

Gracias por su selección del vehículo de GAC MOTOR por GAC Motor Co.,Ltd (Abreviatura: Gacmotor Hangzhou). Con el fin de facilitar su uso, lea por favor este Manual de Usuario. Ofrecemos las instrucciones del vehículo para que pueda aprender mejor la manera de uso y las precauciones, así que lo use en una maneja correcta, de alta seguridad y prolongue la vida útil del vehículo.

El Manual de Mantenimiento adjuntado le va a explicar los servicios de mantenimiento que se ofrecen por Gacmotor Hangzhou, también las instrucciones de mantenimiento regular. Por favor lea atentamente este manual para aprender sus derechos y deberes.

Por favor ponga este manual en su vehículo para poder consultar en cualquier momento.

Para cualquier incertidumbre durante la lectura, los distribuidors de GAC MOTOR le van a ofrecer las explicaciones más detalladas.

Para cualquiera sugerencia o crítica, no dude de llamar la línea de servicio del cliente de Gacmotor Hangzhou: +86-400-158-9999.

¡Gracias por su apoyo al Gacmotor Hangzhou, le deseamos un paseo feliz!

## Instrucciones para leer el presente manual

---

Lo más importante es la seguridad de usted y sus pasajeros. Entonces su mayor deber es conducir este vehículo en una manera segura.

Con el fin de hacerle comprender las precauciones de seguridad, ofrecemos las notas de operación e instrucciones de otros eventos por las marcas en el vehículo y este manual. Con esto le vamos a llamar atención a los peligros latentes.

Pero no es práctica ni posible lista todas las precauciones de peligro que relacionan con la operación y mantenimiento del vehículo. Por eso, deben contarse con su justificación correcta y oportuna.

Hay varias formas para estas importantes notas de seguridad, incluyendo:

- Marcas de seguridad—Pegándose al vehículo.
- Notificación de seguridad—Letras con signos de advertencia y caracteres como uno de “Advertencia”, “Atención” o “Aviso”.

Tienen los siguientes significados:

 <b>Advertencia</b>	Advertencia Sobre los peligros claves o que son posibles de causar muertes o heridos.
 <b>Atención</b>	Atención Sobre los peligros relativamente claves o que pueden causar daños al vehículo.
 <b>Aviso</b>	Notificación Sobre los peligros que en general no pueden causar daños.

- Algunos apartados del presente manual no son aplicables para todos modelos. Al describir los equipamientos opcionales, se marca con “\*” posterior al encabezado.
- A menos que se especifique, la descripción de la orientación del vehículo (delantero, trasero, izquierdo, derecho) en este manual se basa en la dirección de viaje del vehículo.
- Los vehículos de la serie están equipados con interruptor ENGINE START STOP y dispositivo de ignición convencional, excepto en la descripción especial, se denominan colectivamente interruptor de encendido.

1. Precauciones importantes de seguridad .....	1	4.2.4 Puertas de vehículo .....	63
2. Índice de figuras .....	3	4.2.5 cubierta de maletero .....	64
2.1 Exterior .....	3	4.2.6 Capó .....	70
2.2 Interior .....	6	4.2.7 La ventana eléctrica.....	71
3. Instrucciones de operación segura.....	11	4.2.8 Guemacocos eléctrico .....	73
3.1 Seguridad de conducción .....	11	4.2.9 Operaciones básicas del antirrobo de la carrocería .....	78
3.1.1 Instrucciones generales .....	11	4.3 Luces y visión .....	79
3.1.2 Posición correcta de conductor y pasajeros .....	12	4.3.1 Iluminación exterior.....	79
3.2 Cinturón de seguridad .....	13	4.3.2 Iluminación interior.....	86
3.2.1 Por qué debería llevar el cinturón de seguridad .....	13	4.3.3 Interruptor de combinación del limpiaparabrisas.....	89
3.2.2 Cinturón de seguridad.....	15	4.3.4 Parabrisas .....	93
3.3 Sistema de bolsa de aire de seguridad.....	19	4.3.5 Retrovisor.....	94
3.3.1 Situación de activar el airbag .....	24	4.3.6 Visera parasol.....	99
3.3.2 Situación de no activar el airbag .....	25	4.4 Asientos e instalaciones para almacenamiento.....	100
3.4 Seguridad de infantil en el vehículo.....	27	4.4.1 Reposacabezas .....	100
3.4.1 Instrucciones generales.....	27	4.4.2 Asientos delanteros .....	101
3.4.2 Asiento de seguridad para niños .....	28	4.4.3 Asientos traseros .....	106
3.4.3 Informaciones relativas a los asientos infantiles de seguridad.....	29	4.4.4 Instalaciones de almacenamiento .....	107
3.4.4 Instalación correcta del asiento de seguridad para niños.....	31	4.4.5 Tomacorriente.....	112
3.5 El peligro del gas de escape .....	35	4.4.6 Sistema de carga inalámbrica para móviles.....	114
3.6 Etiqueta de seguridad .....	36	4.4.7 Maletero .....	117
4. Sistema de operación y el equipo .....	37	4.4.8 Maletero .....	120
4.1 Cabina de conducción .....	37	4.4.9 Accesorios y modificaciones.....	121
4.1.1 Volante .....	37	4.5 Sistema de aire acondicionado.....	123
4.1.2 instrumentos de combinación .....	39	4.5.1 Instrucciones generales.....	123
4.1.3 Luz indicadora .....	46	4.5.2 Sistema de aire acondicionado automático* .....	124
4.2 Abrir y cerrar las puertas .....	50	4.5.3 Aire acondicionado manual* .....	131
4.2.1 Llave de control remoto.....	50	4.5.4 Salida del aire acondicionado.....	136
4.2.2 Llave mecánica .....	55	4.6 Sistema de sonido .....	137
4.2.3 Sistema de bloqueo y desbloqueo de las puertas .....	56	4.6.1 Panel de control.....	137
		4.6.2 Botón de control del volante .....	139

# Índice

---

4.6.3	Operación básica .....	141	5.4.3	Sistema de monitoreo de presión de llantas .....	190
4.6.4	Radio .....	142	5.5	Sistema de asistencia de marcha atrás .....	192
4.6.5	Reproducción USB.....	144	5.5.1	Sistema de radar de marcha atrás* .....	192
4.6.6	Función de Bluetooth .....	145	5.5.2	Sistema visual de imagen de marcha atrás.....	196
4.6.7	Configuración del sistema.....	147	5.5.3	Sistema de estacionamiento panorámico* .....	198
4.6.8	Configuración del vehículo.....	149	5.6	Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) .....	202
5	Guía de conducción.....	151	5.7	Habilidades de conducción.....	203
5.1	Arranque y conducción.....	151	5.7.1	Inspección de seguridad de conducción .....	203
5.1.1	Interruptor de encendido .....	151	5.7.2	Conducción durante el período de rodaje .....	204
5.1.2	Apagar el motor.....	153	5.7.3	Consejos para la conducción.....	206
5.1.3	Descripción de las marchas .....	155	5.7.4	Uso eficiente del vehículo.....	207
5.2	Sistema de frenado .....	160	5.7.5	Prevención de incendios.....	208
5.2.1	Freno de pie .....	160	6	Mantenimiento de uso.....	209
5.2.2	Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB) .....	163	6.1	Instrucciones de mantenimiento .....	209
5.3	Sistema de frenado electrónico de la conducción.....	168	6.2	Mantenimiento interno .....	210
5.3.1	Sistema de freno antibloqueo (ABS).....	168	6.3	Mantenimiento exterior .....	212
5.3.2	Sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD).....	171	6.4	Inspección y adición de aceite .....	218
5.3.3	Programa electrónico de estabilidad (ESP) .....	172	6.4.1	Combustible .....	218
5.3.4	Sistema de control de la tracción (TCS) .....	175	6.4.2	Aceite de motor .....	220
5.3.5	Sistema de asistencia de freno hidráulico (HBA).....	176	6.4.3	Refrigerante.....	223
5.3.6	Sistema de control de asistencia en pendientes ascendentes (HHC).....	177	6.4.4	Líquido de lavado de parabrisas y cuchilla de limpiaparabrisas .....	226
5.3.7	Sistema de control de asistencia en pendientes descendentes (HDC).....	178	6.4.5	Líquido de freno .....	228
5.4	Sistema de asistencia a la conducción.....	180	6.4.6	Batería.....	231
5.4.1	Botón del sistema de arranque / parada inteligente.....	180	6.5	Filtro de aire acondicionado .....	233
5.4.2	Sistema de control de crucero de velocidad fija.....	185	6.6	Reemplazo de las bombillas .....	235
			6.7	Ruedas .....	241
			6.8	Cadenas de nieve.....	247
			7	Datos técnicos .....	248
			7.1	Código de identificación .....	248

---

7.2	Parámetro del vehículo completo.....	250
7.3	Parámetro del vehículo completo.....	252
7.4	Parámetro del vehículo completo.....	256
8.	Manejo de incidentes.....	260
8.1	Herramientas y llantas de repuesto provistas con el automóvil....	260
8.2	Uso del triángulo de advertencia.....	261
8.3	Reemplazo de la llanta con fugas .....	262
8.4	Fusible .....	265
8.4.1	Fusible en la caja eléctrica del panel de instrumentos ..	267
8.4.2	Fusibles en la caja eléctrica del compartimiento delantero .....	270
8.4.3	Fusibles en la caja eléctrica de la batería.....	273
8.5	Arranque de emergencia.....	274
8.6	Tracción de emergencia.....	276
9	Información de protección ambiental .....	280
9.1	Número de información de protección ambiental.....	280
9.2	Información de protección ambiental .....	281



# 1. Precauciones importantes de seguridad

## ◆ Deberían llevar cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es el mejor dispositivo de protección en todos los tipos de accidentes y choques. El airbag solo para la asistencia de cinturón de seguridad, no se puede sustituir por cinturón de seguridad ,por lo tanto, aún se ha equipado el airbag en el vehículo, usted y sus pasajeros deberían llevar siempre el cinturón correctamente .

## ◆ No deje nunca a los niños sin supervisión en el interior del vehículo

No deje nunca a los niños sin supervisión en el interior del vehículo. Una vez que los niños activen accidentalmente uno o más dispositivos de control del vehículo, podría ocasionar lesiones o incluso muertes. Es posible que los niños arranquen mal el vehículo, provocando una colisión, lo que podría resultar lesiones o incluso muertes. Además, dependiendo de los cambios de la temperatura ambiente, la acumulación de calor o las temperaturas extremadamente frías en el interior del vehículo podrían resultar lesiones o incluso muertes.

## ◆ Deberían proteger todos los niños

Los de 12 años y menores de 12, deberían ser limitados en el asiento trasero, no en el asiento delantero. Para los niños menores se deben usar asientos de seguridad infantil , y para los niños mayores, se deben usar asientos de seguridad para niños y cinturones de seguridad de tres puntos.

## ◆ Atención a los peligros del airbag

El airbag puede salvar la vida, pero también pueden causar daños graves o fatales por ser demasiado cerca a la bolsa o ser limitado inadecuadamente.

Los airbags tienen mayor riesgo para los bebés, ni niños y adultos que tienen una menor estatura. Asegúrese de seguir todas instrucciones y advertencias en el presente manual.

## ◆ Se prohíbe estrictamente por la ley que conduzca después de tomar alcohol

Se puede reducir la capacidad de deformación a pesar de que tomar un poquito de alcohol, y además ,el tiempo de responder puede ser prolongado,

por lo tanto, prohibido conducir después de tomar alcohol

## ◆ Al conducir deberían cumplir a las normas de seguridad tráfico y comportar con cortesía

## ◆ Deberían poner mucha atención a la seguridad al conducir

Podrían causar accidentes si está ocupado con su móvil, o otros casos que usted no puede concentrar su atención a la situación de tráfico, otros vehículos y peatones. Recuerde que debería concentrar la atención al conducir.

## ◆ Debería controlar la velocidad

La velocidad excesiva de conducción es una de las principales causas de los accidentes de tráfico. Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el riesgo. Por lo tanto, seleccione una velocidad adecuada para una conducción segura de acuerdo con las condiciones viales actuales.

## ◆ Mantenimiento regular

La rotura de rueda o falla mecánica puede ser muy peligrosa. Para reducir la posibilidad de ocurrencia de este tipo de problema, debería realizar chequeo de presión y estado de rueda, y los mantenimientos regulares según el Manual.

# 1. Precauciones importantes de seguridad

---

## **Registrador de datos de accidentes**

El vehículo se equipa con los dispositivos relativos al registrador de datos de accidentes que permiten dejar por escrito en tiempo real los datos en una colisión (por ejemplo, cuando se despliegan los airbags o choca con obstáculos). Estos datos contribuyen a conocer mejor la situación en el momento de colisión y de daños.

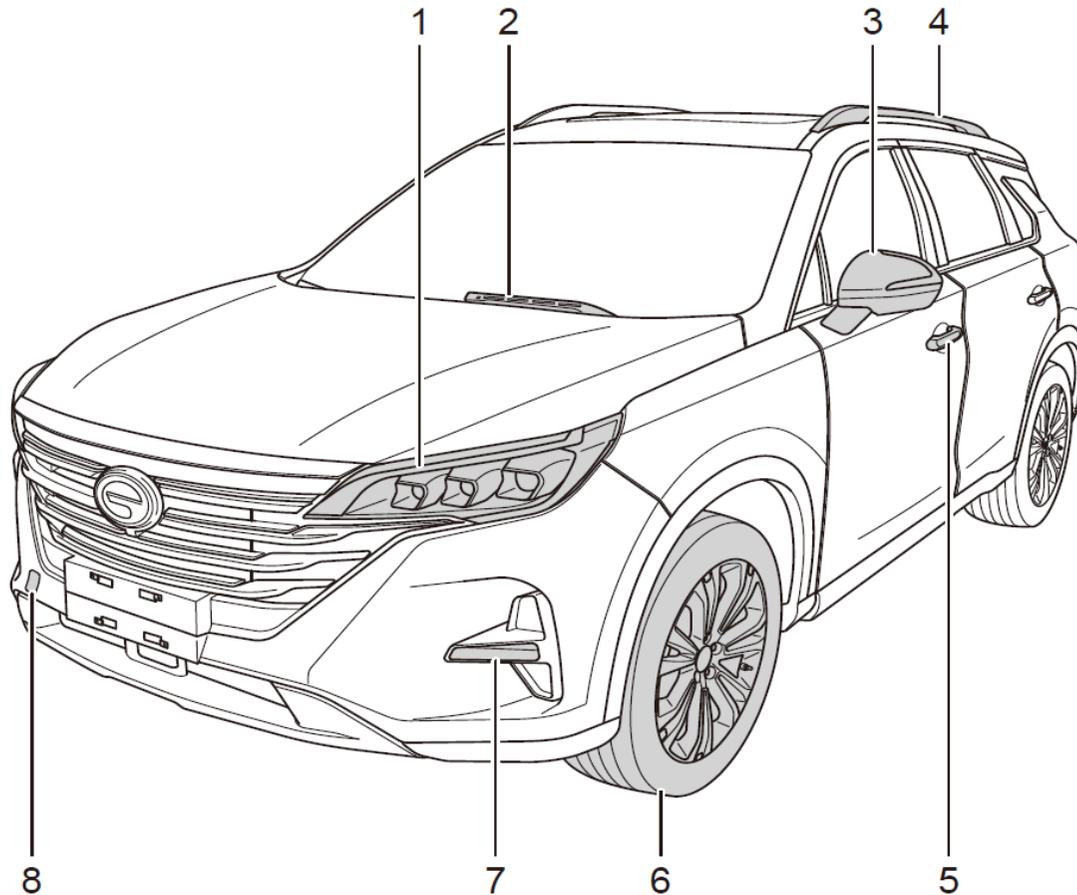
Son de propiedad del propietario del vehículo. En caso necesario, GAC MOTOR Automobile Co., Ltd. o un representante autorizado tiene derecho de adquirir los datos del registrador, pero solo para el diagnóstico técnico, investigación y desarrollo de vehículos.

## **Grabador de diagnósticos de servicios**

El vehículo se equipa con los dispositivos relativos al grabador de diagnósticos de servicios que permiten registrar las informaciones pertinentes al rendimiento del sistema de potencia y a las condiciones de conducción. Estos datos ayudan a los técnicos para llevar a cabo el diagnóstico, reparación y mantenimiento de vehículos.

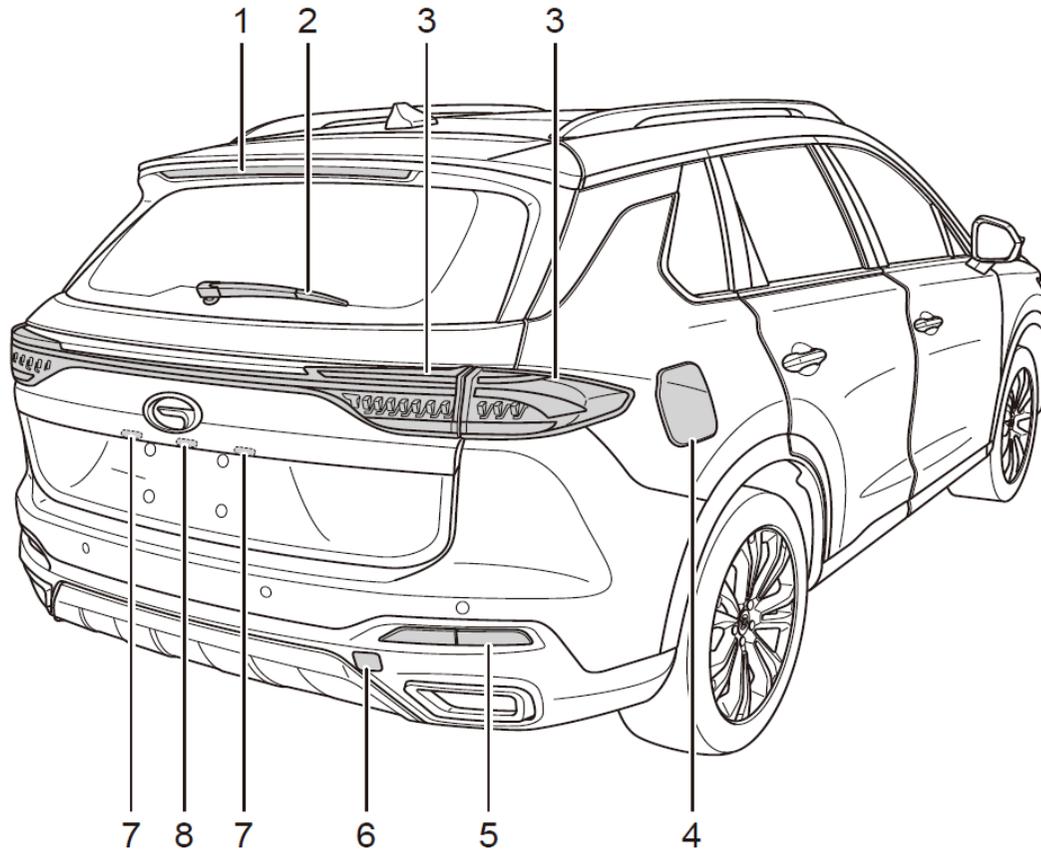
Son de propiedad del propietario del vehículo. En caso necesario, GAC MOTOR Automobile Co., Ltd. o un representante autorizado tiene derecho de adquirir los datos del grabador, pero solo para el diagnóstico técnico, investigación y desarrollo de vehículos.

### 2.1 Exterior

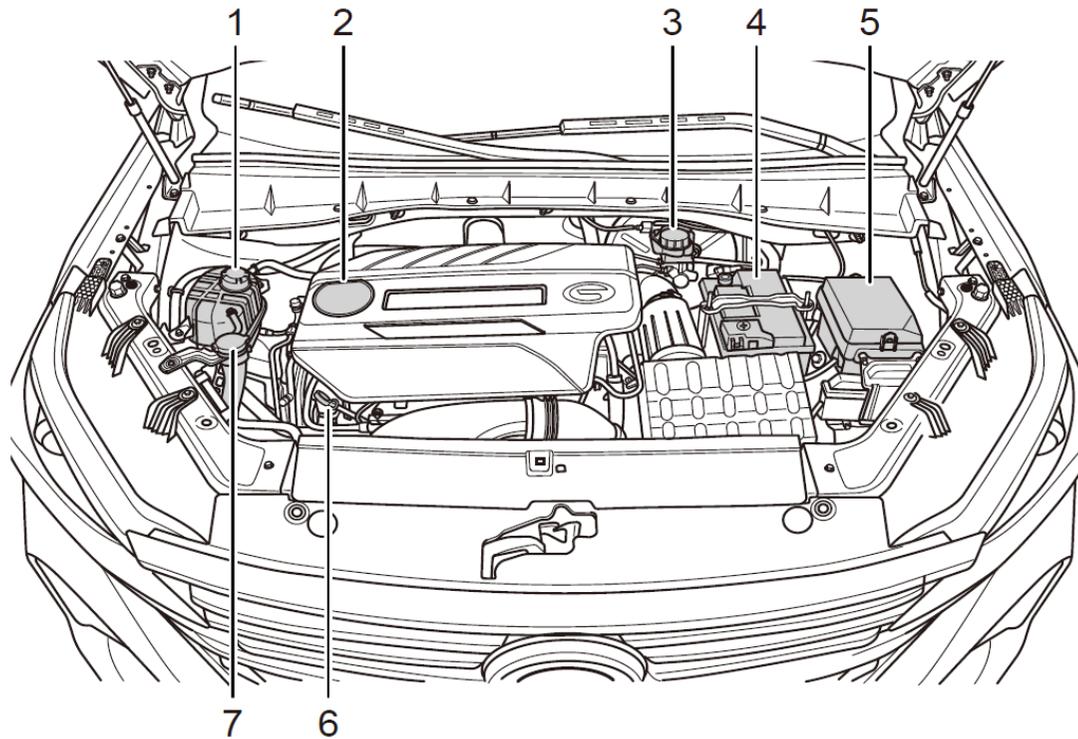


1. Luces combinadas de la parte delantera
  - Encender las luces => [Ver la la página 83.](#)
  - Reemplazar las bombillas => [Ver la página 279.](#)
  - Especificaciones de las bombillas de la luz combinada delantera => [Ver la página 303.](#)
2. Reemplazar cuchillas de limpiaparabrisas delantero => [Ver la página 270](#)
3. Espejos retrovisores exteriores => [Ver la página 99.](#)
  - Luces de viraje del espejo retrovisor => [Ver la página 83.](#)Especificaciones de Luces de viraje del espejo retrovisor => [Ver la página 303.](#)
4. Portaequipajes del techo => [Ver la página 124.](#)
5. Entrada sin llave => [Ver la página 65.](#)
  - Orificio de bloqueo de puerta => [Ver la página 61](#)
6. Ruedas => [Ver la página 285.](#)
7. Luces antiniebla delanteras => [Ver la página 88.](#)
  - Especificaciones de luces antiniebla delanteras => [Ver la página 303.](#)
8. Remolque frontal => [Ver la página 321.](#)

## 2. Índice de figuras



1. Luz de freno alta
  - Especificación de la luz de freno alta => [Ver la página 303](#)
2. Reemplazar cuchillas de limpiaparabrisas rasera => [Ver la página 271](#)
3. Luces combinadas de la parte trasera
  - Especificaciones de las bombillas de las luces combinadas traseras => [Ver la página 303.](#)
4. Tapa del depósito de combustible => [Ver la página 262.](#)
5. Luces antiniebla de la parte trasera\* => [Ver la página 88.](#)
  - Especificaciones de las luces antiniebla traseras => [Ver la página 303.](#)
6. Remolque trasero => [Ver la página 321.](#)
7. Luz de matrícula
  - Especificaciones de las luces de la matrícula => [Ver la página 303.](#)
  - Reemplazar la bombilla de la luz de matrícula => [Ver la página 282](#)
8. Botón de la puerta del maletero => [Ver la página 68](#)

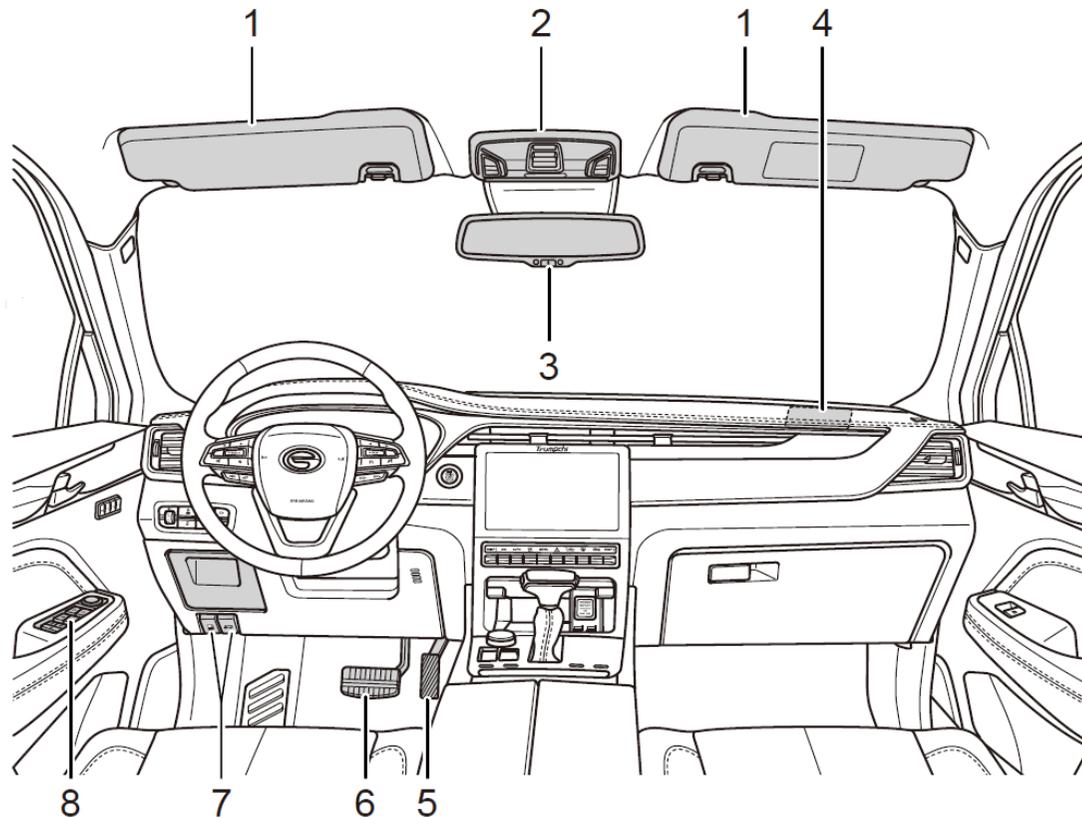


### compartimento de motor delantero

1. Depósito de expansión del refrigerante => [Ver la página 268.](#)
2. Tapa del orificio de llenado de aceite => [Ver la página 266](#)
3. Tanque del líquido de frenos => [Ver la página 272.](#)
4. Baterías => [Ver la página 275.](#)
5. Caja eléctrica en el compartimento delantero => [Ver la página 310.](#)
6. Varilla medidora de aceite => [Ver la página 265.](#)
7. Tanque de almacenamiento de líquido lavado de limpiaparabrisas => [Ver la página 270](#)

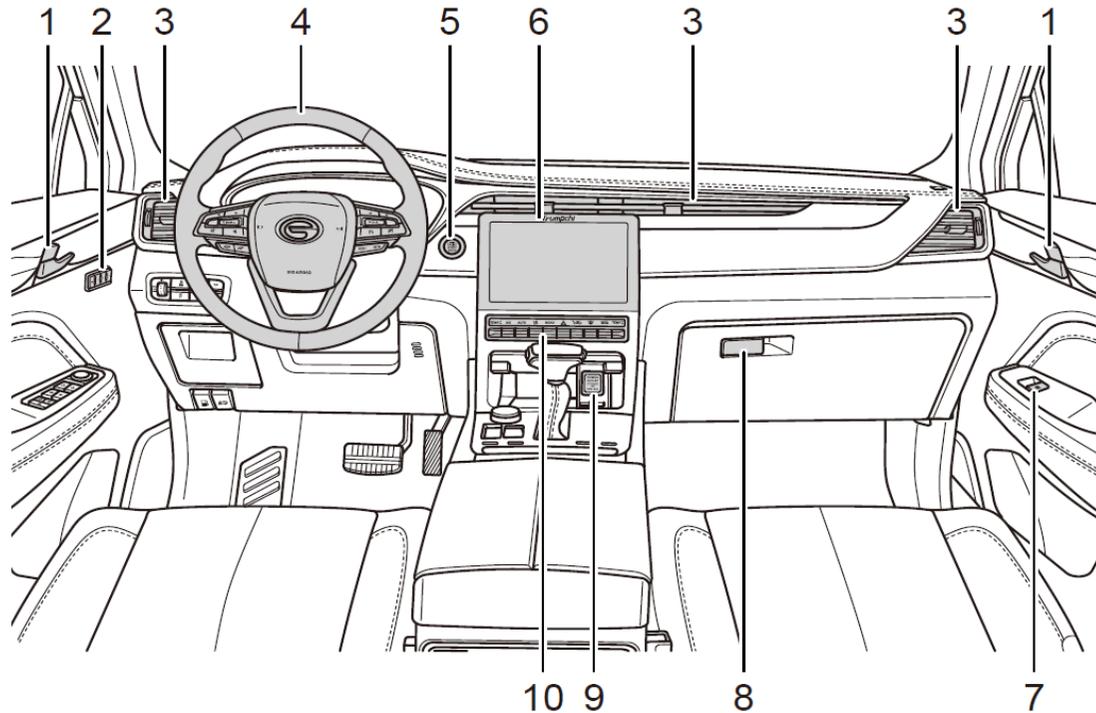
## 2. Índice de figuras

### 2.2 Interior



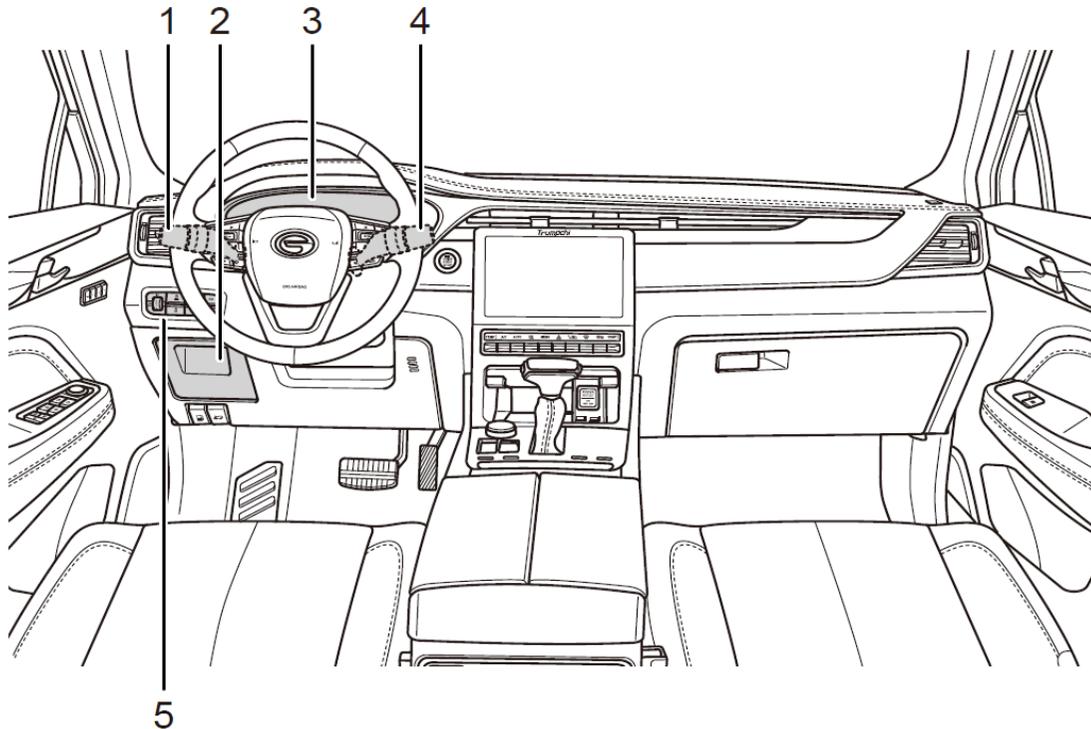
1. Parasoles => [Ver la página 103.](#)
2. Luz delantera del techo=> [Ver la página 90.](#)
  - Botón del quemacocos eléctrico => [Ver la página 77.](#)
  - Botón de la cortinilla parasol\* => [Ver la página 78.](#)
  - Estuche de gafas => [Ver la página 112.](#)
3. Espejos retrovisores interiores => [Ver la página 98.](#)
4. Bolsa de aire frontal delantera de pasajeros =>[Ver la página 21](#)
5. Pedal de acelerador
6. Pedal de freno
7. Asidero de capó => [Ver la página 74.](#)
  - Asidero de la tapa del depósito de combustible=> [Ver la página 262.](#)
8. Botón de ventanilla eléctrica a la derecha del conductor =>[Ver la página 75](#)
  - Botón de bloqueo de la puerta central =>[Ver la página 60](#)
  - Botón de ajuste de los espejos retrovisores exteriores => [Ver la página 99.](#)

## 2. Índice de figuras



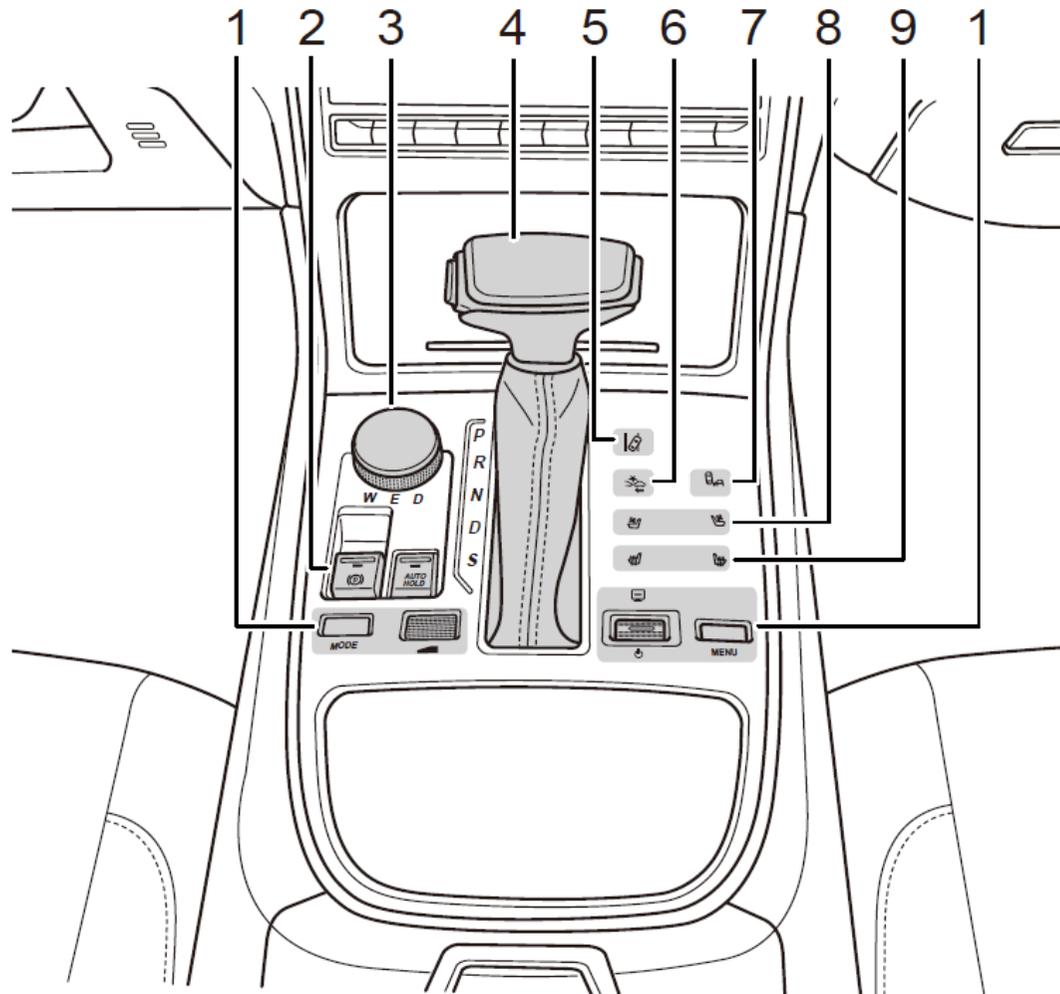
1. Perno de cerradura de puerta y manilla interior =>Ver la página 60
2. Botones de la memoria de la posición de asientos / espejos retrovisores exteriores\* => Ver la página 108.
3. Salida de aire acondicionado =>Ver la página 140
4. Volante =>Ver la página 37
  - Botón de volante =>Ver la página 38
  - Bolsa de aire fachada de conductor =>Ver la página 20
5. Botón del motor\* => Ver la página 163.
6. Sistema de audio => Ver la página 141.
7. Botón de ventanilla eléctrica lateral =>Ver la página 76
8. Asidero de guantera => Ver la página 113.
9. Tomacorriente de fuente alimentadora =>Ver la página 116
  - Puerto USB => Ver la página 114.
10. Panel de control del sistema de aire acondicionado =>Ver la página 127

## 2. Índice de figuras



1. Interruptor de combinación de las luces =>Ver la página 83
2. Espacio de almacenamiento de placa protectora baja de cabina de conductor =>Ver la página 111
  - Caja eléctrica del salpicadero =>Ver la página 310
3. Instrumentos de combinación =>Ver la página 39
  - Indicador => Ver la página 50.
4. Interruptor de combinación de limpiaparabrisas =>Ver la página 93
5. Interruptores en el lado izquierdo de instrumentos.
  - Botón de ajuste manual de altura de foco delantero =>Ver la página 87
  - Botón de apagado del sistema para arranque/parada inteligente\*=> Ver la página 194
  - Botón de sistema de control de asistencia en pendientes descendentes =>Ver la página 192
  - Botón\* del sistema AVM\* =>Ver la página 241
  - Botón de desactivación de programa electrónico de estabilidad => Ver la página 186.
  - Botón del sistema de radar de marcha atrás\* => Ver la página 235.
  - Botón de la puerta del maletero\* =>Ver la página 69

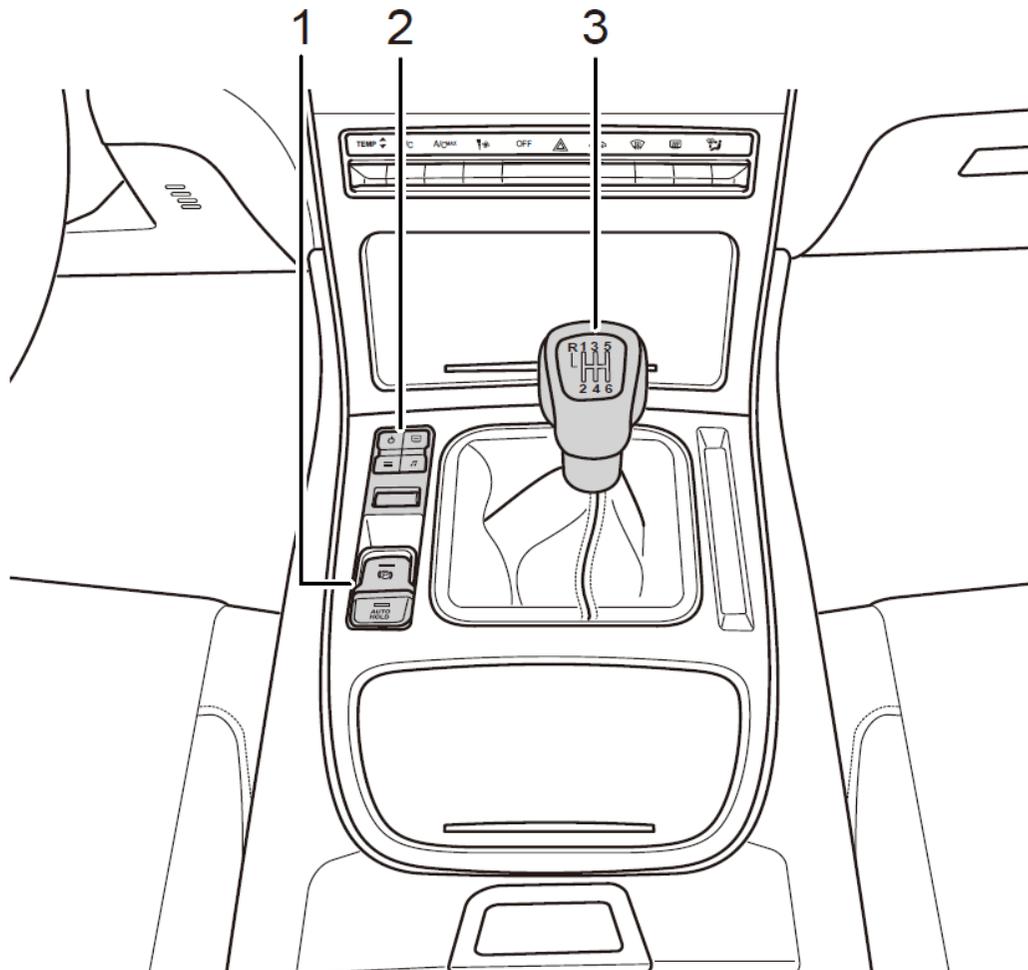
## 2. Índice de figuras



1. Botones de control del sistema de audio => [Ver la página 141.](#)
2. Botón del sistema de frenado eléctrico => [Ver la página 177](#)
3. Botón giratorio de los modos de conducción => [Ver la página 170](#)
4. Palanca de cambio de marcha de la transmisión automática => [Ver la página 169](#)
5. Botón de los ventiladores de los asientos\* => [Ver la página 107.](#)
6. Botón de la calefacción de los asientos\* => [Ver la página 106.](#)

## 2. Índice de figuras

---



1. Botón del sistema de frenado eléctrico =>Ver la página 177
2. Botones de control del sistema de audio => Ver la página 141.
3. Palanca de cambio de marcha de la transmisión manual =>Ver la página 173

### 3.1 Seguridad de conducción

#### 3.1.1 Instrucciones generales

Se presentan las informaciones importantes, claves de operación, recomendaciones y precauciones para la seguridad de conducción. Por favor lea y cumpla a las normas relativas para la seguridad de usted y sus pasajeros.

##### Aviso

Deberían llevar el Manual de Usuario al vehículo. En caso de prestar o vender el vehículo a una tercera parte, deberían entregar todos los documentos a ella.

#### Deberían realizar los siguientes chequeos antes de conducir:

- Asegurar el trabajo normal de todas las luces.
- Asegurar la cantidad de combustible.
- Asegurar el nivel líquido del refrigerante.
- Asegurar el nivel de líquido de frenado.
- Asegurar la cantidad de líquido de lavado de parabrisas delantero.
- Asegurar la presión normal de ruedas.
- Asegurar que todas las ventanillas son claras y con buena vista.
- Asegurar que no hay objetos que obstruyan los movimientos de pedal.
- Ajustar el asiento, reposacabezas y espejos retrovisores según su altura y tamaño.
- Usar un asiento adecuado de seguridad para niños para que proteja a niños, y ayudarles a sujetar el cinturón de seguridad.
- Llevar correctamente el cinturón de seguridad y recordarlo a los pasajeros.

##### Advertencia

Al instalar la alfombrilla para el conductor, observe las siguientes consideraciones. De lo contrario, la alfombrilla podría deslizarse en procesos de conducción, interfiriendo la operación de los pedales y causando accidentes.

- No utilice superponiendo dos o más alfombrillas.
- No coloque el reverso de la alfombrilla hacia arriba ni coloque confundiendo su parte delantera con la trasera.

##### Atención

- No se permite la distracción por factores exteriores al conducir.
- No se permite conducir el vehículo al que la capacidad de reacción se rebaje porque medicamentos, alcohol y drogas pueden debilitarla.
- Deberían cumplir estrictamente con las regulaciones del tráfico

## 3. Instrucciones de operación segura

### 3.1.2 Posición correcta de conductor y pasajeros

#### Posición correcta de conductor

La posición del conductor puede afectar directamente al grado de cansancio y seguridad de conducción. Antes de conducir, lleve a cabo lo siguiente:

- Ajustar el respaldo del asiento a una posición adecuada para que se pegue con su respaldo.
- Ajustar el asiento para que pueda operar todos los pedales solamente curvando un poco la pierna.
- Ajustar correctamente el reposacabezas de asiento. => Ver la página 104.
- Usar el cinturón de seguridad correctamente. => Ver la página 17.
- Ajustar la posición del volante => Ver la página 37.

#### Advertencia

No ajuste el asiento, reposacabezas ni volante mientras esté conduciendo, de lo contrario, podría perder el control de vehículo, provocando un accidente.

#### Posición correcta de los pasajeros

Para la seguridad de pasajeros, y reducir riesgos de accidentes, lesión y muerte, se recomienda a realizar las siguientes operaciones:

- Ajustar correctamente el reposacabezas de asiento, y siéntate el cuerpo recto. => Ver la página 104.
- Los pasajeros delanteros deben ajustar adecuadamente el asiento para mantener la distancia adecuada con el panel de instrumentos, así que se puede ofrecer la mejor protección al disparo de bolsa de aire.
- Ajustar el respaldo del asiento a una posición adecuada para que se pegue con su respaldo.
- Usar el cinturón de seguridad correctamente. => Ver la página 17.
- Coloque los pies en el piso.
- Al conducir con niños, respete las disposiciones pertinentes a aplicar el asiento adecuado de seguridad para niños => Ver la página 28.

#### Advertencia

- Si los pasajeros delanteros están muy cerca al panel de instrumentos, el airbag no puede ofrecer protección eficiente.
- Al conducir, no se permite poner los dos pies al panel de instrumentos, afuera de ventanilla o sentarse con las piernas cruzadas en el asiento, deberían colocárselos en el suelo para siempre, en caso contrario, tendrán posibilidad de causar la lesión cuando tenga lugar accidente o realice el frenado de emergencia.
- Asegúrese de mantener una adecuada postura al estar sentado y llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad, para evitar daños en caso de frenazo de repente o accidente.

### 3.2 Cinturón de seguridad

#### 3.2.1 Por qué debería llevar el cinturón de seguridad

Protección del cinturón de seguridad al conductor y los pasajeros



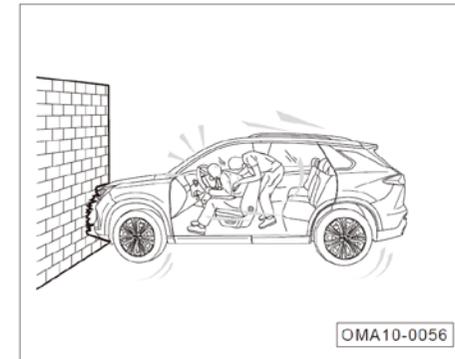
Al ocurrir colisión, llevar correctamente el cinturón de seguridad que puede sujetar los pasajeros en el vehículo en una posición adecuada, mitigando la inercia del movimiento hacia delante, evitando movimiento incontrolado de pasajero/conductor y ser expulsado, al mismo tiempo, les ofrece la mejor protección de bolsa de aire, reduciendo posiblemente por lo máximo los daños del impacto.

En caso de colisión, los cinturones de seguridad junto con otros sistemas de seguridad del vehículo absorben al mismo tiempo la energía generada por el impacto, reduciendo aún más los daños que el conductor y los pasajeros podrían sufrir.

#### Advertencia

No se puede sustituir el cinturón de seguridad por el airbag. Equipada bolsa de aire al vehículo o no, es esencial llevar correctamente el cinturón de seguridad.

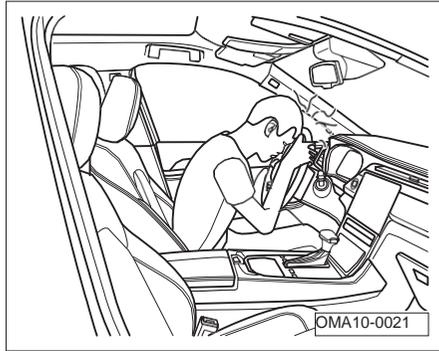
#### Consecuencias sin llevar cinturón de seguridad



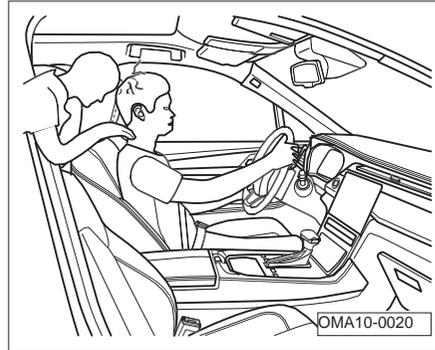
En caso de colisión, el conductor y los pasajeros que no llevan el cinturón de seguridad pueden ser lanzados hacia adelante y sufrir lesiones debido a una inercia.

### 3. Instrucciones de operación segura

---



Aun cuando la velocidad es baja, la fuerza que funciona al cuerpo durante la colisión será grande, que los pasajeros no pueden mantenerse con sus manos, y se expulsan hacia adelante los que no han llevado el cinturón de seguridad, pueden sufrir severos daños al chocar con cualquier cosa en el vehículo.



Los pasajeros traseros también deberían llevar cinturón de seguridad, si no lo lleva, será expulsado hacia adelante cuando tenga lugar un accidente. Los pasajeros traseros sin llevar cinturón de seguridad pueden dañar a su mismo y también a los demás.

### 3.2.2 Cinturón de seguridad

Luz indicadora del cinturón de seguridad

1.  : Luz indicadora del cinturón de seguridad de conductor
2.  : Luz indicadora del cinturón del pasajero delantero.

Cuando el interruptor de encendido está a posición ON, si el conductor o los pasajeros delanteros no han llevado el cinturón de seguridad, el instrumento combinado enciende la luz indicadora correspondiente por 6 segundos y se muestra la información de alarma .

#### Atención

Antes de conducir, deberían chequear sin objetos pesados sobre los asientos para evitar alertas falsas del sistema.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, se presentan las siguientes alarmas:

- En cuanto la velocidad  $<20\text{km/h}$ , si el conductor o los pasajeros delanteros no han llevado el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente del instrumento combinado mantiene encendida después de el parpadeo por 6 segundos.
- En cuanto la velocidad  $\geq 20\text{km/h}$ , si el conductor o los pasajeros delanteros no han llevado el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente del instrumento combinado mantiene encendida después de el parpadeo por 20 segundos, y se acompaña la alerta de voz constante hasta que se lleve el cinturón de seguridad.

#### Atención

Si la alarma mencionada sigue presentándose una vez bien puesto el cinturón de seguridad, es posible que el dispositivo de cinturón de seguridad no funcione. Lleve el vehículo oportunamente a un distribuidor de GAC MOTOR para que revise.

3.  : Luz indicadora del cinturón del pasajero trasero \*

Cuando se enciende en blanco el indicador luminoso de cinturones de seguridad en los asientos traseros, indica que los cinturones de seguridad están abrochados, cuando es rojo, indica que no se llevan puestos los cinturones de seguridad o presenta averías el sistema de cinturón de seguridad. Si el indicador luminoso sigue encendiéndose en rojo después de que los cinturones de seguridad están correctamente puestos, es posible que el dispositivo de cinturón de seguridad no funcione. Lleve el vehículo oportunamente a un distribuidor de GAC MOTOR para que revise.

Cuando se apaga después de estar encendido por 35 segundos el indicador luminoso de cinturones de seguridad en los asientos traseros, en las siguientes circunstancias el indicador se vuelve a encender:

- Al arrancar el motor, si los ocupantes traseros no llevan puesto el cinturón de seguridad.
- Al abrir / cerrar las puertas traseras, si los ocupantes traseros no llevan puesto el cinturón de seguridad.
- Cuando los ocupantes traseros abrochan o desabrochan el cinturón de seguridad.

### 3. Instrucciones de operación segura

#### Dispositivo de límite de fuerza pretensada del cinturón de seguridad



Los limitadores de esfuerzo y pretensores de los cinturones de seguridad pueden reducir la fuerza ejercida del cinturón de seguridad sobre el pecho del conductor y ocupantes, mejorando el rendimiento de protección.

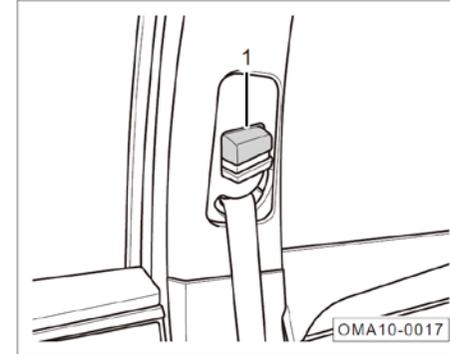
- Antes de ocurrir colisión, pueden mantener a los en el vehículo para que estén en una posición adecuada y evitar inclinación hacia adelante.
- Al ocurrir colisión severa y alcanzar la condición de disparo, se activa dispositivo de limitador de carga por un elemento de control eléctrico, y se tensa la correa de cinturón de seguridad hacia atrás y la aprieta rápidamente

- Después de ocurrir colisión, se mueve el cuerpo hacia adelante, entonces se activa el dispositivo para que la fuerza de límite mantenga dentro de un cierto alcance y evite daños, mientras tanto, se coopera con el airbag para realizar mejor comportamiento de protección.

#### **i** Aviso

- Con activados los pretensores y limitador de carga, se liberará una pequeña cantidad de humo inofensivo y dará un ruido audible. Este es un fenómeno normal.
- Los limitador de carga activados no podrán volver a utilizarse en caso de impactos, y la luz indicadora del sistema de protección auxiliar (SRS)  se mantendrá encendida. Póngase en contacto con el distribuidor de GAC MOTOR para el reemplazo .

#### Ajuste de altura del cinturón de seguridad de hombro



- Movimiento ascendente: mantenga y tire la guía del cinturón de seguridad ,se lo mueva hacia arriba, y ajuste el cinturón de seguridad de hombro hasta una altura adecuada.
- Movimiento hacia abajo: presione la guía ① del cinturón de seguridad y se lo mueva hacia arriba/abajo, y ajuste el cinturón de seguridad de hombro hasta una altura adecuada.
- Después de la calibración, revise si ha cerrado bien la guía.

### 3. Instrucciones de operación segura

#### Deberían llevar cinturón de seguridad.

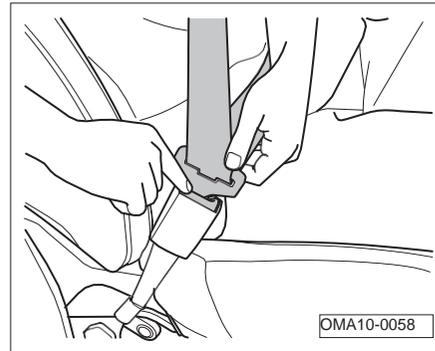


- Mantenga una correcta posición al estar sentado. => [Ver la página 12.](#)
- Tire del cinturón de seguridad lentamente con manera uniforme, inserte el pestillo en la cerradura correspondiente hasta que se oye el sonido de hebilla de bloqueo.
- Tire de la lengüeta del cinturón de seguridad. Asegúrese de que la lengüeta del cinturón de seguridad está encajada correctamente.

#### **i** Aviso

Todos cinturones de seguridad se abrochan de la misma manera. Es responsabilidad del conductor recordar a otros ocupantes que lleven puesto correctamente el cinturón de seguridad.

#### Desbloquear el cinturón de seguridad



- Pulse el botón rojo al lado de la hebilla de bloqueo por su dedo y se sale automáticamente el pestillo.
- Sostenga el cinturón de seguridad para que se retraiga lentamente.

#### Las mujeres embarazadas deberían llevar correctamente el cinturón de seguridad.



#### ¿Cómo usan correctamente el cinturón de seguridad las mujeres embarazadas?

- Ajustar los asientos y reposacabezas hasta una posición adecuada.
- Mantenga el pestillo para que el cinturón de seguridad pase por el hombro, manténgalo bajo posiblemente, y no fuerce al vientre.
- Inserte el pestillo en la cerradura correspondiente hasta que se oye el sonido de hebilla de bloqueo.
- Tire hacia arriba el cinturón de seguridad del hombro paralelo con el cuerpo, ténselo y asegúrese de que haya cerrado el pestillo.

### 3. Instrucciones de operación segura

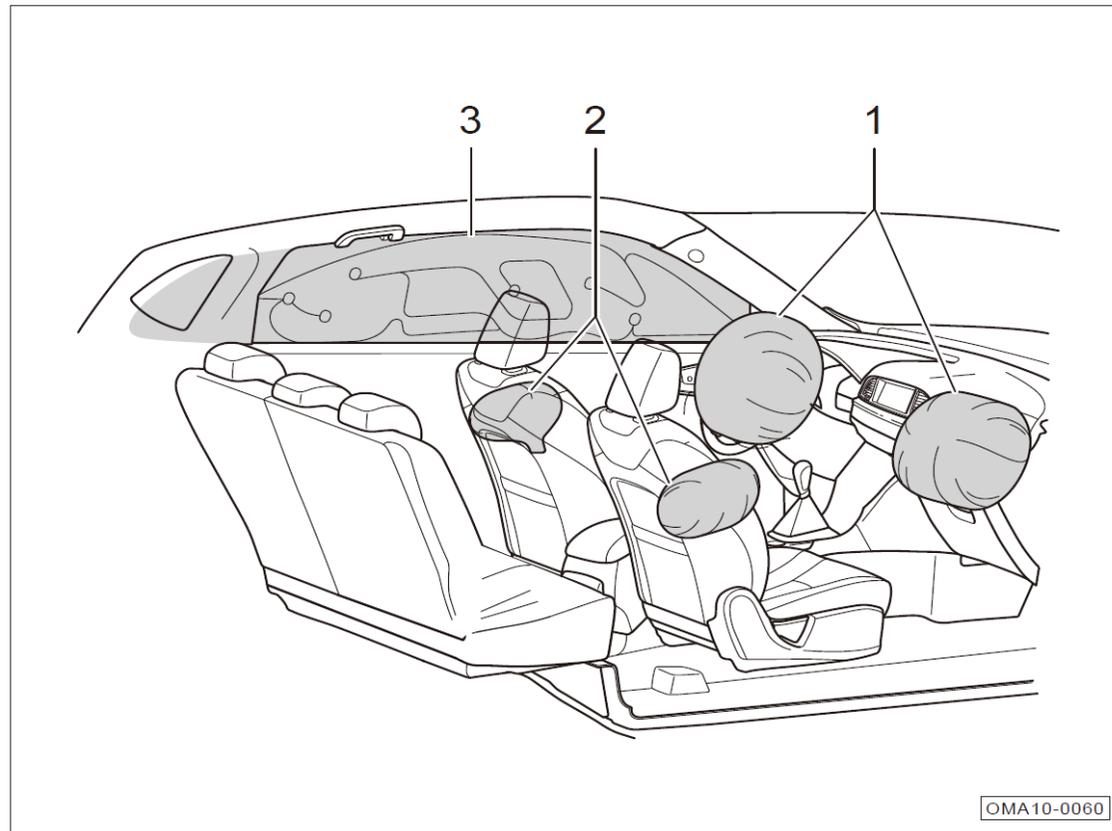
---

#### Advertencia

Para reducir los riesgos de conductor y ocupantes en caso del frenado de emergencia o accidente, siga las siguientes consideraciones:

- Antes del rodaje de vehículo, deberían asegurar que todos han llevado correctamente el cinturón de seguridad.
- No utilice un cinturón de seguridad para más de una persona a la vez (incluidos los niños).
- No recline el respaldo de los asientos delanteros excesivamente a causa de la comodidad.
- No coloque el cinturón de hombro por debajo del brazo ni por la espalda.
- Deberían insertar el pestillo en su hebilla correspondiente, no se puede insertarlo incorrectamente ni insertarlo en otras hebillas de bloqueo laterales.
- Se prohíbe desbloquear el cinturón de seguridad antes de que el vehículo esté completamente inmóvil.

