escape del motor es muy alta, durante el arranque en frío, cuando el gas a alta temperatura pasa a través del sistema de escape, la temperatura del sistema de escape aumentará bruscamente. Debido a la expansión y contracción térmica, el tubo de escape se expandirá ligeramente, y por lo tanto se oírán algunos sonidos ligeros cerca del tubo de escape, asimismo, después de apagar el vehículo, el tubo de escape se contraerá ligeramente debido a la expansión y contracción térmica, y se generará algunos leves ruidos cerca del tubo de escape.

Los fenómenos anteriores son normales. Úselo con confianza.

¿Por qué el pedal de freno automático tiene los sonidos "cucú" al arrancar el vehículo de cambio automático de marcha?

Cuando un vehículo de cambio automático de marcha está a punto de frenarse a estacionarse o de liberar el pedal para arrancar, el motor todavía está transmitiendo fuerza motriz al vehículo. Al mismo tiempo, todavía existe fuerza de frenado entre el disco de freno y la pastilla de freno, de modo que hay un sonido de fricción entre los dos que se amplía el sonido "cucu" por la carrocería. La mayoría de los vehículos de transmisión automática tiene este sonido, que es un fenómeno normal.

Los fenómenos anteriores son normales. Úselo con confianza.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué el vehículo de cambio automático no puede usar la marcha N para deslizarse durante la marcha?

La estructura del cambio automático es diferente al manual. El cambio manual se auto-lubrica de acuerdo con la velocidad del vehículo, lo que se denomina la lubricación por salpicadura. La lubricación interna del cambio automático es una lubricación a presión que se determina de acuerdo con la velocidad de rotación del motor. Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo es de 40 km/h moviendo a la posición N, en este momento se funciona a alta velocidad en el interior de la transmisión, pero la velocidad de rotación del motor es únicamente a la velocidad de ralentí, en consecuencia, la bomba de aceite de la transmisión sólo puede proporcionar la presión de la lubricación del ralentí. Si se desliza poniendo en la posición N durante un tiempo largo, el embrague dentro del cambio automático podrá desgastarse excesivamente debido a un enfriamiento insuficiente.

Por lo tanto, ¡no ponga la palanca de cambios en la posición N mientras maneja!

¿Por qué existe fenómeno de que la fuerza del freno de mano es insuficiente y no se puede frenar?

Si su vehículo está equipado con una palanca de freno de mano electrónico, cuando se activa o se desactiva la función de freno de mano electrónico, no tire ni presione el interruptor por un tiempo demasiado corto. Si presiona demasiado rápido, el freno de mano electrónico no podrá recibir señal, por lo tanto, no se podrá activar o desactivar la función de freno de mano electrónico. Al mismo tiempo, también puede utilizar el testigo de freno de mano del cuadro de instrumentos para confirmar si su función de freno de mano electrónico está habilitada o deshabilitada.

Respuestas para las preguntas frecuentes

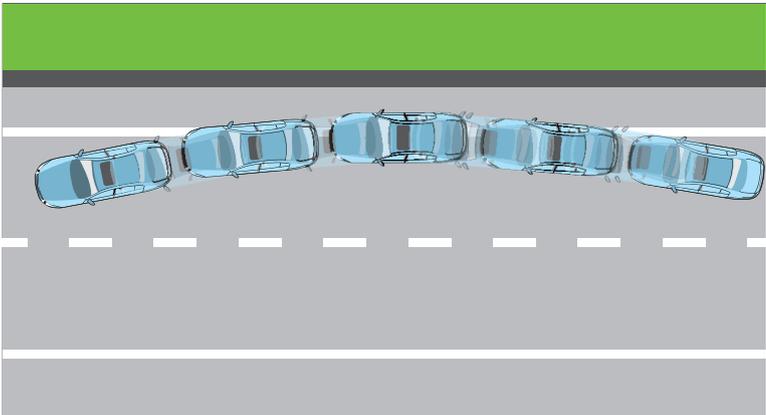
Si su automóvil está equipado con un freno de mano mecánico tradicional, cuando lo usa, el testigo se iluminará al levantarlo al primer puesto, pero la fuerza de estacionamiento en este momento es relativamente pequeña. Le recomendamos que ponga el freno de mano en la posición más alta posible para obtener una mayor fuerza de freno de mano, especialmente aparcando en pendientes

¿Por qué el vehículo se desvía?