### 3.3 Sistema de bolsa de aire de seguridad



Según las configuraciones diferentes, cuenta con los posiciones de expansión del sistema de airbag de seguridad como los siguientes:

1. Airbag delantero frontal.
2. Airbags laterales delanteros\*.
3. Airbag lateral de cortina\*.

### 3. Instrucciones de operación segura

#### Luz indicadora de sistema de protección auxiliar (SRS)

Al disponer el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a posición ON, enciende la luz indicadora  por unos segundos, y se apaga cuando termine el autochequeo.

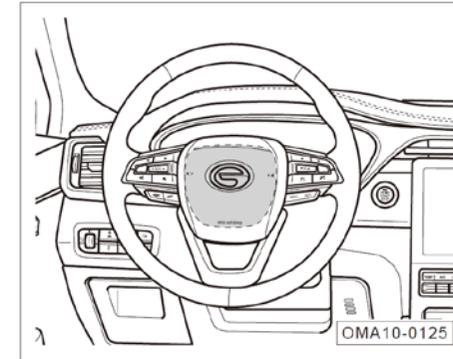
En los siguientes casos de luz indicadora  se presenta que existe falla en el sistema:

1. Al cambiar el interruptor de motor o el interruptor de encendido a la posición ON, la luz indicadora no se enciende.
2. Al cambiar el interruptor de motor o el interruptor de encendido a posición ON, luz indicadora mantiene encendida sin apaga al terminar el autochequeo del sistema.
3. Al cambiar el interruptor de motor o el interruptor de encendido a la posición ON, la luz indicadora se apaga y luego se enciende.
4. Se enciende o se parpadea la luz indicadora durante la conducción.

#### Advertencia

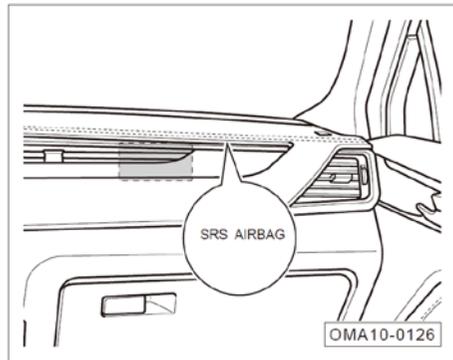
- No se puede reparar, ajustar o modificar ningún componente del airbag.
- Sólo funciona una vez el airbag, y si se activa por accidente, deberían reemplazarlo en un distribuidor de GAC MOTOR.
- Cuando el sistema de airbags de seguridad tiene fallas, póngase en contacto con el distribuidor de GAC MOTOR para que lo inspeccionen. A lo contrario, es posible no poder activar el sistema normalmente al ocurrir colisión.

#### Airbag frontal.



Se instala el airbag frontal de conductor dentro del volante (sombra en línea falsa), y el "SRS AIRBAG" indicado por flecha es su signo.

### 3. Instrucciones de operación segura



Se instala el airbag frontal de pasajeros delanteros en el interior de la guantera (sombra en línea punteada), y el "SRS AIRBAG" indicado por flecha es su signo.

Al ocurrir colisión frontal, si alcanza condiciones de disparo, se inflará rápidamente para ayudar al cinturón de seguridad a ofrecer protección auxiliar.

Al ocurrir un cierto tipo de colisión, se puede activar al mismo tiempo airbags en otras posiciones.

#### **i** Aviso

Se puede producir un poco de humo inofensivo al inflarse la bolsa, que es normal.

#### **⚠** Advertencia

No pegue ni coloque objetos en la superficie del grupo de instrumentos. Mientras el vehículo se está conduciendo o los airbags se inflan, una vez que estos objetos caigan, golpeen y ruedan dentro del habitáculo, podría afectar al conductor para conducir y lesionar a los ocupantes.

En los siguientes casos, es posible no activar el sistema de Airbag frontal:

- El interruptor de motor o el interruptor de encendido está en posición ACC o OFF.
- Colisión frontal ligera.
- Colisión lateral.
- Colisión trasera.
- Vuelta lateral.
- Otras situaciones especiales.

#### **i** Aviso

Este "leve" se trata del sentimiento del controlador de vehículo, no relacionando con el grado de daño del vehículo.

### 3. Instrucciones de operación segura

#### Airbags laterales delanteros\*.



Se instala los airbags delanteros laterales dentro del lado interior del asiento de conductor y del respaldo de la de pasajeros delanteros (sombra en línea falsa), y el "AIRBAG" indicado por flecha es su signo.

Al ocurrir colisión frontal, si alcanza condiciones de disparo, se inflará rápidamente para ayudar al cinturón de seguridad a ofrecer protección auxiliar.

Al ocurrir un cierto tipo de colisión, se puede activar al mismo tiempo airbags en otras posiciones.

#### **i** Aviso

Se puede producir un poco de humo inofensivo al inflarse la bolsa, que es normal.

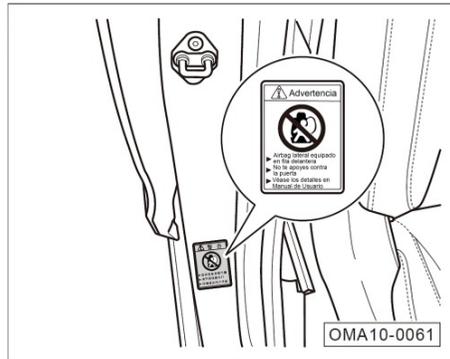
En los siguientes casos, es posible no activar el sistema de bolsa de aire delantera lateral:

- El interruptor de motor o el interruptor de encendido está en posición ACC o OFF.
- 100% Colisión frontal.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

#### **i** Aviso

Este "ligera" se trata del sentimiento del controlador de vehículo, no relacionando con el grado de daño del vehículo.

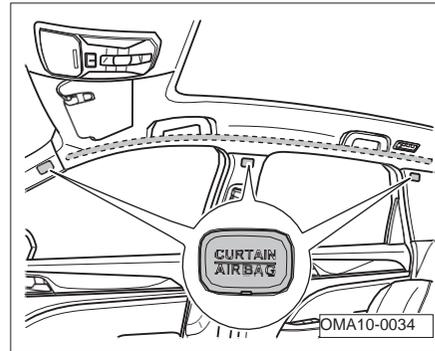
### 3. Instrucciones de operación segura



#### Advertencia

- Atención a la advertencia en la puerta de vehículo, durante el rodaje no se puede recostar el cuerpo a este lado.
- No utilice las cubiertas de asientos u otros objetos para cubrir los airbags laterales, para evitar que ellos sean incapaces de ofrecer la protección en caso de accidentes.

#### Airbags laterales de cortina\*.



Se instalan los airbags laterales de cortina dentro de los dos lados del cobertizo (sombra en línea punteada), y el "CURTAIN AIRBAG" indicado por flecha es su signo.

Al ocurrir colisión lateral severa, si alcanza condiciones de disparo, se inflará rápidamente para ayudar al cinturón de seguridad a ofrecer protección auxiliar.

Al ocurrir un cierto tipo de colisión, se puede activar al mismo tiempo airbags en otras posiciones.

#### Aviso

Se puede producir un poco de humo inofensivo al inflarse la bolsa, que es normal.

En los siguientes casos, es posible no activar el sistema lateral de cortina:

- El interruptor de motor o el interruptor de encendido está en posición ACC o OFF.
- 100% Colisión frontal.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras casos especiales.

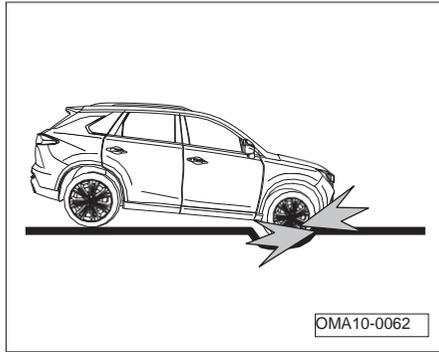
#### Aviso

Este "leve" se trata del sentimiento del controlador de vehículo, no relacionando con el grado de daño del vehículo.

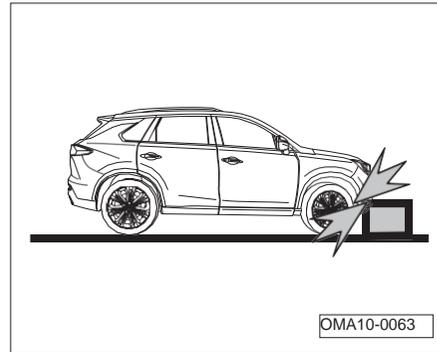
### 3. Instrucciones de operación segura

---

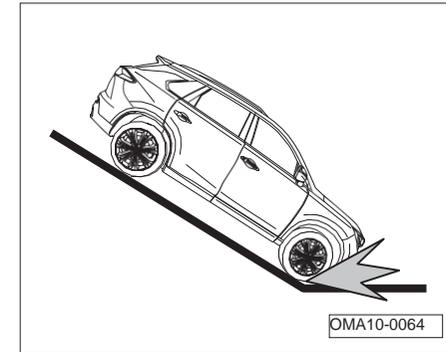
#### 3.3.1 Situación de activar el airbag



- Al pasar por una zanja profunda, se choca la cabeza de vehículo al suelo.

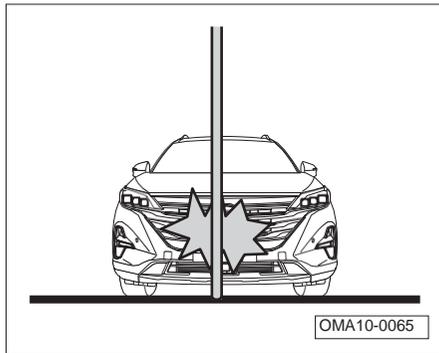


- Colisión a un obstáculo saliente o una piedra.

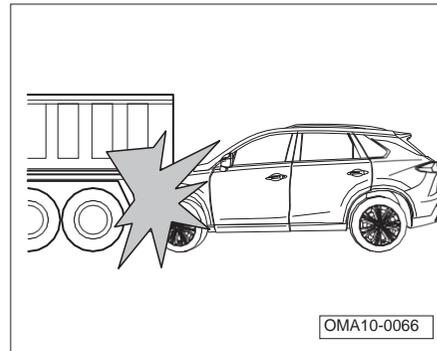


- Colisión al suelo al bajar por un gran pendiente.

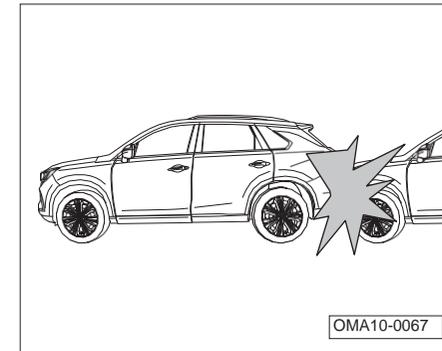
#### 3.3.2 Situación de no activar el airbag



- Colisión al comento, columna, árbol u otros objetos finos y largos.



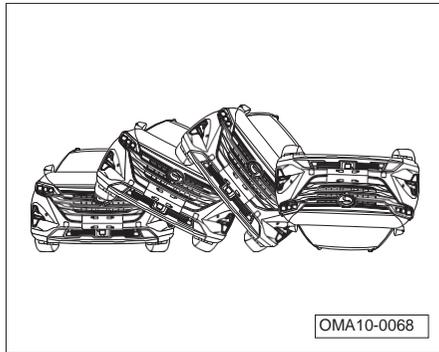
- Colisión en la parte trasera inferior de vehículo grande.



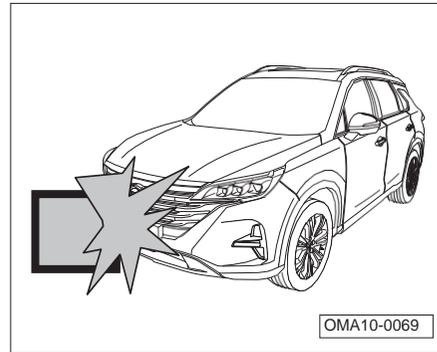
- Colisión en la parte trasera por otro vehículo.

### 3. Instrucciones de operación segura

---



- Vuelta lateral del vehículo.



- Colisión en pared o vehículo no frontal.

#### 3.4 Seguridad de infantil en el vehículo

##### 3.4.1 Instrucciones generales

Si el niño está colocado en el asiento delantero, el inflado de los airbags puede ocasionar lesiones al niño. En consecuencia, asegúrese de sentar al niño en el asiento trasero y utilizar un asiento de seguridad infantil apropiado seleccionando según su edad y el tamaño.

 Advertencia WARNING	
	No permite colocar el asiento hacia atrás para niños en el asiento protegido por el airbag de seguridad, de lo contrario, causará muerte o lesiones graves. DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag. DEATH or SERIOUS INJURY can occur.
OMA10-0070	

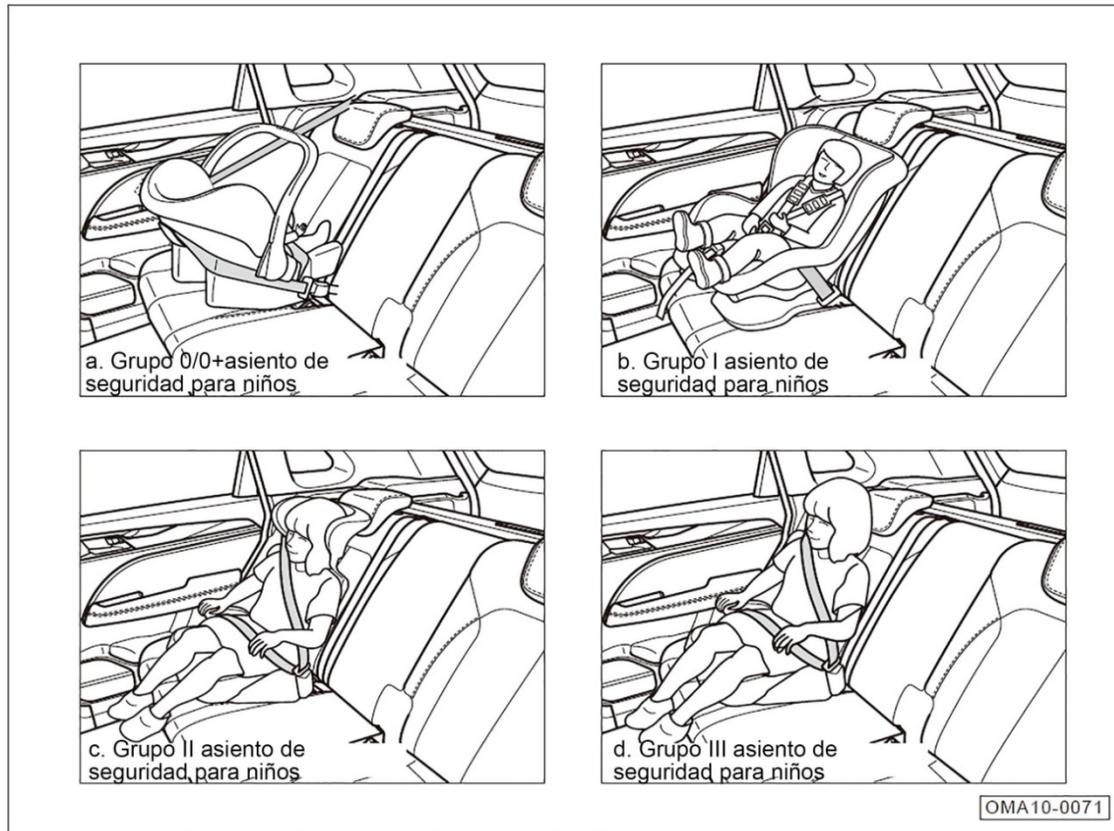
En la visera parasol del vehículo tiene una señal de advertencia, donde indica el peligro del airbag delantero para los pasajeros que se sientan en el frente. Es necesario leer y seguir las instrucciones en las etiquetas de advertencias.

 Advertencia
<ul style="list-style-type: none"><li>• ¡Se prohíbe usar el sistema de retención infantil orientado hacia atrás instalado en un asiento con el airbag frontal activado!</li><li>• No permite que los niños apoyen la cabeza ni ninguna parte del cuerpo contra la zona de la puerta (la zona de despliegue de los airbags laterales o de cortina), aun cuando el niño haya sido sentado en el asiento infantil de seguridad, de lo contrario, podría ser muy peligroso en caso de inflarse los airbags laterales y de cortina, y el impacto podría ocasionar al niño lesiones graves o incluso mortales.</li><li>• No permite que los niños se levanten o arrodillen en los asientos.</li><li>• No permite que los niños pequeños accionen ningún tipo de equipo, lo que puede pillar o atrapar partes del cuerpo, tales como elevadoras eléctricas y quemacocos.</li></ul>

 Advertencia
<ul style="list-style-type: none"><li>• No deje a los niños o mascotas en el interior del vehículo con ventanillas cerradas y expuestos al sol.</li><li>• ¡Es totalmente prohibido sentar el bebé en las rodillas!</li><li>• El cinturón no es aplicable para los niños, es que el cinturón de hombro posiblemente está demasiado cerca de su cara o cuello, por lo que podría ocasionar lesiones graves o incluso mortales en caso de accidentes.</li><li>• Asegúrese de que el niño no se lesiona fácilmente al golpear con los objetos duros dentro del habitáculo en caso de colisión o frenazo.</li></ul>

### 3. Instrucciones de operación segura

#### 3.4.2 Asiento de seguridad para niños



#### Clasificación de los asientos de seguridad para niños (sólo de referencia):

- a. **Grupo 0/0+asiento de seguridad para niños:**
  - Aplicable para los bebés cuyo peso es inferior a 13kg.
- b. **Grupo I asiento de seguridad para niños:**
  - Aplicable para los niños cuyo peso es de 9kg a 18kg.
- c. **Grupo II asiento de seguridad para niños:**
  - Aplicable para los niños cuyo peso es de 15kg a 25kg.
- d. **Grupo III asiento de seguridad para niños:**
  - Aplicable para los niños cuyo peso es de 22kg a 36kg.

### 3.4.3 Informaciones relativas a los asientos infantiles de seguridad

#### Informaciones de adaptabilidad de ISOFIX en diferentes posiciones.

Grupo de calidad	Posición sujeta		
	Asiento delantero de pasajeros	Asiento lateral trasero	Asiento medio trasero
Grupo 0: <10kg	X	U	X
Grupo 0+: <13kg	X	U	X
Grupo I: 9~18kg	X	U/UF	X
Grupo II: 15~25kg	X	UF	X
Grupo III: 22~36kg	X	UF	X

Notas: las letras rellenas en el formulario significan:

U= son aplicables los asientos de seguridad para niños del tipo “universal” que se permiten en este grupo de calidad.

UF= son aplicables los asientos de seguridad para niños frontales del tipo “universal” que se permiten en este grupo de calidad.

X= la posición no aplicable para los asientos de seguridad para niños de este grupo de calidad.

Se determina el nivel de tamaño para algunas butaca para bebé y niño. Es obligatorio verificar el tamaño de la butaca para bebé y niño de acuerdo con la instrucción del fabricante, el embalaje y la etiqueta de la butaca para bebé y niño. Con respecto a las instrucciones de instalación, consulte el manual de usuario de la butaca para bebé y niño.

### 3. Instrucciones de operación segura

La posición de fijación del ISOFIX que corresponde al asiento de seguridad ISOFIX de niños.

Grupo de calidad	Categoría de diferentes tamaños	Módulo de fijación.	Posición sujeta		
			Asiento delantero de pasajeros	Asiento lateral trasero	Asiento medio trasero
Porta bebé portátil.	F	ISO/L1	X	X	X
Grupo 0: <10kg	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0+: <13kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupo I: 9~18kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Grupo II: 15~25kg	—	—	X	—	X
Grupo III: 22~36kg	—	—	X	—	X

Notas: las letras rellenas en el formulario significan:

IUF- se refiere que aplica para el asiento de seguridad para niños general de ISOFIX de este grupo de calidad, lo cual utiliza el método de fijación con la correa de sujeción y orientado hacia adelante.

IL- se refiere que aplica para el sistema de retención infantil de la categoría especial de ISOFIX que tiene en la lista, el cual puede ser de categoría de vehículos especiales, restringida o semi-general.

X= la posición no aplicable para los asientos de seguridad para niños de este grupo de calidad.

Se determina el nivel de tamaño para algunas butaca para bebé y niño. Es obligatorio verificar el tamaño de la butaca para bebé y niño de acuerdo con la instrucción del fabricante, el embalaje y la etiqueta de la butaca para bebé y niño. Con respecto a las instrucciones de instalación, consulte el manual de usuario de la butaca para bebé y niño.

#### 3.4.4 Instalación correcta del asiento de seguridad para niños.

Hay 3 tipos de fijaciones para el asiento de seguridad para niños, los cuales son: fijar con el cinturón de seguridad de 3 puntos; fijar con el sistema ISOFIX y fijar con el sistema LATCH. Como la figura anterior "categoría de asiento de seguridad para niños", el método de sujeción con el cinturón de 3 puntos se utilizan los puntos de conexiones que lleva el mismo vehículo para fijar el asiento de seguridad para niños; la fijación con el sistema ISOFIX y LATCH es anclar el dispositivo de fijación del asiento de seguridad para niños con el punto de conexión reservado en el vehículo.

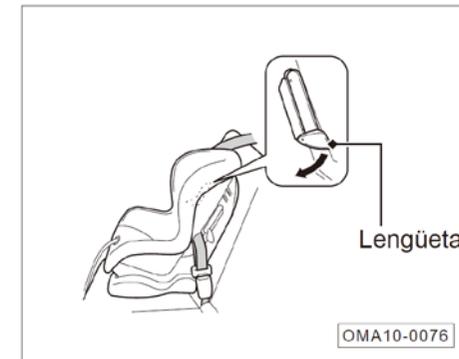
#### **i** Aviso

El método de instalación que se describe sólo representa uno de los métodos de instalación disponible, lo cual sirve como una referencia. Durante la instalación del asiento de seguridad para niños, es necesario revisar el manual de instalaciones del fabricante y seguir las instrucciones para su correcta instalación.

#### Instalación del asiento de seguridad para niños con el cinturón de 3 puntos.



1. Colocar el asiento de seguridad para niños en el asiento trasero del vehículo.
2. Cruzar el cinturón al asiento de seguridad según la instrucción del fabricante y meter la chapa de bloqueo en la hebilla de bloqueo hasta escuchar el sonido "clic".

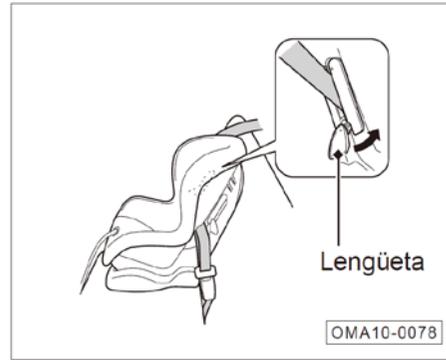


3. Mover hacia abajo la lengüeta. Cruzar el cinturón de seguridad de la parte de hombro a través de la hendidura lateral de la butaca para bebé y niño.

### 3. Instrucciones de operación segura



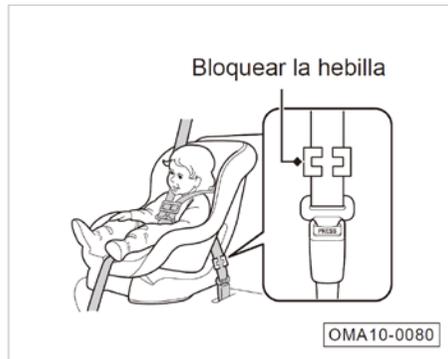
4. Agarrar el cinturón de seguridad cerca de la hebilla de bloqueo y jalarlo hacia arriba para que el cinturón por la parte de la cintura no quede suelto. Mientras tanto, presionar la butaca para bebé y niño y meterlo hacia adentro del asiento.



5. Acomodar el cinturón de seguridad y mover la lengüeta hacia arriba para asegurar que el cinturón no esté doblado. Cuando se mueve la lengüeta hacia arriba, hala la parte superior del cinturón para que esté no más suelto el cinturón de seguridad.



6. Deslizar el asiento de seguridad para niños para probar y asegurar su estabilidad.
7. Asegurar que todas correas en el alcance del niño estén bloqueadas.



Si la butaca para bebé y niño no posee el dispositivo de fijar el cinturón, se debe instalar un clip de bloque en el cinturón.

- Después de realizar el paso 1 y 2, se debe ajustar el cinturón de la parte superior para asegurar que la parte de la cintura del cinturón no queda suelto.
- Agarrar bien el cinturón de seguridad de la parte cerca de la hebilla de bloqueo. Juntar las dos correas del cinturón para que no salgan de la chapa de bloqueo. Desbloquear la hebilla de bloqueo del cinturón de seguridad.

Instalar el broche como lo demuestra la figura. Acercarse la chapa de bloqueo al broche y meterla al broche. Entrar en los pasos 6 y 7.

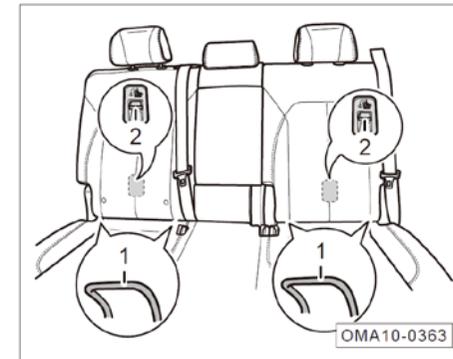
#### Instalar el sistema ISOFIX o el sistema LATCH

El método de instalación para el sistema ISOFIX y el sistema LATCH es similar, sólo que compara con el sistema ISOFIX, el sistema LATCH tiene un punto de fijación adicional. Los dos sistemas comparten el mismo punto de fijación inferior. Este vehículo usa el sistema LATCH para los asientos traseros. Entonces, se puede instalar el asiento de seguridad para niños tanto del sistema LATCH como el sistema ISOFIX.

#### Advertencia

Es obligatorio usar el asiento de seguridad para niños que adapta el peso y la estatura del niño para la respectiva protección durante el rodamiento del vehículo.

- El dispositivo de fijación del asiento de seguridad para niños que tiene este vehículo sólo sirve para fijar el asiento de seguridad para niños.
- Es prohibido conectar ningún tipo de correa, artículo duro o cualquier otro objeto que no sea el asiento de seguridad para niños con el dispositivo de fijación, al contrario, se puede poner en peligro la vida del niño.



#### Aviso

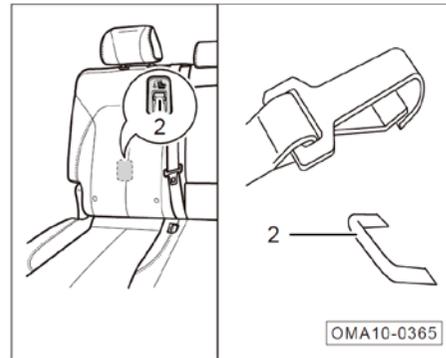
- El punto de fijación inferior ① de los dos asientos traseros está escondido entre la hendidura de la espalda y el colchón del asiento. Al desacoplar la hendidura se encontrará el punto de fijación mencionado. El punto de fijación superior ②, se ubica en la parte trasera de la espalda del asiento.

### 3. Instrucciones de operación segura

Las instrucciones de la instalación del asiento de seguridad para niños del sistema LATCH son las siguientes.



1. Colocar el asiento de seguridad para niños en el asiento de vehículo, encontrar el punto de fijación inferior ① y meter el riel de instalación- flecha-al punto de fijación inferior ①, hasta que escuche el sonido de encaje.



2. Mover el reposacabezas hasta el punto más alto y girar la correa de fijación a través del tubo de reposacabezas, abrir la cubierta fija superior, asimismo, meter el gancho de la correa al punto de fijación superior ② , asegurando que la correa no esté doblada.
3. Tense la correa de sujeción. Deslizar el asiento de seguridad para niños para probar y asegurar su estabilidad.
4. Asegurar que todas las correas en el alcance del niño estén bloqueadas.

### 3.5 El peligro del gas de escape

#### Gas de monóxido de carbono

Los gases de escape, emitidos por el motor, contienen el monóxido de carbono, un compuesto tóxico. Utilice correctamente el vehículo para evitar que el gas monóxido de carbono ingrese en el vehículo.

En las siguientes circunstancias, póngase en contacto con un distribuidor GAC MOTOR para que inspeccionen el sistema de escape:

- El sistema de escape emite un ruido anormal.
- Es anormal el color de los gases de escape de este sistema.

Si se marcha el vehículo mientras el maletero está abierto, el gas de escape puede entrar al vehículo y causa una situación peligrosa. En caso de ser necesario conducir el vehículo con el maletero abierto, se debe abrir todas las ventanas y el sistema de aire acondicionado del vehículo.

1. Seleccionar el modo de circulación externa.
2. Seleccionar el modo .
3. Configurar el ventilador en el modo de mayor velocidad.

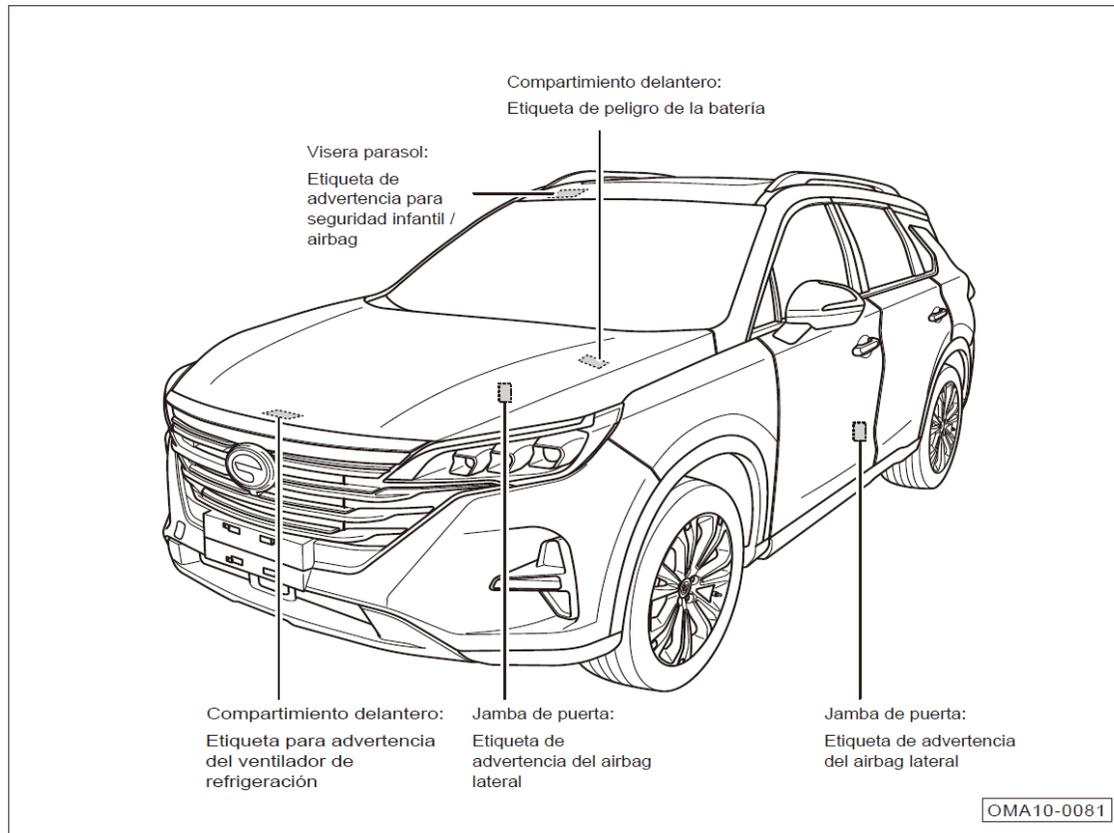
Si el vehículo está parado con el motor prendido, se puede ajustar el sistema de aire acondicionado con la misma forma.

#### Advertencia

- El gas de monóxido de carbono es venenoso, si se respira mucho puede causar pérdida de conciencia o la muerte.
- Si se encuentra en un espacio confinado (como un garaje), el monóxido de carbono puede acumularse rápidamente. En consecuencia, no deje el vehículo demasiado tiempo con el motor en marcha, lo que resultará un exceso de monóxido de carbono en el vehículo. A pesar de que la puerta del garaje esté abierta, se debe marcharse muy pronto del espacio estanco después de encender el motor.

### 3. Instrucciones de operación segura

#### 3.6 Etiqueta de seguridad



La posición de la etiqueta es como se muestra en la figura: le recuerda que los riesgos que pueden resultar en herida grave, incluso la muerte, por favor, léelas detenidamente.

Si se pierde la etiqueta o es difícil para leerla, por favor comunica con nuestro distribuidor autorizado de GAC MOTOR para cambiarla.

#### **i** Aviso

Quando se presentan discrepancias en cuanto a la posición indicada por la etiqueta o a la cantidad, prevalecerán las condiciones reales del vehículo.

### 4.1 Cabina de conducción

#### 4.1.1 Volante

##### Ajustar la posición del volante



- Ajustar el asiento de conductor a la posición correcta para que la distancia entre volante y pecho no sea menor que 25cm.



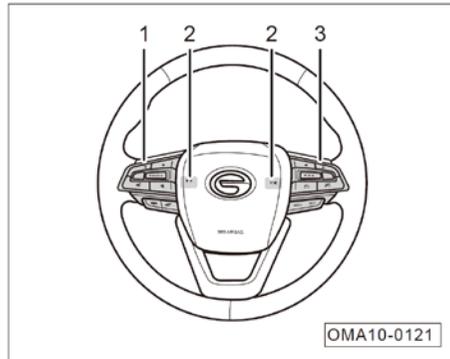
- Tire de la palanca de bloqueo ① hacia abajo para desbloquear el volante.
- Ajuste el volante hacia arriba o hacia abajo y hacia el conductor o lejos del conductor, para que se dirija hacia su pecho; asegúrese de que puede ver el grupo de instrumentos y todos los indicadores luminosos.
- Empujar hacia arriba la palanca de bloqueo ① para bloquear el volante.
- Mover el volante a todas las direcciones para asegurarse de que está bien fijado.

#### ⚠ Advertencia

- Las dos manos del conductor deben mantenerse al círculo exterior de volante (posiciones a las 9 horas y las 3 horas) para que puedan ver todos los instrumentos de combinación y luces indicadoras.
- Después de ajustar el volante, hay que mover hacia arriba la palanca de bloqueo ① con el fin de bloquear el volante, evitando que se mueva automáticamente el volante durante el rodaje.
- Solo se permite ajustar el volante cuando el vehículo está parado, con el fin de evitar accidentes.
- Después del ajuste, el volante debe estar dirigido hacia su pecho y nunca hacia su cara. De lo contrario, el airbag del conductor frontal no podrá ofrecer una protección efectiva en caso de accidente.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Los botones de volante



1. Botones de control del sistema de audio => [Ver la página 141.](#)
2. El botón de bocina: Presionar el botón , se suena la bocina. Si se suelta el botón, la bocina se para de sonar.

 **Advertencia**  
Nunca presione el botón  por largo tiempo, al contrario, se puede dañar la bocina.

3. Los botones en la derecha del volante incluye botón de control de la pantalla de instrumentos de combinación y botón de cruce.

- Botón de control de pantalla de instrumentos de combinación:

- Botones ▼ OK ▲

① Pantalla de los datos de rodaje: se mantiene pulsado para restablecer los datos actuales en la memoria, se gira hacia arriba/hacia abajo para cambiar los datos sobre el rodaje;

② En la visualización de configuraciones del menú, toque hacia arriba / hacia abajo para mover el cursor de selección o ajustar el valor; pulse brevemente para seleccionar la opción de menú actual.

③ En la visualización de audio y entretenimiento, mueva hacia arriba / hacia abajo para cambiar a la canción anterior / siguiente o a la página anterior / siguiente.

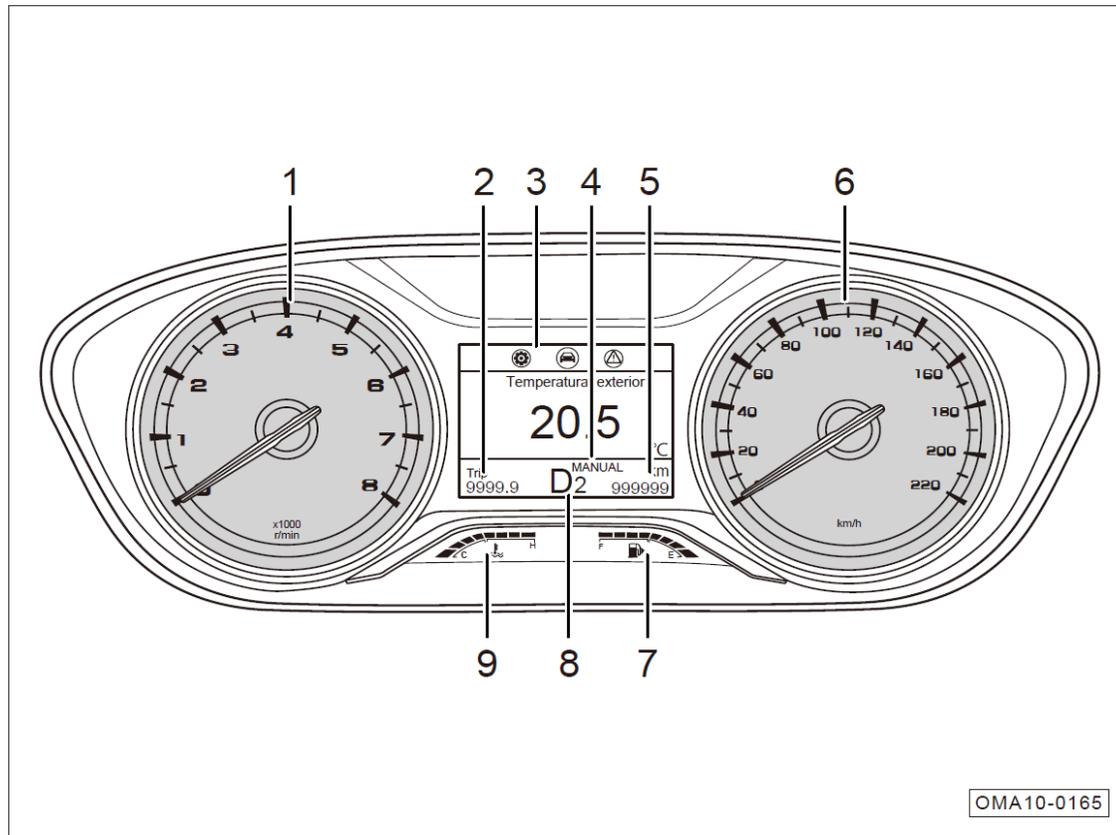
④ En la visualización de mensajes de advertencia, pulse brevemente para confirmar la falla, regresando a la pantalla principal después de confirmar; mueva hacia arriba / hacia abajo para cambiar los mensajes de advertencia.

- Botones: pulse brevemente ◀ o ▶ para cambiar la visualización de la pantalla de información múltiple.

- Botón de control de cruce

- Botón de control de cruce con la velocidad fija => [Ver la página 199.](#)

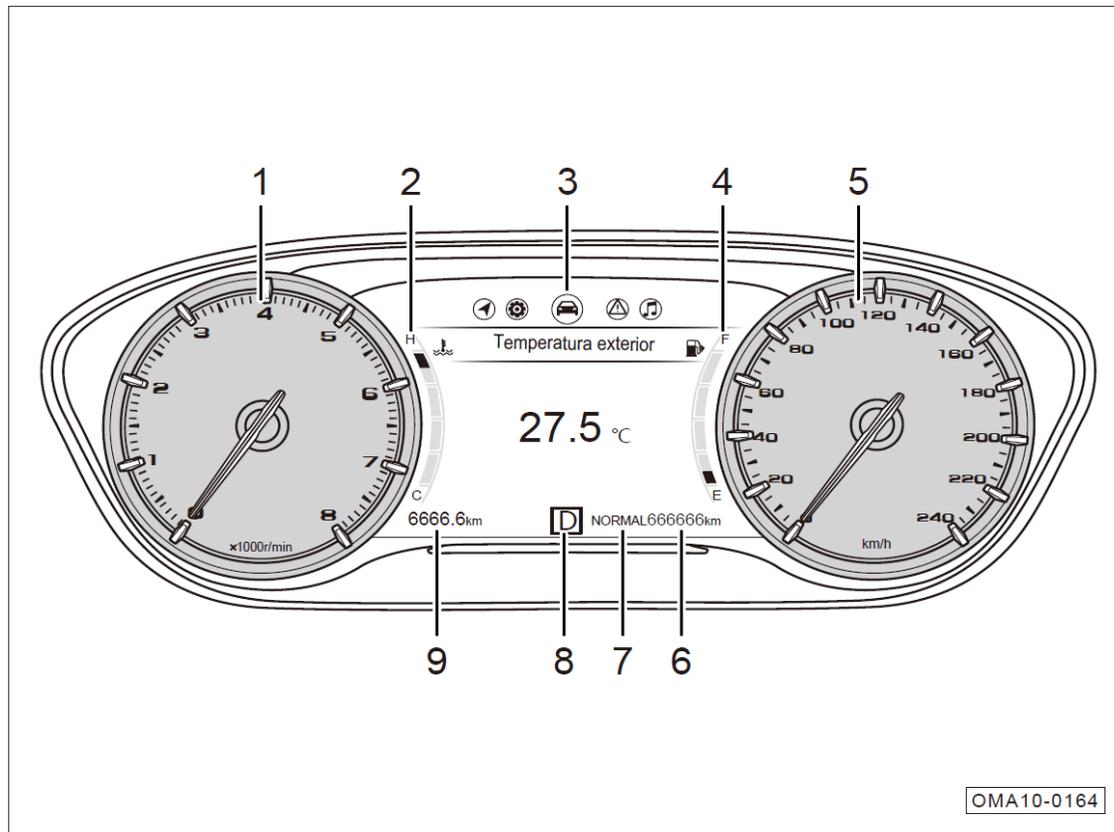
### 4.1.2 instrumentos de combinación



#### Instrumentos de combinación de 3,5 Pulgada\*

1. Tacómetro del motor
2. Kilometraje corto
3. Pantalla de instrumentos de combinación
4. Los modos de conducción\*
5. Kilometraje total
6. Velocímetro
7. Medidor de combustible
8. Información de indicación de marcha\*
9. Indicador de la temperatura del refrigerante del motor

## 4. Sistema de operación y el equipo.



### Instrumentos de combinación de 7 Pulgada\*

1. Tacómetro del motor
2. Indicador de la temperatura del refrigerante del motor
3. Pantalla de instrumentos de combinación
4. Medidor de combustible
5. Velocímetro
6. Kilometraje total.
7. Los modos de conducción
8. Indicación de marcha
9. Kilometraje corto

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Tacómetro de motor

El tacómetro es para identificar la velocidad de revoluciones que tiene el motor en el momento, su unidad es x1000 r/min.

#### Aviso

6000~8000r/min es una zona de carga elevada para el motor. Procure que las revoluciones no entren en esta zona, de lo contrario, el motor podría estropearse con facilidad.

### Pantalla de instrumentos combinados

La pantalla de información múltiple ofrece diversos datos, tales como información sobre la conducción => [ver la página 44](#), información de configuraciones del menú => [ver la página 45](#), información de navegación\* => [ver la página 47](#), información de audio y entretenimiento\* => [ver la página 49](#) e información de mensajes de advertencia => [ver la página 46](#).

#### Atención

Cuando la pantalla de información múltiple del grupo de instrumentos se visualiza anormalmente, apague el vehículo inmediatamente en consideración a la seguridad, y póngase en contacto con un distribuidor de GAC MOTOR para que revise.

### Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración del motor

Termómetro del refrigerante del motor (termómetro de agua), es para indicar la

temperatura a la que se encuentra el refrigerante del motor en el momento.

- En el rango de C a H, entre las cuales, la “C” se refiere temperatura baja y la “H” se refiere temperatura alta.
- Con el motor en marcha, el indicador de temperatura del refrigerante del motor está iluminado por una zona correspondiente dependiendo de las distintas temperaturas, en caso general, hasta la mitad; cuando está iluminado completamente, indica que la temperatura del refrigerante del motor actual está en un nivel más alto de lo normal.

### Medidor de combustible

El indicador del nivel de combustible es utilizado para mostrar la cantidad de combustible existente en el depósito en el momento.

- En el rango de E a F, entre las cuales, cuando indica la “E” se refiere que el tanque está vacío, cuando se indica la “F” se refiere que el tanque está lleno. Se iluminan las correspondientes divisiones de acuerdo con el combustible restante.
- Si ninguna zona o solo la primera zona está iluminada, indica que el combustible que queda en el depósito es insuficiente. En este caso, la luz indicadora  en el grupo de instrumentos parpadea en amarillo, acompañado del mensaje de advertencia, para recordar que agregue combustible.

### Información de indicación de marcha\*

- Se demuestra las diferentes marchas como P, R, N, D de acuerdo con el señal que recibe.

### Información de los modos de conducción\*

- Según la señal recibida, muestra el modo de conducción actualmente aplicada.

### Kilometraje corto

- Rango de visualización 0 km~ 9999,9km Cuando el kilometraje llega a más de 999,9 km, se restablece el kilometraje y vuelva a sumar el kilometraje.
- Se puede configurar en el menú de la pantalla del kilometraje corto y restablecer el kilometraje.

### Kilometraje total.

- Rango de visualización 0 km~ 999999km

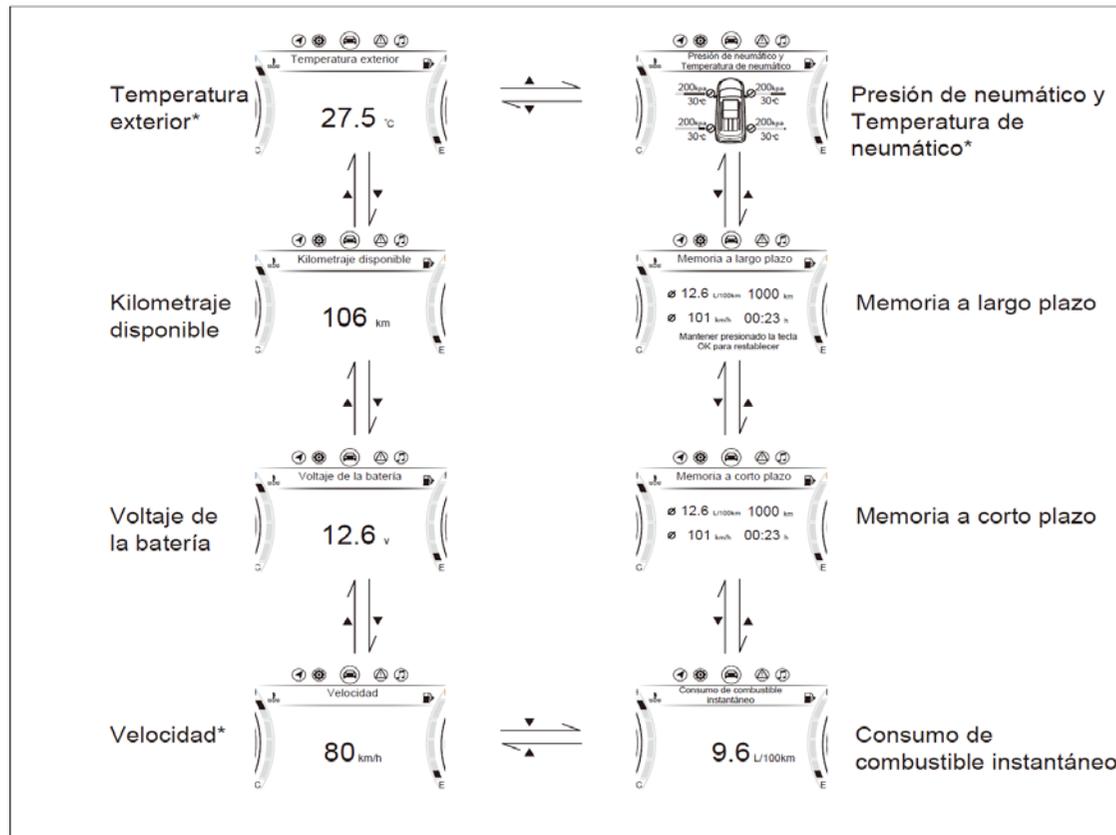
### Velocímetro

El velocímetro es para indicar la velocidad del vehículo. La unidad es km/h.

#### Atención

Es necesario seguir la regla de conducción y evitar el exceso de velocidad para la seguridad de rodaje.

## 4. Sistema de operación y el equipo.



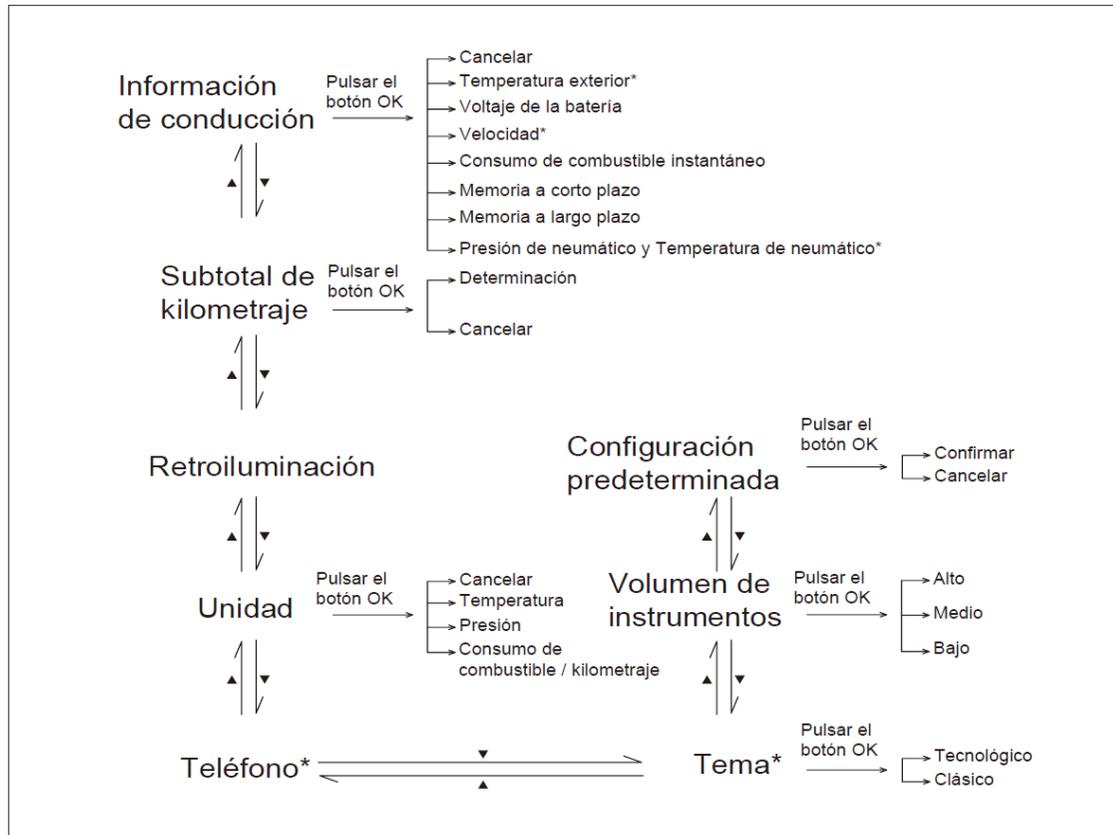
### Información del conducción

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición ON , presione el botón ◀/▶ en la derecha del volante para cambiar a la pantalla de información de conducción. Presione el botón OK para cambiar las informaciones.

#### ¡ Aviso

- Al no recibirse información útil, la información sobre la conducción no muestra datos válidos.
- Los datos en la visualización de memoria a largo plazo pueden ponerse a cero pulsando y manteniendo pulsado el botón OK.
- Esta ilustración toma el grupo de instrumentos 7" como ejemplo. El de otro tipo tiene similares operaciones.

## 4. Sistema de operación y el equipo.



### Configuración de menú

Con el interruptor de encendido en posición ON, y la velocidad en cero, pulse el botón ◀ o ▶, en el lado derecho del volante, para cambiar a la visualización de configuraciones del menú. Toque hacia arriba / hacia abajo el botón OK para mover el cursor de selección y presione el botón OK para entrar en el menú siguiente y para elegir, confirmar o cancelar.

#### ¡ Aviso

- Esta ilustración toma el grupo de instrumentos de cristal líquido como ejemplo. El de otro tipo tiene similares operaciones.
- Se muestra el mensaje de advertencia “Consejo para la conducción segura: configure en estado de estacionamiento” al ajustarse las configuraciones del menú mientras la velocidad es distinta de cero; si el mensaje de advertencia se muestra por más de 5 segundos, en el grupo de instrumentos se cambia automáticamente a la información sobre la conducción.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Información de alarma

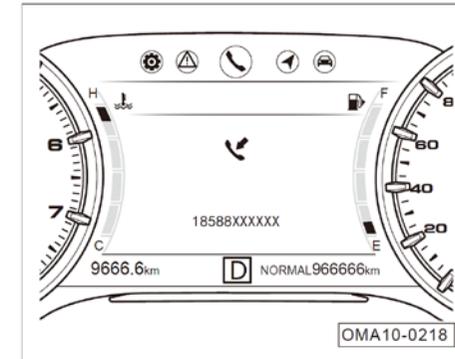


Los mensajes de advertencia muestran el estado actual del vehículo por medio de texto o imagen. Preste atención siempre a si aparecen los mensajes de advertencia.

- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición ON mientras el vehículo presenta alguna anomalía, en el grupo de instrumentos, se visualiza la advertencia y alarma en texto y gráfico, pulse el botón OK para confirmar y consultarla, se regresará a la página anterior después de la operación. Si no se realiza ninguna operación durante 5 segundos, se muestra nuevamente el mensaje de advertencia.

- Cuando aparecen múltiples mensajes, presione el botón ◀/▶ para cambiar a la visualización de mensajes de advertencia. Pulse hacia arriba / abajo para ver el mensaje anterior / siguiente.
- Cuando el vehículo está en buen estado y ningún mensaje de advertencia aparece, se muestra "Sin mensaje" en esta visualización de mensajes de advertencia.

### Información de conversión telefónica\*



- Después de que el sistema de audio está en conexión con Bluetooth de un teléfono móvil, cuando hay llamadas, en la información de conversión telefónica se visualizan: llamadas entrantes, llamadas en curso, llamadas salientes, llamadas terminadas y llamadas perdidas.

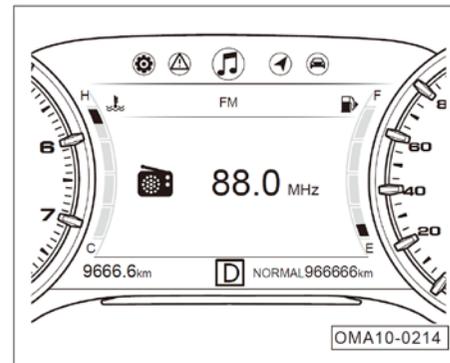
#### **i** Aviso

Toma el grupo de instrumentos 7" como ejemplo, a que el de cristal líquido puede hacer referencia.

### Información de audio y entretenimiento\*



- Con el interruptor de encendido en posición ON, pulse el botón ◀ o ▶ para cambiar a la visualización de información de audio y entretenimiento. Cuando el sistema de audio está desactivado, en la visualización de información de audio y entretenimiento se muestra el mensaje "Sistema de audio y entretenimiento no activado".



- Cuando el sistema de audio está activado, en la visualización de información de audio y entretenimiento se muestra lo que reproduce el sistema de audio por el momento

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 4.1.3 Luz indicadora

No.	icono	Nombre	Color	Función
1		Luz de alarma del sistema de carga	Rojo	Si el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición ON, pero el motor no se enciende, la luz de alarma se enciende, de una vez que se enciende el motor y luego la luz se apagará. Si se enciende la luz de alarma después de activar el motor, significa que existe falla en el sistema de carga de batería.
2		Luz indicadora de avería del motor	Amarillo	Al disponer el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a posición ON , pero el motor no se activa, si no hay falla, se enciende la luz indicadora por unos segundos, y se apaga al terminar el autochequeo. Si se prende la luz indicadora después de activar el motor, significa que existe falla en el sistema de motor.
3		Luz de advertencia de presión baja de aceite del motor	Rojo	Si el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición ON, pero el motor no se enciende, la luz de alarma se enciende, de una vez que se enciende el motor y luego la luz se apagará. Si se prende la luz de alarma después de activar el motor, significa que la presión de aceite en el motor es insuficiente.
4		Indicador de Fallo de emisión	Amarillo	Si el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición ON , Cuando el motor no se activa, se enciende la luz indicadora; se activa el motor y luego la luz indicadora se apagará. Después de activar el motor, si la luz indicadora se enciende , se refiere que existe falla en el sistema de escape.
5		Luz indicadora de girar hacia la izquierda y luz indicadora de alarma de peligro.	Verde	Si solo parpadea la luz indicadora de girar hacia la izquierda, se refiere que la luz de dirección izquierda está activada. Si se presiona el botón de peligro, se activan tanto la luz indicadora de la izquierda como la derecha, asimismo, se activan todas las luces de señal de giro.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

No.	icono	Nombre	Color	Función
6		Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor	Rojo	Cuando se prende la luz roja se refiere que la temperatura del refrigerante está demasiado alta.
7		Luz indicadora de sistema de protección auxiliar (SRS)	Rojo	Cuando se enciende la luz indicadora se refiere que existe falla en el airbag.
8		Luz indicadora de bajo combustible	Amarillo	Cuando parpadea la luz amarilla se refiere que solo queda poco combustible en el tanque. Cuando se prende la luz amarilla puede ser que exista falla en la bomba de aceite.
9		Luz indicadora de girar hacia la derecha y luz intermitente de alarma de peligro.	Verde	Si solo se prende la luz indicadora de girar hacia la derecha, se refiere que la luz de dirección derecha está activada. Si se presiona el botón de peligro, se activan tanto la luz indicadora de la izquierda como la derecha, asimismo, se activan todas las luces de señal de giro.
10		Luz indicadora de bloqueo del sistema con antirrobo activado	Rojo	Cuando se enciende la luz indicadora se refiere que el sistema de antirrobo del motor está activado, o el sistema de antirrobo del vehículo está activado.
11		Luz indicadora de estado del frenado electrónico (EPB)	Rojo	Cuando se prende la luz indicadora roja, se refiere que el frenado de estacionamiento electrónico está activado.
			Verde	Cuando parpadea la luz indicadora roja significa que una parte del frenado de estacionamiento electrónico está conectado o existe alguna falla. Cuando se enciende la luz indicadora verde, significa que el frenado de estacionamiento electrónico automático está activado.
12		Luz indicadora de la avería del sistema de estacionamiento electrónico (EPB)	Amarillo	Cuando se enciende la luz indicadora, se refiere que el sistema de freno de estacionamiento electrónico existe falla.
			Amarillo	Cuando parpadea la luz indicadora, se refiere que el sistema de freno de estacionamiento electrónico está bajo el modo de mantenimiento.
13		Indicador del frenado de estacionamiento y del sistema de frenado	Rojo	Cuando se enciende la luz indicadora, puede referirse que el nivel del líquido de freno está bajo o el sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD) tiene falla.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

No.	icono	Nombre	Color	Función
14		Luz indicadora de control de estabilidad electrónica (ESP)	Amarillo	Si se enciende la luz indicadora con color amarillo, significa que existe avería en el sistema de control de estabilidad electrónica(ESP). Cuando parpadea la luz indicadora con color amarillo se refiere que el sistema ESP está trabajando.
15		Luz indicadora de la estabilidad del vehículo auxiliar desactivado (ESP OFF)	Amarillo	Cuando el indicador se enciende en amarillo, indica que el sistema de asistencia a la estabilidad del vehículo está desactivado.
16		Luz indicadora del sistema de freno antibloqueo (ABS)	Amarillo	Cuando se enciende la luz indicadora con color amarillo, se refiere que existe falla en el sistema ABS.
17		Luz indicadora de fallos de la caja de cambio*	Amarillo	Si se enciende la luz indicadora con color amarillo, significa que existe avería en el sistema de caja de marcha . Cuando parpadea la luz indicadora con color amarillo, se refiere que la temperatura de aceite de la caja de cambios está alta.
18		Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión neumática (TPMS)*	Amarillo	Si se enciende la luz indicadora con color amarillo, significa que existe avería en el sistema de monitoreo de presión de neumáticos ( TPMS )
19		Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS)	Amarillo	Cuando se enciende la luz indicadora con color amarillo, significa que existe falla en el sistema de dirección asistida eléctrica ( EPS )
20		Luz indicadora del control de crucero	Blanco	Cuando se prende la luz blanca se refiere que el vehículo está en el modo preparatorio para activar el crucero.
			Verde	Cuando se prende la luz verde, se refiere que está activado el crucero.
21		Luz indicadora del cinturón del pasajero delantero*	Rojo	Cuando se enciende la luz recordatorio con color rojo, se refiere que el pasajero delantero no se pone bien el cinturón o existe otra falla del sistema.
22		Luz indicadora del cinturón de seguridad de conductor	Rojo	Cuando se enciende la luz recordatorio con color rojo, significa que el conductor no se pone bien el cinturón de seguridad o existe falla en el sistema.
23		Arranque/apague la luz indicadora de mal funcionamiento del sistema*	Blanco	Si se enciende la luz blanca, significa que no se cumplen las condiciones de arranque/apagado.
			Amarillo	Si se enciende la luz indicadora, significa que existe avería en el sistema de arranque/apagado.
24		Luz indicadora del sistema de arranque/apagado*	Verde	Si se enciende la luz indicadora con color verde, significa que el sistema de arranque/apagado está activado.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

No.	icono	Nombre	Color	Función
25		Indicador de la luz alta	Azul	Cuando se enciende la luz indicadora, se refiere que la luz alta están encendida.
26		Luz indicador de la luz de posición	Verde	Cuando se enciende la luz indicadora, se refiere que la luz de posición, luz de iluminación del panel, luz de matrícula, y luz ambiental están encendidas.
27		Luz indicadora de luz antiniebla trasera	Amarillo	Cuando se enciende la luz indicadora con color amarillo, se refiere que los faros antiniebla traseros están encendidos.
28		Luz indicadora de luz antiniebla delantera	Verde	Cuando se enciende la luz indicadora con color verde, se refiere que los faros antiniebla delanteros están prendidos.
29		Luz indicadora del cinturón del pasajero trasero *	Blanco	Cuando el indicador está encendido en blanco, indica que los cinturones de seguridad correspondientes a los asientos traseros han sido abrochados.
			Rojo	Cuando se enciende la luz recordatorio con color rojo, significa que los asientos traseros correspondientes no se ponen bien el cinturón de seguridad o existe falla en el sistema.
30		Indicador luminoso de asistencia en pendientes descendentes	Amarillo	El sistema de control de asistencia en pendientes descendentes está activado cuando se enciende la luz indicadora con color amarillo.

Nota: Si se prende la luz indicadora o la luz de alarma en instrumentos de combinación después de arranca el vehículo o durante su conducción, se refiere que el sistema o función relacionada a la luz indicadora está trabajando o existe alguna falla. Debe leer detalladamente y conocer el significado de cada una de las luces indicadoras y las luces de alarmas, en el momento de presentar alguna falla, debe ir a tiempo a la tienda designada de GAC MOTOR para realizar una inspección y reparación.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 4.2 Abrir y cerrar las puertas

#### 4.2.1 Llave de control remoto

Los vehículos con interruptor ENGINE START STOP\* se equipan con la llave remota inteligente (incluida la llave mecánica => [ver la página 59](#)) y la placa del número de la misma; los vehículos con interruptor de ignición convencional\*, se equipan con la llave remota ordinaria (incluida la llave mecánica => [ver la página 59](#)) y su placa del número. Si desea personalizar una nueva llave o pierde la placa del número de la llave, póngase en contacto con un distribuidor de GAC MOTOR.

#### La intensidad de señal de la llave de control remoto es baja

En las siguientes circunstancias, al operar los botones en la llave remota, puede verse obstaculizado o inestable:

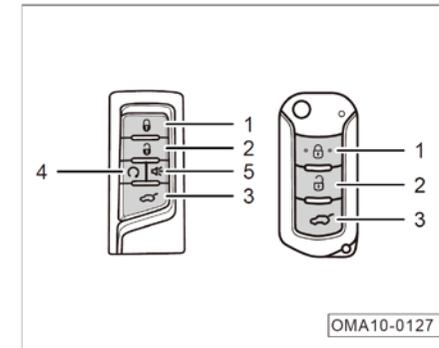
- Las fuertes ondas de radio que están emitiendo por los dispositivos cercanos
- Lleva la llave de control remoto con un dispositivo de telecomunicación, computadora portátil, teléfono móvil o transmisor de señal inalámbrica.
- Los objetos metálicos tocan o cubren la llave de control remoto.

#### Atención

La llave de control remoto contiene un circuito electrónico que activa el sistema de bloqueo de activación antirrobo. Si el circuito está dañado, es posible que el motor no arranque, entonces:

- Evite guardar la llave de control remoto bajo la luz solar directa, alta temperatura o humedad.
- Evite que la llave de control remoto caiga desde una altura o sea apretada por un objeto pesado.
- Evite que la llave de control remoto tenga contacto con líquido. Si la moja, séquelo con un paño suave inmediatamente.

#### Funcionamiento de los botones



1. : Botón de bloqueo de la puerta

2. : Botón de desbloquear

3. : Botón de desbloqueo de la cubierta de maletero

4. : Botón para encender/apagar el motor.

5. : Botón de alarmar contra robos

### **i** Aviso

- El control remoto tiene una distancia eficiente estándar de 15 metros y una distancia máxima de 50 metros.
- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición ACC o ON, presionando cualquier botón de la llave de control remoto será inválido.
- Si encuentra que la función de desbloqueo o bloqueo de la llave de control remoto se desactiva, presione rápidamente el botón de la llave 3 veces en poco tiempo para restablecer la función.

### 1. Funcionamiento de los botones

- Presione brevemente el botón dentro del rango efectivo una vez, todas las puertas se bloquearán. Si presiona este botón durante 2 segundos, la ventana del lado del conductor se cerrará automáticamente. Si presiona este botón durante 3 segundos, la ventana del techo se cerrará automáticamente. Al estar cerrando automáticamente las ventanillas o el techo solar, si se suelta este botón, se dejarán de cerrar.
- Al presionar este botón dos veces en 0,5 segundos puede realizar la función de búsqueda del vehículo. La luz de dirección parpadea 3 veces rápidamente.

### **i** Aviso

- Si se pulse y mantiene pulsado este botón por 2 segundos, para unos vehículos, solo la ventanilla del conductor se va a cerrar automáticamente; para unos vehículos, las ventanillas de cuatro puertas se van a cerrar automáticamente. Por lo tanto, prevalecerán las configuraciones reales del vehículo.
- Pueden abrirse o cerrarse a través del sistema de audio “Configuración del vehículo → Carrocería inteligente → Control remoto de ventanillas y quemacocos”.
- Al bloquearse las puertas, parpadean una vez los intermitentes y suena un pitido el claxon. Puede activar o desactivar el pitido del claxon a través del sistema de audio “Configuraciones → Sonido → Bloqueo y desbloqueo del aviso de pitido”.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 2. Funcionamiento de los botones

- Presione brevemente el botón dentro del rango efectivo una vez, todas las puertas se desbloquearán. Si presiona este botón durante 2 segundos, la ventana del lado del conductor se abrirá automáticamente. Si presiona este botón durante 3 segundos, la ventana del techo se abrirá automáticamente. Al estar abriendo automáticamente las ventanillas o el quemacocos, si se suelta este botón, se dejarán de abrir.

#### Aviso

- Si se pulse y mantiene pulsado este botón por 2 segundos, para unos vehículos, solo la ventanilla del conductor se va a cerrar automáticamente; para unos vehículos, las ventanillas de cuatro puertas se van a cerrar automáticamente. Por lo tanto, prevalecerán las configuraciones reales del vehículo.
- Al desbloquearse las puertas, parpadean dos veces los intermitentes y suena dos pitidos el claxon. Puede activar o desactivar el pitido del claxon a través del sistema de audio "Configuraciones → Sonido → Bloqueo y desbloqueo del aviso de pitido".

#### Aviso

- Pueden abrirse o cerrarse a través del sistema de audio "Configuración del vehículo → Carrocería inteligente → Control remoto de ventanillas y quemacocos".
- Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante "Configuraciones del vehículo → cuerpo inteligente de vehículo → desbloqueo de control de remoto", para desbloquear todas las puertas del vehículo o sólo la puerta lateral izquierda con el botón .

#### Atención

Después de desbloquear la puerta presionando el botón de desbloqueo , si la puerta no se abre en 30 segundos, el sistema volverá a cerrar la puerta.

### 3. Funcionamiento del botón

- Dentro del rango válido, mantenga presionado ( $\geq 2$  segundos) el botón para desbloquear la cubierta del maletero.
- Para los vehículos con puerta del maletero de accionamiento eléctrico, se mantiene pulsado este botón para abrir o cerrar en modo eléctrico la puerta del maletero; al la puerta del maletero estar accionándose eléctricamente, se pulsa brevemente para hacer una pausa.

### 4. Funcionamiento del botón

- Dentro del alcance válido, se puede arrancar el motor por mando a distancia, pulsando una vez el botón , y dentro de 2 segundos manteniendo pulsado el botón , hasta que los intermitentes parpadean.
- Una vez arrancado el motor por mando a distancia, se puede apagar el motor pulsando y manteniendo pulsado el botón  por 3 segundos.

### Aviso

- Antes de apagar el motor por mando a distancia, confirme que el vehículo está bloqueado. Si no puede confirmar, pulse una vez el botón , luego, mantiene pulsado el botón , para detener el motor.
- Al arrancar el motor por mando a distancia, manténgase dentro del alcance efectivo, de lo contrario, podría activar el desbloqueo y por consiguiente, iniciar falladamente.
- Para el arranque, el tiempo máximo de espera preterminado es de 5 minutos. Al desear cambiarlo, lleve el vehículo a un distribuidor de GAC MOTOR.

### 5. Funcionamiento del botón \*

- Se pulsa y mantiene pulsado este botón por 3 segundos para sonar una alarma antirrobo, sonando el claxon y parpadeando por 30 segundos los intermitentes; se pulsa brevemente el botón  o , para detener la alarma antirrobo.

### Cambio de las alarmas de "Silbato y luz", "luz"

La alarma "Luz" significa que el vehículo solo avisa al propietario mediante el parpadeo de las luces, el alarma "silbato y luz" significa que el vehículo el vehículo avisa al propietario mediante el parpadeo de las luces y las bocinas a la vez.

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición OFF, si se presionan a la vez los botones  y  en la llave de control remoto por dos segundos, se puede cambiar los modelos de alarma entre alarma de luz y alarma de silbato y luz. Una vez realizado el cambio, las luces intermitentes izquierda y derecha parpadearán 3 veces simultáneamente (solo aplicable para la alarma electrónica antirrobo).

### Cambiar la batería

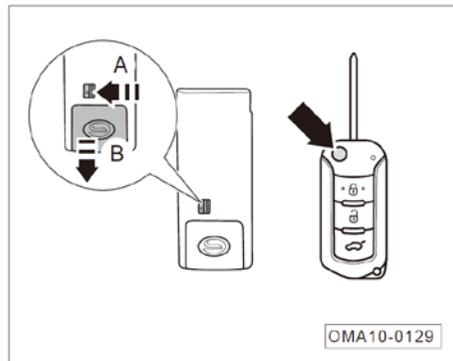
Cada vez que se presiona el botón ,mientras tanto parpadea una vez la luz indicadora, si no lo parpadea, o si necesita presionarlo varias veces para bloquear o desbloquear la puerta, es posible que la batería esté agotada o se vaya a agotar. Cambie la batería lo antes posible.

### Atención

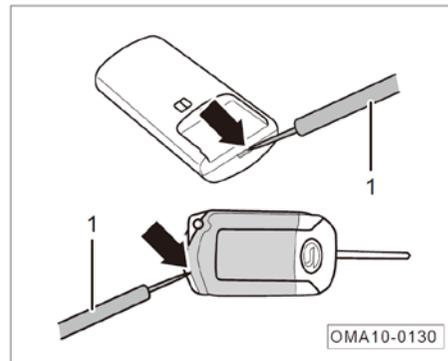
- Utilice siempre una batería nueva con el mismo voltaje y tamaño nominales.
- El uso de una batería inadecuada puede dañar la llave de control remoto.
- Asegúrese de cumplir con las reglamentaciones ambientales relevantes cuando maneje baterías sin energía.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

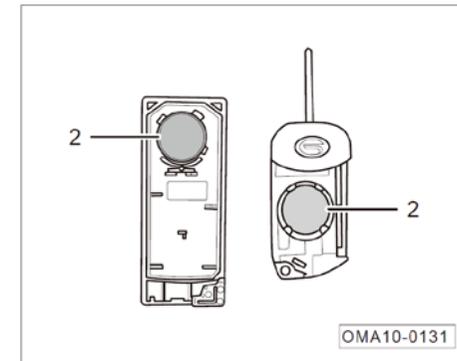
### Pasos de cambiar la batería



- Para la llave de los vehículos con interruptor ENGINE START STOP\* Presione el interruptor en la dirección de la flecha A-, mientras tanto tire de la llave mecánica de emergencia en la dirección de la flecha B -.
- Para la llave de los vehículos con interruptor de ignición convencional\* Presione el botón – como se indica por la flecha-, para rebotar la llave mecánica.



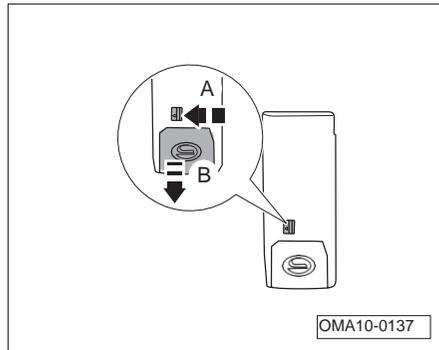
- Utilice un destornillador de punta plana en miniatura ① en posición de – flecha- para abrir la carcasa de la llave de control remoto.



- Extraiga la pila de la llave remota ②.
- Siga el procedimiento inverso para instalar la llave de control remoto.

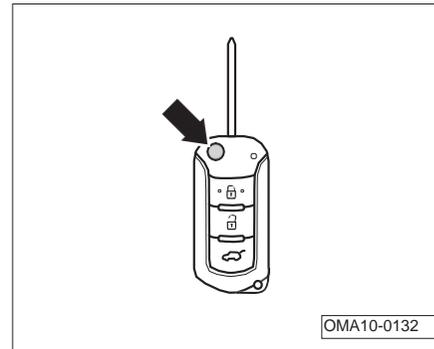
### 4.2.2 Llave mecánica

#### Llave Mecánica de Emergencia\*



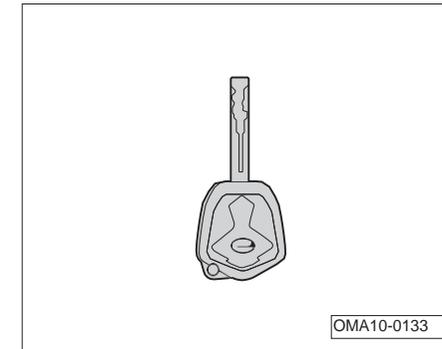
- Empuje el botón en la dirección de flecha A, en el mismo tiempo retire la llave mecánica de emergencia en la dirección de flecha B, se puede bloquear todas las puertas o desbloquear la puerta del conductor y no puede arrancar el vehículo.

#### Llave mecánica\*



- La llave mecánica sale automáticamente cuando se presiona el botón apuntado por la flecha, por lo que puede bloquear todas las puertas laterales o desbloquear la puerta del conductor, también activar el motor.

#### Llave mecánica reservada\*

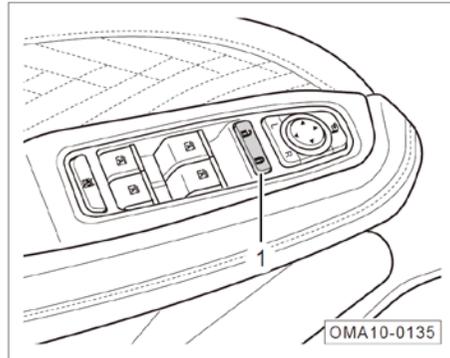


- La llave mecánica reservada puede bloquear todas las puertas o desbloquear la puerta del conductor y puede arrancar el vehículo.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 4.2.3 Sistema de bloqueo y desbloqueo de las puertas

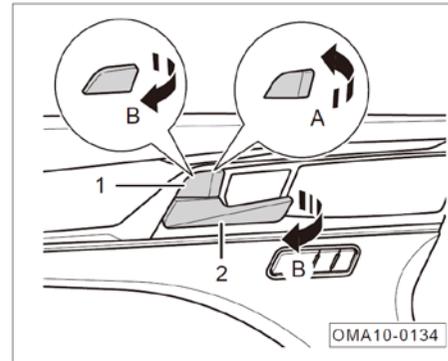
#### Botón de bloqueo de la puerta central



Con el botón ① de bloqueo de puerta central, el conductor puede bloquear o desbloquear las puertas en el coche.

- Bloquear las puertas: Si presiona el terminal  del botón ① de bloqueo de puerta central, puede bloquear todas las puertas.
- Desbloquear las puertas: Si presiona el terminal  del botón ① de bloqueo de puerta central, puede desbloquear todas las puertas.

#### Perno de cerradura de puerta y manilla interior



Cada puerta tiene un cerrojo de bloqueo de puerta del vehículo ① y la manija interior del vehículo ②.

- Empuja adentro el cerrojo ① de bloqueo de puerta del vehículo a lo largo de la flecha A- la puerta correspondiente se bloquea.
- Si se tira el cerrojo de bloqueo de puerta del vehículo ① hacia fuera a lo largo de la flecha B, se puede desbloquear la correspondiente puerta, y se tira la manija dentro del vehículo ② a lo largo de la flecha B, se puede desbloquear la puerta correspondiente.

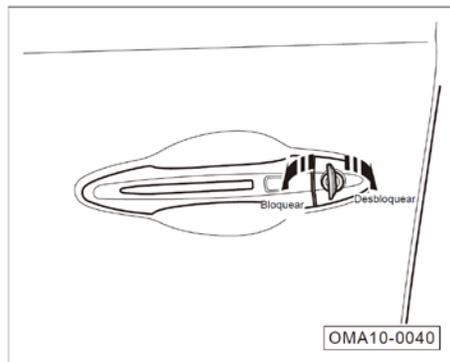
#### Aviso

- Los cerrojos de bloqueo de puerta del vehículo solo puede bloquear o desbloquear la puerta correspondiente.
- Si el cerrojo de bloqueo de las puertas traseras está desbloqueado, y no se puede abrir la cubierta del maletero con la manija dentro del vehículo, es posible que el bloqueo de seguridad para los niños está activado. (ver la página 61). En este momento se debe abrir la cubierta del maletero desde fuera del vehículo. No tire la manija dentro del vehículo con mucha fuerza para evitar dañarla.

#### Atención

Si el cerrojo de bloqueo de puerta del vehículo está bloqueado, no tire el asidero de la puerta a fuerza.

### Orificio de bloqueo de puerta



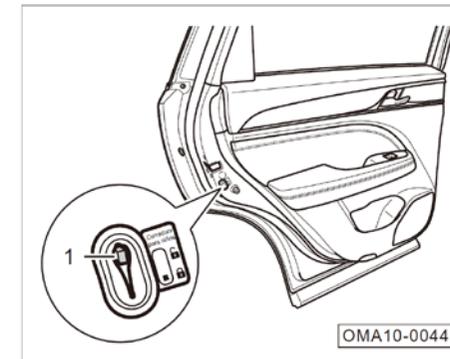
- Sacar la llave mecánica. => [Ver la página 59.](#)
- Inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura de la puerta del conductor;
- Si gira la llave en sentido anti-horario, puede bloquear todas las puertas;
- Si gira la llave en el sentido de las agujas del reloj, puede desbloquear solo la puerta del conductor.

### ⚠ Advertencia

Para proteger el motor eléctrico de la cerradura de la puerta, si está desbloqueado o bloqueado 6 veces en poco tiempo, el sistema de control del cuerpo ingresará al estado de protección del motor eléctrico de la cerradura de la puerta (en este momento puede desbloquearse nuevamente por una vez), luego espere 5 segundos antes de continuar operando las cerraduras de la puerta.

### Cerradura de seguridad para niños

El bloqueo de seguridad para los niños puede evitar que los niños abran las puertas involuntariamente y reduce el riesgo de accidentes.



- tire el interruptor ① del bloqueo de seguridad para los niños desde la posición  hasta la posición  para activarlo.
- Como lo que se muestra en la figura, tire el interruptor ① del bloqueo de seguridad para los niños desde la posición  hasta la posición  para desactivarlo.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

---

### Aviso

Cuando el bloqueo de seguridad para los niños está activado, no se puede abrir la cubierta del maletero con la manija dentro del vehículo, en ese momento se debe abrirla desde fuera. No tire con mucha fuerza la manija dentro del vehículo, para evitar dañarla.

### Advertencia

¡Nunca deje a niños o personas discapacitadas solo en el vehículo! Una vez que preste el botón de bloqueo, las puertas estén cerradas, los niños o personas discapacitadas no podrán salir del vehículo solo. Las puertas bloqueadas en caso de accidente aumentarán la dificultad de su rescate.

### La función del desbloqueo automático.

Cuando el vehículo está parado y las puertas están cerradas, si se cambia el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición OFF, la puerta del conductor se desbloquea automáticamente.

### Aviso

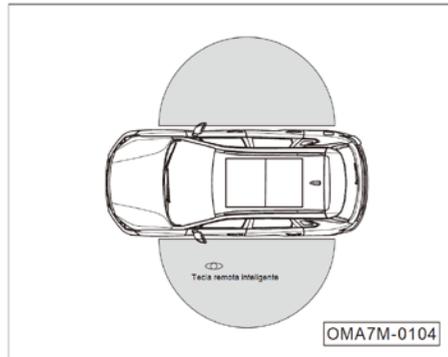
Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante “Configuraciones del vehículo→cuerpo inteligente de vehículo →desbloqueo automático”, para hacer la configuración de abierto y cerrado

### Función de bloqueo al chocarse

Si el vehículo colisiona, el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición ON. Y solo cuando las condiciones están adecuadas, las cuatro puertas se desbloquean al mismo tiempo, realiza el desbloqueo de las cuatro puertas al mismo tiempo después de 3 segundos de desbloqueo de la primera vez.

### Bloqueo / desbloqueo activo inteligente\*

#### Desbloqueo activo inteligente

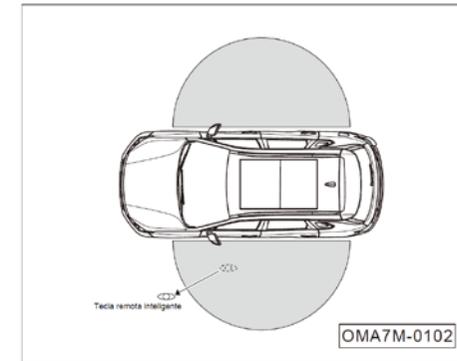


- Con activada la función de desbloqueo activo inteligente, cuando el usuario lleva consigo la llave remota inteligente y se acerca al vehículo a menos de 1 m, el vehículo se desbloqueará automáticamente.

**i Aviso**

- Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante “Configuración del vehículo → cuerpo inteligente de vehículo → desbloqueo activo inteligente”, para hacer la configuración de abierto y cerrado
- Una vez realizado el desbloqueo, los intermitentes parpadearán dos veces y el claxon sonará dos pitidos.
- Cuando el vehículo está estacionado por más de 7 días, para reducir el consumo energético, el desbloqueo activo inteligente se desactivará automáticamente. En ese momento, se requiere emplear la llave remota inteligente para desbloquear o la manilla de la puerta para detectar el desbloqueo. Una vez arrancado el vehículo, la función de desbloqueo activo inteligente se recuperará.

#### Bloqueo activo inteligente



- Con activada la función de bloqueo activo inteligente, cuando el interruptor ENGINE START STOP está en la posición OFF y todas puertas están cerradas, si el usuario con la llave remota inteligente sale del vehículo y se sitúa a menos de 2 m del vehículo por más de 2 minutos, o a una distancia más de 2 m, el vehículo se bloqueará automáticamente.
- Cuando se sitúa a menos de 2 m del vehículo por más de 2 minutos, a fin de ahorrar el consumo energético, el sistema desactivará temporalmente la función de bloqueo activo inteligente y la de apertura inteligente de la puerta del maletero; después de permanecer por más de 4 minutos,

## 4. Sistema de operación y el equipo.

desactivará temporalmente las funciones de desbloqueo activo inteligente, luces de bienvenida inteligente y otros. El usuario requiere volver a abrir cualquier puerta. Una vez bien cerrada, la función de bloqueo activo inteligente estará activada nuevamente.

### **i** Aviso

- Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante “Configuraciones del vehículo→cuerpo inteligente de vehículo →bloqueo activo inteligente”, para hacer la configuración de abierto y cerrado
- Una vez realizado el bloqueo, los intermitentes parpadearán una vez y el claxon sonará un pitido.
- Si se mantiene situado a menos de 2 m del vehículo, el indicador luminoso de la llave remota inteligente seguirá parpadeando hasta que las puertas están bloqueadas.
- Si la puerta del maletero no está bien cerrada, una vez completado el bloqueo activo inteligente, se emitirá luz y sonido para recordar.
- Cuando alguna puerta lateral no está bien cerrada, en el grupo de instrumentos se indicará que la puerta correspondiente no está cerrada.

### **i** Aviso

- Una vez realizado el bloqueo, cuando el usuario se aproxima al vehículo dentro de 3 segundos, el sistema considera que el mismo desea confirmar que el vehículo se ha bloqueado. En esa circunstancia, no se activará el desbloqueo activo inteligente y el usuario podrá tirar de las manillas para verificar que las puertas están bloqueadas.
- Con el interruptor de encendido en la posición OFF, la llave remota inteligente en el interior del vehículo y la puerta del maletero abierta, si no se cierra esta puerta dentro de 10 minutos, el vehículo realizará automáticamente la operación de bloqueo y recordará que la puerta del maletero no está cerrada sonando pitidos; en ese momento, si se cierra esta puerta, el vehículo realizará la operación de desbloqueo, evitando que la llave remota inteligente esté bloqueada en el habitáculo.

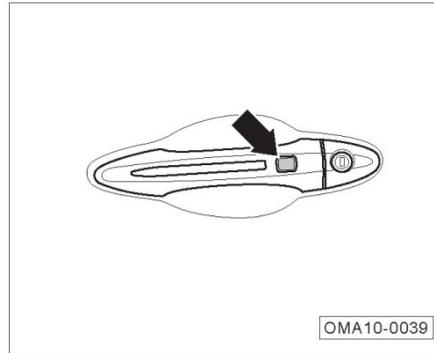
Tenga en cuenta que la función de bloqueo activo inteligente no funciona cuando ocurra alguna de las siguientes condiciones:

- El interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en posición ACC o OFF.
- La llave inteligente de control remoto se queda en el interior de vehículo
- Si no se detecta la llave remota inteligente a menos de 2 m del vehículo.
- Si alguna puerta no está cerrada (excepto a la puerta del maletero y al capó)
- Cuando la llave remota inteligente se arroja al interior del vehículo por la ventanilla.
- Cuando la llave remota inteligente está demasiado cerca del vehículo.

### Atención

- La función de bloqueo activo inteligente no puede cerrar las ventanillas automáticamente. Al salir del vehículo, asegúrese de que todas las ventanillas y quemacocos están cerradas
- Tenga cuidado de que no deje a los niños ni a las personas con discapacidad física solos en el vehículo cuando se emplea la función de bloqueo activo inteligente.

### Acceso sin llave



- Cuando el interruptor de arranque está en la posición OFF, si el usuario se acerca a la puerta llevando la llave inteligente de control remoto, presione el botón en la manija de la puerta delantera, en ese momento todas las puertas se desbloquearán.
- Cuando el interruptor de arranque está en la posición OFF, si el usuario se acerca a la puerta llevando la llave inteligente de control remoto, y cierra todas las puertas, presione la muesca -flecha-(área bloqueada) en la manija de la puerta delantera, todas las puertas se bloquearán.

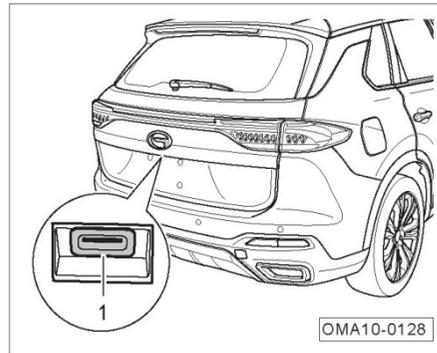
### Atención

- Después de desbloquear la puerta con la función de entrada sin llave, no se puede desbloquear la puerta con la misma función dentro de 5 segundos.
- Si la zona de desbloqueo y la de bloqueo se tocan con la mano al mismo tiempo, se da prioridad para desbloquear. Le recomendamos que no toque la zona de desbloqueo y de bloqueo simultáneamente.
- Si hay nieve o hielo en la manija de la puerta, esto afectará la función de entrada sin llave. Se recomienda desechar la nieve o el hielo lo antes posible.
- Si la manilla de la puerta delantera está cubierta por agua en caso de fuertes lluvias o durante el lavado mientras la llave remota inteligente se encuentra dentro del alcance, cabe la posibilidad de que la puerta se desbloquee.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

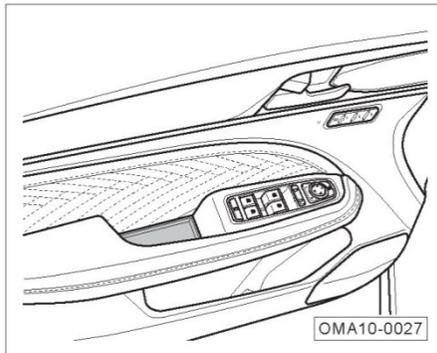
### Atención

- Si se toca la manilla de la puerta delantera con guantes, es posible que el sensor responda lentamente o incluso no responda para la operación de desbloquear la puerta.
- Es posible que la puerta no pueda abrirse cuando se agarra y tira inmediatamente la manilla de la puerta delantera. Agarre nuevamente, confirmando que la puerta está desbloqueada, y tire de la manilla.
- Aunque la llave remota inteligente se encuentra dentro del radio de 1m, si está por encima o por debajo de la manilla de la puerta delantera, es posible que el sistema no pueda bloquear / desbloquear las puertas.
- Si la llave remota inteligente está demasiado cerca de la puerta o la ventanilla, es posible que el sistema no funcione correctamente; cuando la distancia de servicio del transmisor de control remoto varía, es posible que la pila sea insuficiente.



- Cuando el interruptor de arranque o interruptor de encendido está en la posición OFF, si el usuario se acerca a la cubierta de maletero llevando la llave inteligente de control remoto, presione el botón ① en la manija de la cubierta de maletero, en ese momento la cubierta de maletero se desbloqueará.
- Si el vehículo está desbloqueado y estacionado, no es necesario llevar la llave inteligente de control remoto, presionar el botón ① de desbloqueo de la cubierta del maletero también puede abrir la cubierta del maletero. => [Ver la página 71.](#)

### 4.2.4 Puertas de vehículo



- Cuando estés en el vehículo, agarra la manija y la tira hacia el vehículo.
- Cuando esté fuera del vehículo, empújelo adentro directamente desde el exterior de la puerta.

#### Atención

Al abrir las puertas, tenga cuidado de que no hay otros vehículos o peatones fuera del vehículo, para evitar accidentes causados por colisiones.

#### Advertencia

- Hay que asegurar que todas las puertas están cerradas, si no, las puertas no cerradas pueden abrirse de repente, y causar accidentes o dañar a los otros.
- Solo se puede abrir o cerrar las puertas cuando el vehículo está detenido.
- Cuando cierra la puerta, no ponga su mano en el borde de la puerta para evitar dañarle.

#### Aviso

- Si cierra las puertas con una fuerza muy ligera, es posible que las puertas no se cierren y necesita abrirlas y cerrarlas de nuevo.
- Si la cubierta del maletero no está bien cerrada, en la pantalla de los instrumentos de combinación se visualizarán los avisos; cuando la velocidad supere a 5km/h, habrá un aviso sonoro.

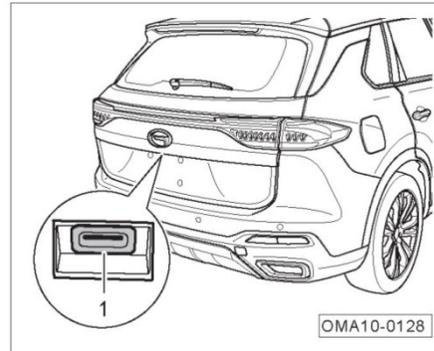
## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 4.2.5 cubierta de maletero

#### Abrir la cubierta de maletero

1. Mediante la llave remota: Con el interruptor de encendido en la posición OFF, cuando se encuentra en el alcance válido, pulse el botón  en la llave por aproximadamente 2 segundos para desbloquear la puerta del maletero.

- Cuando la puerta del maletero no dispone de la función de accionamiento eléctrico, o esta función está desactivada, se requiere abrirla de manera manual.
- Cuando la puerta del maletero cuenta con la función de accionamiento eléctrico y esta función está activada, la puerta se abre eléctricamente hasta la posición más elevada. Mientras se acciona en modo eléctrico, pulse este botón para que la puerta del maletero se detenga.



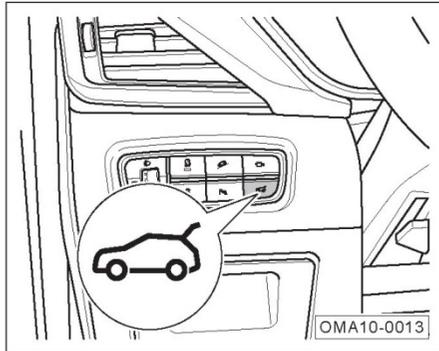
2. Para el vehículo con la función de entrada sin llave\*, si lleva la llave inteligente de control remoto consigo, cuando está ubicado a menos de 1 metro de distancia a la puerta del maletero, presione directamente el botón ① de apertura para abrir la cubierta del maletero.

- Cuando la puerta del maletero no dispone de la función de accionamiento eléctrico, o esta función está desactivada, se requiere abrirla de manera manual.
- Cuando la puerta del maletero cuenta con la función de accionamiento eléctrico y esta función está activada, la puerta se abre eléctricamente hasta la posición más elevada. Mientras se acciona en modo eléctrico, pulse este botón para que la puerta del maletero se detenga.

#### **i** Aviso

Si el vehículo está desbloqueado y estacionado, también puede abrir la cubierta del maletero sin la llave inteligente de control remoto o presionando el botón de apertura ①.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

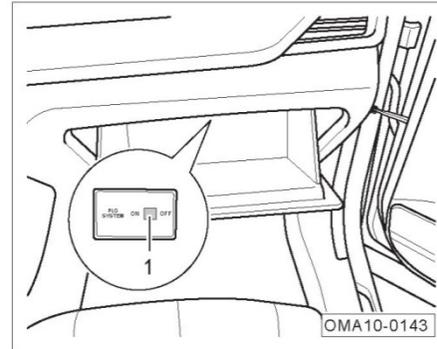


3. Mediante el botón en el panel de instrumentos\*: pulse y mantenga pulsado el botón de la puerta del maletero en el panel de instrumentos por más de 1.5 segundos, para que la puerta se abra eléctricamente hasta la posición más elevada. Mientras se acciona en modo eléctrico, pulse este botón para que la puerta del maletero se detenga.

### **i** Aviso

Cuando la puerta del maletero se está abriendo eléctricamente desde un estado inmovilizado, los intermitentes parpadean y el avisador acústico suena. Mientras se está accionando eléctricamente, el avisador acústico suena de forma interrumpida.

### Interruptor principal de la puerta del maletero eléctrica\*



Se ubica en la guantera el interruptor principal de la puerta del maletero eléctrica. Abra la guantera:

- Coloque el interruptor principal ① a la posición ON para activar la función de accionamiento eléctrico de la puerta del maletero.
- Coloque el interruptor principal ① a la posición OFF para desactivar la función de accionamiento eléctrico de la puerta del maletero.

### Condiciones de apertura eléctrica

- Cuando la velocidad de conducción está inferior a 3km/h, la función de apertura eléctrica está válida.

### Condiciones de cierre eléctrico

- La función de cierre eléctrico no está limitada por la velocidad de conducción.
- Cuando la cerradura no está liberada, la función de cierre eléctrico no sirve.

### **i** Aviso

Cuando la puerta del maletero no puede abrirse / cerrarse en modo eléctrico, comprueba que su interruptor principal está en la posición ON. Si la puerta del maletero no puede abrirse / cerrarse en modo eléctrico aunque su interruptor principal está en la posición ON, lleve el vehículo oportunamente a un distribuidor de GAC MOTOR para que revise.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Ajuste de la altura de la puerta del maletero\*

Cuando la puerta del maletero se abre a más de la mitad de la altura, se puede llevar a cabo el ajuste de la altura.

#### Operación de ajustar la altura

Cuando la puerta del maletero se abra y detiene hasta la altura que desea ajustar, pulse y mantenga pulsado el botón disponible para cerrar la puerta del maletero por más de 2 segundos, suéltelo una vez oído el pitido. De esta manera, el ajuste de la altura se completará.

#### Cancelación del ajuste de la altura

Cuando la puerta del maletero se abra manualmente hasta una posición más elevada que lo ajustado, el ajuste de la altura se cancelará.

#### **i** Aviso

- Una vez completado el ajuste de la altura, el avisador acústico sonará 2 pitidos.
- Una vez cancelado el ajuste de la altura, el avisador acústico sonará 1 pitido largo.

### Función antiatrapamiento de la puerta del maletero eléctrica\*

#### 1. Con banda antiatrapamiento

Será válida durante el cierre eléctrico:

- Una vez activada, la puerta del maletero dejará de cerrarse, y se abrirá en modo eléctrico a la posición antes del cierre.

#### **i** Aviso

Cuando es anormal la señal de la barra antiatrapamiento, la función de cierre eléctrico de la puerta del maletero estará deshabilitada.

#### 2. Detección de obstáculos

Será válida mientras se abre y cierra en modo eléctrico:

- Mientras se cierra en modo eléctrico, una vez activada, la puerta del maletero dejará de cerrarse, y se abrirá eléctricamente a la posición antes del cierre.
- Mientras se abre en modo eléctrico, una vez activada, la puerta del maletero dejará de abrirse, y se detendrá tras haberse cerrado un poco.

#### **i** Aviso

Una vez activada la función antiatrapamiento, el avisador acústico sonará 3 pitidos.

### Función de protección

#### Protección contra atrapamiento continuo

- En el proceso de los dos cierres, si se activa la función antiatrapamiento por tres veces consecutivamente, la función de accionamiento eléctrico no sirve y se recupera tras haberse cerrado por completo en modo manual.

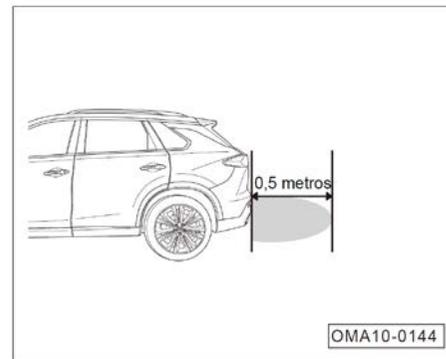
#### Protección contra sobrecalentamiento

- Accionando continuamente durante un cierto tiempo, entra en la protección térmica cuando la temperatura del motor es demasiado alta. En tal caso, la función de accionamiento eléctrico no sirve y tarda un tiempo en recuperarse.

### Condiciones de accionamiento eléctrico no operativo

- Cuando se desconecta el cable de la batería mientras la puerta del maletero no está cerrada por completo, se pierde la posición de dicha puerta y la función de accionamiento eléctrico no sirve. En tal caso, se recupera tras estar bien cerrada la puerta del maletero de manera manual.
- En el proceso de ignición, no responde a las peticiones de señal para abrir o cerrar en modo eléctrico la puerta del maletero.

### Abrir la cubierta de maletero\*



- Con el interruptor ENGINE START STOP en la posición OFF y cerradas las cuatro puertas laterales y la puerta del maletero, cuando el usuario lleva consigo la llave remota inteligente y se acerca al área de detección de la puerta del maletero a menos de 0.5 metros, si mantiene su posición o retrocede un paso, la puerta del maletero se abre automáticamente después de 3.2 segundos.

### ¡ Aviso

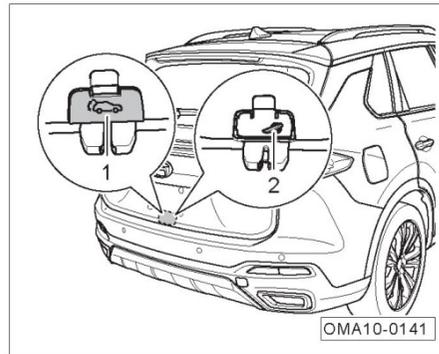
- Cuando la puerta del maletero se abre automáticamente, el claxon suena un pitido, parpadean 4 veces las luces de freno altas, al mismo tiempo los intermitentes parpadean 2 veces, a fin de recordarle para que tenga cuidado.
- Mientras las luces de freno altas parpadean, si sale del área de detección de la puerta del maletero o pulsa brevemente el botón  en la llave remota inteligente, puede detener esta función y dicha puerta no se va a abrir. Cuando se desactiva esta función pulsando brevemente el botón  en la llave remota inteligente, se requiere abrir cualquiera de las puertas delanteras y luego cerrarla, para activar de nuevo la función de apertura de detección de la puerta del maletero.
- Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante “Configuración del vehículo→Cuerpo inteligente de vehículo → Abre fácilmente de la cubierta del maletero”, para hacer la configuración de abierto y cerrado

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Atención

- Al lavar el vehículo, asegúrese de que la llave remota inteligente está fuera del área de detección de la puerta del maletero, de lo contrario, podría hacer que la puerta del maletero se abra cuando el lavador se sitúe en el área de detección. En el lavado, le recomendamos que desactive esta función.
- Cuando lleva consigo la llave remota inteligente y recoge algo cerca de la puerta del maletero, preste atención a que dicha puerta puede abrirse.
- Antes de utilizar la detección automática para abrir la puerta del maletero, compruebe que no hay nadie ni obstáculos dentro del área de movimiento de la puerta del maletero.

### Abrir la cubierta de maletero en emergencia



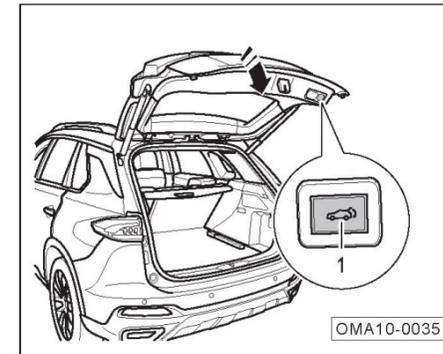
Cuando la batería del vehículo es agotada o la puerta del maletero no puede abrirse normalmente debido a las averías, trate de abrirla con urgencia desde el interior.

1. Abrir la cubierta del maletero ①.
2. Introduzca la llave mecánica ② en la ranura del mecanismo de desbloqueo y gírela para desbloquear y abrir la puerta del maletero.

### ¡ Aviso

Lleve el vehículo oportunamente a un distribuidor de GAC MOTOR para que revise cuando la puerta del maletero no pueda abrirse con urgencia.

### Cerrar la cubierta de maletero



### Cierre manual

Cuando la puerta del maletero no dispone de la función de accionamiento eléctrico, o esta función está desactivada, se requiere cerrarla de manera manual.

- Bajar la cubierta de maletero hasta cerca de la tapa del parachoques en dirección de la flecha, luego, presionarlo con fuerza para cerrarlo.

### Cierre eléctrico\*

- La puerta del maletero eléctrica caerá automáticamente hasta que se cierre, cuando se pulsa el botón disponible para cerrarla ①. Cuando se está cerrando, si se pulsa de nuevo este botón, se detendrá la puerta del maletero.
- Con el interruptor de encendido en la posición OFF, cuando se encuentra en el alcance válido, si se pulsa y mantiene pulsado el botón  en la llave por aproximadamente 2 segundos, la puerta del maletero eléctrica caerá automáticamente hasta que se cierre. Mientras se está cerrando, si se pulsa de nuevo este botón, se detendrá la puerta del maletero.
- Si se pulsa y mantiene pulsado el botón  de la puerta del maletero en el panel de instrumentos por más de 1.5 segundos, la puerta caerá automáticamente hasta que se cierre. Mientras se está cerrando, si se pulsa de nuevo este botón, se detendrá la puerta del maletero.

#### Aviso

- Cuando la puerta del maletero se está cerrando eléctricamente desde un estado inmovilizado, los intermitentes parpadean y el avisador acústico suena.
- Mientras se está accionando eléctricamente la puerta del maletero, el avisador acústico suena de forma interrumpida.
- Si la cubierta del maletero no está bien cerrada, en la pantalla de los instrumentos combinados se visualizarán los avisos; cuando la velocidad supere a 5km/h, habrá un zumbido.

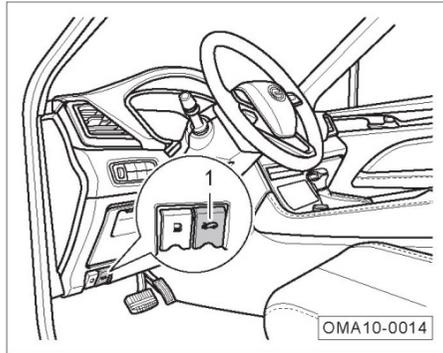
#### Atención

- Asegúrese de que la puerta del maletero está completamente cerrada, de lo contrario, podría resultar accidentes.
- Tenga cuidado al cerrar la puerta del maletero y asegúrese de que nadie está dentro del área de movimiento de la puerta del maletero.
- Asegúrese de que la puerta del maletero está bloqueada tras haberse cerrado, para evitar que se abra repentinamente con el vehículo en marcha.

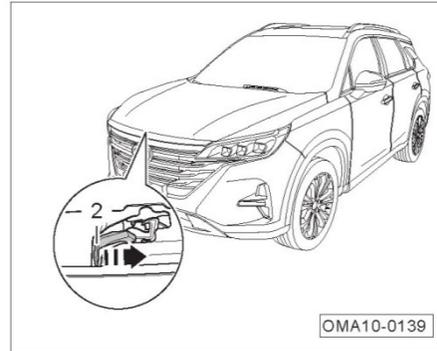
## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 4.2.6 Capó

#### Abertura del capó delantero



- Tire hacia arriba la manija ① para abrir la cubierta del compartimiento delantero, el compartimiento se desbloqueará y resaltarán ligeramente.



- Se puede desbloquear el compartimiento delantero completamente a través de empujar por la dirección de flecha el mecanismo de bloqueo ②.
- Levante el capó. cuando está abierto, la varilla de apoyo lo soporta hasta una posición extrema

#### Cierre del capó delantero

- Al cerrar el capó, baje el capó hasta cerca del guardabarros, a continuación, presione hacia abajo firmemente con manos la parte delantera del capó para que se cierre.

#### ¡ Aviso

- La lubricación apropiada de las partes móviles del mecanismo de bloqueo del compartimiento delantero facilita la apertura o el cierre del compartimiento.
- Si el compartimiento delantero no está bien cerrado, en la pantalla de los instrumentos de combinación se visualizarán los avisos; cuando la velocidad supere a 5km/h, habrá un aviso sonoro.

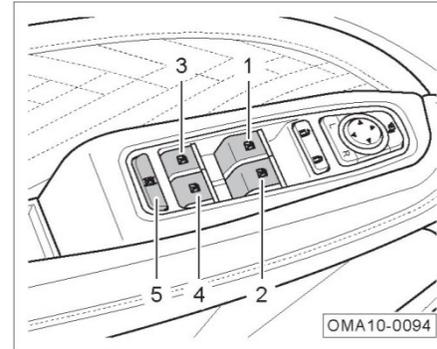
### 4.2.7 La ventana eléctrica

Se puede operar la ventana eléctrica cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON; se puede operar dentro de 40s luego de mover el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición ACC u OFF desde la posición ON, si se abre la puerta del lado de conductor dentro de 40s, no permitirá seguir operando la ventana eléctrica.

#### Atención

- Al salir del vehículo, cierre todas las ventanillas.
- Cuando cierra la puerta, no ponga su mano en el borde de la puerta para evitar dañarle.

### Botón de ventanilla eléctrica al lado del conductor



1. Botón del elevalunas eléctrico delantero izquierdo
2. Botón de elevalunas eléctrico derecho
3. Botón del elevalunas eléctrico trasero izquierdo
4. Botón del elevalunas eléctrico trasero derecho
5. Botón de bloqueo de las ventanillas de los pasajeros

- Cuando levante ligeramente el botón ①, la ventana eléctrica subirá para cerrarse hasta que afloje el botón o hasta la posición más alta.
- Cuando jala el botón ① con fuerza, la ventana eléctrica subirá para cerrarse hasta la posición más alta.
- Cuando presiona el botón ① ligeramente, la ventana eléctrica bajará para abrirse hasta que afloje el botón o hasta la posición más baja.
- Cuando presiona el botón ① con fuerza, la ventana eléctrica bajará para abrirse hasta que afloje el botón o hasta la posición más baja.

#### Aviso

En proceso de subida automática, si quiere detener la ventanilla, presione o jale hacia arriba el botón ①.

- La forma de operación de los botones ②, ③ y ④ es igual a la del botón ①, y solo es aplicable para la ventanilla de la puerta correspondiente.

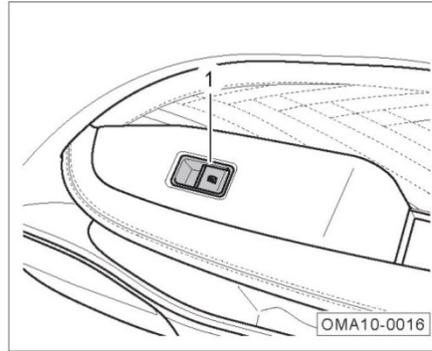
## 4. Sistema de operación y el equipo.

### **i** Aviso

Unos vehículos se equipan con la función de subida por un solo botón (antiatrapamiento) para las cuatro ventanillas y algunos se equipa con dicha función solo para la ventanilla del conductor. Prevalecerán las condiciones reales del vehículo.

- Pulse el botón ⑤ de bloqueo de las ventanillas de pasajeros, la luz indicadora del botón se enciende, pero el botón de elevación laterales de pasajeros es indisponible para controlar las ventanillas de vehículo. En caso de necesitar el desbloqueo, pulse de nuevo este botón, en ese momento, su luz indicadora se apaga.

### Botón de ventanilla eléctrica al lado del pasajero



- El método de utilizar el botón de los elevadores eléctricos de los pasajeros se refiere a lo vinculado con el botón del elevador eléctrico del conductor.

### Inicialización de función de antipinzamiento

Será necesario inicializar la función de antipinzamiento al encontrar que la elevación es incapaz de subir automáticamente y el antipinzamiento no funciona, o que la función de antipinzamiento se ve activada repetidamente dentro de un tiempo corto, provocando la invalidez automática del estado de inicialización.

1. Tire del botón del elevador hacia arriba, en ese momento la ventanilla sube paso a paso, hasta que la ventanilla está completamente cerrada.
2. Tras el cierre completo de la ventanilla, la inicialización se realizará al seguir jalando el botón de la ventanilla y mantener por 2 a 3s.

### **⚠** Advertencia

La ventana no tiene la función de antipellizco durante el proceso de inicialización y aprendizaje, por favor no impida el cierre de la ventana con cualquier parte corporal u otros objetos, de lo contrario, provocará daños y afectará el resultado de inicialización y aprendizaje. Por favor vaya a la tienda designada de autos de GAC MOTOR para realizar la revisión y el mantenimiento, en caso de fallo en el sistema de ventanas eléctricas.

### 4.2.8 Quemacocos eléctrico

El quemacocos eléctrico puede accionarse cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. Después de que el interruptor de encendido se coloca de la posición ON a la posición ACC o OFF, quedan 40 segundos para accionar el quemacocos. Si se abre una de las puertas delanteras durante estos 40 segundos, esta función se desactiva automáticamente y el quemacocos no puede ser operado.

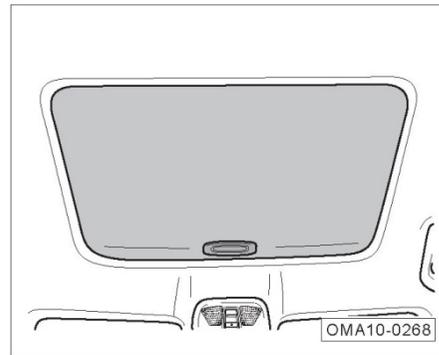
#### **i** Aviso

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición OFF, y el quemacocos no está cerrado, si se abre la puerta del conductor, se visualiza “quemacocos no cerrado” en el cuadro de instrumentos y acompaña con zumbido para advertir al conductor. Inspeccione oportunamente si el quemacocos está bien cerrado o no.

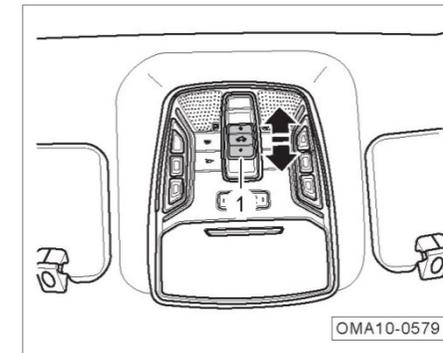
#### **o** Atención

Cierre completamente el quemacocos, de lo contrario, habría riesgo de que el agua entre en el vehículo en caso de lluvias.

#### quemacocos ordinario

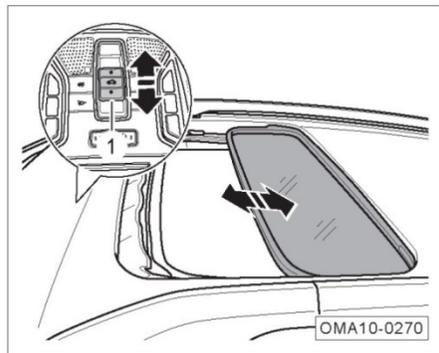


- Apertura automática: al abrir el quemacocos suavemente, el parasol se abre junto con techo abierto.
- Apertura manual: se abre empujando hacia atrás el parasol.
- Cierre manual: una vez cerrado el quemacocos eléctrico, se cierra empujando hacia delante el parasol.

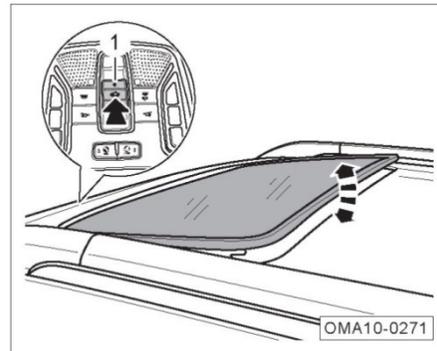


- Si quiere abrir el quemacocos un poquito, jale brevemente el interruptor ①, y la ventana de techo dejará de mover inmediatamente después de comenzar a desplazar una distancia corta.
- Si quiere cerrar brevemente el quemacocos un poquito, empuje brevemente el interruptor ①, y la ventana de techo dejará de mover inmediatamente después de comenzar a desplazar una distancia corta.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

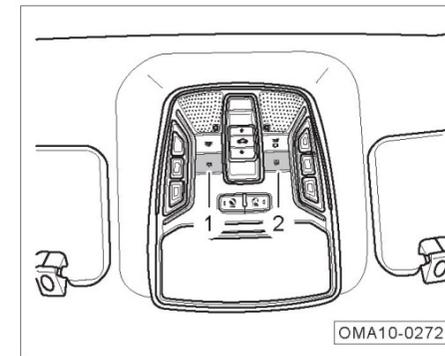


- El quemacocos se mueve de manera automática hasta que esté completamente abierto empujando hacia atrás el interruptor del quemacocos ① y manteniendo empujado durante un cierto tiempo.
- El quemacocos se mueve de manera automática hasta que esté completamente cerrado empujando hacia delante el interruptor del quemacocos ① y manteniendo empujado durante un cierto tiempo.



- Cuando el quemacocos está completamente cerrado, el mismo se inclina hacia exterior abriendo manualmente el parasol y pulsando el botón  del interruptor del quemacocos ①. Se cierra empujando hacia delante el interruptor del quemacocos ①.

### Quemacocos panorámico\*



- Si quiere abrir la cortina eléctrica un poquito, presione brevemente el interruptor ①, y la cortina eléctrica dejará de mover inmediatamente después de comenzar a desplazar una distancia corta.
- Si quiere cerrar la cortina eléctrica un poquito, presione brevemente el interruptor ②, y la cortina eléctrica dejará de mover inmediatamente después de comenzar a desplazar una distancia corta.
- La cortinilla parasol se mueve de manera automática hasta que esté completamente abierta pulsando y manteniendo pulsado el interruptor ① durante un cierto tiempo.
- La cortinilla parasol se mueve de manera automática hasta que esté completamente cerrada pulsando y manteniendo pulsado el interruptor ② durante un cierto tiempo.

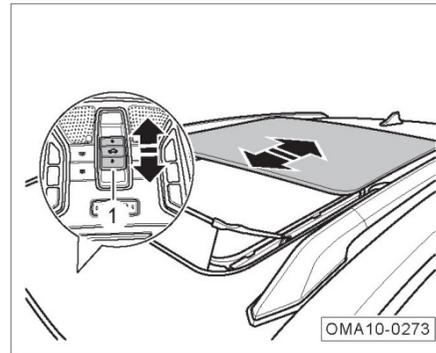
#### Aviso

Cuando el quemacocos se abre o cierra automáticamente, se detiene y permanece en la posición actual al empujar de nuevo el interruptor del quemacocos ①.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### **i** Aviso

- Al abrirse el quemacocos, la cortinilla parasol se va a abrir junto con techo abierto.
- Al cerrarse la cortinilla parasol, el quemacocos se va a cerrar junto con cortinilla parasol cerrada.
- Mientras la cortinilla se está abriendo o cerrando automáticamente, se detiene en la posición actual pulsando de nuevo el interruptor ① o ②.



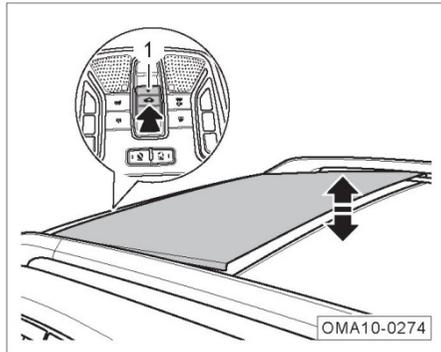
- Si quiere abrir el quemacocos un poquito, jale brevemente el interruptor ①, y la ventana de techo dejará de mover inmediatamente después de comenzar a desplazar una distancia corta.
- Si quiere cerrar brevemente el quemacocos un poquito, empuje brevemente el interruptor ①, y la ventana de techo dejará de mover inmediatamente después de comenzar a desplazar una distancia corta.