Antes de salir de la fábrica, el vehículo debe someterse a un riguroso ajuste de alineación para las cuatro ruedas y a una prueba de desviación. No se debe haber una desviación evidente durante la conducción. En el proceso de conducción real, debido a muchos efectos del entorno externo, como la nivelación de la superficie de carretera, la dirección del viento y las presiones de los neumáticos derechos e izquierdos inconsistentes, se podrá provocar una ligera desviación al vehículo.

Además, evite los malos hábitos de manejo, como liberar sus manos del volante, en este caso, el volante podrá no estar centrado debido a los factores del entorno externo, lo que también podrá hacer que el vehículo se desvíe y presentar ciertos peligros en la marcha a alta velocidad o frenado de emergencia. Por lo tanto, para su seguridad, no retire las manos del volante mientras conduce el vehículo.

Respuestas para las preguntas frecuentes



Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué gotea debajo del compartimento del motor?



Este es el agua condensada producida por el acondicionador de aire durante la refrigeración normal. Durante la refrigeración, el aire en el vehículo se enfría rápidamente en el evaporador dentro del gabinete de aire acondicionado. El vapor de agua en el aire se condensa en agua y se drena directamente desde la caja de evaporación al suelo a través del tubo de goteo instalado en el panel delantero. Además, durante la refrigeración, la temperatura de la tubería de aire acondicionado de baja presión en el compartimento del motor es inferior a la del ambiente, y el vapor de agua en el aire exterior también se condensará en la superficie del tubo de baja presión, formando gotas de agua drenadas al suelo.

¿Qué debe tenerse en consideración cuando usa baterías?

Cuando el voltaje de la batería es demasiado bajo y el vehículo no se puede arrancar, eso no significa que la batería se haya dañado. Es probable que la batería esté en estado de insuficiente voltaje y que la función pueda recuperarse completamente después de la carga.

Preste atención a los siguientes problemas en el uso diario:

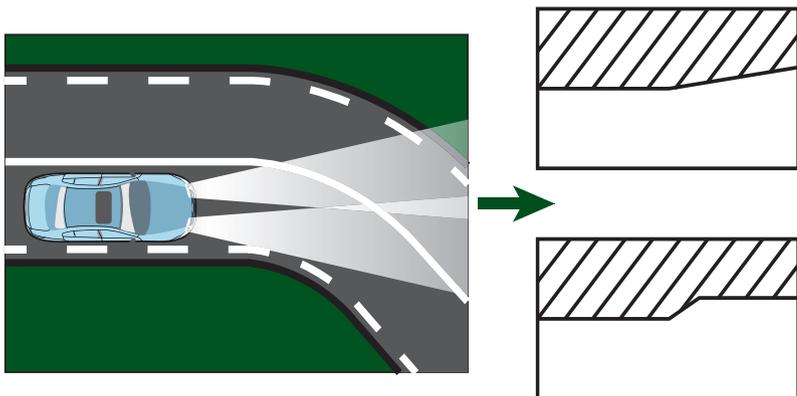
Respuestas para las preguntas frecuentes

Antes de abandonar el vehículo, apague las luces y los aparatos eléctricos dentro del vehículo para evitar la descarga de la batería a largo plazo.

Si el vehículo no se usa por más de 15 días, desconecte la conexión negativa de la batería o encienda el motor una vez cada unos días y continúe por un período para complementar la batería adecuadamente.

¿Por qué las direcciones de irradiación de las luces izquierda y derecha son desacordes?

Dado que China implementa las reglas de conducir los vehículos con guía izquierda en el lado derecho de la carretera, de acuerdo con los requisitos regulatorios de los faros y los vidrios de refracción, las luces izquierdas del vehículo se mantienen más bajas que las derechas, es decir, el lado del conductor está bajo y el lado del acompañante está alto. Esta regla, en primer lugar, tiene la intención de evitar obstruir la vista del conductor de otro vehículo cuando se encuentran los vehículos, al mismo tiempo iluminar la carretera. Por lo tanto, el diseño inconsistente de los faros izquierdo y derecho es el requisito de las regulaciones.