- El quemacocos se mueve automáticamente a una posición cómoda empujando hacia atrás el interruptor del quemacocos ① y manteniendo empujado durante un cierto tiempo; se mueve hasta que esté completamente abierto volviendo a empujar hacia atrás el interruptor del quemacocos ①.
- El quemacocos se mueve de manera automática hasta que esté completamente cerrado empujando hacia delante el interruptor del quemacocos ① y manteniendo empujado durante un cierto tiempo.

### **i** Aviso

- Cuando el quemacocos se abre o cierra automáticamente, se detiene en la posición actual al empujar de nuevo el interruptor del quemacocos ①.
- El configurar de la posición cómoda es para equilibrar los ruidos de viento mientras se está conduciendo.

## 4. Sistema de operación y el equipo.



- Cuando el quemacocos está completamente cerrado, el mismo se inclina hacia exterior pulsando hacia arriba el botón del interruptor del quemacocos ①. Si desea cerrarlo, empuje hacia delante el interruptor del quemacocos ①

### Función de anti-pellizco de la ventana de techo.

El quemacocos tiene la función de anti-pellizco al cerrarse por deslizamiento y bajarse desde el estado levantado. La función de anti-pellizco evita que se atrapen objetos grandes cuando cerrar la ventana de techo.

- Si la función de antipinzamiento está activada cuando la ventana de techo se cierra por deslizamiento, la ventana de techo dejará de moverse después de desplazar un distancia cierta por la dirección de apertura.
- Si la función de antipinzamiento está activada cuando el quemacocos está en la área respingado, el quemacocos se moverá hasta la posición más alta por la dirección respingado .

### Atención

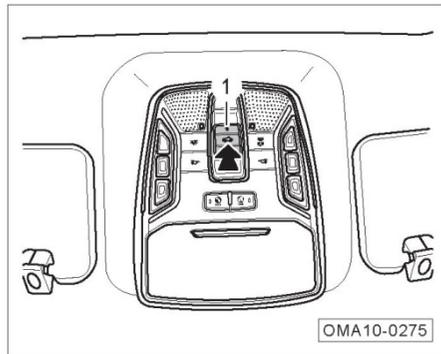
Nunca accione el quemacocos cuando la temperatura esté por debajo de menos 20 grados Celsius. En este entorno, es posible que la función antiatrapamiento del quemacocos no pueda ser activada, y con el consiguiente riesgo de accidentes imprevistos. Además, las bajas temperaturas pueden causar algún daño al motor.

### Advertencia

- La función de antipinzamiento del quemacocos no puede evitar que se atrapen los objetos pequeño y ligeros.
- Tenga cuidado al apagar la ventana del quemacocos, hace falta asegurarse de que nadie se encuentra en el alcance de movimiento de cierre para evitar lesiones severas.
- El quemacocos dejará de detectar la existencia de obstáculo probablemente cuando esté en una posición cercana de la posición de cierre completo, a este momento no se cuenta con la función de antipinzamiento.
- Jamás trate de activar la función de antipinzamiento con las manos o cualquiera parte corporal, de lo contrario, es posiblemente tener lagar el caso de lesiones.

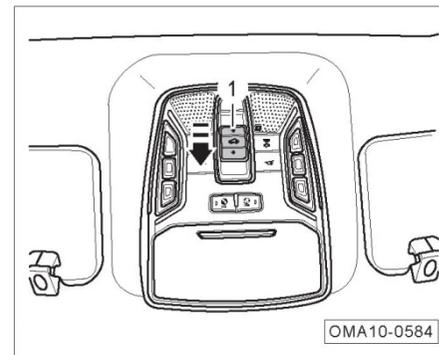
### Inicialización y autoaprendizaje manual de la ventana de techo

quemacocos ordinario\*



- Cuando el quemacocos está inclinado, empieza a inicializarse pulsando y manteniendo pulsado por más de 10 segundos el botón  del interruptor del quemacocos ①.
- Cuando sigue pulsándose hacia arriba el botón  del interruptor del quemacocos ① (o sigue empujándose hacia delante el interruptor del quemacocos ①), se detiene el quemacocos tras haberse ejecutado las acciones “bajada y cierre → deslizamiento y apertura → cierre completo”, en ese momento, el quemacocos completa el autoaprendizaje.

Quemacocos panorámico\*



- Cuando el quemacocos está completamente cerrado, empieza a inicializarse empujando y manteniendo empujado por más de 10 segundos el botón del interruptor del quemacocos ①.
- Cuando sigue empujándose hacia delante el interruptor del quemacocos ①, se detiene el quemacocos tras haberse ejecutado las acciones “inclinación → apertura → cierre”, en ese momento, el quemacocos completa el autoaprendizaje.

#### Atención

Por favor vaya al a la tienda designada de autos de GAC MOTOR para realizar la revisión y el mantenimiento, si hay fallo en el sistema del quemacocos.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 4.2.9 Operaciones básicas del antirrobo de la carrocería

#### Antirrobo de carrocería – desbloqueo:

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha OFF, y el vehículo está en estado de bloqueo, si se acerca a la puerta llevando consigo la llave inteligente de control remoto, y lo desbloquea metiendo los dedos en el lado interior de la manilla (área de inducción) de puerta o a través del control remoto, el sistema antirrobo desbloqueará las puertas, a la vez parpadearán dos veces el salpicadero y las luces intermitentes.

#### Antirrobo de carrocería – bloqueo:

Con el interruptor de encendido en la posición OFF, y cerradas las puertas laterales, el capó y la puerta del maletero, mientras la llave remota inteligente está fuera del vehículo, si se detecta pulsando la ranura en la manilla de la puerta delantera (área de bloqueo), o se bloquea por control remoto, en tal caso el vehículo se bloquea, los intermitentes parpadean una vez y el vehículo entra en estado de guardia.

#### Disparo de antirrobo de carrocería

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha OFF, y el vehículo está en estado de bloqueo, si se abre las puertas con llaves ilegales o a la fuerza, el sistema antirrobo activará el silbato y las luces intermitentes, sonando y parpadeando por 30 segundos.

#### **i** Aviso

En caso de no activarse la alarma, o en proceso de alarma, si presiona el botón  de la llave de control remoto, o cambia a la posición ON del interruptor de arranque o el interruptor de encendido, podrá desactivar la alarma antirrobo y el vehículo saldrá del estado de bloqueo; Dentro de un ciclo de alarma, la alarma se activa a lo más 10 veces.

#### Antirrobo del motor:

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha OFF, el sistema antirrobo de la carrocería se ha liberado, y las llaves legales están dentro del vehículo, cambie a la posición ON los interruptores mencionados, si el sistema antirrobo del motor pasa la verificación, el sistema liberará el antirrobo del motor.

En caso de no pasar el antirrobo del motor, el sistema antirrobo hará que el motor no pueda arrancarse y activará la alarma.

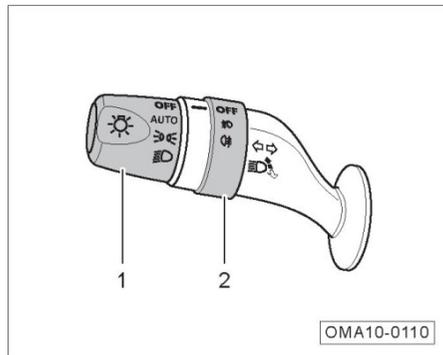
#### Instrucciones de mantenimiento antirrobo de la carrocería

No se requiere mantenimiento durante el uso normal. Si tiene algún problema, póngase en contacto con él a la tienda designada de autos de GAC MOTOR.

### 4.3 Luces y visión

#### 4.3.1 Iluminación exterior

Interruptor combinado de las luces

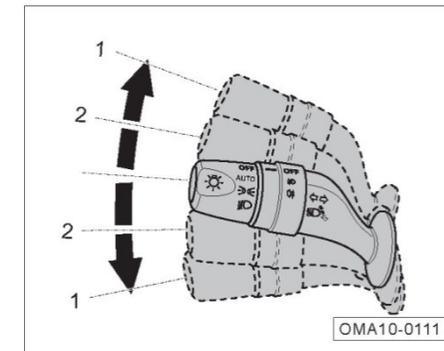


1. Interruptor de foros
2. Interruptor de luces antiniebla

#### ¡ Aviso

Después de la conducción en lluvias o del lavado, la diferencia entre las temperaturas exterior e interior puede causar nieblas y escarchas en la superficie interior de los faros, que es similar a la condensación de nieblas en las ventanillas interiores en lluvias, lo que no afecta a la vida útil de los faros. Puede encender las luces para ayudar a eliminar las nieblas; si existe una gran cantidad de agua o la entrada de agua en los faros, lleve de inmediato su vehículo a la tienda designada de GAC MOTOR para que lo inspeccionen.

Luces intermitentes



- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición ON, mueva la palanca del interruptor combinado de las luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición ①, es decir, abra la luz de viraje derecha o izquierda, la luz indicadora correspondiente ➡ o ⬅ en los instrumentos de combinación parpadeará.

Luces de cambio de carril

- Cambiando de carril o adelantar a otro vehículo, mueva rápidamente la palanca del interruptor combinado de las luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición ②, y afloje la palanca para que vuelva a la posición anterior, así las luces de viraje correspondientes parpadearán 3 veces ➡ o ⬅ en los instrumentos combinados parpadeará 3 veces.

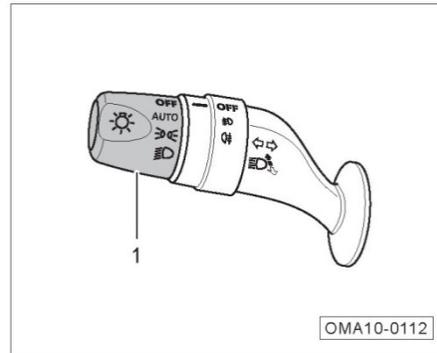
## 4. Sistema de operación y el equipo.

- Si empuja hacia arriba o hacia abajo la palanca de control de los faros a la posición ② y lo mantiene, la luz de viraje del lado correspondiente y la luz indicadora correspondiente en el cuadro de instrumentos ➡ o ◀ continuarán parpadeando, al soltar la palanca de control y volverla a su posición, dejarán de parpadear.

### Atención

Si una luz de viraje del lado del vehículo falla, la frecuencia de parpadeo de la luz indicadora ➡ o ◀ correspondiente en los instrumentos combinados se duplicará.

### Interruptor de foros



Con el interruptor de encendido en la posición ON, el encendido o apagado de AUTO (iluminación automática), ☞ (luces de posición), ☞ (luces de cruce), puede controlarse girando el interruptor de los faros.

Todos los faros se apagan cuando el interruptor de los faros se coloca en la posición OFF.

### AUTO (Iluminación automática)\*

- Gire el interruptor de las luces hasta la posición AUTO, se activa la luz automática.

### i Aviso

- Las luces del vehículo se encenderán o pagarán automáticamente según la luz ambiental, si la función de iluminación automática está encendida. Cuando la luminosidad del entorno exterior del vehículo se oscurece gradualmente, se encienden simultáneamente las luces de posición y las de cruce; cuando la luminosidad del entorno exterior del vehículo se alumbra gradualmente, se apagan simultáneamente las luces de posición y las de cruce
- Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante “Configuraciones del vehículo → Configuraciones de luz → la sensibilidad de la iluminación automática”, para hacer la configuración.

### Atención

- Si en la pantalla de los instrumentos de combinación indica "Fallo en el sensor, por favor controle la luz manualmente", al mismo tiempo para la seguridad, el sistema mantendrá las luces baja ,debería controlar luz manualmente y vaya al a la tienda designada de autos de GAC MOTOR para realizar la revisión y el mantenimiento.
- En un entorno de neblina, es posible que la iluminación automática no se encienda, y sea necesario encender las luces manualmente.

### Luces de circulación diurna

- Las luces de conducción diurnas se encenderán automáticamente cuando no enciende el motor ni la lámpara de posición , y se apagarán automáticamente las luces de conducción diurnas en caso de que se enciendan la lámpara de posición o después de que se apague el motor .

### Aviso

Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante "Configuraciones del vehículo→cuerpo inteligente de vehículo →las luces de conducción diurnas", para hacer la configuración.

### Lámpara de posición

- Gire el interruptor de luces hasta la posición  para encender la lámpara de posición, a este momento, la lámpara de posición, la luz del salpicadero, y la luz de matrícula se encienden, además, la luz indicadora correspondiente  en los instrumentos de combinación se enciende.

### Aviso

Si se olvida de apagar las luces de posición, mientras el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF, en los siguientes dos casos se apagan automáticamente dichas luces para ahorrar energía de la batería.

- Con bloqueo y guardia, las luces de posición se apagan de inmediato.
- Sin bloqueo ni guardia, las luces de posición se apagan después de 15 minutos.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Advertencia

Jamás encienda la lámpara de posición cuando conduzca el vehículo por la noche o en un entorno de mala visibilidad, de lo contrario, será fácilmente causar accidente.

#### Luz corta

- Gire el interruptor de los faros hasta la posición , para encender las luces de cruce.

#### Luz alta

- Gire el interruptor de los faros hasta la posición , para encender las luces de cruce.
- Empuje hacia adelante (frente del vehículo) la palanca del interruptor combinado de las luces hasta la posición de limitación para encender las luces altas, y la luz indicadora correspondiente  en los instrumentos combinados se encenderá.
- Tire del interruptor combinado de las luces hacia atrás hasta su posición original para que las luces de carretera.

#### Luz larga

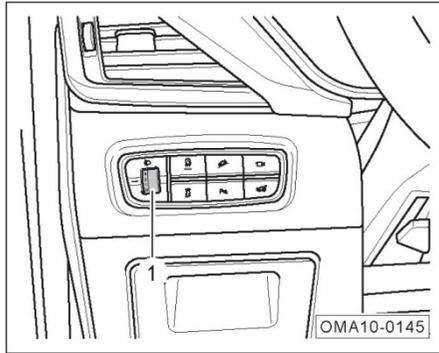
- Tire hacia atrás (detrás del vehículo) la palanca del interruptor combinado de las luces hasta la posición de limitación para encender la luz alta y luz baja del foco delantero.
- Después de soltarlo, el interruptor combinado de las luces se vuelve a su posición y se apagan las luces de cruce y las de carretera.

### Aviso

- Las luces altas pueden causar un efecto deslumbrante a los conductores de los demás vehículos cercanos, que causarán accidentes fácilmente, por lo tanto, por favor utilícelas racionalmente.
- Con apagados todos los faros, cuando se tira el interruptor combinado de las luces y mantiene tirado hacia atrás, las luces de carretera y de cruce siempre están activadas, con encendidos los indicadores luminosos  correspondientes en el grupo de instrumentos.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Ajuste manual de la altura del foco delantero



Se puede ajustar manualmente el rango de iluminación del faro delantero mediante el botón giratorio ①, de acuerdo con el cambio de postura del vehículo causado por la carga de los pasajeros y el equipaje, y hay cuatro opciones de posición, que son "0", "1", "2" y "3".

### Alarma de no se ha apagado la lámpara de posición

Al abrir la puerta del lado de conductor después de cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición OFF, si el faro delantero está encendido, el sistema emitirá aviso sonoro, al mismo tiempo, en la pantalla de los instrumentos combinados se visualizará "Luz no apagada".

### Función de apagado retardado de foco delantero (Función de guiarme a casa)

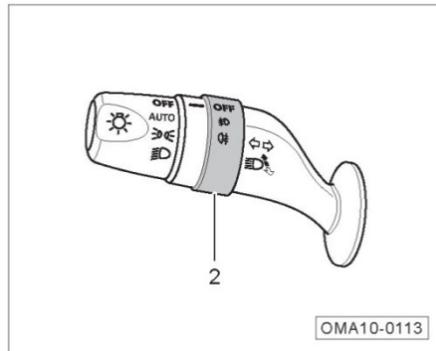
Dentro de 10min después de cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición OFF, si gira el interruptor de las luces dentro de 2s desde la posición OFF hasta otra posición, y lo gira atrás hasta la posición OFF, la función de apagado retardado del foco delantero estará activada. Las luces de cruce se encienden por 30 segundos, si una de las puertas (incluidas las cuatro puertas laterales, capó y puerta del maletero) se abre durante estos 30 segundos, se sincroniza de nuevo. Las luces de cruce se encienden por 80 segundos, si las puertas se cierran durante estos 80 segundos, se sincroniza de otra vez. Las luces se encienden por 30 segundos. Se repita de esta manera.

#### **i** Aviso

Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante "Configuración del vehículo → Configuración de luz → Función de guiarme a casa", para hacer la configuración.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Interruptor de luz antiniebla trasera



Con el interruptor de encendido en la posición ON, y encendidas las luces de posición, el encendido o apagado de  $\text{D}$  (luces antiniebla delanteras),  $\text{D}$  (luces antiniebla traseras), puede controlarse girando el interruptor de las luces antiniebla.

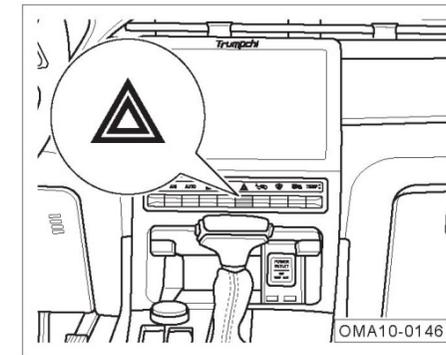
- Gire el interruptor del faro antiniebla ② hasta la posición  $\text{D}$ , y el faro antiniebla delantero se encenderá.
- Gire el interruptor de las luces antiniebla ② de la posición  $\text{D}$  a la posición  $\text{D}$ , suéltelo para volver a la posición  $\text{D}$ , con encendidas las luces antiniebla traseras. Repitiendo las acciones, se puede cambiar entre el modo de luces antiniebla delanteras encendidas y el modo de luces antiniebla delanteras / traseras encendidas.

- Gire el interruptor de las luces antiniebla a la posición OFF, para que todas las luces antiniebla se apaguen.

#### **i** Aviso

Con encendidas todas las luces antiniebla delanteras / traseras, cuando se gira el interruptor de los faros a la posición OFF, las luces antiniebla delanteras / traseras se apagan; cuando se gira de nuevo el interruptor de los faros a la posición  $\text{D}$ , las luces antiniebla delanteras se encienden, mientras que las luces antiniebla traseras se activan nuevamente mediante el interruptor de las luces antiniebla ②.

### Luz de advertencia de peligro



La luz de fondo rojo del interruptor se encenderá, es decir, se encenderán las luces de advertencia de peligro, al presionar el interruptor  $\Delta$ , cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido se encuentre en cualquier posición. Se apagará al presionar de nuevo el interruptor.

Tras encender las luces de advertencia de peligro, todas las luces de viraje parpadearán al mismo tiempo, y las dos luces indicadoras  $\blacktriangleright$  y  $\blacktriangleleft$  en los instrumentos de combinación también parpadearán simultáneamente.

En caso de emergencia, las luces intermitentes de peligro pueden llamar la atención de otras personas que están en el camino, que permite reducir el riesgo de accidentes de tráfico.

- Cuando el vehículo presenta alguna avería.
- El vehículo está al final de flujo de tráfico.
- Al remolcar otro vehículo o cuando esté remolcado.

### Aviso

- El uso de las luces de advertencia de peligro consume la energía de la batería, por lo tanto, debe apagarlas cuando no las utilice.
- Hay que observar estrictamente las leyes pertinentes al utilizar las luces de advertencia de peligro.
- Si hay problema con las luces de advertencia de peligro en caso de emergencia, debe tomar otras medidas para llamar la atención de otras personas en el camino, sin embargo, las medidas tomadas deben ser seguras y cumplir con las leyes de tráfico pertinentes.

### Iluminación de alrededor del vehículo

- Dentro del rango eficiente de vehículo, presione el botón  de desbloqueo de la llave de control remoto, lámpara de posición se encenderán por 25s para que conozca la situación alrededor del vehículo. La lámpara de posición mantendrá encendidas por 25s adicionales si presiona nuevamente el botón  de desbloqueo de la llave de control remoto. La lámpara de posición se apagarán al cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON" luego de entrar el vehículo.

### Iluminación para buscar el vehículo

- Las lámparas de posición se encenderán por 8s, y las luces de viraje izquierda y derecha parpadearán 3 veces, a través de presionar 2 veces dentro de 0,5s el botón de bloqueo  de la llave de control remoto, para que determine la ubicación exacta del vehículo.

### Luz de bienvenida inteligente\*

- Cuando el interruptor de ignición está en la posición OFF y todas las puertas están cerradas y bloqueadas, la luz de techo y la luz ambiental se encenderán automáticamente al llevar la llave del control remoto inteligente a 3 metros del vehículo. Si no se abre la puerta después de 25 segundos o se lleva la llave del control remoto inteligente para salir, las luces se apagarán automáticamente.

### Aviso

Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante "Configuraciones del vehículo → Configuraciones de luz → Sistema de entrada iluminado", para hacer la configuración.

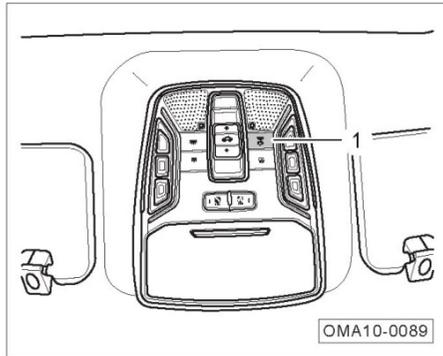
### Atención

Si no se arranca el motor del vehículo durante más de 7 días, la función de luz de bienvenida inteligente se apagará automáticamente. Y cuando el motor del vehículo esté activado, la función de luz de bienvenida inteligente se reactivará.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 4.3.2 Iluminación interior

#### Función de encendido automático de las luces de techo



- Presione el interruptor ① (el interruptor está hundido) para desactivar la función de apertura automática de la luz de techo; Presione nuevamente el interruptor ① (el interruptor se rebote) para activar la función de apertura automática de la luz de techo;

#### Función de apagado retardado de las luces interiores

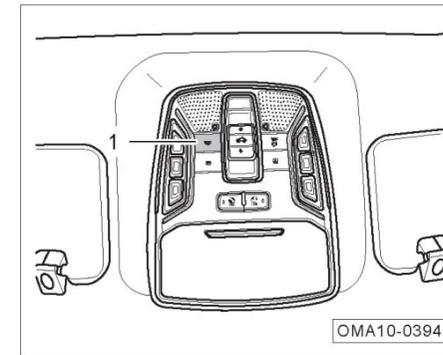
Al estar activada la función de encender automáticamente las luces de techo y todas las luces de techo están apagados:

- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha OFF, si se abre cualquiera de las puertas, las luces de techo se encenderán automáticamente; una vez cerrada la puerta después de 30 segundos, se apagarán.
- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha OFF, si se desbloquean las puertas por control remoto, las luces de techo se encenderán automáticamente, después de aproximadamente 30 segundos, se apagarán.
- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido se cambia de la marcha ON a la posición OFF, las luces de techo se encenderán automáticamente, después de aproximadamente 30 segundos, se apagarán.

#### **i** Aviso

Bajo de la condición de las puertas cerradas y las luces de techo encendidas, si se bloquea por control remoto, o los interruptores mencionados se cambian a la posición ON, las luces de techo se apagarán automáticamente.

#### Luz del techo



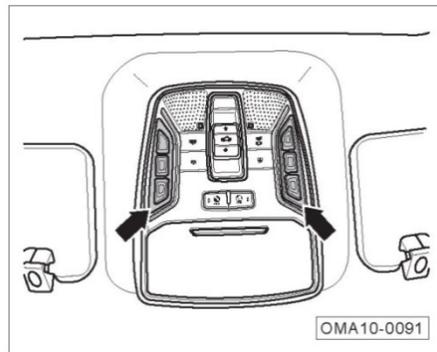
- Cuando la luz de techo está apagada, presione el interruptor ① (el interruptor está hundido) para encender toda la luz de techo; Presione nuevamente el interruptor ① (el interruptor se rebote) para apagar toda la luz de techo;

#### **i** Aviso

Cuando la luz de techo no podrá encenderse por el interruptor ①, presionando el interruptor ① no es válido.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

Aplicable a quemacocos panorámico

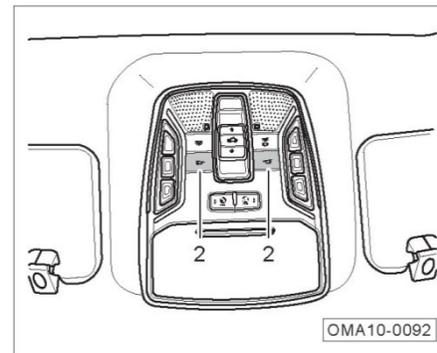


- Cuando la luz de techo delantera está apagada, tocando la luz de techo delantera al lado correspondiente, se encenderá; Tocando correspondiente la luz nuevamente, se apagará.

### **i** Aviso

- La posición de tacto debe estar cerca del área central y el diámetro de tacto es mayor que 12 mm.
- Cuando la luz de techo delantera no podrá encenderse a por el tacto, el tacto no es válido.

Adecuado para la versión de techo general



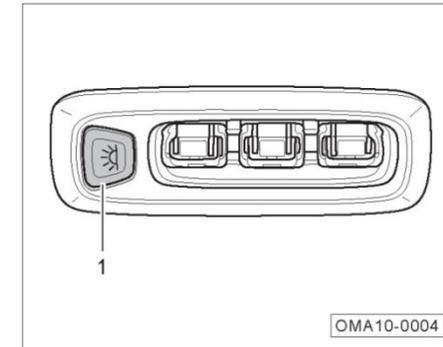
- Cuando la luz del techo delantera está apagada, presione el interruptor ② (el interruptor está hundido) para encender la luz del techo delantera en el lado correspondiente; Presione el interruptor ② nuevamente (el interruptor se rebote) para apagar la luz delantera del techo en el lado correspondiente.

### **i** Aviso

Cuando la luz de techo no podrá encenderse por el interruptor ②, presionando el interruptor ② no es válido.

Luz de techo trasera

Aplicable a quemacocos panorámico



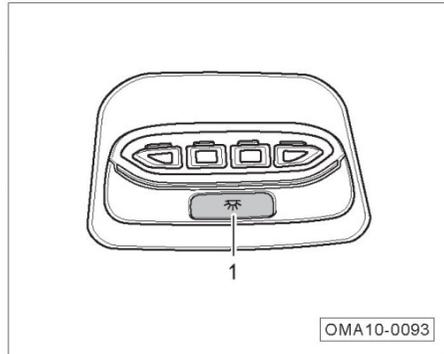
- Cuando la luz de techo trasera está apagada, presione el interruptor ① para encender la luz de techo en el lado correspondiente; Presione el interruptor ① nuevamente para apagar la luz de techo en el lado correspondiente.

### **i** Aviso

Cuando la luz de techo trasera no podrá encenderse por el interruptor ①, presionando el interruptor ① no es válido.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

Adecuado para la versión de techo general



- Cuando la luz de techo trasera está apagada, presione el interruptor ① para encender la luz de techo en el lado correspondiente; Presione el interruptor ① nuevamente para apagar la luz de techo en el lado correspondiente.

### **i** Aviso

Cuando la luz de techo trasera no podrá encenderse por el interruptor ①, presionando el interruptor ① no es válido.

### Luz de la guantera

- La luz de guantera se encenderá automáticamente al abrir la guantera.
- La luz de guantera se apagará automáticamente al cerrar la guantera.

### Luz de iluminación del maletero

- Se encenderá la luz de maletero automáticamente al abrir la cubierta del maletero.
- Se apagará la luz de maletero automáticamente al cerrar la cubierta del maletero.

### Luz de advertencia de apertura de la puerta\*

- Al abrir las puertas, la luz de cortesía se encenderá automáticamente.
- La luz de cortesía de puerta se apagará automáticamente al cerrar la puerta.

### Luz del espejo cosmético\*

- Al abrirse la tapa del espejo cosmético, la luz del espejo se encenderá automáticamente.
- Al cerrarse la tapa del espejo cosmético, la iluminación del espejo se apagará automáticamente.

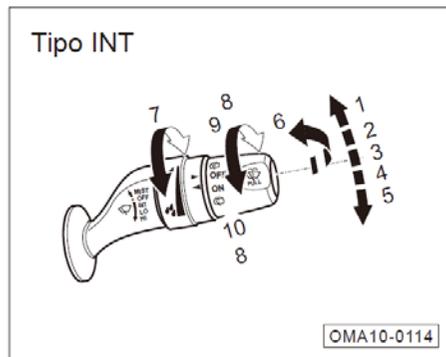
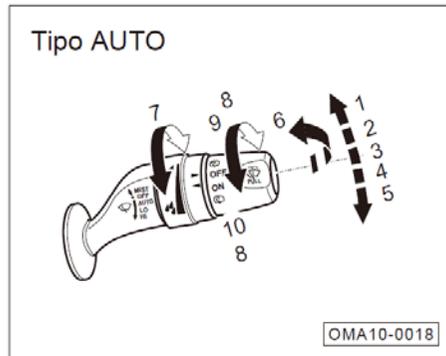
### Luz ambiental

- La luz ambiental se encenderá automáticamente al encender los pilotos.
- Al desactivarse las luces de posición, la luz ambiental se apagará automáticamente.

### **i** Aviso

Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante "Configuraciones del vehículo→Configuraciones de luz →Luz ambiental", para hacer la configuración.

### 4.3.3 Interruptor de combinación del limpiaparabrisas



Cuando el interruptor de ignición está en la posición ON, el interruptor de combinación de limpiador está disponible de operación:

1. MIST: Barrido continuo
2. OFF: Desactivación de Limpieza de agua
3. AUTO: Limpieza de agua automático\*
  - INT: Intermitentemente \*
4. LO: Lentamente
5. HI : Limpieza rápida
6. Activar el sistema de limpieza del parabrisas delantero
7. Perilla de ajuste:
  - Ajustar la sensibilidad de la limpieza automática(AUTO)\*
  - Ajuste del intervalo de limpieza (INT) \*
8. : Activar el sistema de limpieza del parabrisas trasero
9. OFF: Desactivar el sistema de limpieza del parabrisas trasero
10. ON: Activar la limpieza trasera

#### **i** Aviso

Cuando el limpiaparabrisas delantero se trabaja Intermitentemente/Lentamente/Rápidamente, si está en la posición "R", el limpiador trasero se limpiará en sincronización con el limpiador delantero.

#### **MIST: Limpieza continua**

- El limpiaparabrisas delantero realizará la limpieza continua al mover la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta la Posición de limitación ① MIST.
- El limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar al aflojar la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas para que vuelva a la Posición ② OFF.

#### **OFF : Apagar la limpieza**

- El limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar al mover la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta la Posición ② OFF.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### AUTO : Limpieza automática\*

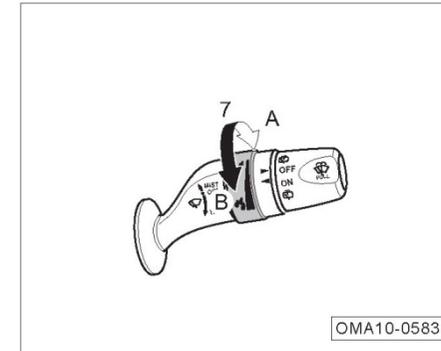
- El limpiaparabrisas delantero realizará la limpieza automática al mover la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta la Posición ③ AUTO, y el sistema de limpieza ajustará la velocidad de limpieza de acuerdo con el volumen de lluvias y la velocidad actual del vehículo.
- Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante “Configuraciones del vehículo→Cuerpo inteligente de vehículo →Limpiador automático”, para hacer la configuración de función de limpieza automática. Cuando está apagada, la función del limpiador en la posición AUTO es equivalente a la en la posición INT.

#### Atención

- Cuando en la pantalla de los instrumentos combinados indique “Fallo en el sensor, por favor controle el limpiaparabrisas manualmente”, el limpiaparabrisas mantendrá funcionando a una velocidad baja por motivo de seguridad. A este momento, se puede controlar el limpiaparabrisas manualmente según la situación real, e ir a tiempo al a la tienda designada de autos de GAC MOTOR para realizar la revisión y el mantenimiento.
- Por favor confirme que las escobillas no están congeladas antes de aplicar la limpieza automática en invierno.

#### Atención

- Al limpiar el vehículo, o en la clima polvoriento y sin lluvia, se recomienda apagar la limpieza automática para evitar daños o lesiones personales causadas por la limpieza involuntaria del limpiador.
- La limpieza automática es una función auxiliar. El conductor debe operar manualmente el limpiador cuando sea necesario de acuerdo con la situación de conducción, para garantizar una conducción segura.

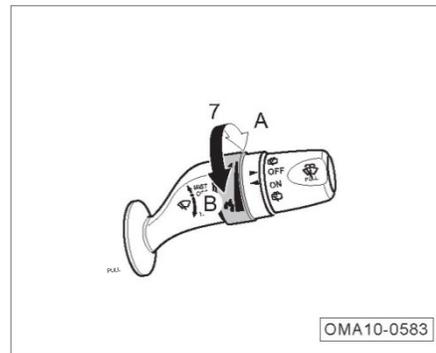


- Gire la perilla de ajuste ⑦ hacia arriba / abajo para ajustar la sensibilidad del limpiador.
- A: Aumentar la sensibilidad del limpiador.
- B: Reducir la sensibilidad del limpiador.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### INT: Barrido intermitente\*

- El limpiaparabrisas delantero realizará la limpieza automáticamente con un cierto intervalo al mover la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta la Posición ③ INT.
- Para los modelos de limpieza automática, cambie al modo de limpieza intermitente por la configuración de "Configuración del vehículo → Carrocería inteligente → Limpieza automática" del sistema de sonido,



- Gire la perilla de ajuste ⑦ hacia arriba / abajo para ajustar la velocidad de limpieza intermitente.
- A: Aumentar la velocidad de limpieza intermitente
- B: Reducir la velocidad de limpieza intermitente

### LO: Limpieza lenta

- El limpiaparabrisas delantero realizará la limpieza a una velocidad baja al mover la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta la Posición ④ LO.

### HI : Limpieza rápida

- El limpiaparabrisas delantero realizará la limpieza a una velocidad alta al mover la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta la Posición ⑤ HI.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Encender el sistema de limpieza del parabrisas delantero

- Tire hacia atrás ( detrás del vehículo ) la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta la posición ⑥ , el sistema de limpieza del parabrisas delantero se encenderá, el limpiador comenzará a rociar agua, y el limpiaparabrisas delantero raspará el agua posteriormente.
- Afloje la palanca del interruptor combinado del limpiaparabrisas para que se vuelva a la posición anterior, el sistema de limpieza del limpiaparabrisas delantero se apagará, y el limpiaparabrisas delantero continuará funcionando una vez más después de 6s aproximadamente.
- El limpiaparabrisas raspará el agua de nuevo una vez, luego de dejar de raspar por 6s, para eliminar las aguas residuales en el cristal.

### Activar el sistema de limpieza del parabrisas trasero

- Cuando el portón trasero levadizo está cerrada, gire la perilla de ajuste de limpiador trasero de hacia arriba / abajo a la posición límite ⑧ , la lavadora comienza a rociar agua, el limpiador trasero comienza a limpiar; Después de que la lavadora trasera se cierre, el limpiador trasero deja de limpiar, esperando 6 segundos, se limpia una vez de nuevo.

#### ON: Abrir el limpiaparabrisas trasero

- Al que cubierta de maletero está cerrada, gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hasta la posición ON ⑩ para activar el limpiaparabrisas trasero.

#### OFF: desactivar el sistema de limpieza del parabrisas trasero

- Gire la palanca del interruptor combinado del limpiaparabrisas trasero hasta la posición OFF ⑨, el sistema de limpieza del parabrisas trasero se desactivará o deja de funcionar el limpiaparabrisas trasero.

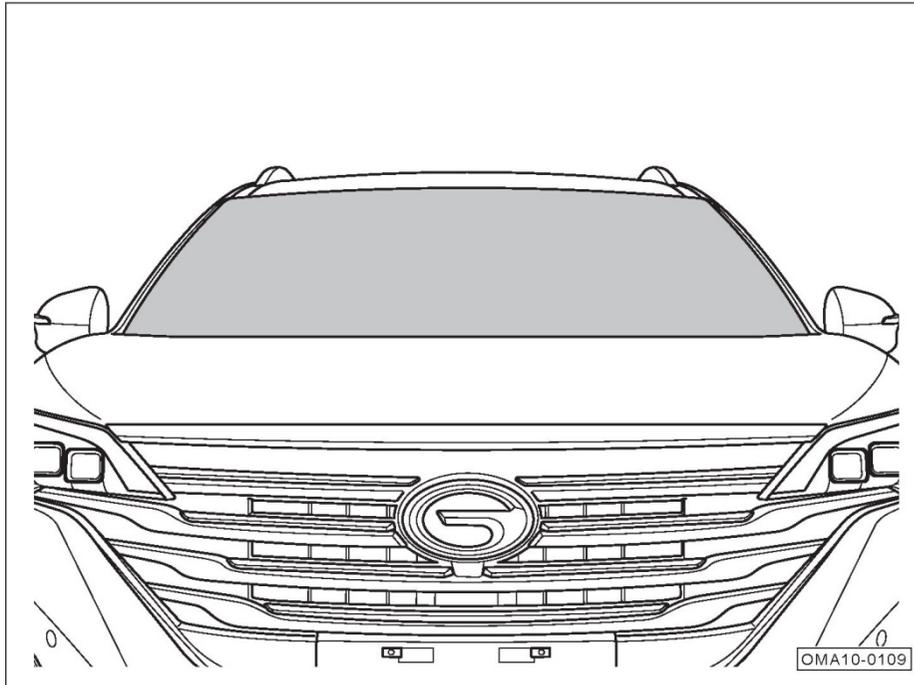
### Mantenimiento de Limpiaparabrisas

- Al mover la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta la posición de limpieza continua MISI y dejarla volver a la posición anterior inmediatamente, dentro de 10s después de cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido cambia a la posición OFF, el limpiaparabrisas delantero dejará de accionar luego de alcanzar la posición más alta.

#### Aviso

Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante "Configuraciones del vehículo→Cuerpo inteligente de vehículo →Mantenimiento del limpiaparabrisas delantero ", para hacer la configuración.

### 4.3.4 Parabrisas



#### Vidrio del parabrisas

El parabrisas delantero utiliza el vidrio laminado de color verde, aislante térmico e inastillable, que puede reducir eficientemente la gravedad de lesiones resultantes de accidentes.



#### Advertencia

- Por favor mantenga la superficie del vidrio limpia en cualquier momento.
- Por favor pegue los documentos necesarios de acuerdo con las leyes de tráfico locales. Por favor no pegue papeles o cuelgue objetos sobre la superficie del vidrio de limpiaparabrisas delantero, de lo contrario, la visión delantera será obstruida, que causará accidentes de tráfico fácilmente.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 4.3.5 Retrovisor

#### Espejo retrovisor interior

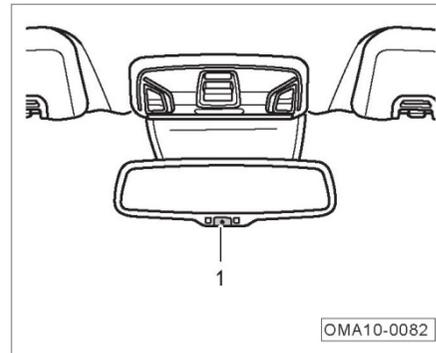
Si no puede ver la situación detrás del automóvil a través del espejo retrovisor, ¡¡Es muy peligroso para la conducción!

#### Retrovisor interior antideslumbrante automático\*

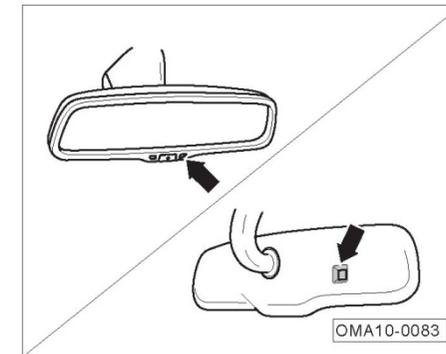
Para los vehículos con espejo retrovisor interior de antideslumbramiento automático, el sensor de luz del espejo retrovisor interior puede detectar la luz delantera o trasera del vehículo, debilitar la luz fuerte que viene detrás del vehículo y refleja en el espejo, así como hacer que la visión trasera esté en la condición de observación óptima.

#### **i** Aviso

Cuando la temperatura interior del vehículo sea baja, el tiempo para debilitar la luz fuerte del retrovisor antideslumbrante será prolongado.



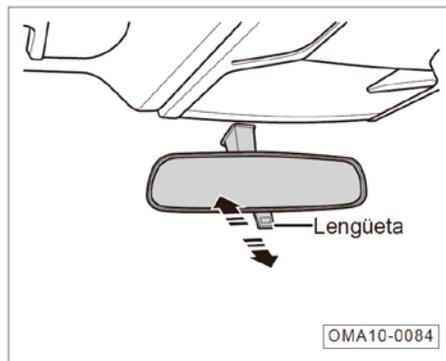
- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición ON, la función de antideslumbramiento automático se activará automáticamente y el indicador del interruptor se encenderá. Al presionar el interruptor ①, se desactivará la función antideslumbrante automático. Al presionar el interruptor ① de nuevo, la función se activará nuevamente.



#### **ojo** Atención

Para garantizar el funcionamiento normal del sensor del espejo retrovisor de antideslumbramiento, no cubra el sensor como se indica por las – flechas-con dedos, paños u otros.

### Retrovisor interior antideslumbramiento manual



Para los vehículos con espejo retrovisor interior de antideslumbramiento manual, puede ajustar manualmente el espejo retrovisor interior para debilitar la luz reflejada que viene de la parte trasera y hacer que la visión trasera esté en la condición de observación óptima.

- Si la pestaña está en la posición normal, tire de la pestaña hacia atrás, para que la luz reflejada hacia atrás se desplace, con el fin de lograr la función antirreflejo.
- Tire de la pestaña hacia atrás de nuevo para lograr el ángulo de visión trasera normal.

### Espejos retrovisores exteriores

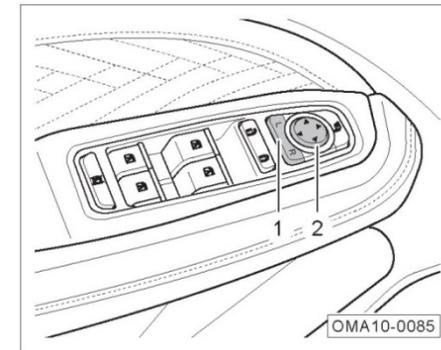
#### Advertencia

Aunque el espejo retrovisor curvado (convexo y esférico) puede ampliar la visión, los objetos reflejados son menores y más alejados que los reales. Por lo tanto, al cambiar el carril, nunca juzgue la distancia con los vehículos que circulan detrás según los objetos reflejados.

#### Aviso

Por favor, vaya a tienda designada de GAC MOTOR para el mantenimiento, en caso de que el funcionamiento de los espejos retrovisores exteriores está anulado

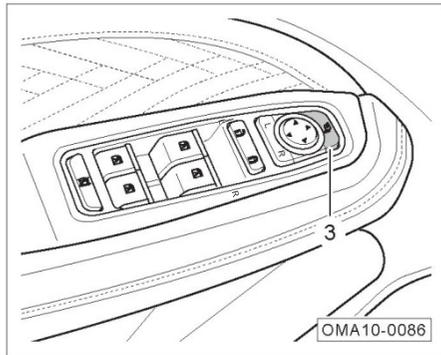
### Ajuste electrónico del



- Pulse el extremo L o R del botón ① de selección de los espejos retrovisores exteriores (para seleccionar el espejo retrovisor exterior izquierdo o derecho).
- Pulse el botón ② de ajuste de los espejos retrovisores exteriores hacia arriba, abajo, la izquierda y la derecha. Regule el espejo retrovisor exterior seleccionado al ángulo de retrovisión adecuado.
- Una vez ajustado el espejo retrovisor exterior, recupere el botón ① de selección de los espejos retrovisores exteriores al estado nivelado.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### • Plegado eléctrico



- Pulse el botón ③ de plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores para que se plieguen eléctricamente.
- Pulse de nuevo el botón de plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores ③ para que se desplieguen eléctricamente.

### • Plegado automático

- Los retrovisores exteriores se plegarán automáticamente si bloquea el vehículo desde afuera del mismo.
- Los retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente si desbloquea el vehículo desde afuera del mismo.

#### **i** Aviso

Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante "Configuraciones del vehículo → Cuerpo inteligente de vehículo → Plegado automático de los espejos retrovisores exteriores", para hacer la configuración.

#### **ojo** Atención

- Como el plegado es accionado por el electromotor, en caso innecesario, nunca despliegue los espejos retrovisores exteriores manualmente.
- Al hacer falta que plegalos manualmente en situaciones de emergencia, los restaure de manera manual después del plegado, en vez de recuperar mediante la perilla de ajuste de los espejos retrovisores exteriores. Cuando lo restaura manualmente, puede escuchar el sonido "Ke ta", lo que indica que el espejo retrovisor exterior ha alcanzado la posición de bloqueo del mecanismo.
- Tenga cuidado al plegar los espejos exteriores evitando que los dedos queden atrapados por los espejos y sus bases.

### Espejos retrovisores exteriores gira hacia abajo\*

Modo de almacenamiento de la posición del espejo de inversión hacia abajo de marcha atrás para el espejo retrovisor exterior:

1. Modo de operación de almacenamiento de inversión hacia abajo de marcha atrás manual:
  - Cambie el interruptor de ignición a la posición ON e ingrese a la "Configuración del vehículo → Carrocería inteligente" del sistema de sonido y active la función "Inversión hacia abajo de marcha atrás manual de espejo retrovisor exterior".
  - Pise el pedal de freno, mueva la palanca de selección a posición R.
  - Ajuste el espejo retrovisor exterior en el lado correspondiente a la posición adecuada a la marcha atrás. Una vez que se complete el ajuste, suelte el pedal del freno, esta posición se guarda como una posición de espejo de inversión hacia abajo de marcha atrás.

2. Modo de operación de almacenamiento de inversión hacia abajo de marcha atrás automática:

- Cambie el interruptor de ignición a la posición ON e ingrese a la "Configuración del vehículo → Carrocería inteligente" del sistema de sonido y active la función "Inversión hacia abajo de marcha atrás automática de espejo retrovisor exterior".
- Haga clic en el botón suave "Configuración de inversión hacia abajo de marcha atrás automática, ajuste los espejos en ambos lados del espejo retrovisor a la posición adecuada a la marcha atrás. Una vez que se complete el ajuste, haga clic en el botón suave "Aceptar", esta posición se guarda como una posición de espejo de inversión hacia debajo de marcha atrás.

Activar la inversión hacia abajo de marcha atrás manual

- La función de "Inversión hacia abajo de marcha atrás manual" del sistema de sonido está activada.
- El interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha ON y pise el pedal del freno, mueva la palanca de selección a posición R.
- Seleccione el espejo retrovisor exterior del lado "L" o "R".
- Los espejos en ambos lados del espejo retrovisor exterior se invierten automáticamente a la posición almacenada al mismo tiempo.

Activar la inversión hacia abajo de marcha atrás automática

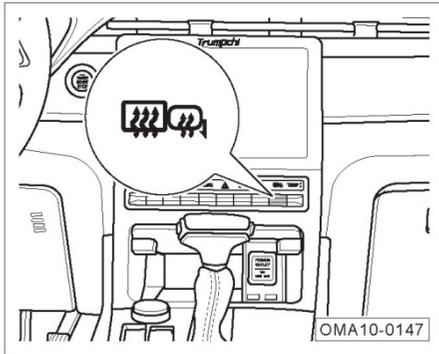
- La función de "Inversión hacia abajo de marcha atrás automática" del sistema de sonido está activada.
- El interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha ON y pise el pedal del freno, mueva la palanca de selección a posición R.
- Los espejos en ambos lados del espejo retrovisor exterior se invierten automáticamente a la posición almacenada al mismo tiempo.

#### **i** Aviso

- Si la marcha atrás es de más de 10 segundos, o la velocidad del vehículo supera los 10 km / h, o se recupera el botón de selección al estado plano, el espejo volverá automáticamente a la posición anterior.
- La función de inversión hacia abajo de marcha atrás manual se ve afectada por la selección de "L" o "R", sin embargo, la función de inversión hacia abajo de marcha atrás automática no se ve afectada por la selección de "L" o "R"

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Función de desempañamiento de ventanas\*

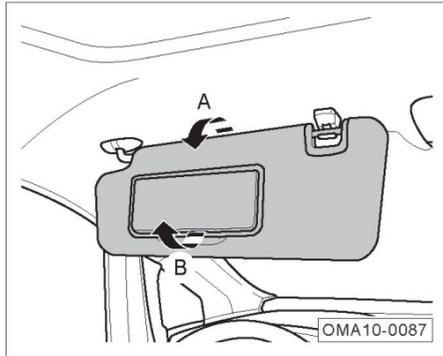


- Se activa la función de calefacción pulsando/jalando el botón , con encendido el indicador del botón, para eliminar nieblas o hielos en la superficie en los espejos retrovisores exteriores y el parabrisas trasero.
- Después de 15 minutos, esta función se desactivará automáticamente, o sea, durante su funcionamiento, se pulsa este botón de nuevo para desactivar esta función manualmente; una vez desactivada la función de calefacción, el indicador del botón se apagará.

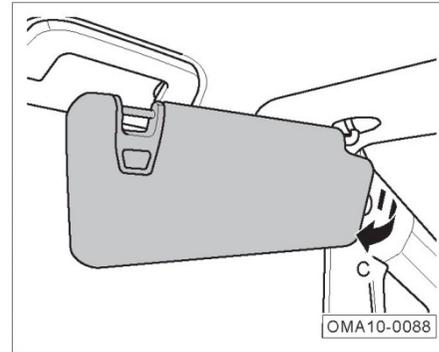
#### Atención

- Una vez desactivada automáticamente la función de desescarche y desempañamiento, si se requiere eliminar nieblas o hielos, pulse de nuevo este botón .
- No aplique la función de desescarche y desempañamiento continuamente por largo tiempo, de lo contrario, el calentador podría ser sobrecalentado y dañado.
- Si no es necesario eliminar la niebla y escarcha, por favor, desactive la función para evitar el malgasto de energía de batería .

### 4.3.6 Visera parasol



- Para bloquear la luz solar que entra por el parabrisas delantero, coloque la visera parasol del conductor o del ocupante delantero hacia abajo siguiendo la flecha A.
- Si se necesita utilizar el espejo cosmético, después de volcar hacia abajo la visera parasol, abra la tapa de este espejo siguiendo la flecha B, en ese momento, su luz se enciende automáticamente\*.



- Para bloquear la luz solar que viene de la ventanilla lateral, vuelque la visera parasol del conductor o del ocupante delantero hacia abajo y desengánchelo desde el soporte móvil siguiendo la flecha C.

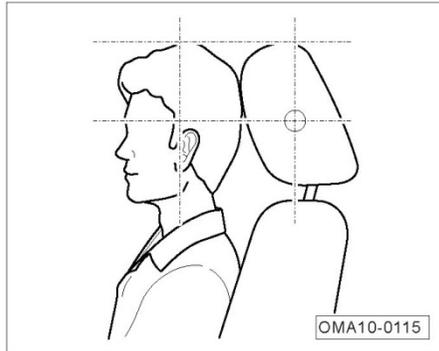
#### **i** Aviso

Cuando el interruptor de ignición se encuentre en la posición OFF o después de que el vehículo haya estado bloqueado durante unos minutos, la luz del espejo de cortesía\* se apagará automáticamente.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 4.4 Asientos e instalaciones para almacenamiento

#### 4.4.1 Reposacabezas



Es indispensable para proteger a los ocupantes y reducir el riesgo de lesiones por accidentes ajustar los reposacabezas de manera correcta.

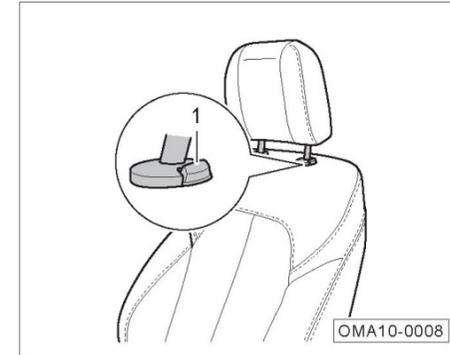
El conductor y todos los pasajeros deben ajustar sus reposacabezas a la posición adecuada según la figura corporal.

#### Advertencia

Para reducir el riesgo de lesiones y muerte resultante de accidentes, se deben cumplir estrictamente los siguientes puntos:

- No ajuste el reposacabezas durante el rodaje.
- El reposacabezas debe ser colocado en la posición de instalación. En caso de encontrarse con accidentes, será extremadamente fácil de lesionar gravemente al conductor y los ocupantes al conducir con los reposacabezas desmontados o incorrectamente montados.

#### Ajustar la altura de los reposacabezas de los asientos delanteros



- Bajar: Mantenga presionado el botón de bloqueo ① y baje el reposacabezas hasta la posición deseada.
- Levantar: levante el reposacabezas directamente a la posición deseada.

#### Aviso

El método para ajuste del reposacabezas de otros asientos es el mismo.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 4.4.2 Asientos delanteros

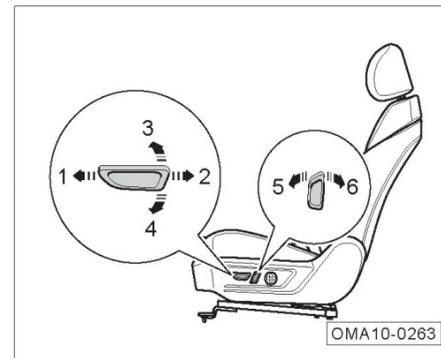
#### **i** Aviso

Al medir la profundidad del cojín del asiento, se debe mover el asiento a la parte central del carril deslizante, y ajustar el respaldo al estado de uso normal (25°).

#### **⚠** Advertencia

- No coloque nada debajo de los asientos delanteros. Los objetos colocados ahí pueden quedar atascados en los carriles del asiento e impedir el bloqueo del asiento.
- Se desvía de la postura correcta cuando ajusta el reposacabezas, lo que es fácil de ocasionar lesiones graves incluso mortales. En consecuencia, se permite ajustar los asientos delanteros solo cuando el vehículo está inmóvil.
- Al estar en la posición OFF el interruptor de encendido, como el mecanismo de ajuste de las sillas eléctricas delanteras equipado sigue sirviendo, no deje nunca a los niños sin supervisión en el interior del vehículo, evitando que los niños accionen inadecuadamente los equipos eléctricos y ocasionen accidentes.

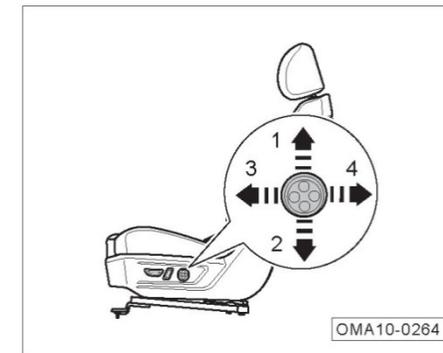
#### Silla eléctrica\*



#### Ajuste del asiento hacia adelante y atrás:

- Para deslizar los asientos hacia delante o hacia atrás, empuje el interruptor siguiendo la flecha ① o ②. Ajuste ascendente y descendente del asiento (el asiento de conductor):
- Para levantar o bajar los asientos, mueva el interruptor siguiendo la flecha ③ o ④. Ajuste hacia adelante y atrás del respaldo:
- Para ajustar el respaldo del asiento hacia delante o hacia atrás, mueva el interruptor siguiendo la flecha ⑤ o ⑥.

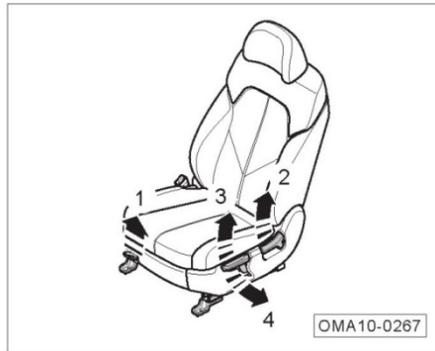
#### Ajuste de almohada de apoyo lumbar de asiento del conductor\*



- Siga las direcciones de la -flecha ①-, -flecha ②-, -flecha ③- y -flecha ④- para presionar el interruptor, que puede abrir el soporte hacia arriba, encogimiento hacia abajo, soporte hacia delante y encogimiento hacia atrás.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Silla mecánica \*



Ajuste del asiento hacia adelante y atrás:

- Para deslizar los asientos hacia delante o hacia atrás, tire de la palanca de ajuste siguiendo la flecha ①. Después de aflojar la manija de ajuste, deslice el asiento ligeramente hacia adelante y hacia atrás hasta que se atasque el mecanismo de bloqueo del asiento.

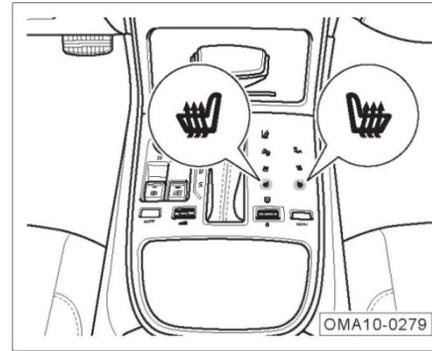
Ajuste hacia adelante y atrás del respaldo:

- Para ajustar el respaldo hasta un ángulo adecuado, tire de la palanca de ajuste hacia arriba siguiendo la flecha ②, y suéltala.

Ajuste ascendente y descendente del asiento (el asiento de conductor)\*:

- Para levantar o bajar los asientos, mueva el interruptor siguiendo la flecha ③ o ④.

### Calentamiento del asiento



- Cambie el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON".
- Al presionar el botón la luz indicadora del botón se enciende, y la calefacción se inicia en el asiento del lado correspondiente.
- Mantenga presionado el botón durante aproximadamente 1,5 segundos para apagar la función de calefacción directamente, y la luz del botón se apagará.

La calefacción de los asientos cuenta con tres marchas, que corresponden respectivamente a las tres distintas temperaturas superficiales del asiento. Entre ellas, la posición tercera de calefacción es de temperatura más alta, la segunda es de temperatura menor, y la primera es de temperatura más baja. La posición se cambia cada vez que se presiona el botón. Las posición se conmutan de ciclo según el orden 0→3→2→1→0, además, en la superficie del botón se enciende el número de indicadores correspondiente simultáneamente.

Si se presiona el botón de calefacción/ventilación en proceso de calentamiento automático, se retira del calentamiento automático, y se cambia una marcha en base de la de calefacción actual.

#### **i** Aviso

Se puede activar o desactivar a través de la "Configuración del vehículo → Configuración del asiento → Calefacción y ventilación automática" del sistema de sonido.

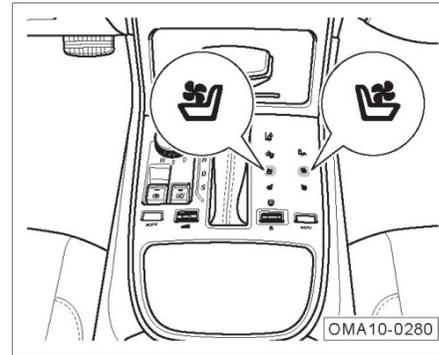
### Advertencia

Si el cambio de temperatura de la función de calefacción del asiento es más sensible, no utilice la función de calefacción del asiento, para evitar posibles quemaduras en el calentador.

### Atención

- Para evitar daños a los componentes eléctricos en los asientos delanteros, no se arroje en los asientos, ni ejerza fuerza a un punto del cojín o respaldo del asiento.
- Si la temperatura del asiento no cambia o no se siente caliente durante un tiempo prolongado después de que se enciende el calentador, por favor vaya a la tienda designada de autos de GAC MOTOR para realizar la revisión y el mantenimiento.

### Ventilación del asiento \*



- Cambie el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON".
- Al presionar el botón , el indicador del botón se enciende, y la ventilación se inicia en el asiento del lado correspondiente.
- Mantenga presionado el botón  durante aproximadamente 1,5 segundos para apagar directamente la función de ventilación, y la luz del botón se apagará.

La calefacción de los asientos cuenta con tres posición , que corresponden respectivamente a las tres distintas volúmenes de ventilación del asiento. Entre ellas, la posición tercera de ventilación es de lo más alta, la segunda es de lo menor, y la primera es de lo más baja. La posición se cambia cada vez que se presiona el botón. Las posición se conmutan de ciclo según el orden 0→3→2→1→0, además, en la superficie del botón se enciende el número de indicadores correspondiente simultáneamente.

Si se presiona el botón de calefacción/ventilación en proceso de calentamiento automático, se retira de la ventilación automático, y se cambia una posición en base de la de ventilación actual.

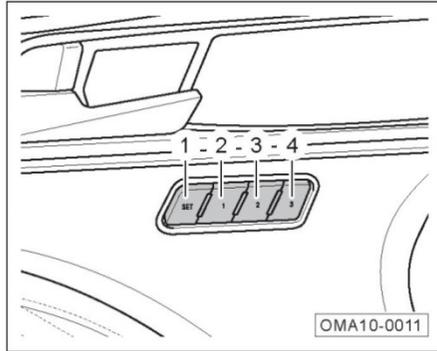
### Aviso

Se puede activar o desactivar a través de la "Configuración del vehículo → Configuración del asiento → Calefacción y ventilación automática" del sistema de sonido.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Sistema de memoria del asiento / espejo retrovisor exterior \*

#### Interruptor de memoria de asiento



1. Botón SET
2. Botón de posición 1
3. Botón de posición 2
4. Botón de posición 3

#### Atención

El asiento se refiere al asiento del conductor y los otros asientos no tienen la función de memoria.

#### Almacenamiento de posición

1. Ajuste la posición del asiento y los espejos retrovisores exteriores.
2. Presione el botón SET.
3. Suelte el botón SET y presione los botones de posición 1/2/3 dentro de los 3 segundos. Los instrumentos del salpicadero emitirán un tono de "Tic", y la posición actual del asiento y del espejo retrovisor exterior se almacenarán con éxito.

#### Extracción de posición de memoria

1. Extracción conveniente
  - Cuando el interruptor de ignición está en la posición OFF o ACC, presione brevemente los botones de posición 1/2/3 y se puede extraer la información de posición correspondiente.

#### 2. Extracción normal

- Cuando el interruptor de ignición está en la posición ON y la palanca de cambio de velocidades de la transmisión está en la posición "P", presione y mantenga presionado cualquier botón de los de posición 1/2/3, y se puede extraer la información de posición correspondiente. Si se suelta el botón de posición durante el proceso de extracción, la extracción se interrumpirá inmediatamente.

#### Aviso

Durante el proceso de extracción, si se presiona nuevamente el interruptor de ajuste del asiento, el proceso de extracción se interrumpirá inmediatamente; Durante el proceso normal de extracción, si se presiona el interruptor de ajuste del asiento o el interruptor de memoria del asiento, el proceso de extracción se interrumpirá inmediatamente.

### Función de bienvenida del asiento

Esta función se puede activar o desactivar a través de la "Configuración del vehículo → Configuración del asiento → Función de bienvenida del asiento" del sistema de sonido. Cuando la función está configurada como activada:

- Cuando el interruptor de ignición cambia a la posición OFF y abre la puerta lateral del conductor, el asiento retrocede automáticamente a la posición de bienvenida.
- Cuando el interruptor de ignición se cambia a la posición ON, el asiento vuelve automáticamente a su posición original.

#### Atención

Si el asiento se cambia manualmente después de que el asiento se vuelve a la posición de bienvenida, el asiento no se moverá después de la próxima vez que se encienda el vehículo y el interruptor de ignición se cambie a la posición "ON".

### Reconocimiento de llave inteligente

Esta función se puede activar o desactivar a través de la "Configuración del vehículo → Configuración del asiento → Reconocimiento inteligente de llave" del sistema de sonido. Cuando esta función está configurada como activada:

- Cuando salga del vehículo con una llave inteligente y bloquee el vehículo, el asiento utilizado al salir del vehículo y la posición del espejo retrovisor exterior se almacenan y se asocian con la llave inteligente actualmente en uso.
- Cuando vuelva a utilizar la llave inteligente para desbloquear el vehículo, el asiento y los espejos retrovisores exteriores se ajustarán automáticamente a la posición donde la llave esté asociada.

#### Aviso

La posición asociada con la llave y la posición de almacenamiento del interruptor de memoria son independientes entre sí.

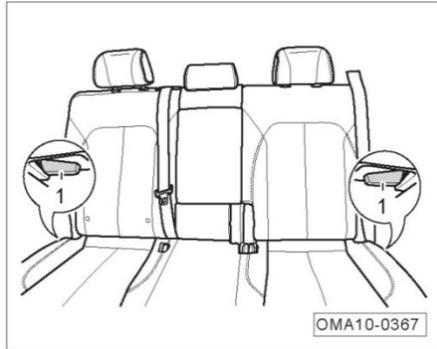
#### Aviso

Si la función de reconocimiento de la llave inteligente y la función de bienvenida del asiento se activan al mismo tiempo, el interruptor de ignición se cambia a la posición "OFF" y se abre la puerta del lado del conductor, el asiento se retrocede automáticamente a la posición de bienvenida. Cuando se utiliza la llave para el bloqueo, el módulo de memoria recuerda la posición antes de que se retroceda el asiento, no la posición de bienvenida. Cuando se desbloquea con la llave, las posiciones delantera y trasera del asiento permanecerán en la posición de bienvenida. Otras direcciones y espejos retrovisores exteriores se mueven a la posición asociada con la llave, hasta que el conductor está en el vehículo y cambia el interruptor de ignición a la posición "ON", entonces, el asiento avanzará desde la posición de bienvenida hasta la posición asociada con la llave de almacenamiento.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 4.4.3 Asientos traseros

#### Acostar el respaldo de los asientos traseros

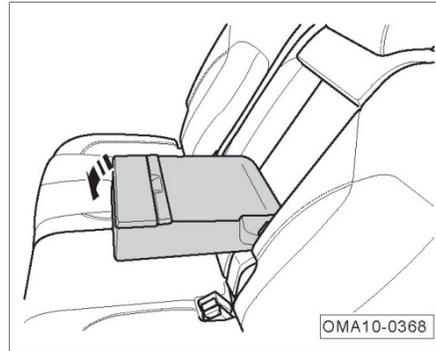


- Bajar el asiento en plano: levante la manija ① hacia arriba y voltee el respaldo del asiento trasero hacia adelante hasta la posición extrema y suelte la manija.
- Recuperar: empuje el respaldo del asiento trasero directamente hacia atrás hasta que el respaldo esté bloqueado.]

#### **i** Aviso

También puede ajustar el ángulo del respaldo del asiento trasero tirando de la manija ① hacia arriba.

#### Apoyabrazos central de la fila trasera



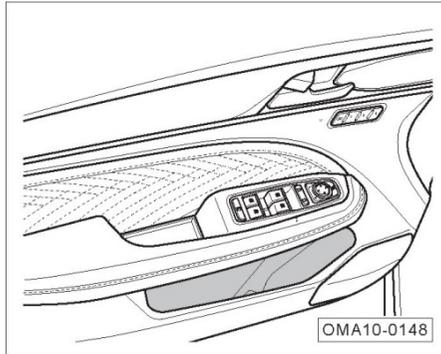
- Al voltear hacia adelante, puede utilizar un reposabrazos central.

#### **i** Aviso

El reposabrazos central no puede sentarse, si se necesita usar el asiento central trasero, el reposabrazos central debe ser devuelto al respaldo.

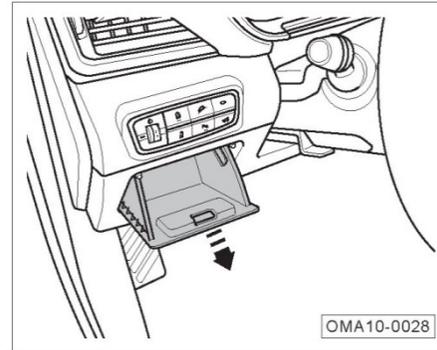
### 4.4.4 Instalaciones de almacenamiento

#### Caja de almacenamiento del panel de la puerta



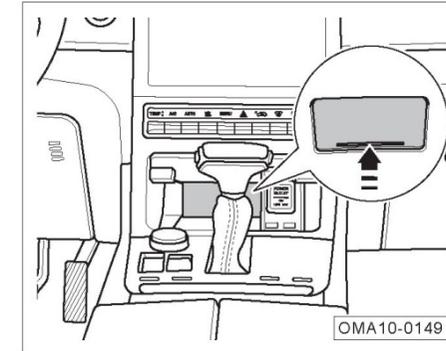
- Se pueden colocar botellas de bebidas, manuales de mapas y otros artículos.

#### Espacio de almacenamiento de placa protectora baja de cabina de conductor



- En la dirección de flecha, el espacio de almacenamiento de placa protectora baja de cabina de conductor puede guardar artículos pequeños.
- Empuje el espacio de almacenamiento hasta que oiga el sonido "clic", lo cual significa que caja está bien cerrado.

#### Guantera en el salpicadero



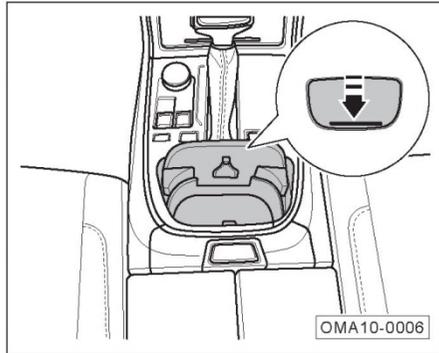
- Al abrir presionando automáticamente el compartimento, que puede contener objetos pequeños.

#### **i** Aviso

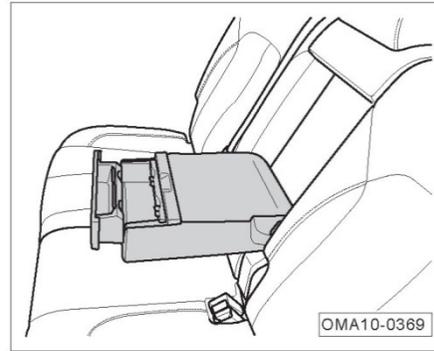
Para el modelo equipado con la función de carga inalámbrica del teléfono móvil \*, esta área se utiliza como área de carga inalámbrica del teléfono móvil, y debe apagar la función de carga inalámbrica del teléfono antes de que pueda colocar artículos.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Portavasos



- Portavasos delantero: se puede abrir el portavasos delantero automáticamente después de presionar la tapa, donde se puede colocar la botella de bebida.

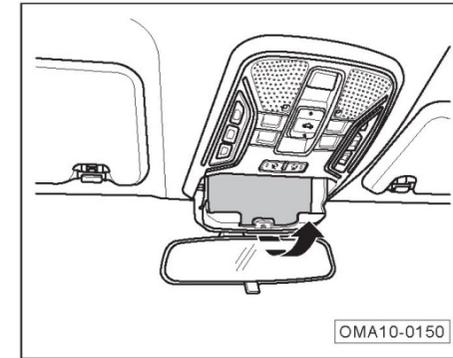


- Portavasos trasero: voltee el reposabrazos central hacia adelante y abra la cubierta del portavasos trasero, donde se puede colocar la botella de bebida.

#### Advertencia

No coloque bebidas calientes en los portavasos. De lo contrario, las bebidas calientes pueden salpicar durante la conducción y quemar al conductor o los pasajeros.

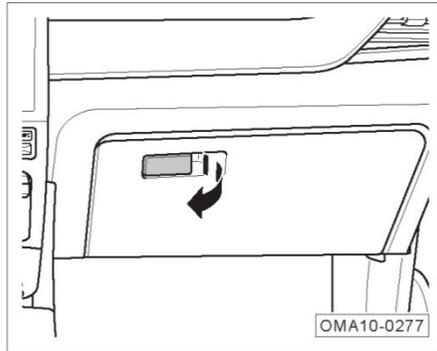
### Estuche de gafas



- Cuando presiona el estuche de gafas, la caja abrirá lentamente, que puede colocar las gafas de sol y los objetos pequeños.
- Para cerrar el estuche de gafas, empújelo hasta que escuche el sonido de bloqueo.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Guantera en el lado del pasajero delantero

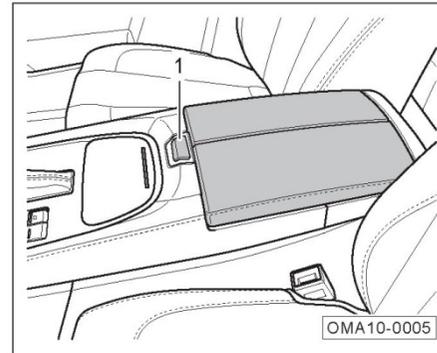


- Tire del asa para abrir la guantera y puede colocar artículos como bolsas de papel.
- Empuje la guantera hasta que escuche el "clik" para cerrar la guantera.

#### Advertencia

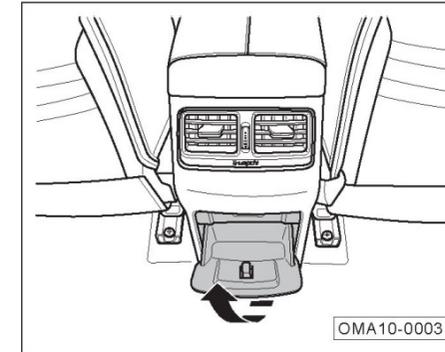
De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidente, el contenido de la guantera puede salir volando y causar lesiones.

### Apoyabrazos central de la fila delantera



- Presione el interruptor ① y puede abrir la cubierta del reposabrazos central delantero para almacenar artículos como carteras.

### Los compartimentos de apoyabrazos central entre los asientos traseros



- Abra el compartimento de almacenamiento, que puede contener objetos pequeños.
- Después de regresar la guantera hasta que escuche el "tic, se puede cerrar el guantera trasero.

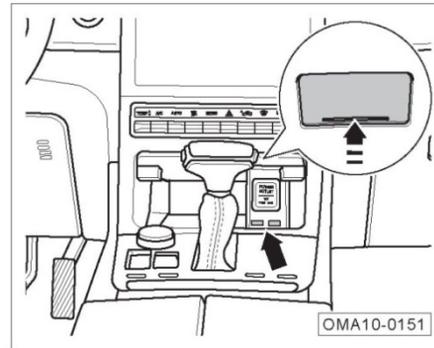
## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Bolsa de almacenamiento en el respaldo del asiento delantero



- Tire el compartimiento hacia atrás, se puede usar para colocar libros, paraguas plegable y etc.

### Puerto USB.

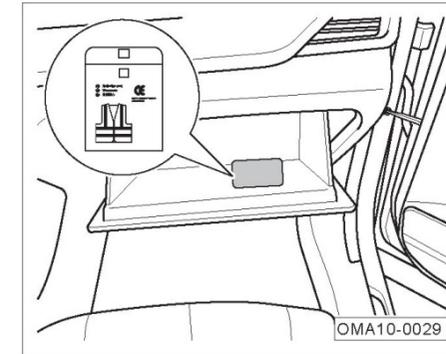


- Presione la cubierta de guantera y ábrala automáticamente para utilizar la interfaz USB.

#### **i** Aviso

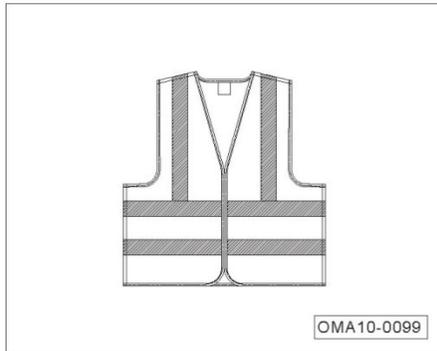
En algunos modelos, el espejo retrovisor interno está equipado con una interfaz USB\*.

### Chaleco reflectante



- Cuando el vehículo requiere detenerse en caso de accidentes u otras fallas, saque el chaleco reflectante de la guantera.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

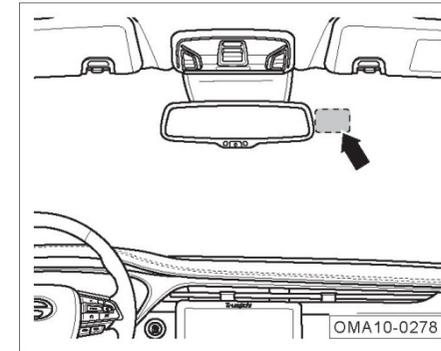


- Lleve el chaleco.

### **i** Aviso

- Al tratar el accidente, asegúrese de llevar el chaleco reflectante en todas circunstancias de iluminación, para llamar la atención de los peatones u otros conductores.
- Guarde el chaleco reflectante adecuadamente en la guantera después de utilizarlo. En caso necesario, lávelo según las marcas para mantener las propiedades de reflexión

### Ventanilla de microondas



- La ventanilla de microondas está ubicada en la posición derecha del parabrisas delantero correspondiente del espejo retrovisor interior.

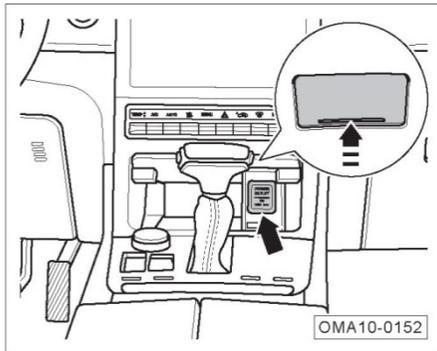
### **i** Aviso

Esta ventanilla de microondas es disponible para instalar una tarjeta electrónica ETC

## 4. Sistema de operación y el equipo.

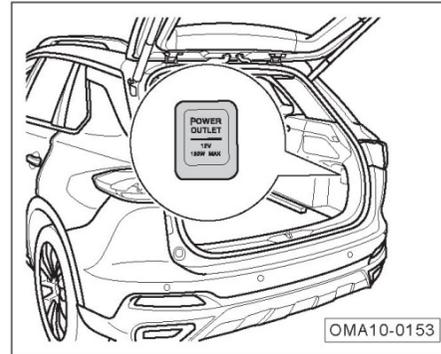
### 4.4.5 Tomacorriente

#### Tomacorriente delantero



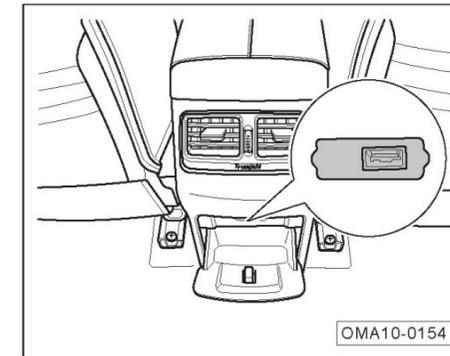
- Cuando el interruptor de ignición esté en la posición "ACC" u "ON", presione la cubierta de la guantera para abrirla automáticamente, luego abra la cubierta del tomacorriente delantera de la fuente de alimentación y conecte el dispositivo de carga para el uso.

#### Tomacorriente de compartimento de maleta



- Cuando el interruptor de ignición está en la posición "ACC" u "ON", abra la cubierta del tomacorriente trasera de la fuente de alimentación y conecte el dispositivo de carga para el uso.

#### Puerto de carga USB detrás de la caja del reposabrazos central



- Cuando el interruptor de ignición está en la posición ACC u ON, abra la guantera trasera y conecte el dispositivo de carga para el uso.

### Advertencia

La utilización inadecuada de las tomas de corriente es fácil de ocasionar incendios. No deje a los niños sin supervisión en el interior del vehículo.

### Atención

- Para evitar daños al sistema eléctrico del vehículo, nunca conecte ningún equipo generador al tomacorriente.
- Utilice únicamente equipos eléctricos que cumplan con las normas nacionales de compatibilidad electromagnética.
- Al encender o apagar el interruptor de ignición, desconecte el dispositivo de carga conectado al tomacorriente para evitar daños en el dispositivo alimentado debido a las fluctuaciones de voltaje.
- No utilice dispositivos con potencia demasiado mayor.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 4.4.6 Sistema de carga inalámbrica para móviles

La carga inalámbrica del teléfono celular es una función realizada mediante inducción electromagnética sin conexión de cable con el teléfono celular.

#### Atención

La función de carga inalámbrica no es aplicable para todos teléfonos celulares, solo a los con certificación "Qi". En cuanto a los accidentes producidos debido a la utilización de los teléfonos celulares y receptores de carga sin certificación "Qi", nuestra empresa no asumirá las responsabilidades y pérdidas consiguientes.

### Interruptor de carga inalámbrica del móvil



Cuando el interruptor de ignición está en la posición "ON", ingrese la "Configuración del vehículo → Carrocería inteligente → Carga inalámbrica móvil" del sistema de sonido:

- Haga clic en el control deslizante ① para encender o apagar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.

#### Aviso

Cuando el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil está encendido, la posición ② de la interfaz mostrará los símbolos, y el estado del símbolo se cambiará de acuerdo con el uso del sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.

### Estado de símbolo

Signo	Color	Estado	Aviso
ⓐ	Blanco	Espera	—
ⓑ	Verde	Cargando	Haga clic en el símbolo y se indica que "el teléfono se está cargando"
ⓒ	Verde	Totalmente cargado	Haga clic en el símbolo y se indica que "el teléfono está completamente cargado"
ⓓ	Rojo	Falla de carga	Haga clic en el símbolo y se indica la información de error pertinente, consulte "Fallas de carga inalámbrica del teléfono móvil"

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Falla de carga inalámbrica del móvil

Escenas anormales	Contenido de indicación
La temperatura interna del módulo de carga inalámbrica se está sobrecalentando	La temperatura es demasiado alta, por favor mueva su teléfono e inténtelo de nuevo más tarde
Existen cuerpos extraños metálicos en el área de colocación del módulo de carga inalámbrica	Hay un cuerpo extraño de metal, por favor, bórrelo y luego coloque el teléfono móvil
La tensión de alimentación del módulo de carga inalámbrica es demasiado baja o demasiado alta	El voltaje es anormal, por favor mueva su teléfono e inténtelo de nuevo más tarde
La potencia de carga del extremo receptor es demasiado grande, o la potencia de transmisión del módulo de carga inalámbrica es demasiado grande	La potencia es anormal, por favor mueva su teléfono e inténtelo de nuevo más tarde
El estado de extremo receptor es anormal	La carga se interrumpe, por favor mueva su teléfono e inténtelo de nuevo más tarde

#### Aviso

- Sólo se puede cargar un teléfono al mismo tiempo.
- Para asegurar la carga correcta de su teléfono, trate de asegurarse de que su centro telefónico está alineado con el logotipo de Qi en la guantera frontal.
- Para el modelo AT, al abrir la puerta se interrumpirá la función de carga, asegúrese de que todas las puertas estén cerradas al cargarse.
- En las carreteras con baches, es posible que la carga inalámbrica se desactive y active intermitentemente. Si el móvil se desvía del área de carga y deja de cargarse, es necesario mover el teléfono al área de carga.
- Si el sistema o el teléfono fallan, puede causar una incapacidad de carga.
- El teléfono puede dejar de cargarse cuando la temperatura es demasiado alta y continuará cargándose cuando la temperatura baje.

#### Atención

- No coloque ningún artículo entre el teléfono y la tarjeta de carga durante la carga. Los artículos no metálicos pueden hacer que el rendimiento de carga se degrade. Los artículos tales como tarjetas magnéticas o tarjetas de chip pueden dañarse. Los cuerpos extraños metálicos, como las llaves y las monedas, pueden calentarse, lo que representa un peligro para la conducción.
- Si desea colocar cuerpos extraños metálicos en la guantera frontal, primero apague la función de carga inalámbrica a través del menú de la pantalla de control central para evitar que el metal que se desliza en el área de carga durante el proceso de conducción se caliente, resultando en peligros de seguridad.
- Cuando el teléfono celular está en carga inalámbrica, en caso de encontrarse materiales metálicos entre el teléfono y la almohadilla de goma, nunca extraiga inmediatamente los materiales extraños a mano, para evitar la quemadura de los dedos.
- No derrame agua en la zona de carga, para evitar que el agua entre en el cargador inalámbrico a través del espacio de la almohadilla, causando las fallas del cargador.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

---

### Advertencia

- Cuando el conductor no está en el interior, no coloque el teléfono celular cargando en el vehículo, para evitar los riesgos potenciales de seguridad.
- Cuando está conduciendo, no vea la situación de carga del teléfono celular por largo tiempo, para evitar los riesgos de seguridad del tráfico.
- No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar que causen daños del sistema de carga.
- Cuando no puede utilizarse normalmente debido a las fallas del producto, detenga la utilización y lleve el vehículo a la tienda designada de GAC MOTOR para que lo inspeccionen.
- Para cualquier problema que se produce debido al uso anormal, nuestra empresa no asumirá ninguna responsabilidad. No obtendrá los servicios de garantía gratis en caso de haberse desmontado o modificado el sistema.

### 4.4.7 Maletero

Para garantizar la estabilidad de manejo del vehículo, al colocar el equipaje, distribuya la carga lo más uniformemente posible y ponga los objetos pesados en la parte delantera del maletero tanto como sea posible.

#### Advertencia

- Al transportar cargas pesadas, el centro de gravedad del vehículo se cambiará, si el peso pesado en el maletero se desliza repentinamente, se conducirá a cambios en la estabilidad longitudinal de la operación del vehículo.
- En caso de frenazo, los objetos a granel pueden deslizarse hacia adelante que dañarán al conductor.
- ¡Está prohibido colocar en el maletero las mercancías peligrosas frágiles e inflamables y explosivas!

### Volumen del maletero

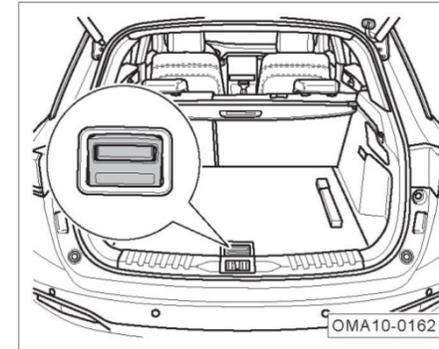
- Para plegar los respaldos de los asientos traseros y aumentar el volumen del maletero, tire del interruptor de los respaldos hacia arriba.

#### Atención

Cuando coloca líquido o artículo similar, asegúrese de que el recipiente esté sellado y el líquido no tenga fugas. No coloque en los respaldos de asientos plegados tanto como sea posible, para impedir derrames de líquido y asientos mojados.

### Artículos colocados en el maletero

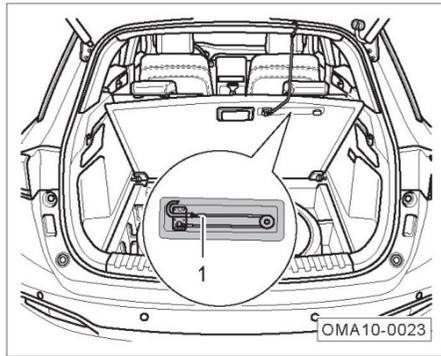
Manta



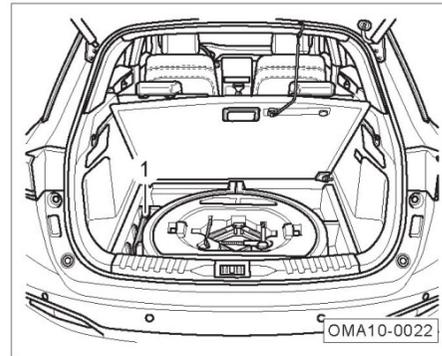
- Levante la manija para levantar la alfombra.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

Placa triangular de advertencia

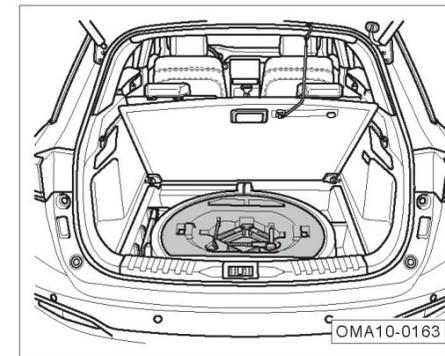


- Quite el gancho ① de la alfombra y cuélguelo en el borde del maletero.



- Levante la manija para levantar la alfombra.
- Hay un signo de advertencia de triángulo ① en la caja de almacenamiento del maletero.

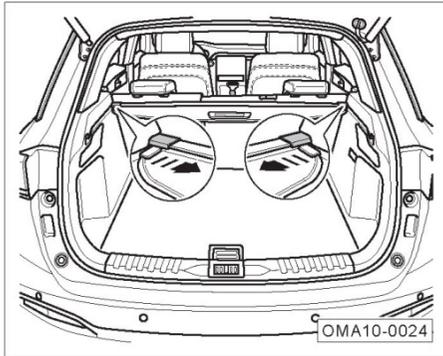
Herramientas y llantas de repuesto provistas con el automóvil



- Levante la manija para levantar la alfombra.
- Retire las herramientas y la llanta de repuesto.

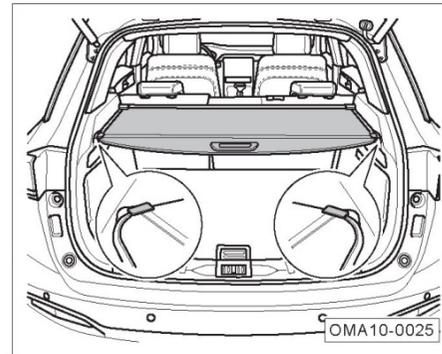
### Cortina de maletero

Retirar la cortina



- Encoja los dos extremos de la cortina a lo largo de la dirección -flecha- para retirar la cortina.

Usar la cortina



- Tire de la cortina y fije la cortina en las ranuras en ambos lados de la carrocería.

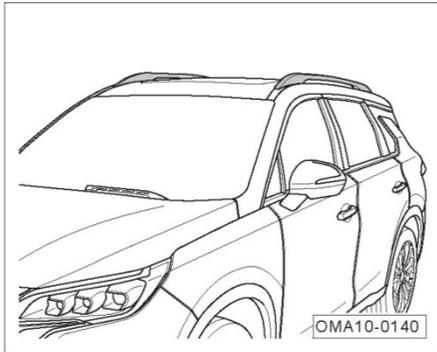
#### Advertencia

Está prohibido colocar artículos en la cortina, que pueden convertirse en los artículos de proyectil peligrosos durante el frenado de emergencia.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

---

### 4.4.8 Maletero



El portaequipajes equipado es una pieza decorativa, entonces, no puede llevar los artículos directamente.



#### Advertencia

Se prohíbe colocar objetos pesado en el portaequipajes.

### 4.4.9 Accesorios y modificaciones

Cuando el vehículo sale de la fábrica, las etiquetas y marcas de datos están pegadas en la tapa del depósito de combustible, la portacerradura del capó y otros componentes, en las cuales se indican los datos e informaciones importantes relativos al uso del vehículo. No quite ni dañe las etiquetas y marcas. Mantenga siempre los datos y la información claramente legibles.

Nuestra compañía diseña este vehículo con la última tecnología de seguridad, para garantizar que el vehículo tenga la seguridad activa y la seguridad pasiva excelentes. Por lo tanto, hace falta consultar a la tienda designada de GAC MOTOR antes de instalar los accesorios o reemplazar las piezas y partes, a fin de mantener las características excelentes.

Se recomienda que siempre utilice los accesorios y piezas reconocidos por nuestra empresa. Si se instalan los partes y componentes que no pertenecen a la compañía, no asumiremos las garantías de calidad.

#### Advertencia

La instalación de accesorios inadecuados o la modificación del vehículo puede afectar la estabilidad de manejo u otros desempeños del vehículo, y puede causar lesiones graves e incluso muertes.

Debe asegurarse de que no interfiere en el sistema de control computarizado en el vehículo, tal como interferencia en el sistema de frenos antibloqueo (ABS), si quiere instalar un teléfono de vehículo, un dispositivo de alarma, un dispositivo de comunicación inalámbrica con funciones de emisión y recepción, así mismo un sistema de sonido de baja potencia, etc..

Antes de instalar cualquier accesorio, debe prestar atención a que:

1. Asegúrese de que el accesorio no haga que se atenúen los faros, tampoco afecte la operación normal y el rendimiento del vehículo.
2. En el vehículo con el airbag de cortina lateral, no instale accesorios en la columna B y en las ventanas traseras. La instalación de accesorios en estas áreas obstaculizará el funcionamiento normal del airbag.

#### Aviso

Al agregar productos finos (tal como reposacabezas, cubierta del asiento, almohadillas para los pies, colchonetas de protección solar, etc.), los productos de mala calidad pueden tener VOC que no cumplen con los estándares nacionales y emiten olores anormales, afectando a la calidad del aire en el interior. Se recomienda elegir los productos finos originales con buena calidad, para asegurar un ambiente de conducción cómodo.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Modificación del vehículo

El desmontaje de las piezas y partes del vehículo, o el reemplazo de las piezas y partes originales por las piezas y partes que no provengan de GAC MOTOR, perjudicará seriamente la estabilidad y fiabilidad de manejo del vehículo. Por ejemplo, como lo siguiente:

- La instalación de ruedas y neumáticos mayores o menores interferirá en el funcionamiento normal del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y de otros sistemas del vehículo.
- La modificación del volante u otras instalaciones de seguridad puede provocar falla del sistema.

#### Advertencia

- La modificación impropia del vehículo o la instalación de accesorios inadecuados conducirá a fallas y causará accidentes muy fácilmente. Se recomienda que utilice siempre los accesorios, las piezas y partes aprobadas por nuestra compañía, ya que la idoneidad, la confiabilidad y seguridad de los accesorios, las piezas y partes mencionadas anteriormente han sido verificados estrictamente por nuestra compañía.
- La modificación o el mantenimiento impropio del vehículo deteriorará la función protectora del airbag de seguridad, y causará fallas en el sistema, que provocará accidentes fatales. Los accesorios, tales como el portavasos, el portatéfonos, etc., no deben ser instalados o conectados con la cubierta del módulo de airbag, ni dentro del alcance de actuación del airbag.
- La operación o modificación inadecuada del vehículo (modificación en el motor, el sistema de freno o el sistema de conducción, y las de piezas que afectan el rendimiento de ruedas o neumáticos) afectará las funciones del sistema de Airbag, causando accidentes de lesiones graves y e incluso muerte.
- No instale las ruedas y los neumáticos que no son reconocidos por la compañía.

#### Advertencia

- La modificación de la parte delantera del vehículo y del compartimiento del motor puede deteriorar el rendimiento del vehículo para proteger a los peatones, y violar las regulaciones de conducción en carretera.

### 4.5 Sistema de aire acondicionado

#### 4.5.1 Instrucciones generales

El filtro de aire acondicionado puede eliminar el polen y el polvo del exterior que entran en el sistema de aire acondicionado.

Debe limpiar o reemplazar el filtro del aire acondicionado conforme a lo establecido en la Tabla de mantenimiento periódico del "Manual de Garantía".

Si el vehículo viaja a menudo en zonas con mala calidad del aire, se debe acortar el ciclo de sustitución del filtro de aire acondicionado. El flujo de aire a la salida del aire acondicionado más obstaculizado en comparación con lo habitual, puede ser causado por la obstrucción resultante del filtro demasiado sucio, el cual debe ser limpiado o reemplazado lo antes posible.



#### Advertencia

Cuando el aire en el vehículo está irrespirable, el conductor estará propenso a la fatiga, la falta de energía, y a la distracción, que provoca fácilmente accidentes y causar víctimas.



#### Atención

Si falla el sistema de aire acondicionado (por ejemplo, no refrigeración, olor, etc.), acuda al distribuidor de GAC MOTOR para el mantenimiento.

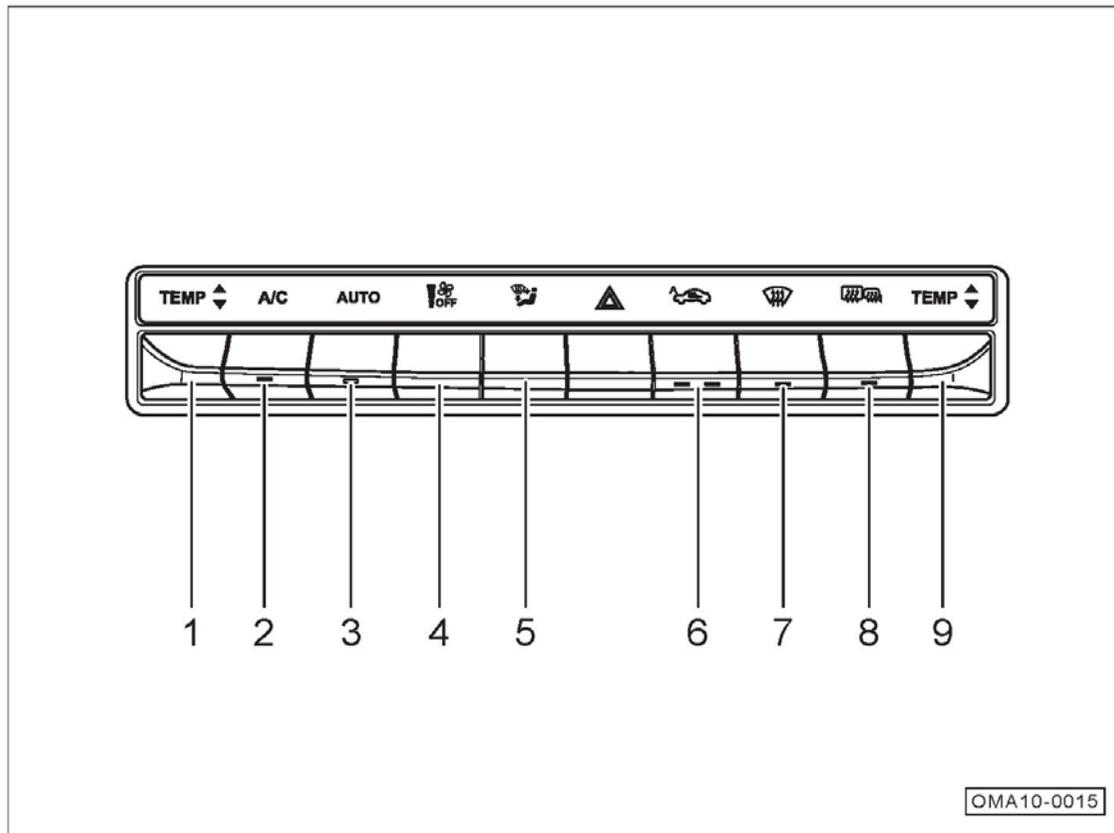


#### Aviso

- Cuando el aire acondicionado está encendido, habrá goteo de agua en la parte inferior del vehículo, el estacionamiento por un período prolongado y con el aire acondicionado encendido hará que se acumule agua en la parte inferior del vehículo, esto es normal.
- La entrada del aire acondicionado en la parte inferior de la ventana de aire delantera debe estar sin obstrucciones y no debe ser bloqueada por la nieve, el hielo y las hojas, para asegurar que la admisión del sistema de aire acondicionado es normal.
- El sistema de aire acondicionado puede maximizar su efectividad después de cerrar las ventanas y el quemacocos. Sin embargo, cuando se quede muy caluroso en el vehículo luego de exponerse al sol ardiente, debe abrir el quemacocos por un tiempo corto para difundir el calor en el vehículo y acelerar el enfriamiento interior.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 4.5.2 Sistema de aire acondicionado automático\*



1. Botón de ajuste de temperatura (izquierdo) TEMP ↕
2. Botón "A/C".
3. AUTO Botón de modo automático
4. Botón de ajuste de velocidad de viento OFF
5. Botón de Modo de salida de viento
6. Botón de circulación interior y exterior de aire
7. Botón de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero
8. Botón de descongelación y desempañamiento de parabrisas trasero
9. Botón de ajuste de temperatura (derecho) TEMP ↕

### **i** Aviso

El sistema de aire acondicionado también puede controlarse cambiando la interfaz de visualización del sistema de sonido a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado.

### Ajuste de temperatura

- Levante/presione el botón  $\text{TEMP} \updownarrow$  para aumentar/disminuir la temperatura, con ajuste de temperatura de 0,5°C por paso.
- El ajuste del valor de temperatura se muestra en la pantalla, la temperatura puede ajustarse de 18,5°C a 31,5° C. Cuando la temperatura configurada es inferior a 18,5° C, la pantalla mostrará LO; cuando la temperatura configurada es superior a 31,5° C, la pantalla mostrará HI.

En el modo automático, al ingresar LO/HI, el sistema mantendrá un gran volumen de suministro de aire.

En el modo automático, para obtener la mejor temperatura en el vehículo, la temperatura recomendada es de 25,0° C. Si es necesario, puede ajustar la temperatura usted mismo.

### **i** Aviso

El valor de temperatura mostrado en la pantalla es el valor objetivo de la temperatura configurada, no es el valor real medido.

### Botón A/C

Presione/empuje el botón A/C por una vez, la luz del botón estará encendida, y el sistema de aire acondicionado activará la función de enfriamiento. Cuando la función de refrigeración está encendida:

- Indica solamente la necesidad de refrigeración / deshumidificación, pero el compresor posiblemente no funcionará.
- Si la temperatura fuera del vehículo es inferior a 0°C, si activa la función de enfriamiento del aire acondicionado, la luz del botón se encenderá, pero es posible que el compresor no funcione.

Vuelva a presionar/empuje el botón A/C , la luz del botón se apagará y el sistema de aire acondicionado desactivará la función de refrigeración.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Modo automático

Al presionar/empujar el botón AUTO, la luz de botón se encenderá; el sistema de aire acondicionado entrará en el modo de funcionamiento automático, y se realizará el control automático de los siguientes ítems de acuerdo con los valores establecidos:

- Temperatura de salida.
- Volumen del viento en la salida de aire.
- Modo de salida
- Modo de circulación de aire.
- Estado de funcionamiento del sistema de enfriamiento del aire acondicionado (A/C).
- Estado de trabajo del purificador de aniones.

Operando el botón o el botón  o , el indicador del botón AUTO está apagado y se sale del modo automático del sistema de aire acondicionado.

### Ajuste de velocidad del viento

En el modo automático, el sistema de aire acondicionado controla automáticamente la velocidad del aire, y operando el botón , el estado del sistema cambie del modo automático al modo manual.

Si opera el interruptor  de ajuste de la velocidad del viento, la velocidad del viento tiene 1 ~ 7 niveles, y la pantalla mostrará el nivel de velocidad del viento correspondiente:

- Levante/presione el botón  para aumentar/disminuir la velocidad del aire en un nivel.

La velocidad del aire de salida no está limitada al ajuste de 7 niveles en modo manual, pero solo hay 7 niveles en la pantalla, por lo que las barras indicadoras indican lo más cercano de la velocidad de la salida. Y la velocidad de viento se ajusta automáticamente para que llegue el meto de temperatura de del interior de vehículo .

### Apagar el aire acondicionado

Cuando la velocidad del aire del soplador es de 1 nivel, presionando el botón  y apague el sistema de aire acondicionado, la velocidad del aire es de 0.

Después de que el sistema de aire acondicionado esté apagado, se puede funcionar eficazmente el botón , el botón  y el botón  sin la abertura del sistema de aire acondicionado; La operación del botón  no es efectiva; Operando el botón AUTO, el botón A/C, el botón , el botón , puede encender el sistema de aire acondicionado.

#### Aviso

Cuando la velocidad del aire es > 1 nivel, presionando el botón  de largo, puede apagar el sistema de aire acondicionado.

### Circulación de aire

La circulación de aire se conmutará cíclicamente entre la circulación interna y externa a través de presionar/empujar el botón .

#### Circulación interna y externa automática

- Levante/presione el botón , cuando se enciende la luz del botón izquierdo, el aire entra en el modo de control automático de circulación interna y externa.

Este modo controla automáticamente el modo de admisión de acuerdo con la calidad del aire fuera del vehículo. Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es pobre, el modo de admisión de control es de la circulación interna. Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es buena, el modo de entrada de control es de la circulación externa.

#### Circulación interna

- Circulación interna de aire: presione/empuje el botón , la luz indicadora del botón de derecha estará encendida y la circulación del aire entrará en el modo de circulación interna, en este modo:

Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es pobre, utilice este modo para evitar que el aire fuera del vehículo entre en el vehículo, de modo que el aire dentro del vehículo forma una circulación interna.

**i Aviso**

En verano, el sistema mejorará el efecto de enfriamiento mediante el modo de circulación interna, bajo el modo de control automático\*.

#### Circulación externa

- Circulación externa de aire: presione/empuje el botón , la luz estará encendida y la circulación de aire entrará en el modo de circulación externa, en este modo:

Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es buena, utilice este modo para hacer que el aire fuera del vehículo entre en el vehículo, de modo que el aire dentro del vehículo mantiene fresco.

**o Atención**

- El uso del modo de circulación interna de aire por un tiempo prolongado causará la acumulación de dióxido de carbono en el vehículo, que no es propicio para mantener al conductor despierto.
- El uso del modo de circulación interna de aire en tiempo frío o lluvioso causará fácilmente la generación de niebla en las ventanas, que afectará la vista de conducción.

### Desescarche del parabrisas delantero

Presione el botón , la luz del botón se enciende, la función de descongelación del parabrisas delantero se activa, el sistema realizará automáticamente las siguientes configuraciones:

- Aumentado la temperatura de salida.
- El sistema de enfriamiento de aire acondicionado (A/C) está encendido.
- El modo de sople es el modo de sople del parabrisas delantero.
- La circulación de aire es el modo de circulación externa.

Al jale y presione , la función de descongelar del parabrisas delantero se desactivará y el estado previo a la actuación de descongelar se recuperará, al presionar el botón de nuevo; o al presionar el botón AUTO, entrará en el estado de control automático directamente, y también se puede desactivar la función descongelar del parabrisas delantero .

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Atención

- Cuando la temperatura está establecida a la posición más fría, el uso de la función de descongelar puede generar niebla en la parte exterior del parabrisas, que afectará la vista de conducción. Cuando utiliza la función de descongelar, se recomienda establecer la temperatura a la del exterior de vehículo.
- Si apaga el compresor (A/C) manualmente mientras utiliza la función de descongelar cuando la temperatura ambiental sea mayor que 0°C, tal vez que generar niebla en el parabrisas delantero, que afectará la vista de conducción y podrá causar accidentes de tráfico.

### Desescarche del parabrisas trasero

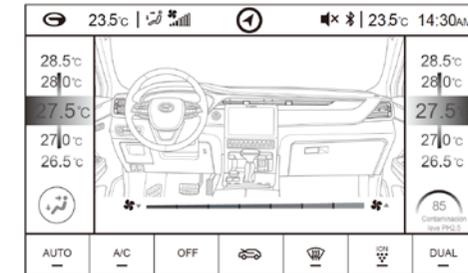
Al empujar/presionar el botón , la luz de botón se encenderá, la función de descongelar del parabrisas trasero se activará, y se realizará el calentamiento eléctrico del parabrisas trasero y de los retrovisores externos\*.

Al empujar/presionar el botón  durante el proceso de descongelar del parabrisas trasero, la luz de botón se apagará y la función de descongelar del parabrisas trasero. Si no desactiva la función de descongelar del parabrisas trasero, la función se desactivará automáticamente luego de seguir funcionando por 15 minutos.

### Aviso

El uso de la función de descongelar del parabrisas trasero por un tiempo prolongado sin encender el motor, el voltaje de la batería podrá ser demasiado bajo, que imposibilitará el arranque del vehículo.

### Modo de zona dual\*



Operando el botón de control del panel de aire acondicionado o el área de visualización constante del aire acondicionado del sistema de sonido, el sistema de sonido cambia a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado, haga clic en el botón suave DUAL, la luz del botón suave está encendida, levante/presione la perilla de ajuste de temperatura (derecha), entonces, el sistema de aire acondicionado entra en el modo de control de zona dual.

En el modo de control de zona dual, la temperatura en la zona izquierda y la derecha se controlan por sí mismo:

- El botón de ajuste de la temperatura (izquierdo) ajusta la temperatura del área del lado del conductor.
- El botón de ajuste de temperatura (derecho) ajusta la temperatura del área del lado del pasajero delantero.

Haga clic en el botón suave DUAL de nuevo, la luz de botón suave se apaga, el aire acondicionado sale del modo de control de zona dual, y entra en el modo de control de zona individual, la temperatura de ambos lados en la fila delantera se controlan al mismo tiempo:

- El botón de ajuste de la temperatura (izquierdo) controla la temperatura de toda la zona del vehículo.

### Modo de salida

Operando el botón , se cambia manualmente al modo de aire; En modo automático, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente el modo de aire, cuando opere el botón , el sistema se cambiará de modo automático al modo manual.

Cuando se selecciona manualmente, levantando/presionando el botón , se puede cambiar en los siguientes modos de aire:

-  Modo de soplo a cara, el aire sale de la salida del tablero de instrumentos.
-  Modo de soplo a cara y a pie, el aire sale de la salida del tablero de instrumentos y de la salida del espacio de pie.
-  Modo de soplo a pie, el aire sale de la salida del espacio de pie.
-  Bajo el modo de viento en los pies y en el parabrisas delantero, el aire sale de la salida de descongelar del parabrisas delantero y de la salida ubicada en el espacio de los pies.

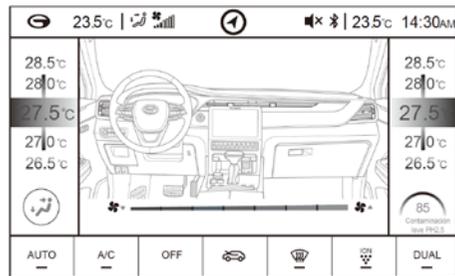
En el modo automático, el modo de aire forma parte de la lógica de control automático y el sistema de aire acondicionado selecciona automáticamente el modo de aire. El factor básico que afecta al modo del aire es la temperatura del aire, cuando la temperatura del aire es más caliente, la mayor parte del aire soplará al pie; Cuando la temperatura del aire es baja, la mayor parte del aire soplará a la cara.

#### Aviso

- Por favor abra todas las salidas de viento en el vehículo, a fin de garantizar que el sistema de aire acondicionado pueda controlar todos los modos de viento de manera efectiva y automática.
- Al realizar encendido frío en invierno, se transita desde el modo de soplo del parabrisas delantero gradualmente bajo el modo automático.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Purificador de aire de iones negativos



Abra el purificador de aire de iones negativos para producir los iones negativos que descomponen con eficacia el formaldehído, el benceno y otros gases nocivos en el interior, purificando el aire del vehículo.

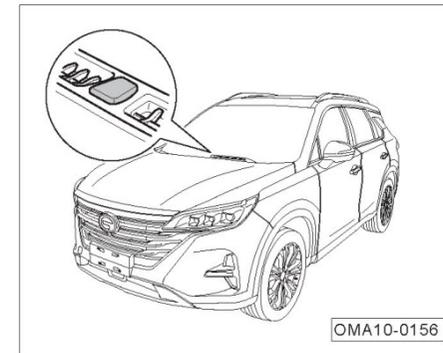
Operando el botón de control del panel de aire acondicionado o el área de visualización constante del aire acondicionado del sistema de sonido, el sistema de sonido cambia a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado, haga clic en el botón suave , la luz del botón suave está encendida, el sistema de aire acondicionado enciende el modo de funcionamiento del purificador de aire de iones negativos.

Haga clic en el botón suave  de nuevo, la luz del botón suave se apaga y el sistema de aire acondicionado apaga el purificador de aire de iones negativos.

### Función de control de la calidad del aire

Cuando se enciende el modo automático, la función de control de la calidad del aire se enciende para monitorear la calidad del aire en tiempo real durante la conducción del vehículo. Cuando el vehículo está conduciendo en un área más contaminada, como atascos de tráfico, acceso a túneles y así sucesivamente, el sistema de aire acondicionado cambia del modo de circulación externa a circulación interna, para evitar la inhalación de aire contaminado en el vehículo. Al mismo tiempo, cuando el aire exterior se vuelve fresco, el sistema de aire acondicionado cambia del modo de circulación interna a la circulación externa, introduciendo aire fresco y aumentando el contenido de oxígeno en el vehículo.

### Sensor de la luz del sol

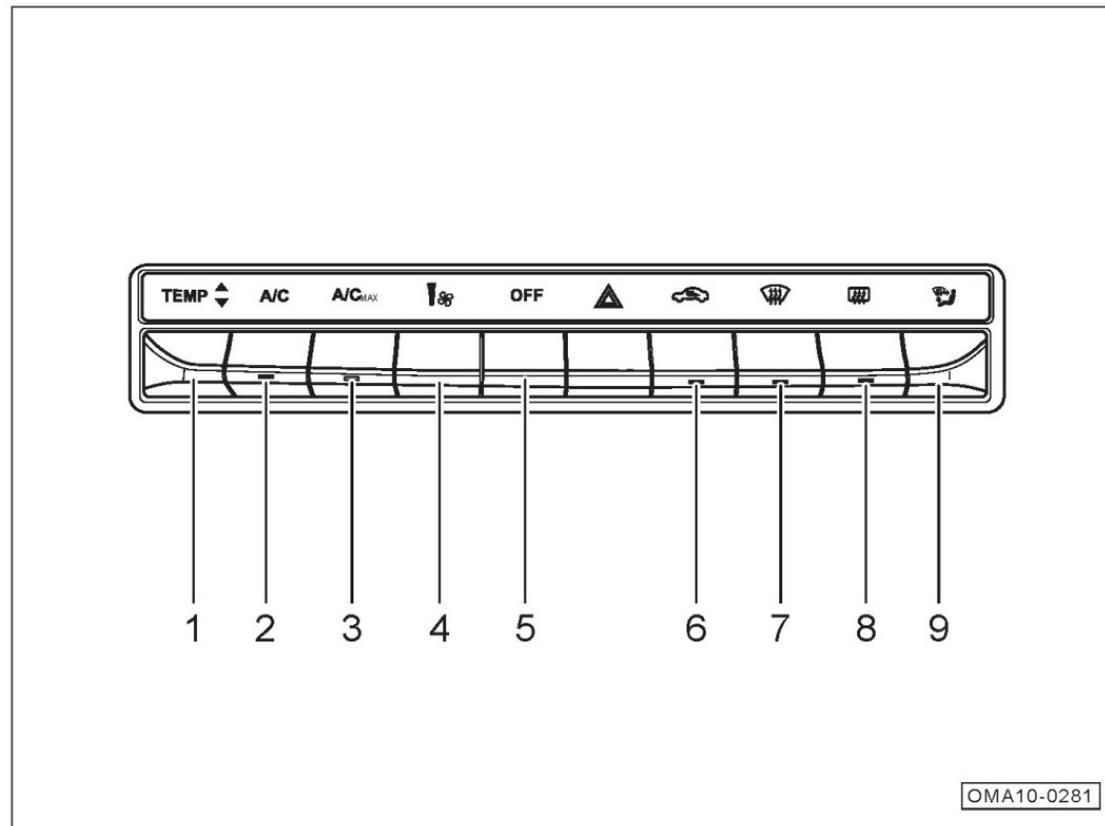


En el modo automático, el sistema de control de aire acondicionado puede detectar la temperatura dentro y fuera del vehículo y la luz solar a través del sensor de luz solar, así que tenga cuidado de no cubrir el sensor de luz solar.

#### Atención

Según el entorno y el estado del vehículo, la temperatura ambiental mostrada puede ser diferente de la temperatura ambiental real.

### 4.5.3 Aire acondicionado manual\*



1. Interruptor de regulación de temperatura TEMP
2. Botón "A/C".
3. Botón de modo de refrigeración máxima A/C<sub>MAX</sub>
4. Botón de ajuste de velocidad de viento
5. Botón OFF
6. Botón de circulación (exterior e interior) de aire
7. Botón de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero
8. Botón de descongelación y desempañamiento del parabrisas trasero
9. Botón de Modo de salida de viento

## 4. Sistema de operación y el equipo.

---

### **i** Aviso

El sistema de aire acondicionado también puede controlarse cambiando la interfaz de visualización del sistema de sonido a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado.

### Ajuste de temperatura

- Levante/presione el botón **TEMP**  para aumentar/disminuir la temperatura, con ajuste de temperatura de 0,5°C por paso.
- El ajuste del valor de temperatura se muestra en la pantalla, la temperatura puede ajustarse de 18,5°C a 31,5° C. Cuando la temperatura configurada es inferior a 18,5° C, la pantalla mostrará LO; cuando la temperatura configurada es superior a 31,5° C, la pantalla mostrará HI.

### **i** Aviso

El valor de temperatura mostrado en la pantalla es el valor objetivo de la temperatura configurada, no es el valor real medido.

### Botón A/C

Presione/empuje el botón A/C por una vez, la luz del botón estará encendida, y el sistema de aire acondicionado activará la función de enfriamiento. Cuando la función de refrigeración está encendida:

- Indica solamente la necesidad de refrigeración / deshumidificación, pero el compresor posiblemente no funcionará.
- Si la temperatura fuera del vehículo es inferior a 0°C, si activa la función de enfriamiento del aire acondicionado, la luz del botón se encenderá, pero es posible que el compresor no funcione.

Vuelva a presionar/empuje el botón A/C , la luz del botón se apagará y el sistema de aire acondicionado desactivará la función de refrigeración.

### Modo de refrigeración máxima

Levantando/presionando el botón  $A/C_{MAX}$ , la luz del botón está encendida, el sistema de aire acondicionado entra en el modo de refrigeración máxima, el sistema realizará automáticamente los siguientes ajustes:

- El sistema de enfriamiento de aire acondicionado (A/C) está encendido.
- Ajuste la temperatura a LO.
- El modo de soplo es el modo de soplo a cara.
- La circulación de aire es el modo de circulación interna.
- Aumentar la velocidad hasta la máxima del viento en la salida de aire.

Levantando/presionando el botón  $A/C_{MAX}$  de nuevo, la luz del botón está apagado, el sistema de aire acondicionado sale del modo de refrigeración máxima, y vuelve al estado anterior a la operación de enfriamiento máximo.

### Ajuste de velocidad del viento

Si opera el interruptor , se trata de ajustar la velocidad del viento manualmente, la velocidad del viento tiene 1 ~ 7 niveles, y la pantalla mostrará el nivel de velocidad del viento correspondiente:

- Levante/presione el botón  para aumentar/disminuir la velocidad del aire en un nivel.

### Apagar el aire acondicionado

Levantando/presionando OFF, se apaga el sistema de aire acondicionado.

Después de que el sistema de aire acondicionado esté apagado, se puede funcionar eficazmente el botón  y el botón  sin la abertura del sistema de aire acondicionado; La operación del botón  $TEMP$   no es efectiva; Operando el botón AUTO, el botón A/C, el botón , el botón  $A/C_{MAX}$ , puede encender el sistema de aire acondicionado.

### Circulación de aire

#### Circulación interna

Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es pobre, utilice este modo para evitar que el aire fuera del vehículo entre en el vehículo, de modo que el aire dentro del vehículo forma una circulación interna.

- Circulación interna de aire: empuje/presione el botón , la luz del botón estará encendida y la circulación del aire entrará en el modo de circulación interna.

#### Circulación externa

Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es buena, utilice este modo para hacer que el aire fuera del vehículo entre en el vehículo, de modo que el aire dentro del vehículo mantiene fresco.