¿Por qué la radio a veces tiene clics?

La señal de la radio se envía desde la emisora y es recibida por una antena oculta en la superficie del cristal de la ventanilla, procesada por un amplificador de antena e ingresada en la radio. La intensidad de la señal recibida depende de los siguientes factores, cuando estos factores cambian, pueden afectar el efecto de recepción.

1. La potencia de salida de la emisora de radio es demasiado pequeña (la distancia y el alcance de transmisión de radio de baja potencia son limitadas).
2. La posición del vehículo a la torre (cuanto más cerca de la torre, más fuerte será la señal).
3. Las condiciones atmosféricas (como los fuertes campos electromagnéticos en la atmósfera pueden interferir con la señal).
4. La banda de frecuencia de la radio (FM o AM).
5. Las condiciones del terreno (como edificios altos, colinas o vehículos circundantes pueden interferir con la señal de FM, lo que puede causar los sonidos intermitentes).
6. Los obstáculos entre la torre emisora y el vehículo.

¿Por qué la posición del vehículo a veces se desvía de la carretera al navegar? ¿Por qué no se puede establecer la fecha el sistema de audio equipado con navegación?

El sistema de navegación localiza el vehículo por medio de las señales de posicionamiento de satelital GPS, las señales de velocidad del vehículo y las señales giroscópicas. Cuando la señal de posicionamiento del satélite GPS es fuerte, el sistema de navegación puede calcular la posición exacta del vehículo. Sin embargo, si la señal del satélite es débil y dura más que un cierto tiempo (por ejemplo, en un túnel), el sistema de na

Respuestas para las preguntas frecuentes

vegación no puede corregir la señal de velocidad del vehículo y el error aleatorio de la señal de giroscopio según la señal del satélite, en este momento la posición calculada del vehículo no es muy precisa y se desvía de la carretera. Cuando el vehículo se aparta del túnel y recibe una señal válida de posicionamiento de satélite GPS, cambiará de nuevo la posición del vehículo rápidamente.

La fecha del sistema de audio equipado con navegación se puede actualizar automáticamente con el tiempo del GPS, no es necesario cambiar manualmente.

Por qué el limpiaparabrisas no limpia completamente?

El componente principal de la escobilla del limpiaparabrisas es de goma y está expuesto al sol y a la lluvia por largo tiempo. Se puede decir que el deterioro de la escobilla comienza desde el momento de la instalación.

Daño que se puede identificar por un vistazo:

Grietas, oxidación, deformación, adjuntos, decoloración, etc.

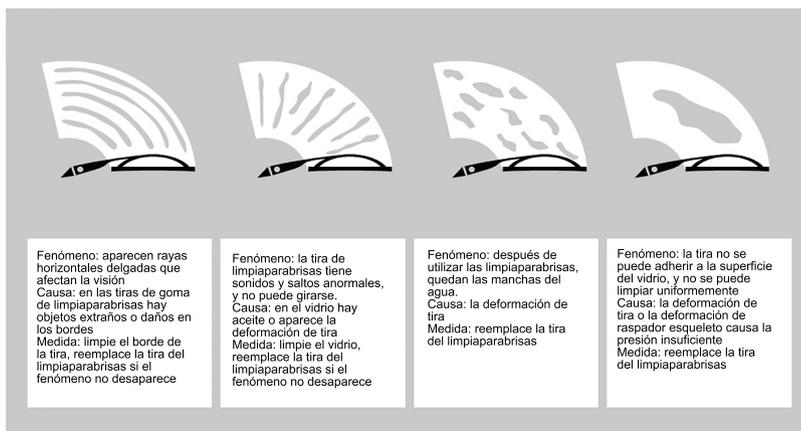
Daño que se pueden identificar por el oído:

Sonidos anormales de resalto y sacudida

Daño que se pueden identificar por el tiento de mano:

Endurecimiento de goma, piezas de metal sueltas, etc.

Respuestas para las preguntas frecuentes



¿A qué se debe prestar atención en el uso diario de los limpiaparabrisas?

1. Úselo en caso de lluvia. A la vista del nombre se puede saber que la escobilla limpia la lluvia en el parabrisas delantero. No lo use en caso de que no haya lluvia, nunca lo use sin agua. Debido a la falta de agua, el aumento de la fricción causará daños a las escobillas de goma y al motor del limpiaparabrisas.
2. Aunque haya lluvia, no lo use si la lluvia no es fuerte para accionar los limpiaparabrisas. Asegúrese de esperar hasta que haya suficiente lluvia en la superficie del vidrio. El "suficiente" mencionado aquí no es tanto para impedir la mirada del conductor.
3. No se recomienda usar la escobilla para eliminar el polvo en la superficie del parabrisas. Aunque desee hacer esto, asegúrese de rociar el líquido limpiacristales al mismo tiempo y nunca raspe el parabrisas sin líquido.

Respuestas para las preguntas frecuentes

4. Si hay objetos duros en el parabrisas, como heces seco de pájaros, como las palomas, no los raspe con limpiaparabrisas directamente, primero limpie los excrementos de las aves con mano. Estos objetos duros pueden causar daños parciales a las escobillas del limpiaparabrisas, provocando que la lluvia no se puede limpiar completamente.
5. Algunos desechos prematuros de las escobillas están directamente relacionados con el lavado incorrecto del vehículo. Si quita la película de la superficie del parabrisas delantero por inadvertencia al lavar el vehículo, primero, lo que no es propicio para el flujo de la lluvia, causando la lluvia permanecer en la superficie del vidrio, y segundo, lo que aumenta la fricción entre la escobilla de goma y la superficie de vidrio. Esto es también la causa del fenómeno de atasco instantáneo de la escobilla debido a arañazos. Si la escobilla no se mueve y el motor continúa funcionando, se puede causar que el motor se quema fácilmente.
6. El resultado de limpieza de la escobilla de limpiaparabrisas se muestra generalmente dentro de unos segundos después de terminar el raspado. Espere un momento para que el agua en la superficie del vidrio se seque con el viento a fin de lograr el efecto mejor de limpieza.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Cómo se elimina la niebla de las ventanillas?

Mecanismo de generación de niebla en las ventanillas



Mecanismo: en invierno o en tiempo lluvioso, la temperatura del aire interior es más alta que la exterior, y el vapor de agua dentro del vehículo se condensa en niebla después de encontrarse con un vidrio con una

temperatura más baja. La generación de niebla es un fenómeno natural, y cuanto menor es el espacio interior y mayor es el número de pasajeros, más grave será este fenómeno.

Tratamiento: para el parabrisas delantero y el vidrio de las ventanillas laterales, puede utilizar el aire acondicionado para desempañar la niebla; para la luneta, debe utilizar la función de descongelación/ desempañado.

Principios de la función de desempañado de acondicionador

Circulación del aire acondicionado

Se conmuta el modo de circulación de aire a la circulación externa, mejorando el intercambio de aire con el exterior del vehículo para reducir la humedad y la diferencia de temperatura en el vehículo.

Respuestas para las preguntas frecuentes

Desempañado por viento frío

Se ajusta el aire acondicionado a baja temperatura, desempañando la niebla en la superficie del vidrio por secado del aire frío.

Función de descongelación y desempañamiento de ventanas.

Caliente directamente todo el vidrio con aire caliente o por alambre térmico para que la temperatura del vidrio sea mucho mayor que el punto de condensación a esta humedad, de modo que la niebla no podrá condensarse sobre el vidrio y la niebla ya condensada se evaporará debido a la alta temperatura.

Cuando el tiempo es cálido, ¿cómo se puede reducir rápidamente la temperatura interior?

Configure el aire acondicionado al modo AUTO, ajuste la temperatura del acondicionador de aire a la deseada, configure al modo de circulación externo y abra la ventanilla durante uno o dos minutos (se puede eliminar rápidamente el aire de alta temperatura en el automóvil). Luego, cambie al modo de circulación interna y cierre la ventanilla. El aire acondicionado se ajustará automáticamente a la temperatura establecida.

Respuestas para las preguntas frecuentes

Quando se enciende el aire acondicionado en el tiempo cálido, ¿por qué es grande el ruido en los difusores de aire?



Quando se acciona el aire acondicionado, si la temperatura establecida difiere mucho de la temperatura real en el vehículo, el sistema de aire acondicionado seleccionará automáticamente la velocidad máxima del viento para lograr el enfriamiento rápido. En este momento, el ruido del difusor de aire será más obvio, lo que es un fenómeno normal del vehículo, no hay necesidad de preocuparse.