- Circulación externa de aire: empuje/presione el botón , la luz estará encendida y la circulación de aire entrará en el modo de circulación externa.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### Atención

- El uso del modo de circulación interna de aire por un tiempo prolongado causará la acumulación de dióxido de carbono en el vehículo, que no es propicio para mantener al conductor despierto.
- El uso del modo de circulación interna de aire en tiempo frío o lluvioso causará fácilmente la generación de niebla en las ventanas, que afectará la vista de conducción.

### Desescarche del parabrisas delantero

Presione el botón , la luz del botón se enciende, la función de descongelación del parabrisas delantero se activa, el sistema realizará automáticamente las siguientes configuraciones:

- Aumentado la temperatura de salida.
- El sistema de enfriamiento de aire acondicionado (A/C) está encendido.
- El modo de soplo es el modo de soplo del parabrisas delantero.
- La circulación de aire es el modo de circulación externa.

Y empuje/presione el botón , la luz indicadora de botón se apagará, la función de descongelar del parabrisas delantero se desactivará y el estado previo a la actuación de descongelar se recuperará.

### Atención

- Cuando la temperatura está establecida a la posición más fría, el uso de la función de descongelar puede generar niebla en la parte exterior del parabrisas, que afectará la vista de conducción. Cuando utiliza la función de descongelar, se recomienda establecer la temperatura a la del exterior de vehículo.
- Si apaga el compresor (A/C) manualmente mientras utiliza la función de descongelar cuando la temperatura ambiental sea mayor que 0°C, tal vez que generar niebla en el parabrisas delantero, que afectará la vista de conducción y podrá causar accidentes de tráfico.

### Desescarche del parabrisas trasero

Al empujar/presionar el botón , la luz indicadora de botón se encenderá, la función de descongelar del parabrisas trasero se activará, y se realizará el calentamiento eléctrico del parabrisas trasero .

Empuje/presione el botón  de nuevo durante el proceso de descongelar del parabrisas trasero, la luz de botón se apagará y la función de descongelar del parabrisas trasero se desactivará . Si no desactiva la función de descongelar del parabrisas trasero, la función se desactivará automáticamente luego de seguir funcionando por 15 minutos.

#### Aviso

El uso de la función de descongelar del parabrisas trasero por un tiempo prolongado sin encender el motor, el voltaje de la batería podrá ser demasiado bajo, que imposibilitará el arranque del vehículo.

### Modo de salida

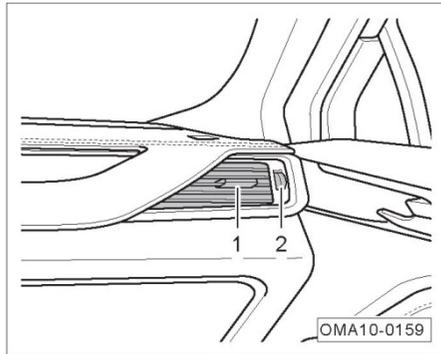
Levantando/presionando el botón , puede cambiar entre los siguientes tipos de modo de aire:

-  Modo de soplo a cara, el aire sale de la salida del tablero de instrumentos.
-  Modo de soplo a cara y a pie, el aire sale de la salida del tablero de instrumentos y de la salida del espacio de pie.
-  Modo de soplo a pie, el aire sale de la salida del espacio de pie.
-  Bajo el modo de viento en los pies y en el parabrisas delantero, el aire sale de la salida de descongelar del parabrisas delantero y de la salida ubicada en el espacio de los pies.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

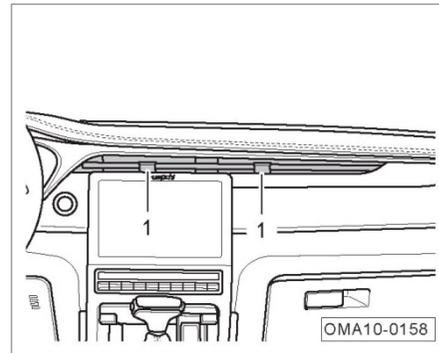
### 4.5.4 Salida del aire acondicionado

Salida de aire lateral del tablero de instrumentos



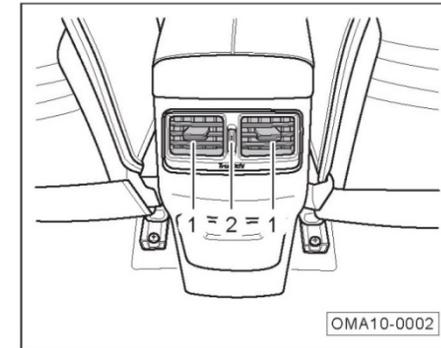
- Mueva la lengüeta ① para ajustar la dirección del aire.
- Gire la perilla ② para ajustar el tamaño del volumen de aire, o cerrar la salida.

Salida central del salpicadero



- Mueva la lengüeta ① para ajustar la dirección del aire.

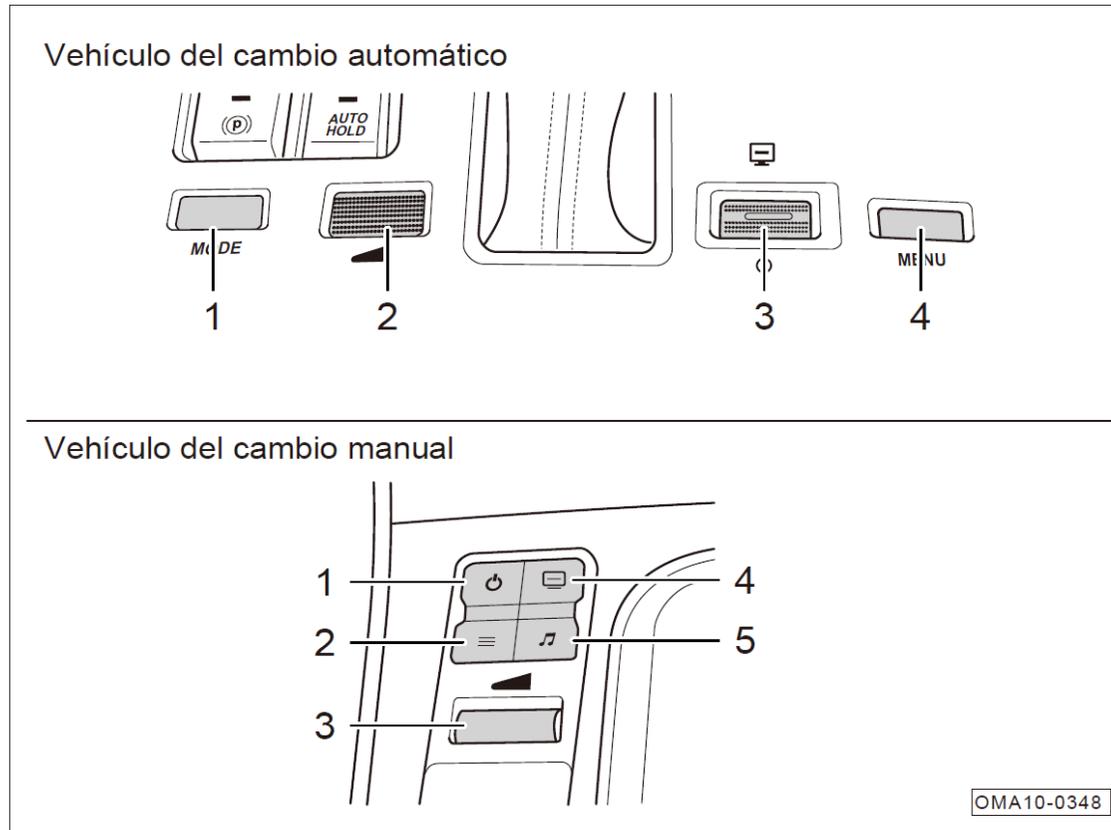
salida de aire trasera



- Mueva la lengüeta ① para ajustar el volumen de aire de pequeño a grande y ajustar la dirección del aire.
- Gire la perilla ② para ajustar el tamaño del volumen de aire, o cerrar la salida.

### 4.6 Sistema de sonido

#### 4.6.1 Panel de control



#### Vehículo de transmisión automática

1. Botón de cambio de la fuente de audio
  - Presione brevemente este botón continuamente para cambiar: FM→AM→USB→Música de Bluetooth→FM.
2. Botón giratorio de ajuste de volumen
  - Gire la perilla de ajuste de volumen para ajustar el volumen.
3. Botón de potencia / Botón de apagado del pantalla
  - En el estado de arranque, presione este botón hacia adelante, la pantalla está apagada pero la fuente de sonido sigue funcionando; y vuelva a presionarlo hacia adelante para volver a encender la pantalla.
  - En el estado de arranque, presione este botón hacia atrás, la pantalla muestra el protector de pantalla en espera, la fuente de sonido no funciona, y vuelva a presionarlo hacia atrás para reiniciar la fuente de sonido.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

---

### 4. Botón de la interfaz principal

- En otra interfaz multimedia, pulse brevemente este botón para regresar a la interfaz principal de Modo de Tarjeta.

### Vehículo de transmisión manual

#### 1. Botón de potencia

- En el estado de arranque, presione brevemente este botón, la pantalla muestra el protector de pantalla en espera, la fuente de sonido no funciona, y luego presione brevemente este botón de nuevo para reiniciar la fuente de sonido.

#### 2. Botón de la interfaz principal

- En otra interfaz multimedia, presione brevemente este botón para regresar a la interfaz principal de Modo de Tarjeta.

#### 3. Botón giratorio de ajuste de volumen

- Gire la perilla de ajuste de volumen para ajustar el volumen.

### 4. Botón de apagado del pantalla

- En el estado de arranque, presione brevemente este botón, la pantalla está apagada, pero la fuente de sonido aún está funcionando; presione nuevamente este botón para volver a encender la pantalla.

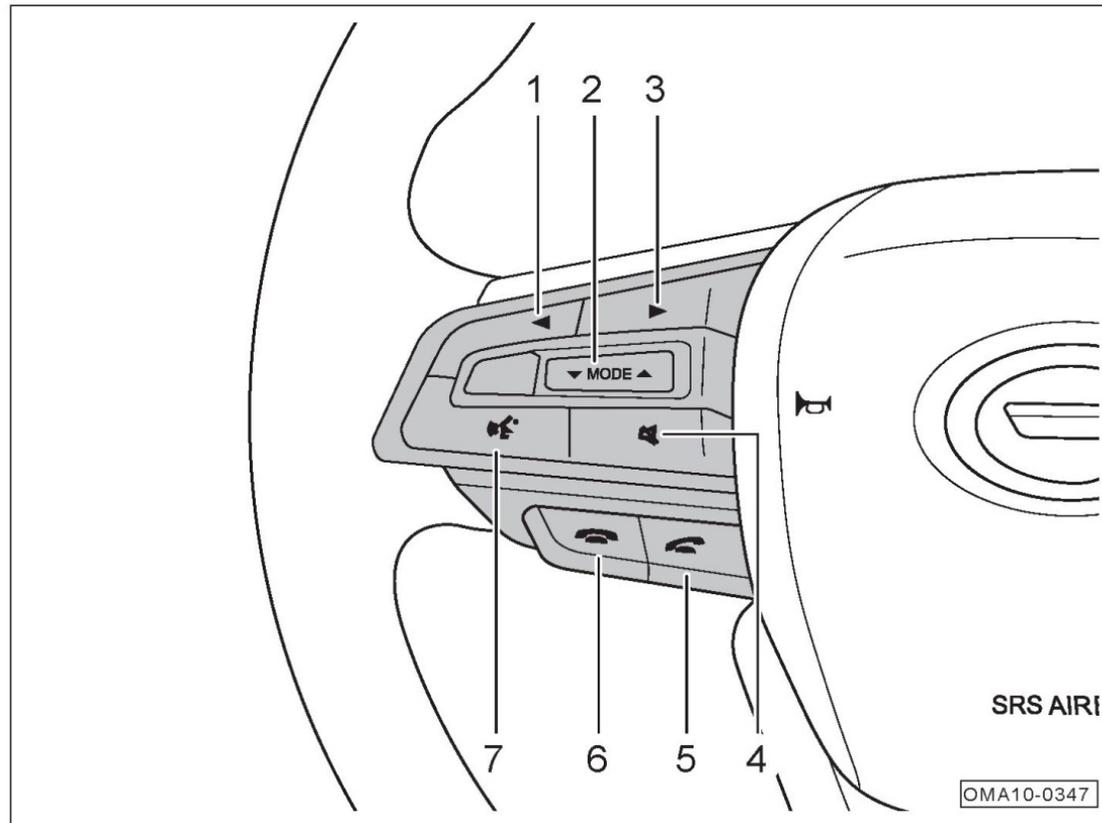
#### 5. Botón de cambio de la fuente de audio

- Presione brevemente este botón continuamente para cambiar: FM→AM-USB→Música Bluetooth→FM

#### **i** Aviso

La interfaz o función del sistema de sonidos que se describe en el "Manual de Usuario" puede variar según la configuración del vehículo, solo como referencia, por favor consulte el automóvil real adquirido.

### 4.6.2 Botón de control del volante



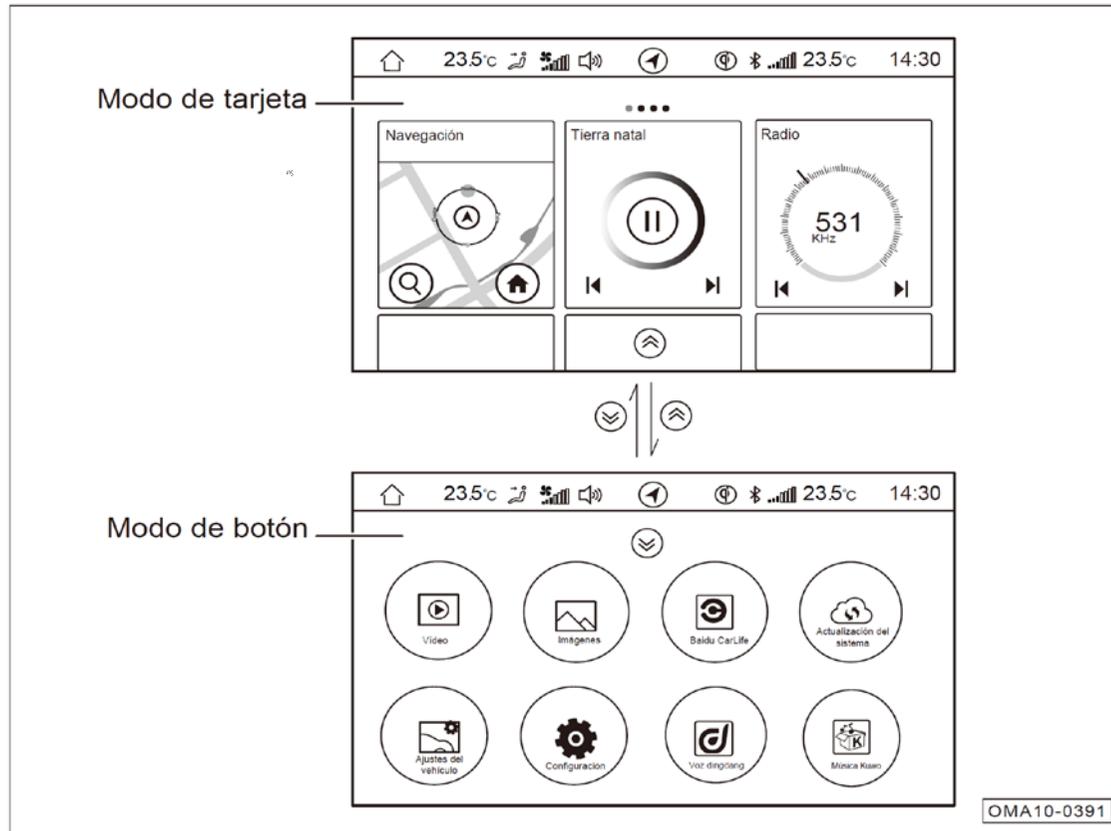
1. Botón ◀
  - En el modo de la radio, la radio busca automáticamente hacia bajas frecuencias; se detendrá la búsqueda automática cuando se encuentra con una estación activa y se reproducirá.
  - Transformará las pistas mientras se reproduce la fuente de medios.
2. Botón de cambio de la fuente de audio /Botón giratorio de ajuste de volumen
  - Presione brevemente este botón continuamente para cambiar: FM→AM-USB→Música Bluetooth→FM
  - Levante/presione el botón para ajustar el volumen

## 4. Sistema de operación y el equipo.

---

3. Botón ►
  - En el modo de la radio, la radio busca automáticamente hacia altas frecuencias; se detendrá la búsqueda automática cuando se encuentra con una estación activa y se reproducirá.
  - Transformará las pistas hacia abajo mientras se reproduce la fuente de medios.
4. Botón de silencio
  - Presione este botón brevemente para silenciar la fuente de medios.
  - Después de silenciar, presione otra vez para activar el sonido.
5. Botón de contesta
  - Presione este botón para contestar la llamada cuando hay una llamada en el sistema de llamadas Bluetooth.
  - Presione este botón para entrar en la interfaz de configuración de Bluetooth cuando no hay llamada en el sistema de llamadas Bluetooth.
- Presione este botón para entrar en la interfaz de configuración de Bluetooth cuando no hay llamada en el sistema de llamadas Bluetooth.
6. Botón de finalización de llamada
  - Presione este botón para rechazar la llamada cuando hay una llamada en el sistema de llamadas Bluetooth.
  - Presione este botón para finalizar la llamada actual.
7. Botón de voz\*
  - Presione brevemente este botón para iniciar o finalizar la voz local.

### 4.6.3 Operación básica



#### Interfaz principal de tarjeta

- Deslice la página hacia la izquierda y hacia la derecha para cambiar el modo de tarjeta.
- Haga clic en cada tarjeta para entrar en la interfaz de función correspondiente; Haga clic en el botón suave de cada tarjeta para operar la función correspondiente.
- Use el dedo pulgar y el índice para deslizarse diagonalmente al centro de la pantalla de visualización al mismo tiempo para ingresar al modo de ajuste de secuencia de tarjetas, haga la pulsación larga a la tarjeta y la arrastra para ordenar la secuencia.

#### Modo de botón

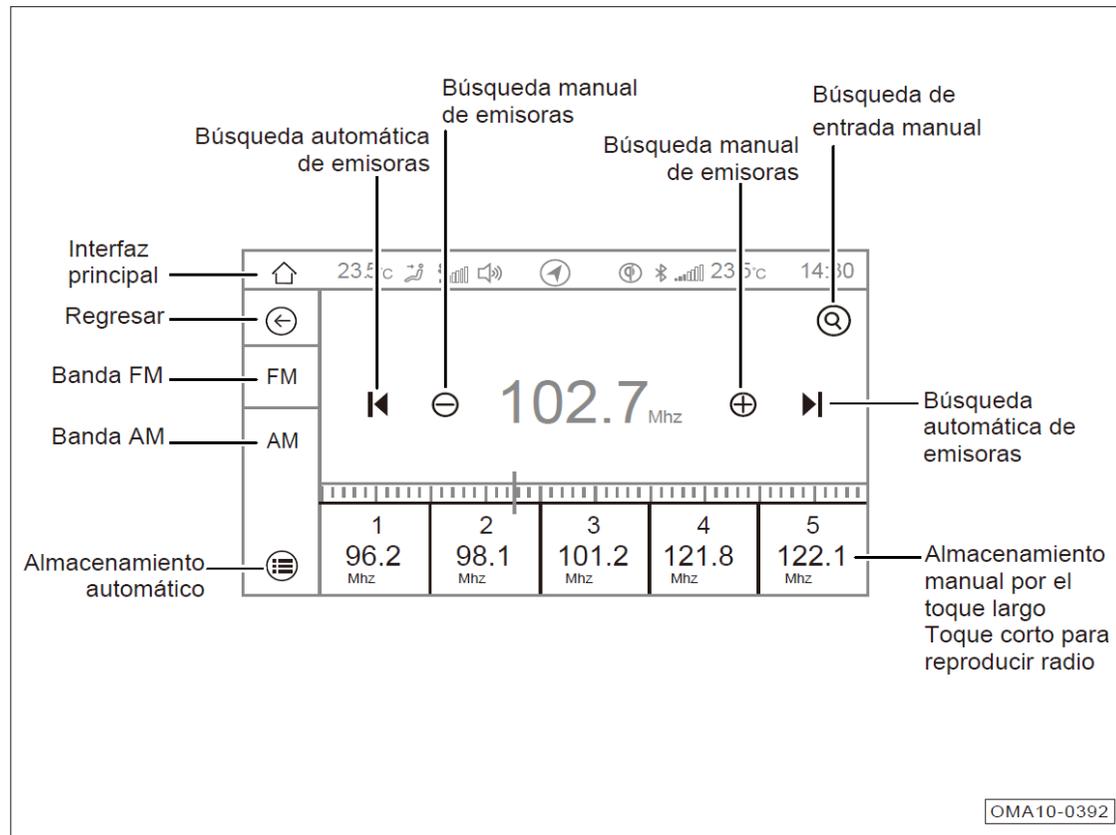
- Deslice la página hacia la izquierda y hacia la derecha para cambiar el modo de botón.
- Haga clic en la tecla programable correspondiente, el sistema saltará a la interfaz de función correspondiente.

#### **i** Aviso

La interfaz principal sólo es un ejemplo sobre una configuración. Para la función específica y la interfaz, por favor consulte la configuración del vehículo.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

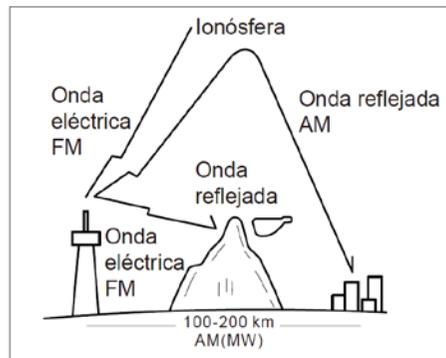
### 4.6.4 Radio



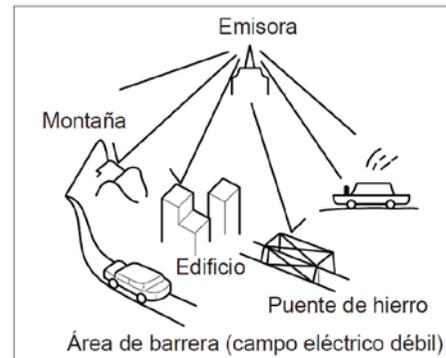
Ingrese a la interfaz de reproducción de la Radio a través de los siguientes métodos:

- Haga clic en la tarjeta "Radio" en el Modo de Tarjeta para ingresar al modo de radio;
- Para entrar en el modo de radio, se presiona el tecla\* programable "radio" de la interfaz principal bajo el modo de tarjeta o el de botón.
- Pulse el botón MODE en el panel de control continuamente para cambiar al modo de radio;
- Presione el botón MODE en el lado izquierdo del volante continuamente para entrar en el modo de Radio.

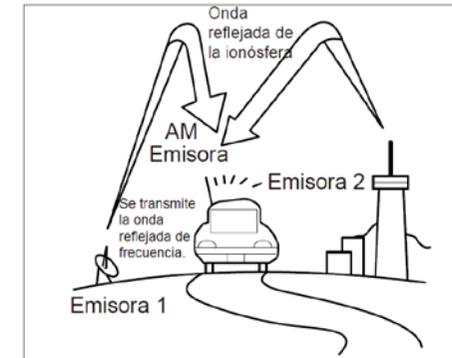
### Forma de recepción acústica de AM/FM del vehículo



Los canales de ondas ultra cortas de FM pasarán directamente a través de la ionosfera y no se reflejarán, pero causarán reflejos cuando se encuentren con obstáculos como altas montañas y edificios altos. La distancia de transmisión de FM suele ser de unos 40 a 50 kilómetros, y la distancia de transmisión será más corta para la transmisión de las señales estereos.



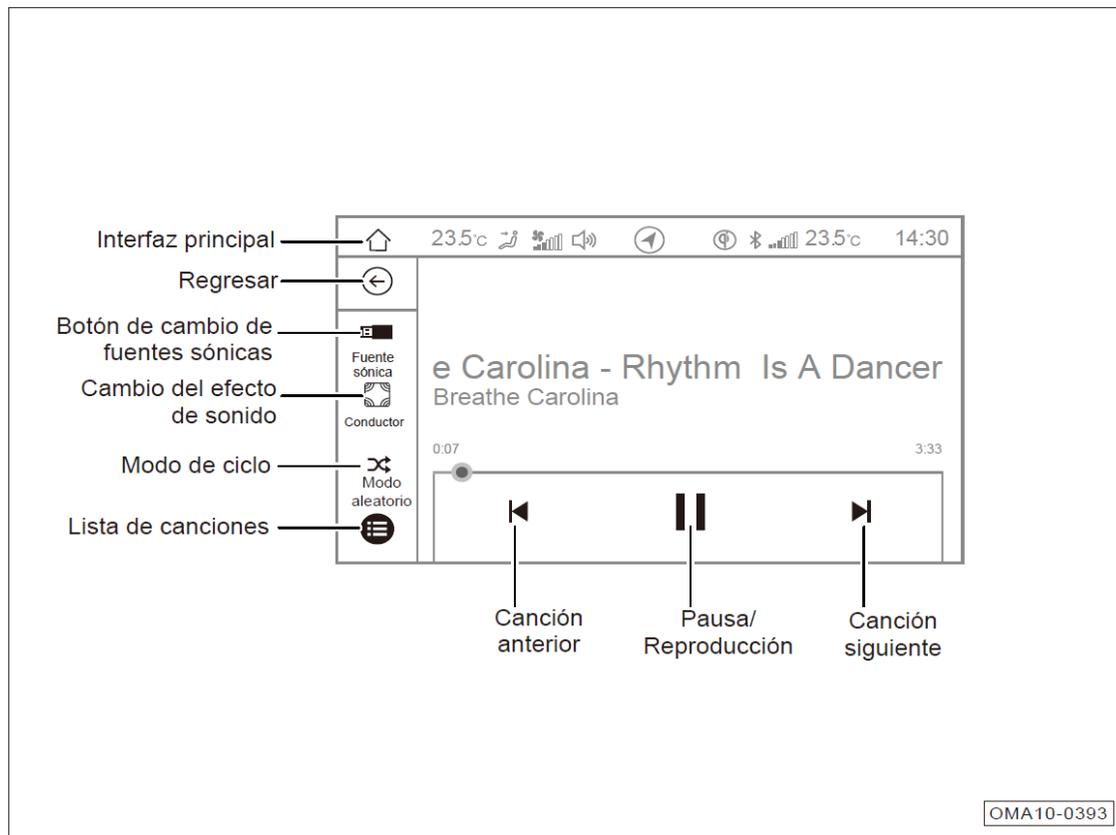
La radio está demasiado lejos de la estación de radio, por eso la señal es demasiado débil y la recepción no es fácil, por lo que solo se recibe el ruido. Cuando el vehículo está conduciendo en un lugar con dos emisoras de onda fuerte con una frecuencia cercana de señal, donde puede recibir las dos al mismo tiempo, la radio puede perder tono repentinamente o causar interferencia de ruido.



Las ondas cortas o medianas de AM no pueden pasar a través de la ionosfera, sino se generan la difracción, y cuando las ondas golpean los edificios o las montañas, su distancia de propagación será más lejos que la de FM, por lo tanto será muy probable que reciba simultáneamente las señales de dos emisoras de AM.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 4.6.5 Reproducción USB



Ingrese en el modo de juego de medios USB a través las siguientes maneras:

- Haga clic en la tarjeta de "Música" de Modo de Tarjeta para ingresar al modo de juego por USB;
- Presione brevemente y continuamente el botón MODE para cambiar al modo de juego USB.
- Presione brevemente y continuamente el botón MODE en el lado izquierdo del volante para cambiar a la reproducción USB.
- Haga clic en el botón de "música\*", "imagen", "vídeo" en la interfaz principal del modo de botón para cambiar al modo de reproducción USB.

#### **i** Aviso

- Una vez que el dispositivo USB se haya conectado correctamente, aparecerá un mensaje, admitirá músicas, imágenes y video USB.
- Si está equipado con la función iPod, la función iPod puede referirse al método de operación USB.

### 4.6.6 Función de Bluetooth

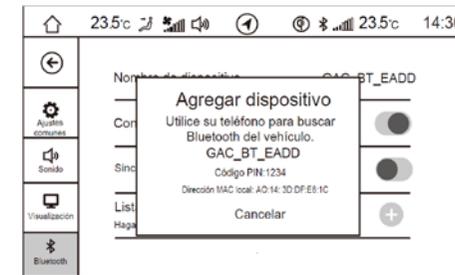
#### Ingresar al modo Bluetooth

Ingrese al modo de Bluetooth de la siguiente manera:

- Haga clic en "Teléfono Bluetooth" en la interfaz principal de Modo Tarjeta para ingresar al modo Bluetooth;
- Cuando no esté en el modo de llamada, presione brevemente el botón  izquierdo del volante para ingresar al modo Bluetooth.
- Haga clic en "Teléfono" de la interfaz del modo de botón al modo Bluetooth;

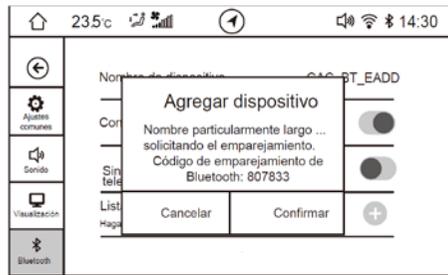


- Si no hay dispositivo Bluetooth conectado, el sistema solicitará a conectar un nuevo dispositivo.
- Haga clic en la tecla programable  para ingresar a la interfaz de ajustes de Bluetooth, ajustando y conectando la función Bluetooth para su uso.



Haga clic en el botón "+" en el lado derecho de la lista de dispositivos para activar la visibilidad de Bluetooth.

## 4. Sistema de operación y el equipo.



- Busque el nombre de dispositivo desde el teléfono móvil, haga clic en el nombre de dispositivo para iniciar el emparejamiento, y el sistema aparece una caja de confirmación después de recibir una solicitud de emparejamiento (se juzgará si necesita ingresar el código PIN según los diferentes modelos).
- Haga clic en el botón suave "Aceptar" para iniciar el emparejamiento; Haga clic en el botón "Cancelar" para finalizar el emparejamiento; Cuando la conexión se realiza correctamente, se aparecerá en la lista de dispositivos.



- Los dispositivos de Bluetooth emparejados se mostrarán en la lista de dispositivos, y si la conexión es exitosa, se mostrará que está conectado.



- Conecte el dispositivo Bluetooth e ingrese a la interfaz. Puede hacer clic en Audio, Agenda, Marcar para ingresar a la interfaz correspondiente.

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 4.6.7 Configuración del sistema

Haga clic en el botón suave " Configuración " en la interfaz principal del modo de botón para entrar en la interfaz de configuración del sistema: haga clic en la opción para la selección, haga clic en deslizador  para configurar la activación o desactivación, arrastre y suelte la barra de progreso para el ajuste.

Grupo de ajuste	Función	Instrucciones	Ajustes opcionales
Ajustes comunes	Idioma*	Cambiar idioma de visualización	Chino/English
	Hora y fecha	Establecer la hora y la fecha	Sistema de 24 horas/Ajuste*/GPS sincronización de la fecha y la hora*
	Se conecta el teléfono móvil con prioridad.	La conexión preferida para el teléfono móvil permite que el sistema se conecte preferencialmente a la función iPod.	iPod
Sonido	Volumen de medios*	Ajustar los sonidos de la radio, música USB, música Bluetooth y tienda de aplicaciones. Volumen de música	/
	Reconocimiento de voz / volumen del teléfono *	Ajustar el reconocimiento de voz / volumen del teléfono Bluetooth	/
	Volumen de navegación *	Ajustar el volumen de la emisión de navegación para sincronizar con la aplicación de navegación	/
	Efectos de sonido 3D	Seleccionar la mejor posición de escucha	Apagado / conductor / todos los pasajeros
	Efecto de sonido preestablecido	Seleccionar el efecto de sonido de reproducción. Cuando elija el Personalizar, se puede ajustar manualmente los agudos y mediantes Voz baja	Clásico / Pop / Jazz / Rock / Predeterminado / Personalizado
	* Subwoofer virtual *	Cuando se selecciona el efecto de sonido 3D para conductor o para todos los pasajeros, el subwoofer virtual se puede configurar.	Encender/Apagar
	Campo de sonido	Se puede ajustar la posición del campo de sonido a través de la pantalla táctil.	Restablecer
	Volumen del inicio	Ajustar el volumen en el momento del arranque	Sin cambio/Auto-adaptación
	Voz con la Velocidad	El volumen de ajuste para subir y bajar dependiendo de la velocidad del vehículo.	Apagado / bajo / medio / alto
	Tono de tecla	Para el ajuste del sonido de tecla de la pantalla táctil	Apagado / moderno / retro
	Volumen de medios al retroceder el vehículo	Seleccionar el volumen del sistema de sonido al marchar atrás	Mantenido/ silencio
	Silbido de desbloqueo y bloqueo	Al desbloquear o bloquear el vehículo, hay avisos.	Encender/Apagar

## 4. Sistema de operación y el equipo.

Grupo de ajuste	Función	Instrucciones	Ajustes opcionales
Visualización	Luminancia de la pantalla	Configuración de luminancia de la pantalla	/
	Modo de brillo	Configuración de modo de brillo	Día, noche, automático.
	Tiempo de espera de la interfaz de aire acondicionado	Configuración del tiempo que se mantiene de la interfaz del aire acondicionado después de que no haya ninguna operación	3 segundos / 5 segundos / 15 segundos / 30 segundos
Bluetooth	Conexión automática	Configuración de conexión automática	Encender/Apagar
	Contestar automáticamente*	Configuración de contestar automáticamente	Encender/Apagar
	Sincronizar automáticamente la agenda telefónica *	Establecer si se sincronizarán automáticamente la agenda telefónica	Encender/Apagar
	Lista de dispositivos	Agregar dispositivo a la lista de dispositivos	/
Voz*	Activación de voz	Ajustar la función de activación de voz, decir directamente "Hola, Xiao Qi!" para la activación.	Encender/Apagar
	Ajustar la palabra de activación	Personalizar e ingresar la palabra de activación y los consejos favoritos	/
	Ajustar el tono	Personalizar e ingresar los consejos favoritos	/
	7.2. Ajuste de voz	Seleccionar un modo de transmisión de voz diferente	/
Red *	Red móvil *	Activar o desactivar la red móvil	Encender/Apagar
	Punto de acceso personal *	Activar o desactivar punto de acceso personal	Encender/Apagar
	WIFI*	WiFi se puede activar o desactivar cuando un punto de acceso personal (si existe) está en estado desactivado 关闭WIFI	Encender/Apagar
Restauración de fábrica	/	Restaurar el grupo de ajuste anterior a los valores predeterminados en fábrica.	/

## 4. Sistema de operación y el equipo.

### 4.6.8 Configuración del vehículo

Haga clic en el botón suave "Configuración de vehículo" en la interfaz principal del modo de botón para entrar en la interfaz de configuración del sistema: haga clic en la opción para la selección, haga clic en deslizador  para configurar la activación o desactivación, arrastre y suelte la barra de progreso para el ajuste.

Grupo de ajuste	Función	Instrucciones	Ajustes opcionales
Ajustes de asiento *	Calefacción y ventilación automática *	/	Encender/Apagar
	Reconocimiento de llave inteligente*	/	Encender/Apagar
	Función de bienvenida de inicio del asiento*	/	Encender/Apagar
Asistencia de Conducción	Aviso de Velocidad de Seguridad (km/h)	Configuración de aviso de velocidad de seguridad	Rango : 0~200.
	Asistencia de frenado activo*	/	Encender/Apagar
	Distancia de advertencia de colisión frontal *	Seleccionar el ajuste de distancia	Cercana / media / lejana
	Modo de cambio de dirección	Ajustar la fuerza de dirección del volante	Comodidad / estándar / deportes
	Modo de asistencia de carril *	Seleccionar el modo de asistencia de carril	Ayuda de dirección / advertencia / dirección y advertencia
Carrocería inteligente	Bloqueo activo inteligente *	/	Encender/Apagar
	Desbloqueo activo inteligente *	/	Encender/Apagar
	Desbloqueo Remoto	Configuración de desbloquear puertas de manto remoto:	Las todas puertas/ La sola puerta delantera izquierda
	Desbloqueo Automático	/	Encender/Apagar
	Apertura por inducción del portón trasero *	/	Encender/Apagar
	Plegarán automáticamente los revisores exteriores	/	Encender/Apagar
	Ajuste automático del ángulo del espejo retrovisor externo *	/	Encender/Apagar
	Ajuste manual del ángulo del espejo retrovisor externo *	/	Encender/Apagar

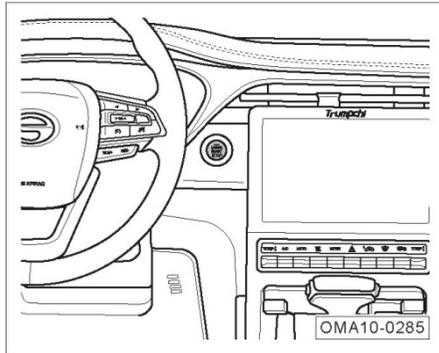
## 4. Sistema de operación y el equipo.

Grupo de ajuste	Función	Instrucciones	Ajustes opcionales
Carrocería inteligente	Control remoto de ventanillas y quemacocos	/	Encender/Apagar
	Función automática de limpiaparabrisas *	/	Encender/Apagar
	Mantenimiento de Limpiaparabrisas	/	Encender/Apagar
	Carga inalámbrica del móvil*	/	Encender/Apagar
Control de Iluminación	Sensibilidad de la Iluminación automática	Selección de sensibilidad de la Luz Ambiental automática	Bajo / medio / alto
	Luz ambiental	/	Encender/Apagar
	Acompañante Conmigo a Casa	Seleccionar el modo de iluminación de "Sígueme a casa"	Apagado / luz de cruce / haz de luz de cruce + niebla trasera
	Luces de circulación diurna	/	Encender/Apagar
	Luz alta inteligente*	/	Encender/Apagar
Luz de bienvenida inteligente*	/	Encender/Apagar	
Ajustes del Aire Acondicionado	Control Inteligente de Circulación Interna y Externa	/	Encender/Apagar
	Curva de Confort del Aire Acondicionado	Selección de modo de la curva de confort del Aire Acondicionado	Suave / normal / rápido
	Sensor de calidad del aire	Seleccionar el modo de sensor de calidad del aire	Baja sensibilidad / media sensibilidad / alta sensibilidad
	Ajuste automático del volumen de aire	Seleccionar el modo de volumen de aire automático	Bajo / medio / alto
	Eliminación de niebla automática	Seleccionar el modo de eliminación de niebla	Apagado/ baja sensibilidad / media sensibilidad / alta sensibilidad
	Control de aire acondicionado	Haga clic en en la barra de estado para ingresar a la interfaz de control del aire acondicionado:	/

### 5.1 Arranque y conducción

#### 5.1.1 Interruptor de encendido

Interruptor de arranque\*



Solo se puede activar el interruptor de arranque (ENGINE START STOP) cuando la llave inteligente de control remoto está en el vehículo y es detectada.

Cuando la palanca de la caja de cambios automática está en marcha "P" y pise el pedal de freno, la luz indicadora del interruptor de arranque se convierte en el color verde, en ese momento pulse el interruptor de arranque

Cuando la palanca de la caja de cambios automática está en la marcha "P" y no se pisa el pedal de freno, pulse el interruptor de arranque, el cual cambia las marchas según el orden de "OFF → ACC → ON → OFF".

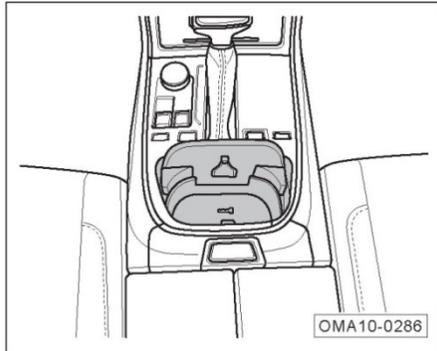
- OFF: La luz indicadora del interruptor está apagada y el interruptor de arranque está apagado.
- ACC: La luz indicadora del interruptor está en color naranja y el circuito de la toma de mechero y de otros accesorios está conectado.
- ON: La luz indicadora del interruptor está en color naranja; la luz de instrumentos está encendida y el circuito de todos los equipos eléctricos está conectado.

#### **i** Aviso

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, además la palanca de cambios automáticos está en cualquier marcha excepto la marcha "P" y el pedal de freno no está pulsado, pulse el interruptor de arranque para cambiar de "ON" a "ACC". Si continúa pulsándolo, se realizará el cambio en secuencia de "ON→ACC→ ON", y no se devolverá a la posición "OFF". Si está en la posición "ACC", cuando la palanca de cambio de velocidades de la transmisión automática se cambia desde la otra posición fuera de la posición "P" a la posición "P", la posición "OFF" se puede retirar automáticamente sin presionar el interruptor de inicio.
- Sin embargo, cuando la palanca de cambios automáticos está en la marcha "P" y el interruptor de arranque convierte OFF en la posición "ACC" durante una hora, la máquina entrará en el modo de ahorro de energía y regresará automáticamente a la marcha "OFF".

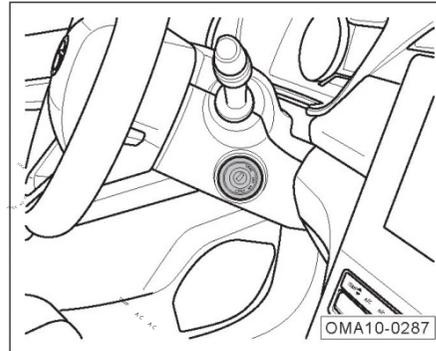
## 5. Guía de conducción

### Modo Limphome



En el caso de que la batería de la llave es baja y el motor no puede arrancar, se puede poner la llave inteligente de forma horizontal en la posición marcada para la llave en el fondo del portavasos delantero, a su vez que pulse el interruptor de arranque para cambiarlo a la posición ACC o ON . En este momento, pise el pedal de freno y la luz indicadora del interruptor de arranque se convertirá en verde, y pulse el interruptor otra vez, el motor arrancará. Este arranque es el arranque temporal de emergencia, y reemplace la batería de la llave inteligente de control remoto tan pronto como sea posible.

### Interruptor tradicional de encendido



El interruptor de encendido tiene 4 posiciones:

- LOCK(OFF): en esta marcha, el circuito no está conectado; la llave solo se puede quitar cuando está en esta marcha.
- ACC: En esta marcha, se conectan los circuitos de accesorio como toma de mechero.

- ON: En esta posición, la luz del cuadro de instrumentos está encendida y todos los circuitos de los dispositivos con alimentación están encendidos, el interruptor de encendido cambiará a esta marcha cuando el motor arranque.
- START: Esta posición solo se usa para arrancar el motor.

#### **i** Aviso

Cuando la llave no se puede o es difícil de girar desde la posición "LOCK" a la posición "ACC", gire el volante ligeramente hacia la izquierda y derecha para separar el mecanismo de bloqueo del volante, hasta que la llave pueda girarse suficientemente para cambiar la posición del interruptor de encendido.

### 5.1.2 Apagar el motor

#### Vehículo de transmisión manual

- Estacionar el vehículo aplicando el freno de estacionamiento.
- Cambiar la palanca de cambios a la marcha neutral.
- Gire la llave mecánica para cambiar el interruptor de encendido a la posición "LOCK" y apague el motor.

#### Vehículo de transmisión automática

- Estacionar el vehículo aplicando el freno de estacionamiento.
- Cambiar la palanca de cambios a la marcha "P".
- Gire la llave mecánica para cambiar el interruptor de encendido a la posición "LOCK" y apague el motor. Aplicable a los modelos tradicional de interruptor de encendido
- Pulse el interruptor de arranque para apagar el motor. (Aplicable a los modelos de interruptor de arranque con un solo botón)

#### Aviso

Después de parar el motor, es posible que el ventilador del radiador siga funcionando por cierto tiempo.

#### Atención

- Cuando el vehículo se está moviendo, en caso de emergencia y se necesita parar el motor, se puede pulsar el interruptor a largo tiempo o pulsarlo tres veces. Entonces, el interruptor de arranque volverá a la posición ACC desde la ON y se parará el motor, de modo que se realizará el apagado en emergencia. Unos segundos después, se podrá arrancar el motor de nuevo.
- Durante la marcha del vehículo, si el motor se apaga automáticamente o después de realizar el apagado en emergencia, solo hace falta poner la palanca de cambio de marcha en la marcha "N" y pulsar de nuevo el interruptor de arranque para volver a arrancar el motor.

## 5. Guía de conducción

### Advertencia

- El servofreno no funciona cuando el motor está parado, y se necesita aplicar más fuerza sobre el pedal de freno para detener el vehículo; tampoco funciona la dirección asistida y se necesita aplicar más fuerza sobre el volante para cambiar la dirección.
- Durante la marcha del vehículo, no apague el motor salvo en caso de emergencia. De lo contrario el airbag no funcionará.

### Precauciones al parar el vehículo

Al parar el vehículo, ponga la palanca de cambio de marcha en la marcha "P" o la marcha "N" y preste atención a las siguientes cosas:

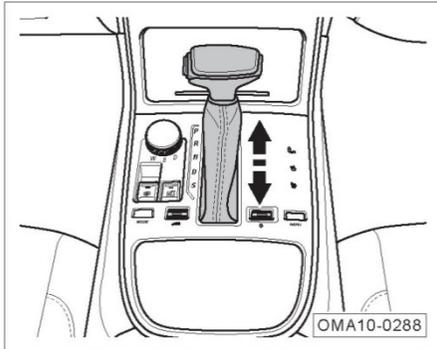
- Preste atención a la dirección de estacionamiento del vehículo y no haga que el gas de escape dañe al área de verde.
- Intente parar el vehículo en una superficie plana de carretera recta y evite el estacionamiento en rampa.
- Al aparcar el vehículo, no importa que se enfrente a la parte superior o inferior de la rampa, se debe girar las ruedas delanteras hacia el borde del camino.
- Aplique el freno de estacionamiento al vehículo, apague todas las luces u otros equipos eléctricos, apague el motor.
- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar objetos de valor y las llaves del vehículo y confirmar que quemacocos, ventanillas, puertas, cubierta del maletero están cerrados o bloqueados.
- Verifique el indicador del sistema de bloqueo de activación antirrobo  en el cuadro de instrumentos y confirme que el sistema antirrobo ha sido activado.

### Advertencia

- Asegúrese también de apagar el motor sin falta, aplicar el freno de estacionamiento y llevar la llave del vehículo.
- No permita que las personas permanezcan en el vehículo, especialmente niños, de lo contrario, en el vehículo cerrado es fácil aturdir e incluso causar la muerte.
- Nunca aparque el vehículo cerca del lugar donde hay productos combustibles y explosivos.

### 5.1.3 Descripción de las marchas

#### Vehículo de transmisión automática



La palanca de cambios está vinculada respectivamente de adelante hacia atrás: "P → R → N → D → S", después de cambiar la marcha, la luz indicadora de marcha correspondiente en el panel de cambios se encenderá, y en los instrumentos combinados se mostrará la marcha correspondiente.

#### Advertencia

Durante la conducción, no mueva de repente la palanca de cambio de marcha a la marcha "R" o "P", de lo contrario, perjudicará la caja de cambio, incluso ocurrirá accidente .

#### **P: marcha de estacionamiento**

- Hasta que se pare el vehículo completamente ,pulse el botón de desbloqueo en la parte delantera de la palanca de cambio de marcha y se puede ponerla en "P".
- Pulse el botón de desbloqueo en la parte delantera de la palanca de cambio de marcha y se puede ponerla en "P".

#### **R: Marcha atrás:**

- Hasta que se pare el vehículo completamente, pulse el botón de desbloqueo en la parte delantera de la palanca de cambio de marcha y se puede ponerla en "P".
- Suelte el pedal de freno y pise el pedal del acelerador lentamente, el vehículo irá hacia atrás.

#### Atención

Antes de poner la palanca en la marcha "R", asegúrese de que el vehículo está totalmente estacionado y que la velocidad del motor no es demasiado alta. De lo contrario, se puede dañar la caja de cambios e incluso causar accidentes.

## 5. Guía de conducción

### N: marcha neutral

- Se puede poner directamente la palanca de cambio de marcha desde la marcha "R" o "D" a la marcha "N".
- Antes de mover la palanca desde la marcha "N", hace falta que pisar el pedal de freno.

#### Advertencia

Durante la conducción del vehículo, no ponga la palanca en la marcha "N" para que el vehículo se deslice. De lo contrario, es muy fácil causar riesgos.

### D: Marcha adelante

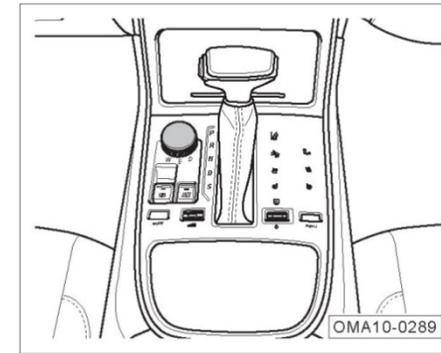
Normalmente se pone la palanca en esta marcha cuando el vehículo marcha adelante.

- Cambie directamente la palanca de cambio de marcha desde la marcha "N" o "S" a la marcha "D". En esta marcha, el sistema realizará el aumento o la baja de marcha según la carga del motor y la velocidad del vehículo.

### S: Marcha adelante:

La marcha S es el modo deportivo. Después de que la palanca de cambio de marcha está en la marcha "S", según el cambio de la resistencia (tales como la tracción, la subida a pendiente larga, etc.), la caja de cambios cambiará a la marcha relativamente baja, a la vez que el motor funciona a alta velocidad. De esta manera, se proporcionará una fuerza mayor al vehículo. La marcha "S" se utiliza principalmente para la conducción que persigue mayor potencia, y también se puede usar para conducir en condiciones de carretera de montaña, lo que puede evitar cambios frecuentes de marcha.

### Los modos de conducción



Cuando el interruptor de ignición esté en la posición "ON", gire la perilla del modo de conducción para cambiar el modo "W → E → D".

### Modo de "W"

El modo "W" es el modo de conducción de invierno. Cuando el vehículo entra en este modo, la transmisión controlará automáticamente la posición de inicio, para garantizar que el vehículo tiene una salida de par más suave y estable, para evitar que el vehículo se resbale al iniciar en carreteras mojadas, como nieve y hielo, con el fin de ayudar a los conductores a controlar el vehículo más fácilmente en la nieve.

#### **i** Aviso

En el modo de invierno, se limita la potencia de salida del motor, por lo que se recomienda utilizar el modo de invierno cuando se conduce en carreteras húmedas como hielo y nieve, y el modo de invierno no se recomienda cuando se conduce en carreteras húmedas no causadas por la nieve y el hielo, para no afectar el rendimiento de conducción y el ahorro de combustible.

### Modo "E":

El modo "E" significa el modo económico ECO. Cuando el vehículo entra en este modo, no solo la unidad de control de la caja de cambios aplica la estrategia de ahorro de energía al cambiar marchas, el aire acondicionado también utiliza la estrategia económica correspondiente.

#### **i** Aviso

- Después de entrar en el modo económico ECO, la luz indicadora "ECO" de instrumentos de combinación se encenderá.
- Se puede entrar en el modo ECO cuando la palanca de cambio de marcha está en las marchas "P、R、N、D", pero el modo solo funciona cuando la palanca está en la marcha "D".
- El modo ECO tiene la función de memoria de apagado, es decir, cuando el motor se apaga y se reinicia, la caja de cambios seguirá en el modo ECO.

### Modo "D":

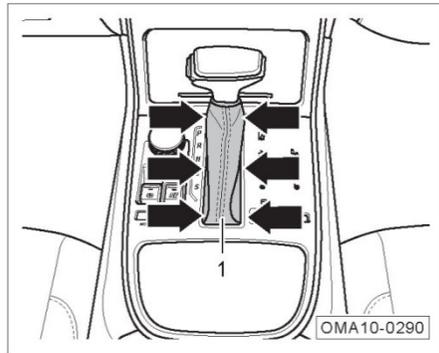
Normalmente la marcha de la caja de cambios es el modo "D"

### Modo "M":

El modo "M" es el modo de conducción manual. Cuando la palanca de cambio de velocidades está en la posición "S", el "+/-" en el lado de la palanca de cambio de velocidades se utiliza para aumentar / reducir la velocidad, y la transmisión entra en el modo de conducción manual. Cuando el cambio funciona en este modo, el conductor puede aumentar / disminuir la marcha presionando "+/-" en el lado de la palanca de cambios de acuerdo con las condiciones de la carretera y los hábitos de conducción para mejorar el placer de conducción.

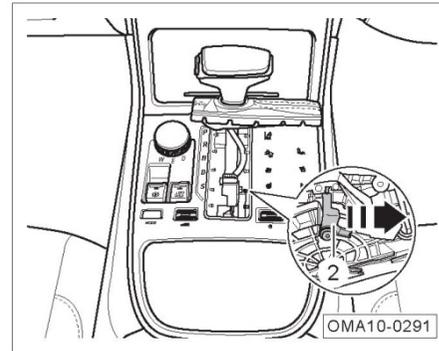
## 5. Guía de conducción

### Desbloquear la palanca de cambios



Cuando la palanca de cambio de velocidades está en la posición "P", si la palanca de cambio de velocidades está bloqueada y la marcha "P" no se puede realizar normalmente debido a que la batería está agotada u otras razones, se debe liberar el bloqueo para realizar la marcha "P".

- Apague el interruptor de encendido.
- En la posición de la –flecha-, levante cuidadosamente la funda de la palanca de cambio de velocidades ①.

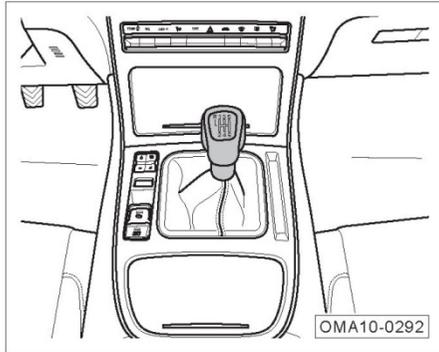


- Hasta que se pare el vehículo completamente, pulse el interruptor de desbloqueo de cambio de marcha ② en dirección de la flecha, y al mismo tiempo pulse el botón de desbloqueo en la parte delantera de la palanca de cambio de marcha, y luego mueva la palanca desde la marcha "P" hasta la "N".
- Instale bien la funda de la palanca de cambio de velocidades.
- Pise el pedal de freno y arranque el motor, revise si la operación de cambio de marcha de la palanca se ha recuperado al estado normal.

#### Atención

Si la palanca de cambio de marcha está bloqueada y no puede moverse fuera desde la marcha "P", se puede utilizar este método para desbloquearla. Sin embargo, si se produce esta falla, indicando que el vehículo puede estar defectuoso, póngase en contacto con el distribuidor de GAC MOTOR para el mantenimiento.

### Vehículo de transmisión manual



Las marchas para el modelo de cambio manual son: "R, 1, 2, 3, 4, 5".

- Al cambiar la marcha, pise el pedal del embrague hasta el fondo, y cuelgue la palanca de cambio a la posición de marcha "1, 2, 3, 4, 5".

### Marcha atrás

- Hasta que se pare el vehículo completamente, pise el pedal del embrague al fondo.
- Presione la palanca de cambios para que ponga la palanca de cambios a la marcha "R".

#### **i** Aviso

- Antes de poner la palanca en la marcha "R", asegúrese de que el vehículo está totalmente estacionado y que la velocidad del motor no es demasiado alta. De lo contrario, se puede dañar la caja de cambios e incluso causar accidentes.
- Use la fuerza suave en el cambio de marcha, no fuerza fuerte.
- Evite arrancar con una marcha de alta velocidad
- No coloque la mano sobre la palanca de cambios mientras el vehículo se está moviendo para evitar el desgaste prematuro de la horquilla de cambio.

## 5. Guía de conducción

### 5.2 Sistema de frenado

#### 5.2.1 Freno de pie

En ciertas condiciones climáticas y de conducción, en la primera vez que pise o presione ligeramente el pedal del freno, se puede escuchar los crujidos, gritos o cualesquier otros ruidos de freno, o escuchar accidentalmente el ruido de frenado durante un frenado con intensidad suave y media, especialmente para los vehículos nuevos (los frenos no se sujetan al proceso de desgaste dispuesto), éste es un fenómeno normal, no representando la avería del sistema de frenado ni afectando a la seguridad y al funcionamiento de frenado.

#### Atención

- Si hay una fricción aguda entre los metales, las pastillas de freno puede estar cerca del límite de desgaste, entonces, debe irse lo más pronto posible al distribuidor del GAC MOTOR para el mantenimiento.
- Si el vehículo tiene vibraciones o sacudidos continuos en el volante durante el frenado, entonces, debe irse lo más pronto posible al distribuidor del GAC MOTOR para el mantenimiento.

#### Aviso

- No apoye los pies en el pedal del freno mientras conduce el vehículo, de lo contrario, la temperatura del freno subirá anormalmente, causando el desgaste excesivo de las pastillas de freno del freno y el bloque de freno y aumentando la distancia de frenado.
- Cuando se conduce en una pendiente larga o cuesta abajo, baje la transmisión a una velocidad más baja con el fin de evitar el uso continuo del freno. Esto puede hacer el uso completo de frenado del motor y reducir la carga del freno.
- El uso continuo del freno puede sobrecalentar el freno y provocar una pérdida temporal del rendimiento de frenado.

#### Aviso

- En condiciones normales de conducción, debido a que el freno se desgastará, entonces, el polvo del frenado se acumulará en la rueda, un poco de polvo de rueda será inevitable, esto no tendrá un impacto en el rendimiento de frenado.
- Si se produce la oxidación debido a que no o pocamente se utilizan las pastillas de freno y el disco de freno, en el uso inicial, se puede hacer que los frenos produzcan ruido, esto es un fenómeno normal. Se recomienda seleccionar las áreas y condiciones seguras de la carretera y realizar múltiples frenos para limpiar las pastillas de freno y el disco de freno.

### Servofreno

El servofreno se utiliza para elevar la presión aplicada por conductor en el pedal de freno y sólo trabajar cuando el motor funciona.

Si el servofreno no puede trabajar normalmente por fallas o el vehículo es remolcado, se necesita aumentar la fuerza sobre pedal de freno para compensar la función de asistencia del servofreno.

#### Advertencia

- Nunca apague el motor permitiendo que el vehículo se desplace, de lo contrario, es fácilmente causar accidente! Si el servofreno no trabaja, la distancia de frenado se alargará considerablemente.
- Si el servofreno no trabaja (por ejemplo, cuando el vehículo es remolcado), se necesita pisar el pedal de freno con la fuerza mayor que la normal durante el frenado.

### Efecto y distancia de frenado

El efecto y distancia de frenado se ven afectados principalmente por el entorno de marcha, condiciones de caminos y formas de conducción.

Las pastillas de freno desgastadas no pueden ofrecer el frenado efectivo. La velocidad de desgaste de las pastillas de freno principalmente depende de las condiciones de uso y formas de conducción del coche. Si el coche marcha en zonas urbanas frecuentemente o marcha de corta distancia o sirve como coche de carrera, se recomienda aumentar la frecuencia de inspección de espesor de pastilla de freno en el período de mantenimiento establecido en el Manual de Garantía.

Después de marcha en agua, lluvia torrencial o lavado de vehículo, las pastillas de freno se pueden humedecer o congelar (en invierno), disminuyendo el efecto de frenado. En este caso, se necesita pisar el pedal de freno ligeramente para que el freno se caliente por fricción, evaporando el agua y recuperando el efecto de frenado. El líquido de frenos se necesita cambiar una vez cada dos años. Si el líquido de frenos permanece en el sistema de frenado por mucho tiempo, se generará la resistencia de aire en la tubería de sistema durante el frenado, empeorando el efecto de frenado gravemente.

#### Advertencia

Las llantas nuevos y las pastillas de freno sin rodaje no tienen la mejor adherencia y fricción.

- El neumático nuevo no cuenta con la adherencia mejor, en consecuencia, se necesita conducir con cuidado dentro de los primeros 500km, ¡tenga cuidado con los accidentes!
- En los primeros 200 a 300km, las pastillas de freno nueva no cuenta con las características de fricción mejores, y el efecto de frenado se reduce un poco. Por eso, se necesita realizar el rodaje. Aumente la fuerza sobre pedal de freno para compensar el efecto de frenado. La nueva pastilla de freno reemplazada también se debe tener el periodo de experimentación.
- Se prohíbe acercarse demasiado a otros vehículos estar en el caso que se necesite frenar de emergencia fácilmente en la marcha. ¡Se necesita tener cuidado especialmente en la marcha con pastillas de freno y neumáticos nuevos no rodados, evitando los casos mencionados y los accidentes!

## 5. Guía de conducción

### Advertencia

Cuando el freno se humedece o se congela o el coche pasa el pavimento con sal, el frenado se puede retrasar, alargando la distancia de frenado. En consecuencia, se necesita tener cuidado para evitar accidentes.

- Cuando la distancia de frenado se alarga y el sistema de frenado hay fallas, se puede elevar el índice de frecuencia de accidentes.
- Pise el pedal de freno ligeramente e inspeccione el freno.
- Pise el pedal de freno ligeramente, seque el freno o elimine el hielo o la sal antideslizante en el freno.

### Advertencia

¡El sobrecalentamiento del freno puede reducir el efecto de frenado y alargar la distancia de frenado!

- Tenga cuidado de evitar el sobrecalentamiento de freno.
- En la bajada de coche, cuando la carga del freno se aumenta, es fácil sobrecalentar.
- Se recomienda colgar la marcha baja para reducir la velocidad antes de que el coche baje por larga distancia a lo largo de pendiente pronunciada, aprovechando el efecto de frenado del motor suficientemente y reduciendo la carga del freno.
- Se prohíbe pisar el pedal de freno continuamente para sobrecalentar el freno y alargar la distancia de frenado. Se debe aplicar el frenado intermitente según las condiciones de carreteras y tráfico.
- No apague el motor ni permita que el vehículo se desplace, ya que el servofreno no funciona, la distancia de frenado se alargará mucho, lo que puede causar accidentes fácilmente.

### Advertencia

- El líquido de frenos se necesita cambiar una vez cada dos años. Si el líquido de frenos permanece en el sistema de frenado por mucho tiempo, se podrá generar la resistencia de aire en la tubería de sistema durante el frenado, empeorando el efecto de frenado gravemente y la seguridad de marcha, incluso conduciendo que el sistema de frenado pierda su eficacia, ¡que es fácil causar accidentes!
- La instalación de alerón delantero no estándar y el deterioro de alerón pueden impedir la corriente de aire de refrigeración al freno, conduciendo el sobrecalentamiento del freno y empeorando el efecto de frenado.

### 5.2.2 Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB)

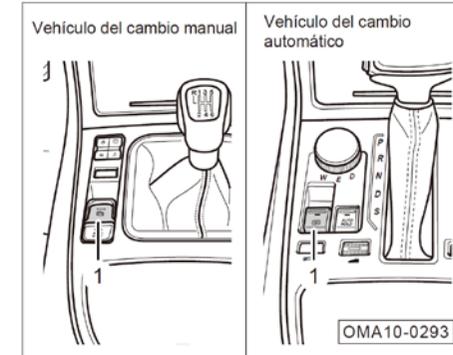
El conductor aplica o libera el frenado de estacionamiento por la operación del botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico. En caso de encontrarse en una pendiente, el conductor puede adoptar la función de arranque auxiliar, bajo la condición del estacionamiento, una vez pisado el pedal del acelerador, el estacionamiento electrónico se libera automáticamente, proporcionando al conductor una conveniente asistencia para la conducción.

#### Atención

El sistema de frenado de estacionamiento electrónico adopta la fuerza fijada, de acuerdo con las pendientes, para aparcar el vehículo, cuando aparece las siguientes situaciones:

- Una vez aparcado en pendientes, si el vehículo se desliza, en ese momento, el frenado de estacionamiento electrónico aplicará una mayor fuerza de frenado de manera automática.
- Si el vehículo sigue resbalando, una vez incrementada automáticamente la fuerza de frenado, pise el pedal del freno, conduzca el vehículo a una carretera plana y estacionelo. Después, póngase en contacto con una tienda designada de autos de GAC MOTOR lo antes posible para la inspección y mantenimiento.

### Aplicación del frenado de estacionamiento estático



- Tire hacia arriba el botón ① del sistema de estacionamiento electrónico, para imponer el frenado de estacionamiento, hasta que se enciendan la luz indicadora del botón y la luz indicadora ② en los instrumentos combinados. De esta manera, significa que el frenado de estacionamiento se ha impuesto, por lo que puede evitar el deslizamiento.

#### ¡ Aviso

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF", también se puede aplicar el frenado de estacionamiento electrónico.

## 5. Guía de conducción

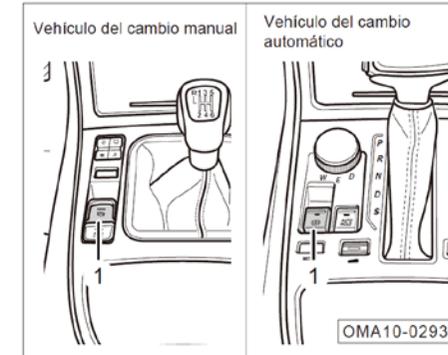
### **i** Aviso

- Una vez bien aparcado el vehículo, imponga el frenado de estacionamiento electrónico.
- Al aplicar el frenado de estacionamiento electrónico, es posible y normal que se produzcan los ruidos de operación.
- Cuando el vehículo está remolcado o aparcado en una mayor pendiente, después de terminar el primer estacionamiento, se puede tirar de nuevo el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico, para garantizar la mayor fuerza de estacionamiento.
- En una pendiente de 17% - 3%, después de aplicar la fuerza del EPB por primera vez, con transcurridos 5 minutos, se realiza un apretamiento, en ese momento, es un fenómeno normal que se produzca el ruido.

### **ojo** Atención

- Asegúrese de accionar el frenado de estacionamiento al aparcar el vehículo.
- Mientras conduce, cuando no sea necesario, no disminuya la velocidad mediante el frenado de estacionamiento electrónico, porque el freno de estacionamiento solo impone la fuerza de frenado a las llantas traseras, lo que podría ocasionar accidentes de tráfico.

### Liberación del frenado de estacionamiento estático



- El interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición "ON" y pise el pedal del freno
- Presione el botón del freno de estacionamiento electrónico ①, hasta que la luz indicadora de botón y la luz indicadora ② en el cuadro de instrumentos se apaguen, lo que indica que se ha liberado el freno de estacionamiento.

**i Aviso**

- Si pulsa el botón del frenado de estacionamiento electrónico sin pisar el pedal del freno, el estacionamiento no será liberado, zumbador producirá la alarma constante, y la pantalla del grupo de instrumentos combinados indicará un aviso " pise el pedal de frenado para liberar el frenado de estacionamiento electrónico, por favor. "
- Al soltar el frenado de estacionamiento electrónico, es posible que se produzcan los ruidos de operación, que es un fenómeno normal.
- En caso de que la energía de batería está agotada, y el sistema no se puede liberar el frenado de estacionamiento electrónico. Si las condiciones permiten, se puede conectar los cables para el arranque de emergencia =>ver la página 319, luego liberar el frenado de estacionamiento. Póngase en contacto con un a la tienda designada de autos de GAC MOTOR lo antes posible, para que lo inspeccione.
- En caso de no aplicar el frenado de estacionamiento electrónico por largo tiempo, el sistema realiza la inspección de manera automática, por lo que es posible oír el ruido de operación.

**Imponer el frenado de emergencia dinámico**

- Si el frenado de servicio pierde eficacia en la marcha de vehículo, se puede intentar tirar el botón ① del sistema de frenado de estacionamiento electrónico continuamente para realizar el frenado de emergencia. Suelte el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico o pise el pedal de acelerador, el sistema sale del frenado de emergencia.

**Atención**

Cuando ocurren los siguientes fenómenos, vuelva a imponer y liberar el frenado de estacionamiento electrónico. Si los defectos aún no se eliminan, lleve el vehículo a un a la tienda designada de autos de GAC MOTOR.

- Cuando la luz indicadora ② permanece en rojo intermitente, indica que el freno de estacionamiento electrónico está en estado de conexión/liberación parcial, o sea, existe defecto en el sistema.
- Cuando la luz indicadora ② se enciende en rojo sin aplicar el frenado de estacionamiento electrónico, indica que el sistema está anormal.
- Cuando la luz indicadora ② se ilumina en amarillo, indica que se ha detectado el defecto del sistema electrónico, y el nivel de servicio del estacionamiento electrónico desciende.

## 5. Guía de conducción

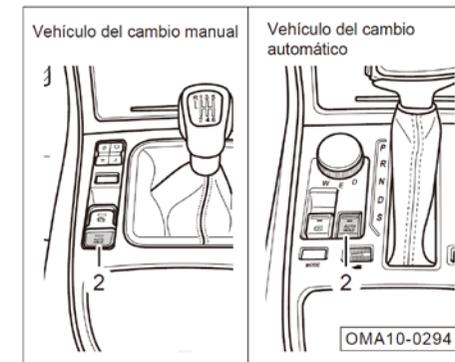
### Atención

- En caso innecesario, no aplique el frenado de emergencia dinámico, debido a que el freno de estacionamiento solo impone la fuerza de frenado a las llantas traseras, es fácil de ocasionar accidentes de tráfico, mientras tanto se puede causar la reducción de vida del sistema de freno de estacionamiento.
- Mientras conduce, si tira el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico, el zumbador alarmará y en la pantalla de los instrumentos de combinación, se mostrará "liberar el interruptor de estacionamiento electrónico".
- Mientras se desacelera el vehículo, si suelta el interruptor del frenado de estacionamiento electrónico, o pisa el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento recupera el estado de liberación. Si mantiene tirando el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico hasta que el vehículo pare, el freno de estacionamiento permanece en estado de conexión.

### Estacionamiento automático (AUTO HOLD)

El estacionamiento automático mantendrá automáticamente el vehículo estacionario de acuerdo con la demanda de frenado del conductor. Cuando el sistema detecta automáticamente la intención del conductor en materia de arranque (como pisar el pedal del acelerador), se libera automáticamente el frenado; puede garantizar la conveniencia del arranque cuando se libera automáticamente, según las informaciones de pendientes; cuando la fuerza de frenado es insuficiente, puede incrementar presiones activamente para poner el vehículo estacionario.

### Aplicación y cancelación



- Cuando el motor arranca y el conductor llave el cinturón de seguridad, pulse el botón de estacionamiento automático ②, el indicador de botón se enciende y la función de estacionamiento automático se activa. Pulse el botón por otra vez, el indicador de botón se apaga y la función de estacionamiento automático se desactiva.

### Activar

Cuando esta función está activada, se mantiene y se libera automáticamente el freno en las condiciones de parada y arranque. Cuando el conductor frena el vehículo, el estacionamiento automático puede evitar los desplazamientos en el arranque.

### Salir

En las siguientes circunstancias, el freno de estacionamiento no se bloqueará:

1. Pisar el pedal del acelerador cuando el vehículo se arranque.
2. Apagado del motor durante la conducción.
3. Liberar manualmente el estacionamiento electrónico.
4. Al pisar el pedal del freno, debe pulsar el interruptor de estacionamiento automático.

Para garantizar la seguridad, la función de estacionamiento automático se cancelará y el freno de estacionamiento se bloqueará:

1. Apagar el motor de partida.
2. En estado inmóvil, abrir la puerta o desabrochar el cinturón de seguridad del conductor.
3. Pulse el botón de estacionamiento automático para apagar el estacionamiento automático.

#### Atención

Al conducir en los mecanismos que transmiten los vehículos a través de la faja transportadora, como el dispositivo de lavado, hay que desactivar la función de estacionamiento automático, de lo contrario, el vehículo no podría moverse o podría desviarse del carril de conducción.

### Autoaprendizaje del sistema de frenado de estacionamiento electrónico

En algunos casos (por ejemplo, después de que la batería pierde potencia repentinamente o el vehículo no se utiliza durante un período prolongado), la luz indicadora (P) en rojo parpadea y el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico se levanta manualmente para desactivar el EPB. En ese momento, se requiere que el conductor pisa el pedal del freno y pulsa el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico, para que el EPB realice el autoaprendizaje, de esta manera, EPB funciona normalmente.

## 5. Guía de conducción

---

### 5.3 Sistema de frenado electrónico de la conducción

#### 5.3.1 Sistema de freno antibloqueo (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) forma una parte integral importante del sistema de seguridad activado del vehículo.

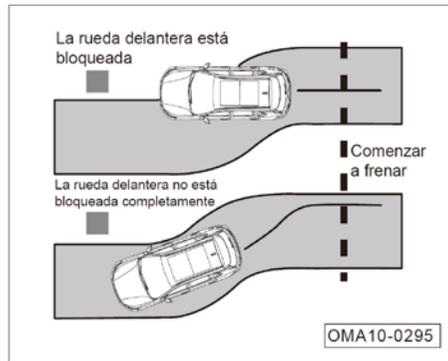
Cuando el ABS funciona, la fricción entre la rueda y la superficie de la carretera es fricción de rodadura, esto aprovecha suficientemente la máxima adherencia entre ellas mismas para realizar el frenado, de modo que incrementa la desaceleración de frenado, acorta la distancia de parada, y garantizar la estabilidad de dirección en el frenado.

El funcionamiento de ABS equivale al frenado de punto de frecuencia muy alta, al presionar el pedal de freno en caso de emergencia, el conductor sentirá que el pedal de freno está vibrando, y hay sonidos acompañados "da da" emitidos por el funcionamiento de la bomba principal de freno, y ABS se encuentra en funcionamiento normal. Debido a que la bomba principal de frenos ajusta constantemente la presión de frenado, como resultado, el pedal del freno recibe una fuerza de retroalimentación continua. Por lo tanto, hace falta presionar al máximo el pedal de freno en este caso, y no presione el pedal de freno repetidamente.

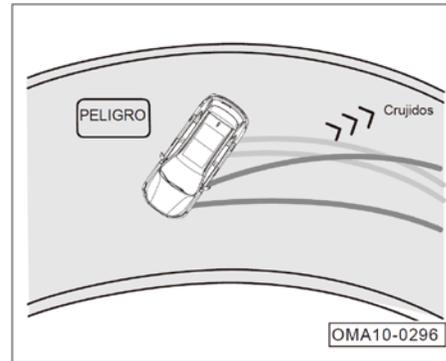
ABS es un sistema de seguridad auxiliar, que tiene un efecto restringido, si se realiza el freno en un pavimento de gravas o en un pavimento nevado, la distancia de freno será más larga en comparación con un pavimento de cemento o un pavimento seco. Nunca considere que en cualquier caso, el rendimiento de frenado del ABS puede alcanzar un estado ideal. Por lo tanto, no confíes demasiado en estos sistemas. Lo más importante solo es la conducción segura.

En las siguientes circunstancias, si pisa el pedal del freno, ABS se activará y será posible que sienta las vibraciones, lo que corresponde al fenómeno normal:

- Al realizar cambios de marcha.
- Al frenar de emergencia.
- En caso de giro brusco de alta velocidad.
- Al conducir en calzadas húmedas o resbaladizas.
- Al pasar por carreteras con desniveles o baches.
- Al arrancar inmediatamente después de encender el motor.



Cuando las ruedas delanteras de vehículos sin ABS están bloqueadas, el vehículo perderá su capacidad de girar, solo podrá deslizarse hacia adelante siguiendo el sentido de frenado.



Cuando las ruedas delanteras de vehículos sin ABS están bloqueadas, será fácil de producirse derrapes bruscos, en casos severos, podrían alcanzar 180°.

### Luz indicadora del sistema de freno antibloqueo (ABS)

Después de que el interruptor de arranque o el interruptor de encendido se ponga en la posición "ON", el indicador  se encenderá durante unos segundos, y la luz indicadora se apagará después de que el sistema complete la autocomprobación.

En caso de producirse las siguientes circunstancias, indica que existe falla en el sistema:

- Al cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición ON, la luz indicadora  no se enciende.
- Al cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición ON, la luz indicadora  está encendida por unos segundos y no se apaga.
- Mientras conduce, la luz indicadora  se enciende.

Si ocurre la situación anterior, debe detenerse de inmediato. Póngase en contacto con la tienda designada de GAC MOTOR para mantenimiento.

## 5. Guía de conducción

---

### Advertencia

Asegúrese de ajustar la velocidad de conducción en todo momento según las condiciones meteorológicas, de carreteras, y de tráfico. No utilice las funciones de seguridad limitadas ofrecidas por el sistema, para conducir con riesgos. Tenga cuidado de no provocar accidentes.

- Es imposible que el sistema de freno antibloqueo sobrepase las leyes de la cinemática. Aunque el vehículo está equipado con el ABS, es peligroso conducir sobre carreteras mojadas o resbaladizas. Mientras conduce, si tiene cuenta de que el ABS está equilibrando la presión de frenado, reduzca de inmediato la velocidad de conducción, adaptando a las condiciones de carretera y de tráfico existentes.
- La operación o modificación inadecuada del vehículo (por ejemplo: modificación en el sistema de freno, las ruedas y los neumáticos, etc.) afectará las funciones del ABS, EBD y ESP.
- Asegúrese de que todos las llantas son de dimensiones especificadas. Si las llantas son de dimensiones incorrectas, o no uniformes, el ABS es incapaz de funcionar con eficacia.

### Advertencia

- Si la luz indicadora  y la luz de advertencia  del sistema de freno se encienden al mismo tiempo, debe parar el vehículo inmediatamente y revisar el nivel del depósito de líquido de freno =>ver la página 272.
- Si el nivel del líquido de freno está normal, las fallas del sistema de frenado posiblemente se deben a la función de control del ABS anormal. En este caso, si frena, las ruedas traseras pueden bloquearse rápidamente, por lo que ocasiona el desplazamiento o derrape brusco, debe poner en contacto con él a la tienda designada de autos de GAC MOTOR lo antes posible para la reparación.

### **5.3.2 Sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD)**

El sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD) forma parte del sistema antibloqueo de freno (ABS), EBD equilibra la fuerza de frenado distribuida en las ruedas delanteras y traseras cuando el vehículo está normalmente frenado.

El sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD) aplica mayor presión de frenado sobre las ruedas traseras a través de ajustar la tasa de deslizamiento, y logra una distancia de frenado más corta bajo la premisa de garantizar la estabilidad de freno. En particular, al conducir por carreteras peores, mojadas o resbaladizas, mejora la estabilidad y la facilidad de operación del vehículo al frenar.

## 5. Guía de conducción

### 5.3.3 Programa electrónico de estabilidad (ESP)

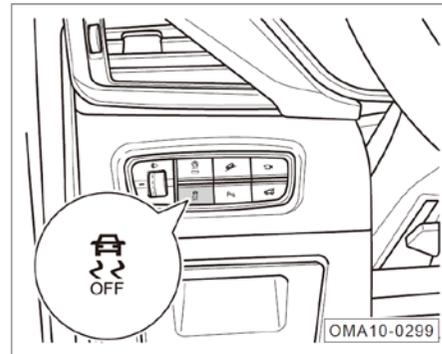
El programa electrónico de estabilidad (ESP) puede reducir con eficacia los riesgos de derrape.

#### Principios de funcionamiento del sistema ESP

El sistema ESP determina la intención de conducción del conductor basándose en información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, además, continúa comparando con las condiciones reales del vehículo. Si el vehículo se deriva de la ruta de conducción normal (por ejemplo, desplazamiento del vehículo), el ESP lleva a cabo las correcciones a través de imponer la fuerza de frenado a la llanta correspondiente.

El ESP restituye el vehículo al estado de conducción estable mediante la fuerza de torsión producida por el frenado. Cuando el vehículo tiende al viraje excesivo (derrape brusco), el sistema impone el frenado principalmente a la rueda delantera que está en el lado exterior de la curva; cuando el vehículo se inclina al viraje insuficiente (el radio de viraje es demasiado grande), el sistema impone el frenado principalmente a la rueda trasera que está en el lado interior de la curva.

#### Iniciación y cancelación del ESP



En general, el sistema ESP predeterminado está encendido cuando el vehículo está viajando.

La pulsación larga del botón  (más de 3 segundos y menos de 10 segundos) puede apagar el sistema ESP, en este momento, el indicador  en instrumentos del salpicadero se enciende y se visualizan las informaciones de alarma.



Los vehículos que no están equipados con ESP se deslizarán fuera de la línea de conducción normal al producir desplazamiento.



Mientras conduce, el vehículo que dispone del ESP puede corregir la fuerza de frenado de acuerdo con el desplazamiento, evitando la desviación de la ruta.

### Indicador del ESP

- Al disponer el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a posición ON, se encienden luces indicadoras  y  por unos segundos, y se apaga al terminar el autochequeo.
- Si el ESP funciona durante la conducción, la luz indicadora  parpadea.
- Una vez cancelada la función del ESP, la luz indicadora  se enciende.
- Cuando el ESP tiene defectos, la luz indicadora  se enciende.
- Cuando el ABS tiene defectos, las luces indicadora , ,  se encienden uniformemente .

Después de arrancar el vehículo, si el indicador  se enciende, indicará que el sistema ESP se ha apagado y la pantalla de instrumentos del salpicadero visualizará las informaciones de alarma. Se puede intentar apagar el interruptor de encendido, luego vuelva a encender el interruptor e inicie el sistema de nuevo. Cuando el indicador  se apaga, indica que el sistema ha entrado en el estado de trabajo completamente.

Si re-conectar el conector de la batería con del cable y encender el interruptor de arranque o el interruptor de encendido, la luz indicadora  podría encenderse. Después de un viaje de corta distancia, la luz indicadora se debe apagar.

## 5. Guía de conducción

---

### Advertencia

Asegúrese de ajustar la velocidad de conducción en todo momento según las condiciones meteorológicas, de carreteras, y de tráfico. No utilice las funciones de seguridad limitadas ofrecidas por el sistema, para conducir con riesgos. Tenga cuidado de no provocar accidentes.

- Recuerde: el ESP no puede exceder los límites físicos en materia de la adherencia de carreteras. Tenga cuidado cuando conduce sobre las carreteras mojadas o resbaladizas, y cuando conduce con remolque.
- Asegúrese de modificar la forma de conducción según las condiciones de carretera y de tráfico.
- El ESP no puede reducir riesgos de accidentes ocasionados por las formas de conducción impropias tales como la velocidad de marcha demasiado elevada o demasiado cerca del vehículo delante etc.
- La operación o modificación inadecuada del vehículo (por ejemplo: modificación en el sistema de freno, las ruedas y los neumáticos, etc.) afectará las funciones del ABS, EBD y ESP.

ESP sólo trabaja cuando el motor funciona y se puede liberar la función de ESP en casos especiales, por ejemplo:

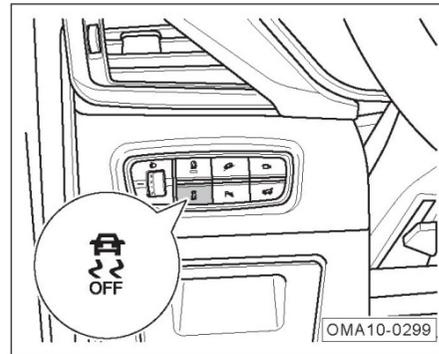
- Al conducir con cadenas de nieve.
- Al conducir por carreteras blandas o cubiertas de nieve
- Cuando el vehículo está atrapado en carreteras con superficies sucias, requiere desplazarse hacia adelante y hacia atrás.

En caso de no producirse las circunstancias anteriores, para la seguridad de conducción, se debe activar el ESP.

### 5.3.4 Sistema de control de la tracción (TCS)

El sistema de control de tracción (TCS) es subsistema del ESP. TCS juzga si la rueda motriz deslice según la velocidad giratoria de las ruedas motrices y la velocidad giratoria de las ruedas de transmisión, cuando la primera es mayor que la segunda, el TCS limita la velocidad giratoria de las ruedas motrices, de modo que evite el desplazamiento del vehículo.

Activar y desactivar el TCS



El sistema TCS predeterminado se enciende, y cuando el sistema ESP se desactiva/activa manualmente, el sistema TCS también se apaga/enciende.

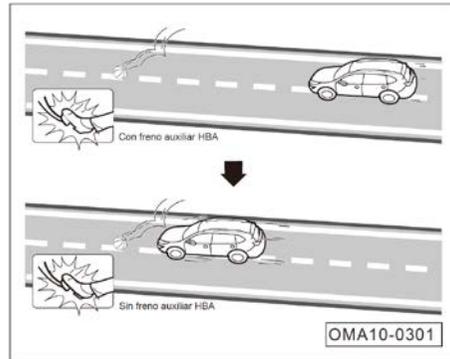
La pulsación larga del botón  (más de 3 segundos y menos de 10 segundos) puede apagar el sistema ESP, en este momento, el indicador  en instrumentos del salpicadero se enciende y se visualizan las informaciones de alarma.

#### Aviso

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 80 km / h, el sistema iniciará automáticamente la función ESP / TCS.
- Con desactivada la función ESP / TCS, cuando la velocidad de conducción es inferior a 80km/h, pulse el botón  para volver a activar.
- Al pulsar el botón , si mantiene pulsado por más de 10 segundos, el sistema lo reconoce como operación incorrecta, no lo afecta al estado de funcionamiento del sistema.

## 5. Guía de conducción

### 5.3.5 Sistema de asistencia de freno hidráulico (HBA)



El sistema de asistencia de freno hidráulico (HBA) aprovecha la presión generada rápidamente en el sistema de frenado, ayudando a usted a obtener una menor distancia de parada en emergencias, lo que hace pleno uso de las características del ABS. Una vez soltado el pedal del freno, el HBA se desactiva automáticamente, y el sistema de frenado vuelve al estado de funcionamiento normal.

La mayoría de los conductores puede frenar oportunamente en los casos peligrosos, pero no puede pisar el pedal del freno con suficiente fuerza en poco tiempo, en consecuencia, como el sistema de frenado no genera la máxima fuerza de frenado, conduce al aumento de la distancia de parada, provocando el mayor riesgo de accidentes.

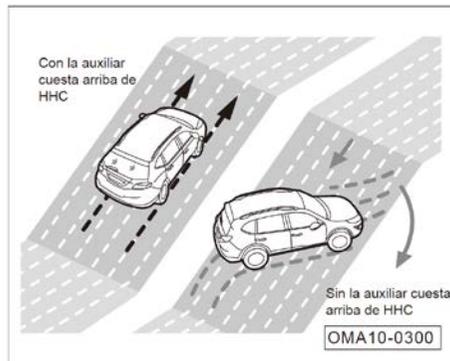
En cuanto al vehículo equipado con el sistema HBA, si pisa rápidamente y mantiene pisado el pedal del freno, genera una presión de frenado mayor que la generada en caso normal, lo que aprovecha suficientemente el valor crítico del ABS, de modo que el sistema de frenado puede obtener una presión necesaria para la desaceleración máxima del vehículo en el tiempo más corto, como resultado, obtiene la menor distancia de parada.

#### Advertencia

el sistema de asistencia de freno hidráulico pueda mejorar la seguridad de la conducción, pero sea incapaz de superar las leyes de la cinemática. Ajuste la velocidad de conducción de acuerdo con las condiciones de carretera y las disposiciones de tráfico.

### 5.3.6 Sistema de control de asistencia en pendientes ascendentes (HHC)

El sistema de control de asistencia en pendientes ascendentes (HHC) permite que, el conductor mueva su pie suavemente del pedal del freno al pedal del acelerador en el arranque en cuesta, cuando no aplica el frenado de estacionamiento, para evitar accidentes ocasionados por el desplazamiento.



### Condiciones de iniciación del sistema de control de asistencia en pendientes ascendentes

- Cuando la pendiente es mayor que 4 %, la palanca de cambio de marcha no está en la posición "P" o "N", el frenado de estacionamiento electrónico no está aplicado, y el conductor pisa el pedal del freno para que el vehículo se aparque y esté en estado inmóvil, en ese momento, si el conductor suelta el pedal del freno, la función del HHC se activa, y la presión de frenado se impone al vehículo durante 1 segundo.
- Durante funciona el HHC, si el par del motor excede el par de resistencia del vehículo, la presión de frenado se libera, y el arranque se completa con éxito.
- En pendientes descendentes, y con colocada en la posición "R", la función de HHC sirve también.

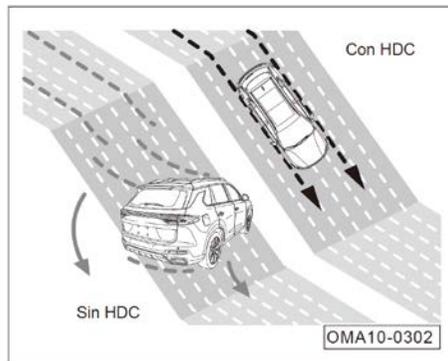
#### **i** Aviso

- Cuando el vehículo comienza la partida en una rampa empinada o se pone en la marcha atrás en la pendiente descendente, el HHC frenará automáticamente para evitar el desplazamiento.
- El HHC está integrado en el sistema ESP. Si el HHC tiene fallas, la luz indicadora de ESP se enciende, y presentar mensajes relativos mediante la pantalla de los instrumentos de combinación.

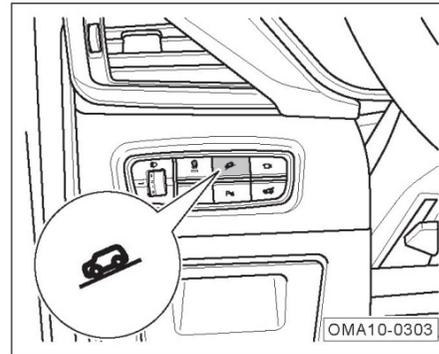
## 5. Guía de conducción

### 5.3.7 Sistema de control de asistencia en pendientes descendentes (HDC)

El sistema de control de asistencia en pendientes descendentes (HDC), es el subsistema de ESP, con las funciones adicionales relacionadas con la comodidad de conducción del sistema ESP. Mientras conduce en descenso, en el caso de que el conductor no pise el pedal de freno, el HDC impone activamente la fuerza de frenado para alcanzar el propósito de la disminución de la velocidad a través del ESP.



### Aplicación y cancelación



- Cuando la velocidad es inferior a 35km / h, presiona el botón para activar la función HDC.
- Presione el botón nuevamente y la función HDC se desactivará.
- Cuando el sistema de control de asistencia en pendientes descendentes (HDC) funciona, la luz de freno de las luces de combinación traseras se enciende al mismo tiempo.

Cuando la función HDC está activada, el vehículo conducirá a una velocidad al menos 8km / h en pendientes descendentes y mantiene esta velocidad sin cambiar.

Además, el conductor puede ajustar la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o el pedal del freno. Si el conductor suelta el pedal mientras la velocidad actual es: 35km / h ~ 35 km / h, la función HDC se activará otra vez y mantendrá la velocidad actual del vehículo conduciendo en pendientes descendentes.

- HDC se apagará automáticamente cuando la velocidad supera los 60km / h.
- Cuando el control HDC está activo, el ESP entrará automáticamente en servicio si las ruedas se deslizan.

### **i** Aviso

- Cuando el sistema de control de asistencia en pendientes descendentes aparece unas fallas, dicha función se apaga y la pantalla de los instrumentos combinados muestran mensaje de imagen y texto, y habrá alarma de voz durante aproximadamente 5 segundos. En este momento, el sistema HDC no funcionará normalmente, y el conductor no debe usar este sistema a la fuerza para bajar por un gran pendiente. Deberá pisar el pedal del freno para desacelerar la velocidad e ir a la tienda designada de autos de GAC MOTOR lo antes posible para la inspección y mantenimiento.
- En algunas condiciones especiales, el sistema HDC entrará en modo de protección térmica debido a la alta temperatura de frenado. Por ejemplo, cuando la temperatura ambiente es alta y el sistema se usa durante mucho tiempo, el sistema de freno aumentará la temperatura debido a la fricción. Cuando se alcanza el valor límite, la función HDC entrará en el modo de protección térmica: la función se activa pero no funciona, la función HDC perderá momentáneamente su función. El vehículo muestra signos de aceleración y el HDC volverá a funcionar cuando la temperatura del sistema de freno baja a una temperatura que pueda funcionar efectivamente.

## 5. Guía de conducción

### 5.4 Sistema de asistencia a la conducción

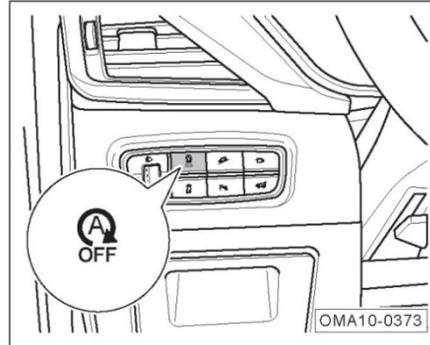
#### 5.4.1 Botón del sistema de arranque / parada inteligente

El sistema inteligente de arranque / apagado, denominado sistema de arranque-apagado. Después de que se active el sistema de arranque-apagado, el motor se apagará automáticamente cuando el vehículo está en estado de conducción a parada. El interruptor de arranque o el interruptor de encendido permanece encendido durante el período de apagado del motor y el mismo se arranca automáticamente cuando sea necesario.

#### Atención

Cuando el vehículo apaga el motor por sistema de arranque y parada, el interruptor de encendido permanece en el estado encendido. Apague el interruptor de encendido cuando hace falta que salir del vehículo .

#### Encendido y apagado del sistema de arranque-apagado



- Encender: pulse el botón <sup>(A)</sup>OFF, el indicador de botón se apaga, el sistema de arranque y parada se enciende y el indicador <sup>(A)</sup> en instrumentos del salpicadero se enciende.
- Cierre: presione el botón <sup>(A)</sup>OFF, la luz indicadora del botón se enciende, el sistema de arranque-apagado y la luz indicadora <sup>(A)</sup> correspondiente de los instrumentos combinados se apagan.

#### ¡ Aviso

- El sistema de arranque y parada cuenta con la función de memoria de corte de energía. Después de arrancar el motor, el estado del sistema es igual al estado antes de que el vehículo se apague por última vez.
- Cuando conduce en agua, apague siempre el sistema de arranque-apagado.
- Cuando se necesita abrir el espacio de máquinas delantero para la inspección u operación, apague el sistema de arranque y parada para evitar lesiones.

#### Atención

Si reemplaza la batería, seleccione la que cumpla con el modelo especificado de la tienda designada de GAC MOTOR => **Ver la página 302**, de lo contrario, afectará el funcionamiento normal del sistema de arranque-apagado.

### Las condiciones básicas de uso del sistema arranque-apagado

El sistema de arranque y parada sólo puede trabajar normalmente después de cumplir con las siguientes condiciones:

1. El sistema de arranque y parada se enciende.
2. El conductor está en el asiento de conductor y lleva el cinturón de seguridad bien, y la puerta del conductor está cerrada.
3. El capó debe estar cerrado.
4. La temperatura del agua del motor excede los 55 °C (después de que el motor ha comenzado a funcionar normalmente durante un período de tiempo)
5. La velocidad ha superado los 8km/h desde el último apagado hasta ahora.

#### Aviso

Si la velocidad del vehículo se mantiene por debajo de 8km/h, el sistema de arranque-apagado no apagará el motor.

### Proceso de funcionamiento del sistema de arranque-apagado de modelo MT

- Cuando cumplen con las condiciones de uso básicas del sistema de arranque y parada, frene el vehículo en el estado estacionario, cuelgue la palanca de cambios en la posición neutral y suelte el pedal de embrague, el sistema de arranque y parada apaga el motor automáticamente y el indicador  en instrumentos del salpicadero se enciende.
- En el estado del motor apagado y el interruptor de arranque encendido, suelte el pedal del freno y luego el motor encenderá de nuevo. La luz indicadora  se apaga en los instrumentos combinados y encenderá la luz indicadora  con color blanco.

#### Aviso

Si el conductor no realiza ninguna operación después de que el motor arranque por un tiempo, el sistema de arranque y parada podrá apagar el motor por otra vez.

En la condición que el sistema de arranque y parada apaga el motor automáticamente, las siguientes operaciones también pueden arrancar el motor:

- Gire el volante en un cierto ángulo puede activar el arranque.
- Opere el interruptor de encendido puede activar el arranque.
- Pulse el botón  puede activar el arranque.

## 5. Guía de conducción

### Proceso de funcionamiento del sistema de arranque-apagado de modelo AT

- Cuando cumplido con las condiciones básicas del sistema de arranque-apagado, se frena el vehículo al estado estacionario pisando el pedal del freno, el sistema de arranque-apagado apaga automáticamente el motor y el indicador  de los instrumentos combinados se enciende con color blanco .
- Con el motor apagado y activado el interruptor de encendido, suelte el pedal del freno y luego el motor encenderá de nuevo. La luz indicadora  se apagará en los instrumentos de combinación y encenderá la luz indicadora blanca .

#### Aviso

Si el conductor no realiza ninguna operación después de que el motor arranque por un tiempo, el sistema de arranque y parada podrá apagar el motor por otra vez.

En la condición que el sistema de arranque y parada apaga el motor automáticamente, las siguientes operaciones también pueden arrancar el motor:

- Gire el volante en un cierto ángulo puede activar el arranque.
- Opere el interruptor de encendido puede activar el arranque.
- Pulse el botón  puede activar el arranque.
- Cuando la palanca de cambios está en la marcha "D", suelte el pedal de freno puede activar el arranque.
- Cuando la palanca de cambios está en la marcha "D", pise el pedal de freno y mueva a la marcha "S" puede activar el arranque.
- Cuando la palanca de cambios está en la marcha "N", suelte el pedal de freno no puede activar el arranque, y pise el pedal de freno por otra vez puede activar el arranque.
- Cuando la palanca de cambios está en la marcha "N", no suelte el pedal de freno y mueva en la marcha "R" o "D" puede activar el arranque.

#### Aviso

- Cuando la posición que no es "R" cuelga en la marcha "P", puede pasar la marcha "R". La palanca de cambios no puede permanecer en la marcha "R", si no, podrá activar el arranque.
- Si se conmuta en la marcha "D" después de engranar en la marcha "R", el sistema de arranque y parada podrá apagar el motor después de marchar a la velocidad de 15km/h.

### Condiciones de no trabajo del sistema de arranque y parada

Los siguientes casos pueden conducir que el sistema de arranque y parada no trabaje:

- La temperatura de agua del motor no llega a la temperatura mínima de las condiciones de uso básicas del sistema de arranque y parada.
- El grado de vacío del servofreno es insuficiente.
- Todavía no llegan a la temperatura de vehículo ajustada por sistema de aire acondicionado.
- La temperatura exterior es demasiado alta o baja.
- Activan la función de desescarche de parabrisas delantero.
- Tensión demasiado baja de la batería.
- La altitud es demasiado alta.
- El volante se desvía mucho.
- Ponga la palanca de cambios a la marcha "R".
- La pendiente es abrupta.
- El sistema de arranque y parada se apaga.

### El motor arranca por sí solo por otra vez.

En la condición que el sistema de arranque y parada apaga el motor automáticamente, los siguientes casos pueden interrumpir el trabajo normal del sistema de arranque y parada, y el motor puede arrancar por sí solo por otra vez sin operaciones del conductor:

- Deslizan el vehículo en cuesta.
- La temperatura en vehículo se desvía del valor ajustado por el sistema de aire acondicionado.
- El parabrisas delantero está en el estado de desescarche
- El grado de vacío del servofreno es insuficiente.
- Tensión demasiado baja de la batería.

### Notas de fracaso de arranque automático

En la condición que el sistema de arranque y parada apaga el motor automáticamente, cuando los siguientes casos conducen el fracaso de arranque automático, los instrumentos del salpicadero visualizarán la información "El sistema de arranque y parada se apaga, por favor arranque el motor manualmente", en este momento, el conductor necesita arrancar el motor manualmente:

- El sistema de arranque y parada tiene fallas.
- El arranque automático falla más de 3 veces.
- Abra el capó delantero y la puerta.
- El conductor desbloquea el cinturón de seguridad

#### **i** Aviso

- Cuando se abren el capó delantero o la puerta, el arranque automático no se activa aunque estos componentes se cierren bien.
- Cuando el conductor desabrocha el cinturón de seguridad, el arranque automático no se activa aunque se vuelva a llevar el cinturón de seguridad bien.

## 5. Guía de conducción

---

### **Autoaprendizaje después de cortar energía de batería**

Si cortan la energía de batería o cambian la batería, después de recuperar la energía, se necesita realizar el autoaprendizaje para el sistema de arranque y parada según los siguientes pasos:

1. Apague el interruptor de encendido y todos los equipos eléctricos del vehículo y colóquelos en reposo durante más de 4 horas.
2. Arranque el vehículo por tres veces, el tiempo de funcionamiento continuo de cada arranque no debe ser menos de 1min.

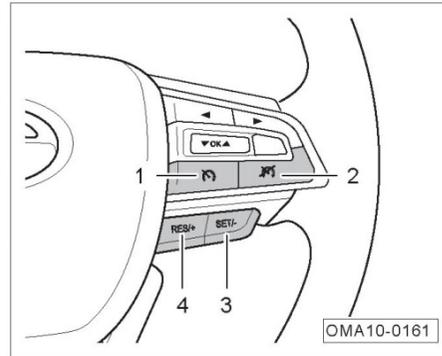
### 5.4.2 Sistema de control de cruceo de velocidad fija

El sistema de control de cruceo a velocidad fija puede ser configurado a una velocidad superior a 40km/h. Una vez configurada y memorizada la velocidad, el conductor no necesita pisar el pedal del acelerador, y el vehículo sigue conduciendo a la velocidad fijada.

#### Advertencia

- No aplique el sistema de control de cruceo de velocidad fija en carreteras con mucho tráfico, en carreteras con curvas pronunciadas, en pendientes o en carreteras mojadas o resbaladizas. De lo contrario, podría causar accidentes.
- Se debe utilizar el sistema regulador de velocidad ajustada de cruceo con cuidado y se debe asegurar que el vehículo pueda mantener una distancia segura con lo anterior después de ajustar la velocidad.
- Después de salir del estado de cruceo, se debe apagar el sistema regulador de velocidad ajustada de cruceo oportunamente.

#### Botón de operaciones.



1.  : Activación / desactivación del control de cruceo a velocidad fija
2.  : Cancelación del control de cruceo a velocidad fija.
3. SET/-: activación de control de velocidad ajustada de cruceo / reducción de velocidad
4. RES/+ : Restauración del control de cruceo a velocidad fija / aceleración

#### Activación del cruceo a velocidad fija

- Pulse el botón  por corto tiempo para encender el sistema regulador de velocidad ajustada de cruceo, y el indicador blanco  en instrumentos del salpicadero se enciende.
- Eleve la velocidad de vehículo a más de 40km/h.
- Presione brevemente el botón SET / - y la luz indicadora  en los instrumentos de combinación se vuelve verde. Cuando el vehículo ingresando en estado del control de cruceo a velocidad fija, suelta el pedal del acelerador.

#### Cancelación del control de la velocidad de cruceo.

A través de las siguientes acciones, puede salir del control de cruceo a velocidad fija:

- Pise el pedal de freno.
- Pulse el botón  por corto tiempo (salir de cruceo de velocidad ajustada, pero mantener la velocidad ajustada).
- Pulse brevemente el botón  (saliendo del control de cruceo de velocidad fija y eliminando la velocidad establecida).
- Levante el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico.
- Al activar el sistema ESP.

## 5. Guía de conducción

### Reanudación del control de la velocidad de crucero

Cuando pisan el pedal de freno o pulsan el botón  por corto tiempo para salir del crucero de velocidad ajustada, el indicador  en instrumentos del salpicadero se convierte en blanco, y pulse el botón RES/+ por corto tiempo puede recuperar:

- Cuando la velocidad es superior a 40km/h, pulse brevemente el botón RES/+, así la luz indicadora blanca  en los instrumentos de combinación se vuelve verde y la velocidad se reanuda al valor memorizada del crucero anterior a velocidad fija.

### Aumentar la velocidad de crucero

- Presione brevemente el botón RES/+, cada vez que pulsa, la velocidad aumenta en 1km/h.
- Pulse el botón RES/+ por largo tiempo, la velocidad de vehículo se aumentará hasta que se suelte el botón.

#### Aviso

- La velocidad máxima de crucero se puede establecer en 140km / h. Cuando la velocidad es mayor que esto, no se puede ajustar con el botón RES / +.
- Cuando el pedal del acelerador es presionado para acelerar, el vehículo sale temporalmente del control de crucero, se conduce a la velocidad del vehículo de acuerdo con la acelerada; después de soltar el pedal del acelerador del vehículo, se reanuda el control de crucero a velocidad fija.

### Reducir la velocidad de crucero

- Presione brevemente el botón SET/-, cada vez que pulsa, la velocidad se reduce en 1km/h.
- Pulse el botón SET/- por largo tiempo, la velocidad de vehículo se reducirá hasta que se suelte el botón.

#### Aviso

Cuando la velocidad es inferior a 40 km / h, ya no se puede ajustarlo con el botón SET / -.

### Otras advertencias

Cuando el sistema detecte que la cámara está ciega, aparecerá el mensaje de que "El sistema de advertencia de abandono de carril no está disponible temporalmente" en el tablero de instrumentos.

Por lo general, esto se debe a la suciedad en el parabrisas o la exposición directa de la cámara a la luz solar baja. El sistema de advertencia de abandono de carril no se dañará por estas razones y no necesitará reparación.

El conductor puede probar el aerosol del parabrisas delantero para fregar.

Cuando el sistema detecta una avería, aparecerá el mensaje de que " Por favor verifique el sistema de advertencia de abandono de carril " en el tablero de instrumentos y la luz indicadora  está en rojo.

#### Aviso

Si el tablero de instrumentos muestra el mensaje "Por favor revise el sistema de advertencia de abandono de carril", indica que el sistema está defectuoso, por favor visite el distribuidor de GAC Motor para su inspección y reparación.

### Limitaciones funcionales

Si bien el sistema de advertencia de abandono de carril está encendido y en servicio, puede detectar erróneamente o no detectar las marcas viales por parte de los factores y condiciones ambientales inevitables. El sistema puede verse afectado o no funcionar en las siguientes situaciones:

- Con la vista mala, como debido a nieve, lluvia, niebla o agua.
- El parabrisas está sucio, con niebla o la cámara del parabrisas está obstruido por algo.
- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara sea demasiado alta.
- Se afecta por el deslumbramiento debido a la luz solar directa, vehículos por el camino adelante y la luz reflejada de las aguas en la vía.
- Cambio repentino en el brillo al aire libre, como la entrada/salida de un túnel.
- Los faros delanteros no se encienden por la noche o cuando la luz en el túnel es débil.
- No hay marcas viales, o es difícil distinguir el color de las marcas viales y el de la vía.
- Las marcas viales no son obvias, o son demasiado delgadas, desgastadas, borrosas o cubiertas por impurezas/ nieve.
- El carril es demasiado ancho o estrecho.
- Aumentar o disminuir el número de carriles, o es complicado cruzar las marcas viales.
- Hay más de dos marcas viales en los dos lados del vehículo.
- Hay señales u objetos en la vía que se asemejan a las marcas viales.
- La mediana u otro objeto proyecta una sombra en las marcas viales.
- Atravesar el carril rápidamente, como rampas o salidas de carretera.
- Conducir en la carretera empinada o curva de vía.
- La distancia al automóvil delantero está demasiado cerca o el automóvil delantero cubren las marcas viales.
- El vehículo está temblando fuertemente.

## 5. Guía de conducción

En las siguientes situaciones, puede ser afectado el rendimiento del sistema de intervenir en volante para la asistencia correctiva:

- El vehículo está sobrecargado.
- Presión de los neumáticos normal.
- El pavimento del camino no es liso.
- Fuertes vientos laterales.
- El conductor modifica las piezas relacionadas con el control del vehículo.
- Reemplaza las piezas relacionadas con el control del vehículo con piezas no originales.
- Monta incorrectamente las piezas relacionadas con el control del vehículo.

### Atención

- Para que el sistema funcione normalmente, por favor asegúrese de que la superficie superior del exterior del parabrisas esté libre de impurezas, hielo u otras obstrucciones.
- No coloree el parabrisas delantero del vehículo y no agregue recubrimientos no cualificados, así que cualquier elemento adicional que afecte la vista de cámara puede perjudicar el funcionamiento normal del sistema.
- Si la cámara del sistema no puede detectar el carril o si la velocidad del vehículo es menos de 65 km/h, el sistema no emitirá una advertencia, dado que el vehículo se desavíe o salga del carril.
- El sonido del sistema estéreo en el automóvil o el ruido fuera pueden impedirle escuchar el pitido de advertencia, pues trate de ignorar estos sonidos y concentrarse en observar las circunstancias en la carretera.

### Advertencia

- El sistema de advertencia de abandono de carril solo se trata de un sistema auxiliar y no controla activamente su vehículo para cambiar o mantener en el carril. Es su responsabilidad verificar siempre las condiciones de la carretera y controlar el vehículo de manera proactiva.
- El sistema de advertencia de abandono de carril solo se trata de un sistema auxiliar, por eso, el conductor siempre debe sostener el volante y controlar activamente el vehículo.
- Cuando el sistema de advertencia de abandono de carril emite una alarma, no se preocupe, no gire repentinamente el volante para evitar que el vehículo se salga de control.
- No coloque objetos que pueden reflejar la luz en el tablero, ya que estos no solo deslumbran al conductor, sino que también pueden reflejar la luz a la cámara del sistema y afectar su servicio normal.
- Evite que la cámara del sistema sufra fuertes impactos, humedad y calor, y se prohíbe desmontar o montar piezas por usted mismo.

### Advertencia

- El uso inadecuado o negligente del sistema de advertencia de abandono de carril puede causar accidentes, por lo tanto, el conductor debe concentrarse en observar la carretera y las condiciones del tráfico para conducir cuidadosamente.
- El sistema de advertencia de abandono de carril no siempre puede identificar las marcas viales. Debido al mal tiempo, mala iluminación nocturna, agua y nieve del pavimento de la carretera y las marcas viales rotas y borrosas, es posible ignorar las marcas viales. Por daños en las estructuras de carreteras tales como el borde y pavimento de camino, nieve y aguas acumuladas en la carretera, sombras proyectadas sobre la superficie de la carretera, se pueden identificar erróneamente los objetos y estructuras específicas como marcas viales. Esto puede generar una inactivación y activación falsa de la función, por lo que el conductor debe concentrarse en observar la carretera y las condiciones del tráfico y conducir cuidadosamente.

### Advertencia

- El sistema de advertencia de abandono de carril emitirá una advertencia o intervendrá en el volante para la asistencia correctiva cuando detecta una desviación involuntaria del carril. No se asuste o gire innecesaria y fuertemente la dirección.
- El sistema de advertencia de abandono de carril emitirá una advertencia cuando detecta que el conductor ha dejado el volante durante mucho tiempo. Por favor no se asuste o gire innecesaria y fuertemente la dirección. El conductor debe mantener sus manos en el volante para la conducción normal.
- El conductor todavía puede girar el volante para controlar el vehículo cuando el sistema de advertencia de abandono de carril interviene en el volante para la asistencia correctiva. Cuando el conductor siente que el esfuerzo de corrección aplicado por el sistema no es correcto, el conductor puede controlar el vehículo por su intención en cualquier momento.

### Advertencia

- Si hay grietas, rasguños o lesiones por piedra en el área del parabrisas delante de la visión de cámara, puede hacer que el sistema funcione de manera débil, se desactive por completo o realice una respuesta funcional incorrecta. Se recomienda que reemplace el parabrisas delantero. Por favor comuníquese con el distribuidor de GAC Motor para asegurarse de la instalación del parabrisas delantero correcto.

### 5.4.3 Sistema de monitoreo de presión de llantas

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos supervisa la presión y temperatura de neumáticos y muestra estas informaciones actuales en el tablero de instrumentos. Cuando la llanta tiene baja presión, alta presión, fuga rápida de aire y alta temperatura, los instrumentos de combinación mostrarán un mensaje de alarma.

Cuando el interruptor de encendido está en la marcha ON y el vehículo no está funcionando o la velocidad del vehículo no supera a los 25 km/h, los valores de presión y temperatura que se muestran en los instrumentos combinados son "---". Si la velocidad del vehículo excede a los 25 km/h, se mostrará el valor real actual en los instrumentos.

- Si la presión de neumático es mayor que 330Kpa, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumático se enciende, mientras que la alarma de texto en la pantalla de instrumentos de combinación muestra alta presión del neumático.
- Si la presión de neumático es menor que 165kPa, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumático se enciende, mientras que la alarma de texto en la pantalla de instrumentos de combinación muestra baja presión de este neumático.
- Si la reducción de presión excede una cierta velocidad, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumático se enciende, mientras que la alarma de texto en la pantalla de instrumentos de combinación muestra fuga de aire de este neumático.
- Si la temperatura de la llanta es superior a 85 °C, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumático se enciende, mientras que la alarma de texto en la pantalla de instrumentos de combinación muestra alta temperatura de este neumático.

#### Atención

- Algunos de los equipos electrónicos adaptados opcionalmente pueden impedir que el sistema TPMS funcione correctamente.
- Si reemplaza el sensor de presión de neumáticos de los neumáticos internos, reemplace los neumáticos o cambie la ubicación de neumáticos, es necesario volver a aprender a unir los sensores en cuatro neumáticos, por favor ve a la tienda designada de GAC MOTOR para cambiar.

## 5. Guía de conducción

---

### **i** Aviso

- El sistema de monitoreo de presión de neumáticos utiliza el valor de presión de neumáticos estándar de media carga como el valor normal para la referencia de alarma.
- Cuando la llanta está expuesta a alta temperatura, alta presión, baja presión y fuga rápida, los instrumentos de combinación tendrán un aviso de advertencia y mostrará de forma circular la posición de la llanta defectuosa correspondiente; cuando el sistema TPMS falla, la pantalla de instrumentos de combinación tendrá un aviso de advertencia, muestra cíclicamente "compruebe TPMS".
- Cuando ocurre una alarma de alta temperatura, se recomienda detener el vehículo y esperar hasta que la temperatura del neumático se haya reducido.
- Si la alarma de conducción no se borra hasta que se estacione, la alarma seguirá presente en la próxima conducción y la presión y temperatura se mostrarán como "---". Sin embargo, cuando la velocidad es superior a 25km/h, el receptor recibirá datos actualizados y los actualizará y la alarma desaparecerá.

### **i** Aviso

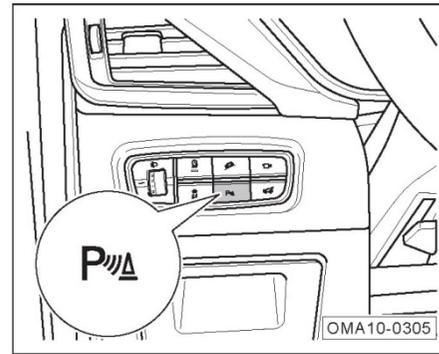
Si después de reemplazar la llanta de repuesto o la llanta nueva en otro momento o en otro lugar, debido a la ausencia del sensor de presión, la advertencia de baja presión de llanta no se eliminará al continuar conduciendo, no entienda mal que la presión de la llanta es anormal.

### 5.5 Sistema de asistencia de marcha atrás

#### 5.5.1 Sistema de radar de marcha atrás\*

El sistema, mediante los sensores de radar, envía y recibe radar, por las ondas ultrasónicas emitidas y reflejadas desde los obstáculos, mide la distancia entre los obstáculos y el vehículo. Si el vehículo se acerca al obstáculo, el sistema enviará alarmas sonoras intermitentes al conductor. Cuanto más cerca esté el vehículo al obstáculo, más corta será la alarma; El sistema emitirá una alarma continua cuando esté muy cerca del obstáculo. Si el vehículo continúa acercándose al obstáculo en este momento, el sistema ya no podrá detectar obstáculos. Además del sonido de la alarma, la pantalla del sistema de audio también muestra el icono de indicación dinámica de detección de radar.

#### Aplicación y cancelación



Durante el proceso de inversión, cuando el sistema de radar de marcha atrás está encendido, presione el botón para apagar manualmente el sistema, y presione  $P_{\Delta}$  nuevamente para encenderlo nuevamente. El sistema de radar de marcha atrás se encenderá automáticamente después de reiniciar el vehículo.

Cuando la velocidad de avance es inferior a 10 km/h, el sensor de radar delantero comienza a funcionar; cuando la velocidad de avance del vehículo es superior a 12 km/h, el sensor de radar delantero abandona el trabajo; Cuando la velocidad de avance del vehículo baja desde 12 km/h hasta debajo de 10 km/h, el sensor de radar delantero comienza a funcionar nuevamente.

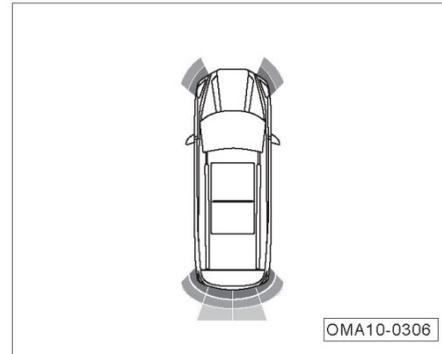
Cuando la velocidad de marcha atrás es inferior a 10 km/h, el sensor de radar trasero y delantero comienzan a funcionar al mismo tiempo; cuando la velocidad de marcha atrás es superior a 12 km/h, el sensor de radar trasero y delantero están fuera de servicio; Traslade la palanca fuera de la marcha "R", aplique el freno de estacionamiento electrónico, el interruptor de encendido saldrá de la posición "ON" y el sistema de radar de marcha atrás también se retirará del trabajo.

## 5. Guía de conducción

### **i** Aviso

El sensor de radar delantero solo es adecuado para algunos modelos. Mientras que algunos modelos solo están equipados con sensor de radar trasero, algunos modelos no están equipados con sensor de radar. Por favor, tome el montaje del vehículo real como el estándar.

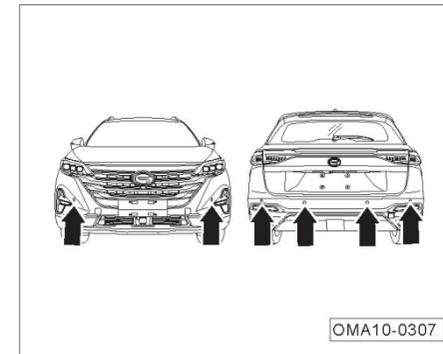
### Icono de gesto dinámico



El icono dinámico en la pantalla indica la distancia entre el vehículo y el obstáculo. La capa más externa del vehículo es la línea verde, y las líneas amarilla y roja se vuelven gradualmente hacia adentro. Cuando el obstáculo se acerca más y más al vehículo, las líneas de color disminuirán gradualmente desde la capa más externa.

El cambio de este icono de gesto dinámico se sincroniza con el cambio del sonido de alarma de distancia.

### Distribución de sensor de radar



El sensor de radar está montado en la cubierta de parachoques delantero y trasero.

### Atención

- Mantenga siempre limpia la superficie del sensor de radar y no lo cubra.
- Para garantizar el funcionamiento del sensor de radar en el parachoques, manténgalo limpio y evite la congelación.
- Durante la limpieza de la superficie del sensor de radar, use un paño suave y húmedo para evitar rayar la superficie.