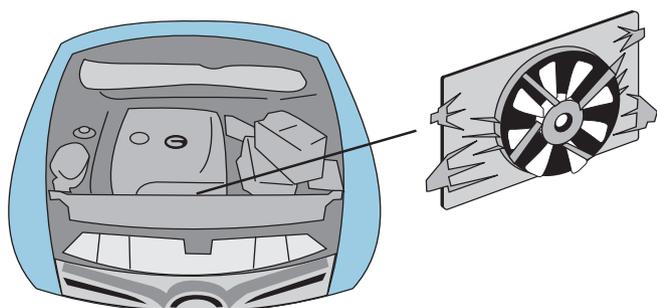
Si le molesta el ruido del difusor de aire, puede hacer lo siguiente:

1. Ajuste la temperatura deseada para que esté más cerca de la temperatura real en el automóvil.
2. Cambie el modo automático al modo manual y reduzca la velocidad de viento del fuelle.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué el ventilador sigue funcionando después de estacionar?

No existe una conexión absoluta entre el funcionamiento del ventilador de enfriamiento y el arranque del vehículo. Cuando la temperatura del agua del motor es mayor que el valor establecido o la presión del aire acondicionado es mayor que la especificada, el ventilador funcionará con el objetivo de reducir la temperatura del agua del motor y proteger las piezas del motor; asegurar que el sistema de aire acondicionado funcione bajo presión normal para lograr un mejor efecto de refrigeración.



¿Por qué no se puede abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo?

En el uso diario, es posible que la puerta trasera no pueda abrirse desde el interior. En este momento, verifique si el bloqueo para niños es activado por error.

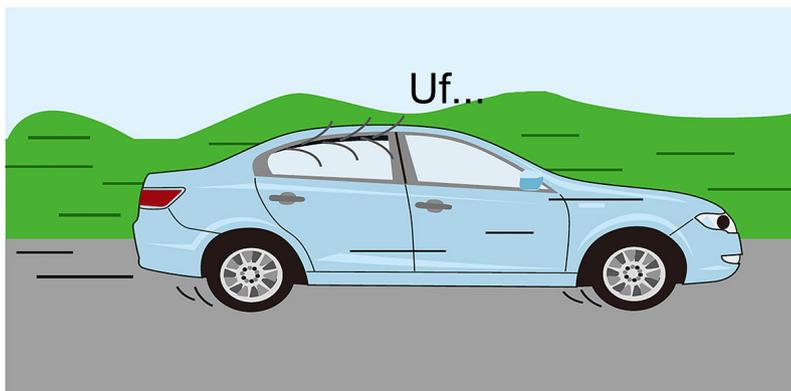
La función del bloqueo para niños es evitar riesgos de seguridad innecesarios causados por los niños que juegan con el dispositivo de bloqueo de la puerta en la conducción, por lo que una vez que el bloqueo para niños sea activado, no se podrá abrir las puertas desde el interior del vehículo.

Respuestas para las preguntas frecuentes

Quando se abre una ventanilla trasera, ¿por qué se producen los sonidos de corriente de aire "pu ... pu ..." dentro del coche?

Este es un fenómeno común de los vehículos en general. La mayoría de los vehículos producirán los sonidos similares bajo ciertas condiciones, que son fenómenos aerodinámicos normales.

Únicamente abra cualquier ventanilla delantera más de 5 cm o cierre todas las ventanillas, se podrá eliminar los sonidos



¿Cómo se limpia las manchas duras en el interior?

Durante el uso del vehículo, es inevitable que el interior se ensucie a veces. Si algunas manchas son difíciles para limpiarse, consulte el distribuidor de automóviles de la empresa y compre los limpiadores correspondientes para la limpieza interior del vehículo.

¿Cómo se elimina el olor del vehículo nuevo?

El nuevo automóvil es como una casa recientemente renovada. Es normal tener ciertos olores, después de un período, el olor desaparecerá poco a poco.

Métodos de eliminación de olores del vehículo nuevo:

Ventilación natural: mantenga una buena ventilación en el vehículo.

Absorción: ponga algunos artículos que puedan adsorber los olores en el vehículo. Como carbón activado, carbón de bambú, monda de pomelo, etc.

Buenas costumbres: no use perfumes de mala calidad para el vehículo, aunque los perfumes malos pueden cubrir los olores, no los pueden erradicar; no fume ni coma como sea posible en el vehículo.

Respuestas para las preguntas frecuentes

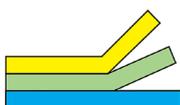
¿Por qué hay los arañazos en la superficie de pintura del hueco de la manija de la puerta?

Aquí es donde las uñas del usuario a menudo tocan durante el uso del vehículo. Las principales razones para los arañazos en la pintura son las siguientes:

1. Durante el proceso de abrir la puerta, no tiene en cuenta el raspado de las uñas y la pintura, lo que provoca arañazos en la pintura del hueco de la manija de la puerta.
2. Durante el uso a largo plazo, el usuario deja los arañazos descuidadamente.

Este es un fenómeno común en los vehículos y se recomienda tener precaución al abrir la puerta. Mientras la empresa también le proporciona productos relacionados para proteger la superficie de pintura de la manija de puerta. Pueda ir al distribuidor de automóviles de la empresa para consultar y comprar.

Protección múltiple

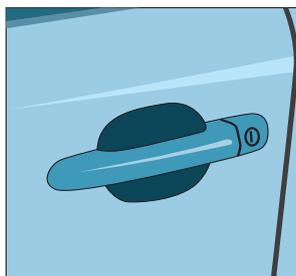


Película de PVC

Capa adhesiva acrílica

Papel de lanzamiento

Película de protección de pintura del cuero del rinoceronte



¿Cómo se produce el bulto del neumático?

Motivos:

A medida que el automóvil se mueve, el hombro del neumático o la parte lateral (flanco) cerca del hombro choca contra los objetivos extraños fuertemente (por ejemplo, baches, arcén, rocas, etc.), causando que el neumático genera un fuerte apretón entre la brida de la llanta y el objeto impactado, la carcasa (armadura del neumático) se extrude y se rompe, y el aire dentro del neumático sale por la rotura de hilados formando un bulto.

Medidas de respuesta:

Después de abultarse, la seguridad se reduce considerablemente y es fácil ocurrir el reventón de neumático. Se recomienda reemplazar el neumático abultado. Si insiste en usarlo (bulto no grave), colóquelo en la rueda trasera.

Medidas preventivas:

La presión demasiado alta o baja es dañosa para los neumáticos. Si la presión es demasiado alta, los neumáticos se endurecen, lo que reduce la comodidad del vehículo, los neumáticos se alargan demasiado como bandas elásticas perdiendo la elasticidad y se rompen fácilmente cuando se someten a grandes fuerzas externas; si la presión del aire es demasiado baja, los neumáticos se ablandan, lo que aumenta el consumo de combustible, cuando se impacta el neumático, el neumático se rompe fácilmente por el esfuerzo de corte generado entre el obstáculo y la llanta.

También es importante mejorar los hábitos de conducción. Al conducir a alta velocidad en carretera de malas condiciones, los neumáticos pueden impactar un pozo profundo u otros objetos extraños, causando una fuerte deformación de presión entre el objeto impactado y la brida de la llanta, la carcasa (armadura del neumático) se rompe y el aire dentro del neumático sale por la rotura de hilados formando un bulto. Además, subir al arcén a menudo y raspar los obstáculos al estacionar pueden causar daños a las paredes de los neumáticos. Por lo tanto, debe reducir la frecuencia de ocurrencia de tal circunstancia.

Respuestas para las preguntas frecuentes



¿Por qué se oye los sonidos "da ... da ..." durante un período después de arrancar el vehículo frío?

El despeje de válvula está reservado en el mecanismo de válvulas, cuando el motor está en funcionamiento, en el mecanismo de válvulas se producirá el impacto y el ruido. Para eliminar este inconveniente, algunos motores utilizan el mecanismo de taqué hidráulico para lograr sin despeje de válvula.

Hay una cámara de aceite dentro del taqué hidráulico, cuando la válvula está cerrada, la cámara de aceite está llena de aceite, de modo que el taqué siempre está en contacto con la leva, cuando la leva abre la válvula, el aceite está extrudido nuevamente (la cantidad de aceite extrudido es controlada por el despeje) con el objetivo de asegurar que el taqué permanezca en contacto con la leva.

Sin embargo, cuando el vehículo está frío, la presión de aceite en la varilla hidráulica no puede alcanzar el valor especificado inmediatamente, y se puede producir el ruido de operación en poco tiempo, lo que es un fenómeno normal y no es necesario preocuparse por ello.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Cómo se puede evitar los accidentes de tráfico?

En caso de seguir a los otros vehículos, siempre tenga que estar consciente y redoblar la vigilancia. Nunca se distraiga al conducir. Comuníquese de manera clara y efectiva con otros conductores de acuerdo con luz indicadora para que sepan su intención. Aplique los métodos de conducción preventivos para predecir las intenciones de conducción de otros usuarios de la carretera y mantenga un espacio de forma ovalada alrededor del vehículo. Concéntrese y no preste atención a cosas que no estén relacionadas con el manejo.

¿Por qué se mantiene el motor en el ralentí por algún tiempo después del arranque en frío (3 a 5 minutos)?

La aceleración del motor inmediatamente después del arranque hará que el turbocompresor funcione a su velocidad máxima cuando sus cojinetes aún no están completamente lubricados. El funcionamiento del turbocompresor con una lubricación inadecuada dañará sus cojinetes y reducirá su vida útil.

¿Cómo se trata los graves accidentes de tráfico?

Si se encuentra un accidente durante la conducción, tanto el conductor como los otros ocupantes en el vehículo están obligados a salvar a los heridos. Se recomienda que prepare suministros de primeros auxilios, póngase en contacto con la atención de emergencia y acumule conocimientos en este aspecto.

1. Evite ocurrir más accidente:

- Mueva el vehículo a un lugar seguro, abra los Intermitentes de emergencia y coloque un letrero de advertencia triangular en la parte trasera del vehículo para notificar a los vehículos siguientes del accidente.

2. Realice el tratamiento de emergencia a los heridos antes de que llegue la ambulancia:

- Observe las situaciones de los heridos;
- Si hay conciencia o no (llamando a los heridos);
- Si hay respiración o no (mirado si hay oscilación en el pecho de los heridos, etc.);
- Si hay pulso o no (sintiendo el pulso en el cuello de los heridos con los dedos índice y medio);
- Si hay hemorragia o no (examinando si hay hemorragia en el cuerpo de los heridos);
- Si el herido pierde la conciencia, pero aún respira, deba levantar su barbilla y echar su cabeza hacia atrás para mantener las vías respiratorias libres. Y use palabras para alentar su conciencia de supervivencia.

3. Llame al 120 para salvar a los heridos:

- Informe la siguiente información y espere las instrucciones;
- La ubicación del accidente;
- El número y el estado de los heridos
- Grado de daño del vehículo.

¿Qué es la belleza del automóvil? ¿Cómo se realiza la belleza del automóvil?

Concepto de belleza del automóvil

Antes generalmente la limpieza del automóvil fue realizada por el propio conductor, y las herramientas fueron extremadamente simples, utilizando solo una tubería de agua, un cepillo, una cubeta, una bolsa de detergente y un trapo. Estas cosas son factibles para camiones. Pero de esta forma es científico y demasiado simple para limpiar autos modernos. Este método de limpieza no puede ayudar a hacer una buena limpieza del vehículo, sino que daña la pintura y corroe la pintura superficial, lo que a su vez acorta la vida útil del automóvil.

La "belleza del automóvil" se llama "Car Beauty" o "Car Care" en los países occidentales. La industria de la belleza del automóvil en los países occidentales ha alcanzado un nivel muy consumado con el desarrollo de toda la industria del automóvil. Describen esta industria como el "centro de cuidado del automóvil" (Car care center), también conocido como la "cuarta industria". La llamada cuarta industria. A la vista del nombre se puede saber que se denomina relativamente a los tres pasos de producción, venta y mantenimiento del automóvil. El cuidado y mantenimiento del automóvil se ha convertido en una industria de servicios popular y altamente especializada. Es un concepto totalmente nuevo de mantenimiento del automóvil, que tiene una diferencia esencial con respecto al encerado general de automóvil.

La belleza del automóvil no es solamente un simple cuidado de belleza convencional como encerar, desmanchar, desodorizar, aspirar el polvo y limpiar dentro y fuera del automóvil. La llamada belleza del automóvil es llevar a cabo el nuevo cuidado y mantenimiento de automóvil basándose en las condiciones de mantenimiento requeridas para diferentes materiales de diversas partes del automóvil, utilizando de equipos técnicos de alta tecnología profesionales de belleza, mediante los productos de diferentes caracteres de cuidado y belleza. No sólo rejuvenece el automóvil, mantiene su brillo espléndido, sino también logra los efectos de renovar los vehículos, el efecto de los autos nuevos, conservar el valor de automóviles nuevos, prolongar la vida útil y ampliar el beneficio.

Proyectos principales de belleza del automóvil

Respuestas para las preguntas frecuentes

Los servicios modernos de belleza del automóvil se pueden dividir generalmente en belleza de carrocería, belleza del interior y tratamiento de acabado.

Belleza de carrocería

Los servicios de belleza de carrocería incluyen el lavado a alta presión, la eliminación de asfalto, alquitrán y otra suciedad, el encerado depilación y el tratamiento especlar, la eliminación de cera para automóviles nuevos, la renovación de aros, neumáticos, para-choques y el revestimiento anticorrosivo del chasis.

Belleza del interior

Los servicios de belleza del interior se pueden dividir en la belleza del compartimiento del automóvil, la belleza del motor y la limpieza del maletero, etc. Entre ellos, la belleza del compartimiento del vehículo incluye la aspiración de polvo, la limpieza y la protección del cuadro de instrumentos, el techo, la alfombra, el asiento, la funda del asiento y el interior de puerta, así como la esterilización con vapor, la desodorización de los difusores de aire frío y caliente y la purificación del aire interior. La belleza del motor incluye el lavado y la limpieza del motor, el rociado de agente fotoprotector, la renovación, y la limpieza, la inspección y el mantenimiento de los tanques de tres filtros y las baterías.

Tratamiento de acabado

El servicio del tratamiento de acabado de pintura se puede dividir en el tratamiento de la película de óxido, la pintura voladora, la lluvia ácida, el tratamiento de raspones profundos o someros en la superficie de pintura, el tratamiento de daños parciales en la superficie de pintura y pintura para todo el vehículo.

Respuestas para las preguntas frecuentes

¿Por qué el instrumento muestra el mensaje "Temperatura de embrague demasiado alta"?

El instrumento de G-DCT muestra que la temperatura del embrague es demasiado alta, lo que puede deberse a la carga excesiva del vehículo, la congestión a largo plazo, el arranque frecuente y el frenado de emergencia a largo plazo, en este momento, se genera el sobrecalentamiento del embrague debido al deslizamiento a largo plazo. Para proteger la vida útil del embrague, el instrumento indica el mensaje "La temperatura del embrague es demasiado alto" emitiendo 1 ~ 2S pitidos para advertir al conductor. En este momento, el impacto de cambio del vehículo puede agrandarse, el embrague también puede tener un olor a quemado, el vehículo puede mantener la función normal de marcha, pero la calidad de conducción se reducirá, por lo tanto, se requiere que el cliente reduzca los cambios frecuentes y las operaciones de arranque frecuentes, después de que desaparezca el aviso del instrumento, el vehículo puede reanudar la conducción normal y el cliente no necesita preocuparse (después del aviso de sobrecalentamiento mencionado anteriormente, si el vehículo todavía está en cambios frecuentes o arrancando con frecuencia, el embrague puede dañarse).

¿Por qué el vehículo se desliza hacia atrás en una pequeña rampa?

El vehículo G-DCT tiene una función de asistencia de rampa, cuando se arranca en la rampa, mantendrá el vehículo estacionario durante unos 2 segundos, sin embargo, si se detiene en una rampa menor al 4% (2.3 grados), y el vehículo puede resbalar atrás después de liberar el pedal de freno. Se recomienda que el conductor tire del freno de mano o del freno de mano electrónico EPB cuando arranque en una rampa de inclinación pequeña para evitar que el vehículo resbale atrás.