### Advertencia

- El sistema de radar de marcha atrás debe utilizarse junto con la observación del entorno circundante por el conductor. El conductor debe concentrarse en marchar atrás y ajustar el espacio de estacionamiento de acuerdo con la situación real.
- El sensor de radar tiene puntos ciegos al detectar obstáculos. Al marchar atrás, el conductor debe prestar atención a la observación para evitar arañazos o colisiones.
- Los sensores de radar pueden detectar barandas, árboles o pendientes al marchar atrás en lugares estrechos o cuesta arriba. Esto es normal.
- Cuando la velocidad de marcha atrás es relativamente rápida, la precisión de detección del sensor de radar se reduce. Se recomienda que la velocidad de marcha atrás no sea mayor que 10km/h. Cuando el sistema de radar de marcha atrás sigue sonando una alarma, el vehículo está muy cerca del obstáculo y el vehículo debe detenerse inmediatamente para evitar accidentes.

### Advertencia

- Al limpiar el sensor de radar con un limpiador de alta presión, debe ser suave durante un tiempo corto, y la distancia entre la boquilla y el sensor debe ser de al menos 10 cm.
- Si hay gotas de agua adheridas a la superficie del sensor de radar en el parachoques trasero, la sensibilidad del sensor disminuirá y se restablecerá la sensibilidad después de limpiar las gotas de agua adheridas al sensor.
- La superficie de algunos elementos no puede reflejar la señal emitida por el sensor de radar, lo que hace que el sensor de radar no detecte dichos elementos o personas que lleven esa ropa.
- Las fuentes de ruido fuera del vehículo pueden interferir con el sensor de radar, causando que no se detecte ningún objeto.
- Los sensores de radar son componentes de precisión y no deben desmontarse ni repararse sin autorización. La compañía no asumirá garantías de calidad por los daños causados por reparaciones y desmontaje no autorizados.

## 5. Guía de conducción

Distancia de detección de obstáculos						Sonido de alarma
Sensor delantero izquierdo	Sensor delantero derecho	Sensor trasero izquierdo	Sensor trasero derecho	Sensor central trasero izquierdo	Sensor central trasero derecho	
-	-	-	-	90~150cm	90~150cm	Sonido de alarma lento e intermitente
-	-	-	-	60~90cm	60~90cm	Sonido de alarma lento e intermitente
30~60cm	30~60cm	30~60cm	30~60cm	30~60cm	30~60cm	Sonido de alarma rápido e intermitente
Dentro de 30cm	Dentro de 30cm	Dentro de 30cm	Dentro de 30cm	Dentro de 30cm	Dentro de 30cm	Sonido de alarma continuo

### Sonido de alarma de referencia de distancia

El sonido de la alarma varía con la distancia entre el obstáculo y el parachoques trasero, y el color que se muestra en la pantalla del sistema de sonidos también cambia en consecuencia.

### 5.5.2 Sistema visual de imagen de marcha atrás

El sistema visual de imagen de marcha atrás puede proporcionar una exposición de vídeo gran angular de 130°. Puede mostrar una amplia gama de imágenes de vídeo de la parte trasera del vehículo en la pantalla del sistema de sonido, permitiendo al conductor comprender de manera comprensiva las diversas y complejas condiciones de la carretera detrás del vehículo y mejorar la seguridad del vehículo.

### Activar y desactivar el sistema visual de imagen de marcha atrás

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON y cuelgue la palanca de cambio de marcha en la posición "R", el sistema visual de imagen de marcha atrás entra automáticamente en el trabajo, la pantalla del sistema de sonido empieza a mostrar el imagen de disparo en la parte trasera, y muestra las líneas de referencia de la distancia en la pantalla.

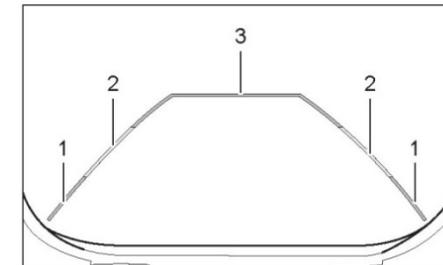
Mueva la palanca de cambio de marcha fuera de la posición "R", el sistema visual de imagen de marcha atrás saldrá automáticamente del trabajo y el sistema de sonido saldrá de la pantalla de imagen en la parte trasera.



#### Advertencia

El sistema visual de imagen de marcha atrás no puede reemplazar la observación del entorno circundante por el conductor. El conductor debe concentrarse en marchar atrás y ajustar el espacio de estacionamiento de acuerdo con la situación real.

### Línea de referencia de distancia



Las líneas en tres colores que aparecen en la pantalla representa la distancia de referencia horizontal entre la ubicación y el parachoques trasero.

Línea 1: 0.1 ~ 0.5m

Línea 2: 0.5 ~ 1m

Línea 3: 1 ~ 3m

## 5. Guía de conducción

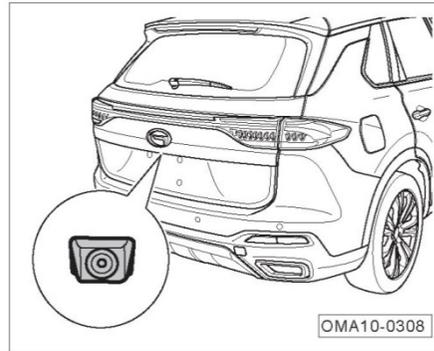
### Atención

La distancia anterior es la distancia de referencia medida en el suelo y solo se utiliza como referencia para la distancia visual. Si hay una pendiente, la distancia anterior es inexacta.

### Aviso

- La línea vertical a ambos lados de la línea de referencia se puede utilizar como línea de referencia para juzgar el espacio de estacionamiento requerido cuando se está marchando hacia atrás o estacionando.
- La línea de referencia de distancia se ajustará continuamente a medida que el volante gire.

### Cámara retrovisora



La cámara retrovisora está montada al lado de la luz de la matrícula.

### Advertencia

- La cámara de visión trasera no está libre de puntos ciegos, ya que la cámara puede no encontrar niños pequeños o mascotas pequeñas. Al marchar atrás, debe prestar especial atención a los niños pequeños o a las mascotas pequeñas.

### Advertencia

- Los objetos verticales en posiciones más altas, como las pestañas de la pared, no pueden ser reconocidos por la cámara de visión trasera.

### Atención

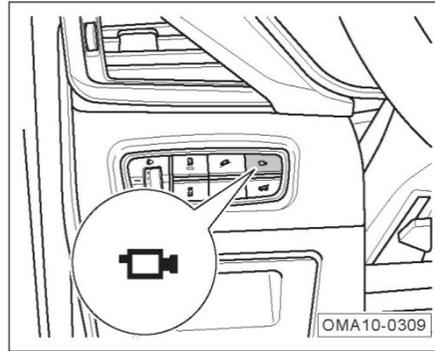
- Mantenga siempre limpia la superficie de la cámara de visión trasera. Cuando limpie la cámara retrovisora, use un paño suave y húmedo para evitar rayar la cámara retrovisora.
- No utilice el limpiador de alta presión para la limpieza a largo plazo de la cámara de visión trasera, y mantenga una distancia de al menos 30 cm de la cámara de visión trasera cuando limpie.
- No cubra la cámara de visión trasera.

### 5.5.3 Sistema de estacionamiento panorámico\*

El sistema de estacionamiento panorámico consiste en un módulo de panel de control y cuatro cámaras de 180°. El módulo de acogida del controlador recopila las imágenes de las direcciones delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las procesa para obtener una vista panorámica del entorno de 360 ° alrededor del vehículo mediante un algoritmo de procesamiento, que se muestra a través de la pantalla del sistema de sonidos; Se puede proporcionar al conductor la información medioambiental sobre el vehículo en tiempo real para reducir el punto ciego del vehículo. También puede predecir la trayectoria del vehículo en combinación con parámetros como el ángulo del volante y el tamaño del vehículo, y superponerlo en la imagen panorámica para que el conductor pueda comprender completamente la dirección de viaje del vehículo para determinar si es segura la marcha atrás.

#### Aplicación y cancelación

1. Activar y desactivar mediante la palanca de cambio de marcha, cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON":
  - Cuelgue la palanca de cambio de marcha en la posición "R", el sistema de estacionamiento panorámico entra automáticamente en el trabajo.
  - Mueva la palanca de cambio de marcha fuera de la posición "R", el conductor no realiza la operación de correlación, el sistema de estacionamiento panorámico saldrá automáticamente después de 30 segundos.



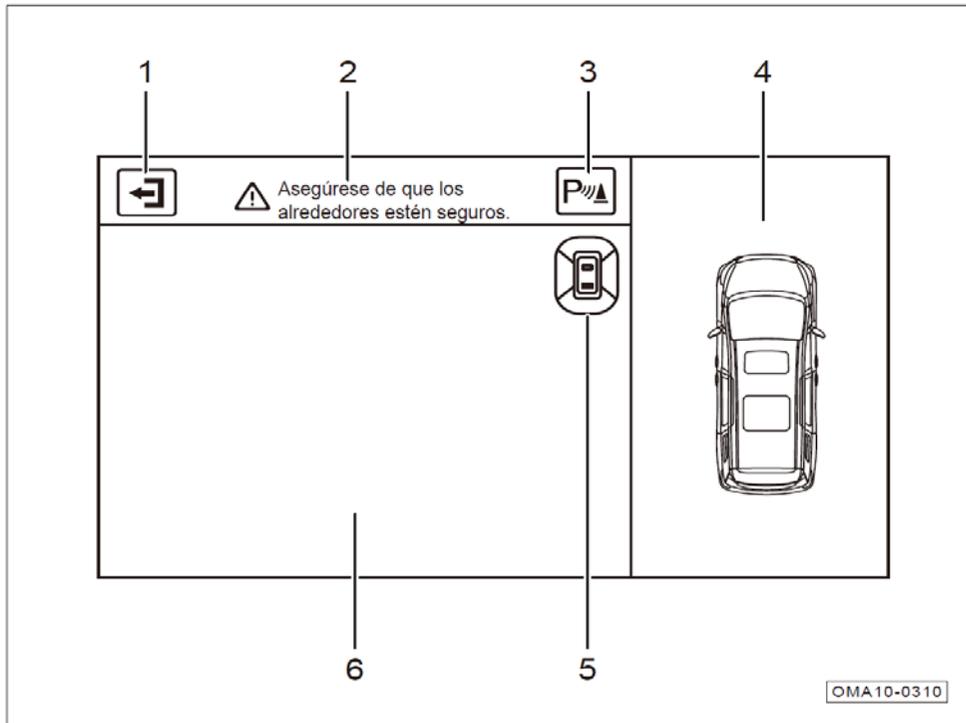
2. Activar y desactivar mediante botones, cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON":
  - Presione brevemente el botón , la luz del botón se encenderá y el sistema de estacionamiento panorámico se encenderá.
  - Presione brevemente de nuevo el botón , la luz del botón se apagará y el sistema de estacionamiento se apagará.

#### **i** Aviso

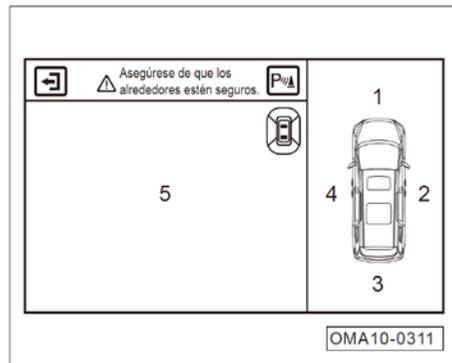
- Cuando se enciende el sistema de estacionamiento panorámico, la pantalla del sistema de sonido comienza a mostrar las imágenes tomadas alrededor del vehículo y se muestran algunas líneas auxiliares en la pantalla.
- Cuando el vehículo avanza, si la velocidad del vehículo es superior a 20km/h, el sistema de estacionamiento panorámico se apagará automáticamente.
- Si el vehículo no está en la marcha "R" y el tiempo de activación del sistema es superior a 30 segundos, el sistema se apagará automáticamente (a velocidad del vehículo cero).
- El sistema de estacionamiento panorámico no se puede usar correctamente hasta que el sistema de sonido esté completamente activado.

## 5. Guía de conducción

### Instrucciones sobre las interfaces



1. Salir del botón programable
2. Instrucciones de texto
3. Interruptor de radar
4. Área de visualización de imágenes pequeñas.
5. Indicación de perspectiva
6. Área de visualización de imágenes grandes

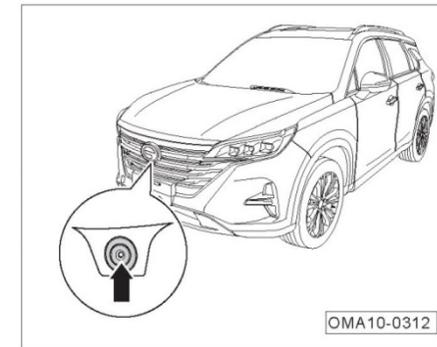


Después de encender el sistema de estacionamiento panorámico, cuando la palanca no está en la marcha "R", haga clic en el área táctil ①/②/③/④ de la interfaz panorámica, puede cambiar la interfaz de vista frontal/derecha/trasera/izquierda en la interfaz panorámica⑤.

### ¡ Aviso

- La descripción de la interfaz de pantalla es sólo para referencia. Si hay una diferencia con la pantalla del vehículo real, consulte la interfaz de visualización del vehículo real.
- Cuando la palanca de cambios está en la marcha "R", el sistema de estacionamiento panorámico muestra la interfaz de vista posterior en forma predeterminada; cuando la palanca de cambios no está en la marcha "R", el sistema de estacionamiento panorámico muestra la interfaz de vista frontal en forma predeterminada, haga clic en las zonas táctiles①/②/③/④de la interfaz panorámica, para cambiar la interfaz de vista frontal / derecha / trasera / izquierda en la interfaz panorámica⑤.

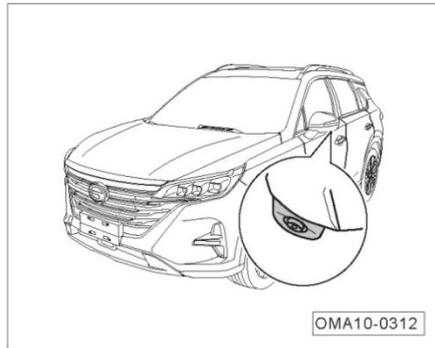
### Distribución de la cámara



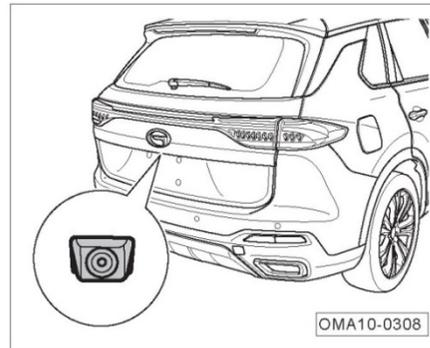
La cámara frontal está montada debajo del logotipo del vehículo delantero.

## 5. Guía de conducción

---



Las cámaras izquierda/derecha están montadas respectivamente en las partes inferiores de los espejos retrovisores exteriores izquierdo/derecho.



La cámara retrovisora está montada al lado de la luz de la matrícula.

### Atención

- Mantenga la superficie de la cámara limpia.
- No utilice el limpiador de alta presión para limpiar la cámara durante un largo tiempo y manténgala a una distancia mínima de 30 cm de la cámara.

### 5.6 Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) es un sistema de dirección asistida que depende directamente del motor para proporcionar un torque de asistencia, y se compone principalmente de un sensor de torque, un motor, un mecanismo de reducción de velocidad y una unidad de control de dirección eléctrica (ECU).

La unidad de control de dirección eléctrica (ECU), por la detección de torque de entrada por el conductor, y la velocidad del vehículo, la velocidad del motor y otras señales de estado del vehículo, controla en tiempo real el torque de salida del motor de asistencia, proporciona la mejor dirección asistida, garantiza la facilidad en la dirección a baja velocidad y la estabilidad en la dirección de alta velocidad, y mejora el confort de conducción y la seguridad del vehículo.

### Luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Cuando el interruptor de encendido está en la marcha ON,  la luz indicadora se enciende, después de que arranque el motor por unos segundos, la luz indicadora está apagada después de que el sistema complete la autoprueba, en este momento, se indica que el sistema de dirección asistida eléctrica funciona correctamente.

Si la luz indicador  está encendida cuando se inicia el motor o conduce, se indica la presencia de fallo del sistema de dirección asistida eléctrica, mientras que la pantalla de instrumentos de combinación mostrará la información de alarma. En este caso, debe parar el vehículo en un lugar seguro, intentar apagar el motor y volver a activarlo. Si la luz indicadora no se apaga o se enciende nuevamente al conducir, no continúe conduciendo. Comuníquese con el distribuidor de GAC Motor a tiempo para su inspección.

### Modo de cambio de dirección

El modo de dirección tiene tres modos: "estándar, deportivo, comodidad". En comparación con el estándar, el modo deportivo se sentiría un poco más pesado, y el sistema predetermina el modo estándar.

#### Aviso

Se puede configurar a través del sistema estéreo "Configuración del vehículo → Asistencia de conducción → Modo de giro".

## 5. Guía de conducción

---

### 5.7 Habilidades de conducción

#### 5.7.1 Inspección de seguridad de conducción

##### Inspección diaria

- Verifique la presión de llantas y los neumáticos si existen recortes, protuberancias, daños o desgaste excesivo.
- Verifique si faltan tornillos de ruedas o si están relajados.
- Verifique si la luz de combinación delantera y trasera y otras luces de la lámpara estén trabajando correctamente; verificar la dirección de la lámpara de combinación delantera.
- Verifique si el cinturón de seguridad no esté desgastado o dañado; después de llevar el cinturón de seguridad, verificar si el cinturón de seguridad pueda sujetarse.
- Verifique si el pedal tenga suficiente espacio libre.
- Verifique si los niveles de refrigerante, aceite de motor, líquido de freno y el líquido de lavado de parabrisas estén en servicio normalmente.
- Verifique si hay corrosión o holgura en el terminal de batería y grietas o deformación de expansión en la carcasa.
- Verifique si existe fugas de combustible, lubricante, agua u otros líquidos abajo del vehículo. El goteo después de uso de aire acondicionado es normal.

##### Después de iniciar/durante la conducción

- Observar si el tablero de instrumentos funcione correctamente, si hay señales indicadores o mensajes de alarma.
- Verificar si cada controlador (como el interruptor de combinación de luz y de limpiaparabrisas, el descongelamiento, etc.) esté trabajando normalmente.
- En una carretera segura, verifique y confirme el frenado sin ninguna desviación del vehículo.
- Para otras anomalías, compruebe si hay piezas sueltas y fugas, y escuche si hay ruido anormal.

### 5.7.2 Conducción durante el período de rodaje

Para garantizar la vida útil del vehículo, el rodaje del vehículo debe llevarse a cabo en la cubierta inicial de uso antes de que pueda ponerse en uso normal. Cuando su vehículo se encuentra en período de rodaje, cumpla con las siguientes reglas:

- El kilometraje durante el período de rodaje es de 1500km.
- Elija una mejor carretera y reduzca la carga con velocidad de límite.
- No arranque ni acelere rápidamente con el acelerador completamente abierto.
- Evite el frenado de emergencia dentro de los primeros 300km.
- Implemente estrictamente los procedimientos operativos para mantener la temperatura de operación normal del motor. No cambie el aceite de motor antes de realizar un mantenimiento regular.
- Realice trabajos de mantenimiento periódicos en vehículos, revise y apriete con frecuencia los pernos y tuercas externos, preste atención a los cambios de sonido y temperatura de cada conjunto durante el funcionamiento y haga los ajustes oportunos.

### Rodaje de motor

El rodaje del motor nuevo debe llevarse a cabo a 1500km. El kilometraje del vehículo está dentro de los 1000km:

- Nunca exceda a 3/4 de la velocidad máxima.
- Nunca conduzca a máxima aceleración.
- Evite el giro a alta velocidad del motor.
- No tire del remolque.

Cuando el kilometraje del vehículo está dentro de los 1000km ~ 1500 km, la velocidad de vehículo y del motor se pueden aumentar gradualmente hasta el rango máximo permitido.

Al comienzo del rodaje, la resistencia de fricción interna del motor es mucho mayor que la que se produce después de la marcha. Todas las partes móviles del motor pueden alcanzar el mejor estado de ajuste después del rodaje.

El motor después de pleno rodaje no solo extiende la vida útil, sino que también reduce el consumo de combustible.

### Rodaje de llantas y pastillas de freno

Cuando el nuevo vehículo circule dentro de 500 km, debe conducir a una velocidad moderada para ajustar los neumáticos nuevos.

Cuando el nuevo vehículo circula dentro del rango de 200 km ~ 300 km, las pastillas de freno no alcanzan el estado óptimo de fricción, debe conducir a baja velocidad y evitar el frenado de emergencia lo más posible.

## 5. Guía de conducción

---

### Advertencia

- Las llantas nuevos y las pastillas de freno sin rodaje no tienen la mejor adherencia y fricción. Por lo tanto, se debe conducir con precaución dentro de los primeros 500km. Use las llantas bien y tenga cuidado con los accidentes.
- La nueva pastilla de freno reemplazada también se debe usar de acuerdo con los requisitos anteriores.
- Al conducir, se debe mantener una distancia adecuada con respecto a otros vehículos, y tenga cuidado con la ocurrencia de frenadas de emergencia. En este momento, las llantas y las pastillas de freno nuevas no están correctamente sujetos a rodaje. Si ocurre el freno de emergencia, se puede causar accidentes de tránsito.
- Si el freno está húmedo o helado o si el vehículo está conduciendo en una carretera salpicada de sal, el efecto de frenado se reducirá.

### Advertencia

- Al conducir en la cuesta abajo, el freno tiene una gran carga de trabajo y es propenso a sobrecalentamiento, por lo tanto, se recomienda bajar la marcha y reducir la velocidad antes de conducir en la cuesta abajo, para utilizar completamente el efecto de frenado del motor y reducir la carga de frenado.
- El frenado debe aplicarse de acuerdo con las condiciones de la carretera y del tráfico. No pise el pedal del freno innecesariamente, haciendo que la fricción del freno sea excesiva, causando una distancia de frenado excesiva y un desgaste excesivo de los frenos.
- No apague el motor ni permita que el vehículo se desplace, ya que el servofreno no funciona, la distancia de frenado se alargará mucho, lo que puede causar accidentes fácilmente.

### 5.7.3 Consejos para la conducción

#### Precauciones sobre diversas condiciones de la carretera:

- Al conducir en carreteras con más vientos horizontales y ráfagas, se debe desacelerar por adelantado y controlar bien la velocidad y el volante.
- Evite correr sobre objetos con bordes afilados u otros obstáculos en la carretera, lo que puede ocasionar daños graves, como estallidos de neumáticos.
- Deba reducir la velocidad al conducir en carreteras con baches o en caminos difíciles. De lo contrario, se puede raspar el chasis y dañar el vehículo.
- Al conducir cuesta abajo, se debe desacelerar y realizar un cambio descendente por adelantado (modo manual o modelo MT) para evitar el frenado de emergencia, que puede sobrecalentar el sistema de frenos o desgastarlo con demasiada rapidez.
- Cuando conduce en las superficies de carreteras lisas, tenga cuidado al acelerar, reducir/aumentar la marcha (modo manual o modelo MT) o frenar, es que la aceleración rápida o el frenado de emergencia pueden hacer que las ruedas se deslicen.
- Al conducir sobre nieve y hielo, se debe mantener una velocidad baja y uniforme y evitar la aceleración repentina o el frenado de emergencia; se puede instalar cadenas para la nieve en las ruedas cuando sea necesario.

#### Notas en la conducción en la carretera con agua acumulada:

1. Antes de entrar en un tramo con agua acumulada, debe identificar la profundidad del agua, el agua no debe exceder la altura del borde inferior de la carrocería.
2. Si se conduce a través de agua, antes de que el vehículo se ponga en marcha, se debe apagar el aire acondicionado, se ha apagado y reducir la velocidad, luego pisar el pedal del acelerador y no suéltalo, atravesando el tramo con agua acumulada a una velocidad constante y lenta.
3. Nunca detenga el vehículo en el agua, ni marche atrás y apague el motor en el agua.
4. Después de atravesar el área con agua acumulada, el pedal del freno debe presionarse ligeramente varias veces para evaporar el agua en el disco de freno, de modo que el funcionamiento normal de frenado pueda restaurarse lo antes posible.

#### **i** Aviso

Después de que el vehículo se haya lavado o viajado sobre aguas profundas, después de haber sido sumergido en agua de pastillas de freno y el disco de freno, reducirá en gran medida el efecto de frenado cuando se aplican los frenos; La distancia de frenado será más larga de lo normal, el vehículo puede estar inclinado hacia un lado y el freno de estacionamiento no podrá frenar el vehículo de manera segura, en este momento, debe conducir a baja velocidad, pisar ligeramente en forma continua el pedal de freno, para eliminar gotas residuales de agua en el freno, hasta que el efecto de frenado vuelva a lo normal, entonces realiza la conducción normal.

### 5.7.4 Uso eficiente del vehículo

- Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento está totalmente liberado y la luz de advertencia del freno de estacionamiento está apagada.
- Mantenga la presión de los neumáticos suficiente, porque la presión insuficiente en los neumáticos puede causar el desgaste demasiado rápido de los neumáticos y el desperdicio de combustible.
- La rueda debe colocarse con precisión, de lo contrario, la rueda se desgastará demasiado rápido, también aumentará la carga del motor y desperdiciará combustible.
- No sobrecargue el vehículo. Se debe descargar los objetos innecesarios en el vehículo, porque las cargas con sobrepeso aumentan la carga del motor y desperdician el combustible.
- Realice la aceleración de forma lenta y constante y evite la aceleración repentina. Cambie de marcha tan pronto como posible según la velocidad del vehículo en caso de un modelo MT.
- Trate de evitar la conducción en carreteras con atascos, porque esto causa el desperdicio de combustible.
- Conduzca según los semáforos o mantenga una distancia segura con otros vehículos para evitar estacionamientos innecesarios o frenados de emergencia, lo cual puede ahorrar combustible y reducir el desgaste del sistema de frenos.
- No pise el pedal de freno mientras el vehículo esté en marcha, ya que esto causará el desgaste prematuro y el sobrecalentamiento de las pastillas de freno, así como el desperdicio de combustible.
- Durante la conducción, elija una carretera en buena condición. Si se conduce en carreteras irregulares, se debe controlar la velocidad para evitar colisiones o rasguños.
- Si el chasis del vehículo está cubierto de suciedad excesiva, debe limpiarse a tiempo, esto no sólo puede reducir el peso del vehículo, sino también evita la corrosión.
- El vehículo debe mantenerse regularmente para obtener las condiciones óptimas de trabajo, es que los filtros de aire sucios, las bujías sucias, el aceite y la grasa sucios reducen el rendimiento del motor y desperdician combustible.
- Después de un inicio a baja temperatura, se conduce lentamente en unos minutos, y se acelere hasta que el motor se calienta.
- No abra las ventanas en la conducción a alta velocidad.
- Use en forma razonable aires acondicionados, etc.
- Cuando estacione durante un largo tiempo, apague el motor para evitar desperdiciar combustibles durante largos periodos de ralentí del motor.

## 5. Guía de conducción

---

### 5.7.5 Prevención de incendios

Para evitar el incendio del vehículo, preste atención a los siguientes asuntos durante el uso:

1. Está prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo:
  - En el verano caliente, el vehículo aparcado al sol puede ser hasta una temperatura interna de 70 °C , si se almacena el encendedor, limpiador, perfume y otros artículos inflamables en el vehículo, puede provocar un incendio o una explosión.
  - Después de que una persona salga del vehículo, una batería de litio o un tesoro de carga, que representa un riesgo de incendio, también puede provocar un incendio.
2. Confirme que la colilla del cigarrillo se haya extinguido por completo después de fumar:
  - Si las colillas de cigarrillo no están completamente apagadas, puede provocar un incendio.
3. Se recomienda realizar inspecciones regulares en la tienda designada de GAC MOTOR:
  - También compruebe regularmente las líneas enteras de vehículos, si los conectores eléctricos y los conectores del arnés de cableado, el aislamiento y las posiciones de fijación son normales. Si se encuentran problemas, se deben manejar de manera oportuna.

Si se encuentra algún problema, se debe resolverlo a tiempo.

4. Está prohibido modificar el circuito del vehículo e instalar componentes eléctricos:
  - La instalación de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, faros de xenón, etc.) causará una carga de línea excesiva, y el arnés de cableado se calentará fácilmente y provocará un incendio.
  - Está prohibido usar un fusible u otro cable más allá de la especificación normal del electrodoméstico para reemplazar el fusible.
5. Precauciones de conducción:
  - Durante la conducción y el estacionamiento del vehículo, especialmente en el verano, asegúrese de prestar atención a si hay sustancias inflamables en el fondo del vehículo, como henos, hojas secas o pajas, etc. A medida que la temperatura del motor y del tubo de escape y otros componentes aumenta después de que el vehículo ha sido conducido por un largo tiempo, si hay material inflamable en el piso del vehículo, es probable que cause un incendio.
  - Los vehículos no deben estacionarse en un lugar donde las ratas se encuentren en estado grave, como botaderos de basura. No guarde objetos que atraigan a los ratones fácilmente, como bocadillos. Como el ratón morderá el arnés del vehículo, es probable que cause un incendio.

6. Debe mantenerse un extintor de incendios ligero en el vehículo, y dominar el método de uso:
  - Con el fin de garantizar la seguridad de los vehículos, los extintores de incendios deben estar equipados en los vehículos, y deben revisarse y reemplazarse regularmente. Al mismo tiempo, deben estar familiarizados con el uso de extintores de incendios, Prepárese para evitar accidentes.
7. Cuando el vehículo está siendo reparado o mantenido, es necesario desconectar la línea negativa de batería;
8. Utilice el encendedor de este vehículo. Está prohibido utilizar el inversor para extraer energía desde el encendedor.

### 6.1 Instrucciones de mantenimiento

#### Precauciones de seguridad

Para evitar peligros potenciales, lea esta sección antes de comenzar a trabajar para confirmar que cuenta con las herramientas y técnicas necesarias.

- Asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana, apague el motor y aplique el freno de estacionamiento.
- Cuando limpie las piezas, use un agente desengrasante o limpiador de componentes disponible comercialmente, no use la gasolina.
- Mantenga los cigarrillos encendidos, las chispas y las llamas abiertas lejos de las baterías y todas las piezas relacionadas con el sistema de combustible.
- Use gafas y ropa protectora cuando trabaje con baterías o aire comprimido.

#### Advertencia

El mantenimiento incorrecto del vehículo, o la conducción del vehículo antes de solucionar el problema, puede causar accidentes de tránsito que pueden ocasionar lesiones graves o muertes.

#### Possible peligro del vehículo

- Monóxido de carbono: el monóxido de carbono en los gases de escape emitidos por el motor es un gas tóxico. Asegúrese de operar el motor en un lugar bien ventilado.
- Quemaduras: los motores y sistemas de escape producen altas temperaturas durante el trabajo y pueden causar quemaduras fácilmente. Por lo tanto, el motor puede tocarse después de que se enfríen el motor y el sistema de escape, con el sistema apagado durante al menos 30 minutos.

#### Atención

Esta sección enumera algunas de las precauciones de seguridad más importantes. No podemos enumerar todos los peligros que puede encontrar durante el mantenimiento.

## 6. Mantenimiento de uso

### 6.2 Mantenimiento interno

#### Limpieza y mantenimiento de piezas de instrumentos y plásticos

Limpie la superficie del instrumento y las piezas de plástico con un paño suave y limpio y agua limpia.

Si no se puede limpiar, use un agente de limpieza de plástico especial sin solventes para la limpieza.

#### Atención

Los agentes de limpieza que contienen solventes pueden dañar las piezas de plástico.

#### Advertencia

Está prohibido utilizar aerosoles de cabina y agentes de limpieza que contengan disolventes para limpiar las superficies de los paneles de instrumentos y los módulos de bolsa de aire. De lo contrario, puede aflojar la superficie y activar el airbag, lo que puede ocasionar lesiones graves al ocupante.

#### Limpieza y mantenimiento de alfombras

Use una aspiradora para eliminar el polvo de la alfombra con frecuencia. Lave regularmente con detergente para mantener la alfombra limpia.

#### Atención

Siga estrictamente las instrucciones de uso de los agentes de limpieza para las operaciones de limpieza.

#### Advertencia

No agregue agua al agente de limpieza de espuma. Mantenga la alfombra lo más seca posible.

#### Limpieza y mantenimiento de cuero

- Use una aspiradora para eliminar el polvo.
- Limpie el cuero con un paño limpio y suave y agua limpia.
- Seque con otro paño suave y seco.
- Si la limpieza anterior no es suficiente para limpiar las manchas, se puede limpiarlas con un jabón o detergente especial.

#### Atención

Si usa un agente de limpieza de cuero, límpielo con un paño suave y manténgalo seco lo antes posible.

#### Advertencia

No deje paños suaves impregnados con detergentes en cualquier parte del interior durante largo tiempo. Para no causar la decoloración o fractura de la tela de la resina o la fibra en el interior.

### Limpieza y mantenimiento del cinturón de seguridad

- Tire lentamente del cinturón de seguridad y manténgalo tirado.
- Use un cepillo suave y agua jabonosa neutra para eliminar la suciedad del cinturón de seguridad.
- Después de que el cinturón de seguridad se seque por completo, enrolle el cinturón de seguridad.

#### Atención

- Después de que el cinturón de seguridad se seque por completo, enrolle el cinturón de seguridad. De lo contrario, puede dañar la devanadera del cinturón de seguridad.
- Verifique regularmente todos los cinturones de seguridad en el vehículo para asegurarse de que los cinturones de seguridad estén limpios para no interferir con el funcionamiento normal de los cinturones de seguridad.

#### Advertencia

- Si hay daños en la base del cinturón de seguridad, el dispositivo de conexión, el mecanismo de enrollamiento o la hebilla, debe reemplazarse tan pronto como sea posible en la tienda designada de GAC MOTOR.
- Después de reparar el vehículo accidentado, se debe reemplazar el cinturón de seguridad, independientemente de si está dañado o no.
- Al reemplazar los cinturones de seguridad, se deben usar cinturones de seguridad nuevos del mismo tipo y estructura para reemplazarlos.
- Evite que objetos extraños o líquidos penetren en la hebilla del cinturón de seguridad, lo que provocaría que la hebilla de bloqueo y el cinturón de seguridad no funcionen correctamente.
- En cualquier caso, está prohibido desmontar y volver a colocar el cinturón de seguridad sin autorización.
- Está prohibido utilizar agentes químicos de limpieza para limpiar los cinturones de seguridad, a fin de evitar daños a las bases de la correa y afectar sus funciones.

### Limpieza y reemplazo de filtro

El vehículo está equipado con un filtro de aire, un filtro de aire acondicionado, un filtro de aceite, un filtro de combustible, etc., el filtro sirve para filtrar gas o aceite. Si es demasiado sucio o tapado, afectará al funcionamiento normal del sistema correspondiente, por lo tanto, se recomienda de forma regular la limpieza o la sustitución del filtro a la tienda designada de GAC MOTOR de acuerdo con Manual de Garantía.

## 6. Mantenimiento de uso

### 6.3 Mantenimiento exterior

#### Lavado de vehículo

El lavado de vehículo a menudo ayuda a proteger la apariencia del vehículo.

El lavado de vehículo debe llevarse a cabo en un lugar fresco, no expuesto a la luz solar directamente. Si el vehículo se deja expuesto al sol durante un tiempo prolongado, espere hasta que el exterior del vehículo se enfríe antes de limpiarlo.

Cuando use la lavadora de vehículo automático, asegúrese de seguir las instrucciones del operador de la lavadora de vehículo.

#### Advertencia

El interruptor de arranque debe estar apagado antes de lavar.

#### Atención

La resistencia de la pintura es suficiente para soportar el enjuague de la lavadora de vehículo automático, pero se debe tener cuidado el efecto al acabado de la pintura. La estructura de la lavadora, el agente de limpieza utilizado, el estado del filtro de agua, tipo de disolvente de cera que no cumple con los requisitos especificados, pueden causar daño a la pintura.

#### Limpieza manual del vehículo

- Lave el vehículo con abundante agua limpia para eliminar el polvo flotante.
- Prepare un cubo de agua fresca y agregue un agente de limpieza especial para el automóvil.
- Lave suavemente el vehículo con un paño suave, una esponja o un cepillo suave y enjuáguelo varias veces de arriba hacia abajo.
- Las ruedas, los dinteles, etc. deben enjuagarse por última vez, y las esponjas o los paños suaves deben reemplazarse durante la limpieza.
- Después del lavado, enjuague bien el vehículo con abundante agua.
- Después de la limpieza, seque la superficie de pintura con cuidado con una toalla suave o piel de antílope.

### Atención

Cuando la carrocería tiene asfalto y otra suciedad, debe limpiarse con un detergente especial y luego enjuagarse con agua limpia para evitar dañar el acabado superficial del cuerpo. Seque la carrocería mientras revisa si hay pérdida de pintura y arañazos en el cuerpo. Si se lo encuentra, la reparación debe hacerse en la tienda designada de GAC MOTOR.

Al utilizar un lavador de vapor o un limpiador de alta presión para limpiar su vehículo, tenga cuidado. Asegúrese de lavar según las instrucciones y los requisitos del limpiador a vapor o de alta presión. Preste atención a la presión de trabajo, la temperatura y la distancia de pulverización:

- Cuando utilice un lavador de vapor o de alta presión para limpiar el vehículo, mantenga suficiente distancia de pulverización de agua con el vehículo, y la temperatura no debe superar a los 60°C.
- Si el vehículo está equipado con un techo eléctrico, debe mantenerse a una distancia de más de 80 cm cuando limpie. Si el lavador de alta presión está cerca del vehículo o si se usa una presión o temperatura excesiva, el vehículo puede dañarse.
- No limpie el sensor de radar ni la cámara de estacionamiento con el lavador de alta presión durante un largo período de tiempo. Cuando limpie el sensor de radar o la cámara de estacionamiento, mantenga la distancia de pulverización de agua más de 30 cm.

### Advertencia

- Cuando lave el vehículo a mano, preste atención a la seguridad personal y tenga cuidado con las partes angulares inferiores del vehículo para que no se raye.
- En la limpieza, preste especial atención a la parte inferior del vehículo y al interior de la casa de la rueda, y no dañe las manos y los brazos con partes afiladas.
- No arroje agua directamente al compartimento delantero mientras limpia el vehículo. De lo contrario, afectará la vida útil de varios componentes en el compartimento delantero.

## 6. Mantenimiento de uso

---

### Encerado

El encerado regular protege el acabado del cuerpo y mantiene el cuerpo limpio. Para proteger eficazmente la pintura corporal, se recomienda utilizar una cera dura de alta calidad una vez al año para proteger la superficie de la pintura del entorno externo y resistir arañazos mecánicos leves.

Asegúrese de secar el exterior del vehículo y luego realice la operación de encerado. Se debe usar cera de protección de pintura de alta calidad. La cera de alta calidad generalmente tiene los siguientes dos tipos de productos:

- Cera para carrocerías: Se usa para proteger la pintura contra exposición al sol, la contaminación del aire y otros daños ambientales externos. Generalmente se usa para vehículos nuevos.
- Cera para pulir: Puede restaurar el brillo a la pintura oxidada o deslustrada. Principalmente se usa para restaurar el brillo de la pintura.

### Limpieza y mantenimiento de piezas de plástico exterior

Por lo general, se limpia con agua limpia, un paño suave y un cepillo suave. Si no se puede limpiar, se puede usar el agente especial de limpieza de plástico sin solventes aprobado por la compañía.

#### Atención

No utilice materiales de limpieza que contengan disolventes al limpiar piezas de plástico. De lo contrario, las piezas de plástico pueden dañarse fácilmente.

### Limpieza de ventanas y espejos retrovisores

Limpie el vidrio de la ventana y el espejo retrovisor con un limpiador de vidrio a base de alcohol, luego seque la superficie de vidrio con un paño limpio sin pelusa o piel de antílope.

Después de que la superficie de la carrocería se haya mantenido, la cera que queda en el vidrio debe eliminarse con un detergente especial y un paño de limpieza. Para no rayar el limpiaparabrisas.

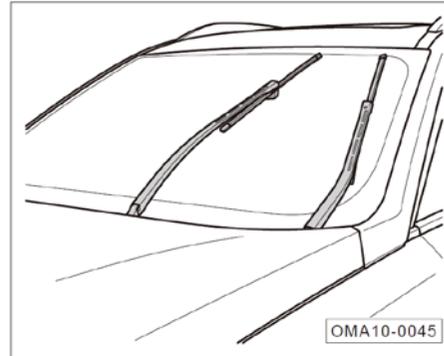
Si hay lluvias y nieves, se puede usar un pequeño cepillo para quitar las nieves en las ventanas y los espejos retrovisores.

Si el cristal de la ventana está congelado, use los aerosoles de deshielo para eliminar el hielo; Las palas de deshielo también se pueden usar, pero se debe tener especial cuidado para evitar dañar las piezas y se deben usar para raspar el hielo en la misma dirección.

### Atención

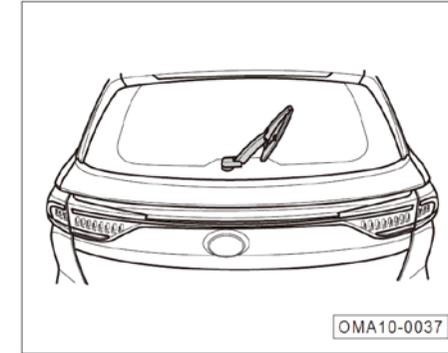
- No raspe hacia adelante y hacia atrás en forma repetida.
- Está prohibido usar agua tibia o caliente para limpiar hielo en las ventanas y los espejos retrovisores. De lo contrario, puede hacer que estalle el vidrio.
- Si hay materiales restantes como goma, grasa y silicona en el cristal, se deben quitarlos con detergente de ventana especial o detergente de silicona.

### Limpeza de cuchilla del limpiaparabrisas de la parabrisas frontal



- Coloque el interruptor de encendido a la marcha "ON", luego cambie a la marcha "OFF".
- Dentro de los 10 segundos desde el final del paso anterior, ajuste el interruptor del limpiaparabrisas a la marcha MIST, En este punto, el brazo del limpiaparabrisas correrá a medio círculo.
- Levante el brazo del limpiaparabrisas y use un paño suave para limpiar cuidadosamente la suciedad y el polvo de la cuchilla.
- Después de la limpieza, baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas a la ventana.
- Cambie el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON" y el brazo del limpiaparabrisas regresará automáticamente.

### Limpeza de cuchilla del limpiaparabrisas de la parabrisas trasero



- Levante el brazo del limpiaparabrisas y use un paño suave para limpiar cuidadosamente la suciedad y el polvo de la cuchilla.
- Después de la limpieza, baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas a la ventana.

## 6. Mantenimiento de uso

---

### Atención

- Al levantar el brazo del limpiaparabrisas, sujete el soporte duro con la mano y no agarre la cuchilla suave del limpiaparabrisas.
- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- Reemplace la cuchilla del limpiaparabrisas dañadas a tiempo.
- La superficie de nueva cuchilla del limpiaparabrisas está recubierta con una capa de grafito, por lo que la limpieza de agua puede ser lista y no hay sonidos de raspado. El daño de la capa de grafito hará que aumente el ruido de raspado del limpiaparabrisas y las reparaciones o el reemplazo de nuevas escobillas del limpiaparabrisas deben hacerse de manera oportuna.

### Atención

- Los agentes de limpieza que contienen disolventes, las esponjas duras y los sacapuntas pueden dañar la capa de grafito.
- En invierno o en condiciones de frío, asegúrese de verificar si la cuchilla del limpiaparabrisas se congela con el parabrisas antes de usarlo. Si es así, primero se realiza el deshielo. De lo contrario, la cuchilla y el motor del limpiaparabrisas podrán dañarse.

### Mantenimiento de sellos

El mantenimiento regular de los sellos de goma en puertas, ventanas, etc., puede mantener su flexibilidad y extender su vida útil. También es capaz de mejorar la estanqueidad, que facilitará la apertura de la puerta y reducirá el impacto de su cierre. Por otro lado, tampoco será fácil de congelar en el invierno.

Al mantener el sello, use un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad de la superficie. Use regularmente un agente de protección especial para aplicar sellos de goma.

### Limpieza y mantenimiento de ruedas:

El mantenimiento regular de la rueda puede mantener su apariencia estética. Al mismo tiempo, se eliminan regularmente la sal antideslizante en la rueda y los restos de desgaste de las pastillas de freno para mantener la suavidad de la superficie de la rueda y prolongar su vida útil. Para proteger el vehículo, le recomendamos que haga lo siguiente regularmente:

- Cada dos semanas, use un agente de limpieza libre de ácido para quitar la sal antideslizante y los restos de desgaste de las pastillas de freno de las ruedas.
- La cera dura de alta calidad se aplica en los neumáticos de aleación cada tres meses.

#### Atención

- Debe lavar las ruedas de aleación con agente de limpieza libre de ácido.
- Se prohíbe tratar la superficie de ruedas con agente de pulido u otros agentes abrasivos del vehículo.
- Para las ruedas con la protección de la superficie dañada, debe repararse a tiempo.
- El uso de limpiador de alta presión puede causar daños permanentes visibles o invisibles en la rueda, conduciendo a accidentes de lesiones graves y muertes.
- No use boquillas de racimo para lavar las ruedas pulverizadamente. Incluso la limpieza a corto plazo a distancia larga puede dañar las ruedas y causar accidentes de tráfico.

## 6. Mantenimiento de uso

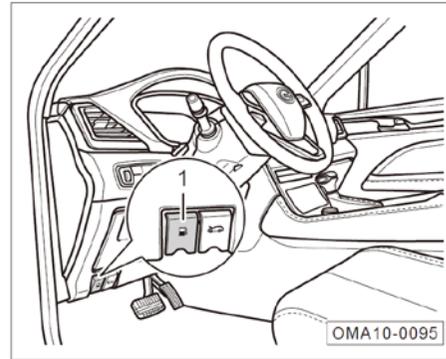
### 6.4 Inspección y adición de aceite

#### 6.4.1 Combustible

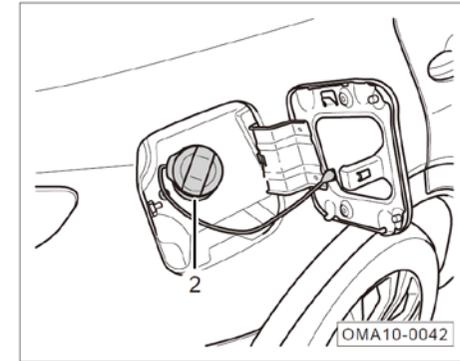
A medida que se reduce la cantidad de combustible en la conducción del vehículo, la escala del medidor de combustible disminuirá gradualmente.

Cuando la reserva de combustible es demasiado baja, la luz indicadora  parpadeará en amarillo y el salpicadero emitirá mensaje de alarma. En ese momento se debe agregar el combustible lo antes posible.

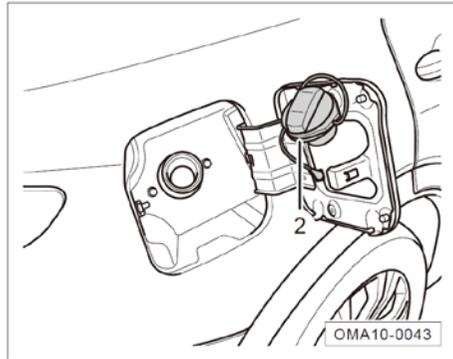
#### Adición de combustible



- Tire hacia arriba la manija de la tapa del depósito ① y la tapa saltará hacia arriba.



- Abra completamente la cubierta del tanque y gire lentamente la cubierta de llenado ② en sentido antihorario, cuando esté completamente desenroscada, deje la cubierta de llenado ② en su lugar por un tiempo para permitir que libere la presión de vapor del interior, luego se la quita.



- Cuelgue la cubierta de llenado ② dentro de la cubierta del tanque y comience a agregar combustible.
- Después de agregar el combustible, apriete la cubierta de llenado ② en sentido horario hasta que escuche tres "clics", indicando que la cubierta de llenado está bien apretada.

### Atención

El uso de un tipo de combustible demasiado bajo o que no cumpla con el estándar puede dañar el motor o no cumple con los requisitos de rendimiento.

### Advertencia

- Cuando el clima es seco, se genera fácilmente la electricidad estática, antes de abrir el tapón de llenado del tanque de combustible, la electricidad estática en la carrocería debe liberarse primero para evitar que las chispas enciendan vapor de combustible debido a la electricidad estática.
- El combustible es altamente inflamable. Por lo tanto, el encendido, las llamas abiertas y la fuma están estrictamente prohibidos cuando se maneja combustible.
- No permita que el combustible entre en contacto con la piel o la ropa. El contacto directo de la piel con el combustible o la inhalación de niebla de gas de combustible es perjudicial para la salud. Si la piel se queda accidentalmente con combustible, límpiela con agua inmediatamente.
- No agregue diesel a los vehículos con motor de gasolina. No mezcle diesel con gasolina. Esto puede provocar daños en el sistema de combustible y el motor y puede provocar que el vehículo se incendie.

## 6. Mantenimiento de uso

### 6.4.2 Aceite de motor

#### Efecto del aceite del motor

El aceite del motor tiene funciones de lubricación, sellado, enfriamiento, anticorrosión y limpieza.

#### Especificaciones del aceite del motor

El vehículo es llenado de aceite de alta calidad en el motor en la fábrica, excepto a un clima extremadamente frío, el aceite de motor puede ser usado clima durante todo el año.

Al comprar aceite de motor, compruebe si las especificaciones del embalaje del aceite se aplican al motor del vehículo.

#### Aviso

- Especificación del aceite del motor: grado SN y superior
- Viscosidad del aceite: SAE 5W-30

#### Advertencia

- Asegúrese de utilizar el aceite de motor adecuado para el motor de su vehículo.
- Si se usan otras especificaciones, el motor puede dañarse.

#### Aviso

- Asegúrese de cambiar el aceite del motor en la tienda designada de GAC MOTO de acuerdo con el período especificado en el Manual de Garantía.
- Si el vehículo se utiliza bajo condiciones severas, o se utiliza el combustible de alta azufre, o marcha en vacío en forma prolongada (por ejemplo taxi), o se conduce en áreas de alto de polvo, tira a menudo del remolque, o se usa el vehículo en áreas frías, hay que aumentar el número de elementos de mantenimiento o acortar el período de mantenimiento.

#### Luz de advertencia de presión baja de aceite del motor

Durante la conducción, si se enciende la luz de alarma , es obligatorio estacionar el vehículo en un lugar seguro y apagar el motor. Cuando se haya enfriado el motor, revise el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite es normal y la luz de alarma sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancando el motor. Póngase en contacto con distribuidor de GAC MOTOR para el mantenimiento a tiempo.

#### Advertencia

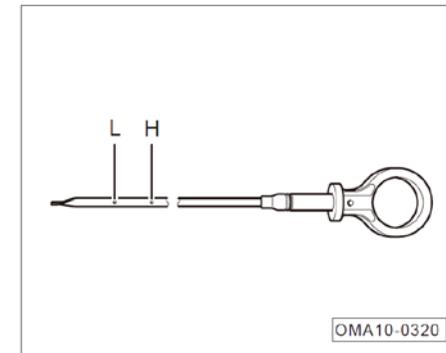
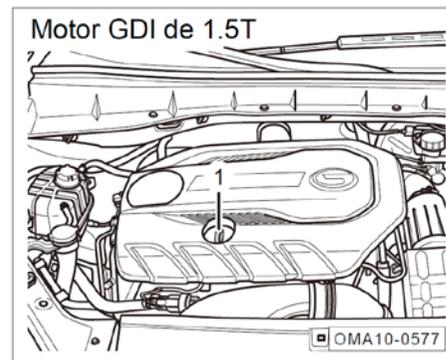
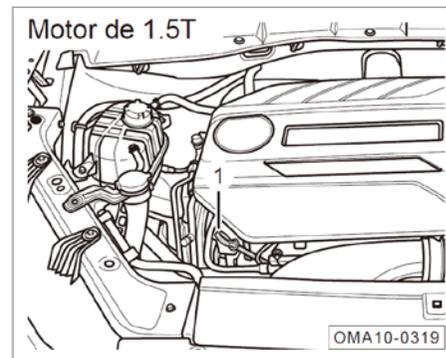
- La ignorancia de las luces de advertencia y las instrucciones de advertencia relacionadas puede dañar el motor.
- La luz de alarma de baja presión de aceite no puede indicar el nivel de aceite, por lo que se debe revisar el nivel de aceite regularmente.

### Verificación del nivel de aceite

Se debe revisar el nivel de aceite regularmente. El vehículo debe estacionarse en el suelo nivelado y se debe realizar el freno de estacionamiento. Apague el motor. Cuando se haya enfriado el motor, abra el capó y revise el nivel de aceite.

#### Advertencia

- Tenga cuidado al trabajar en el compartimiento delantero.
- El compartimiento delantero es una zona de alto riesgo, lea y siga cuidadosamente las instrucciones de advertencia antes de que abra la cubierta del compartimiento delantero.

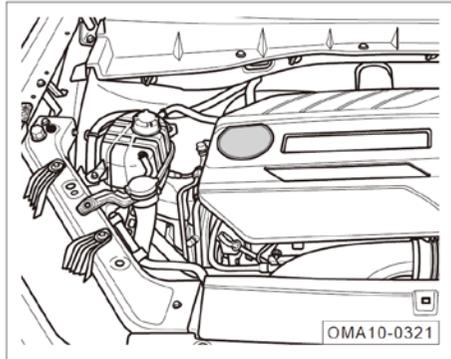


- Saque la varilla medidora de aceite ①.

- Use un trapo limpio para limpiar el aceite de la escala y vuelva a insertarlo hasta el fondo.
- Retire el medidor de aceite nuevamente y lea el nivel de aceite medido: el nivel de aceite debe estar entre L (marca de límite inferior de aceite) y H (marca de límite superior de aceite).
- Si hay poco aceite, agregue el aceite a tiempo. La cantidad insuficiente del aceite puede afectar la lubricación y dañar el motor.

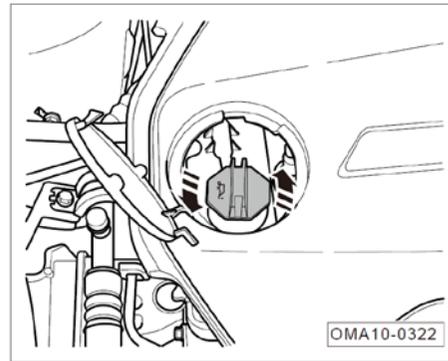
## 6. Mantenimiento de uso

### Agregar el aceite



Después de revisar el nivel de aceite, si es necesario agregarlo, realícelo según los siguientes pasos:

- Presione para abrirla cubierta de llenado de aceite.



- Desatornille la cubierta de llenado de aceite en sentido antihorario.
- Agregue aceite del motor en una pequeña cantidad varias veces y verifique el nivel de aceite del motor después de cada llenado.
- Cuando el nivel de aceite está cerca de la marca (H) de límite superior, el aceite es suficiente, detenga el llenado, instale la cubierta de llenado de aceite y apriétela en el sentido horario.

### Advertencia

- Tenga mucho cuidado al llenar el aceite y no derrame el aceite. Si la piel está manchada de aceite, enjuáguela bien.
- Si hay demasiado aceite después del llenado, no arranque el motor. Póngase en contacto lo antes posible con distribuidor de GAC MOTOR para resolver el problema. De lo contrario, puede dañarse el convertidor catalítico de tres vías.
- Después de completar el llenado, la cubierta de llenado de aceite debe estar apretada en todo momento para evitar que el motor activado salpique y provoque un incendio.
- El aceite es una sustancia tóxica y debe almacenarse en el envase original. Manténgalo fuera del alcance de niños para que ellos no lo ingieran y se envenenen.
- No agregue ningún lubricante al aceite del motor. De lo contrario, el motor podrá dañarse. La garantía no cubre la falla causada por la adición de lubricante.

### 6.4.3 Refrigerante

#### Efecto de refrigerante

El refrigerante tiene las funciones de enfriamiento, anticongelante, anticorrosión y otros efectos.

#### Especificaciones de refrigerante

El vehículo es llenado del refrigerante en el sistema de refrigeración, excepto a tiempo frío extremo, el refrigerante se puede utilizar durante todo el año, evitando la corrosión de los componentes de aleación y que el sistema de refrigeración genera la incrustación.

#### **i** Aviso

Especificación del refrigerante: DF-6, -35°C refrigerante.

#### **i** Aviso

- Asegúrese de cambiar el aceite del motor en la tienda designada de GAC MOTO de acuerdo con el período especificado en el Manual de Garantía.
- Si el refrigerante empieza a decolorarse, reduzca el período de mantenimiento y vaya a distribuidor de GAC MOTOR para reemplazarlo.

#### Luz indicadora de temperatura demasiado alta del refrigerante del motor

Durante la conducción, se debe observar la visualización del indicador de temperatura del refrigerante de motor para enterarse de la temperatura del refrigerante.

Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, la luz indicadora en los instrumentos combinados  se encenderá en rojo, y hay mensajes de alarma para advertir al conductor; en este punto, hay que parar el vehículo y apagar el motor. Después de enfriar el motor, verifique el nivel de refrigerante.

Si el nivel de refrigerante es normal y la luz indicadora sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancando el motor. Póngase en contacto con distribuidor de GAC MOTOR para el mantenimiento a tiempo.

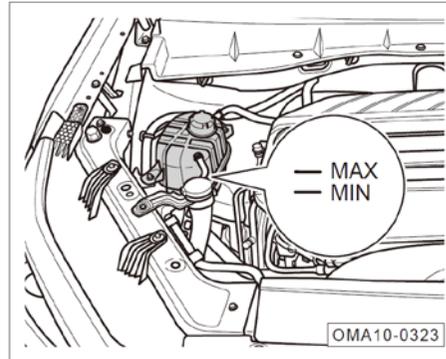
## 6. Mantenimiento de uso

### Inspección del nivel de refrigerante

Se debe revisar el nivel de refrigerante regularmente. El vehículo debe estacionarse en el suelo nivelado y se debe realizar el freno de estacionamiento. Apague el motor. Cuando se haya enfriado el motor, abra el capó y revise el nivel de refrigerante.

#### Advertencia

- Tenga cuidado al trabajar en el compartimiento delantero.
- El compartimiento delantero es una zona de alto riesgo, lea y siga cuidadosamente las instrucciones de advertencia antes de que abra la cubierta del compartimiento delantero.
- Si se ve los vapores o derrames de refrigerante en el compartimiento delantero, no abra el compartimiento delantero para evitar quemaduras; La cubierta del compartimiento delantero debe abrirse solo después de que no haya vapor o refrigerante desbordado y el motor se haya enfriado.



Revise si el nivel de refrigerante en el tanque de expansión de refrigerante está dentro de la línea de marcado lateral:

- MAX: es la marca de límite superior del refrigerante.
- MIN: es la marca de límite inferior del refrigerante.
- El nivel del refrigerante debe estar entre las marcas "MIN» y "M A X", cerca de la "MIN".

#### Aviso

Cuando el motor no se enfría, el nivel de refrigerante será relativamente alto. Si se revisa el nivel en este momento, habrá errores. Por eso, se debe esperar a que el motor se enfríe antes de revisar el nivel de refrigerante.

#### Atención

Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "MIN", es obligatorio agregar el refrigerante, porque la cantidad insuficiente de refrigerante afectará el efecto de enfriamiento, causando el daño del motor.

### Adición del refrigerante



Después de verificar el nivel de refrigerante, si necesita agregarlo, siga los pasos a continuación:

- Envuelva la cubierta del tanque de expansión con un paño grueso y destorníllela en sentido antihorario.
- Agregue el refrigerante hasta que su nivel alcance la marca "MAX".
- Apriete la cubierta del tanque de expansión en sentido horario.

#### Atención

- Cuando el motor no se enfría y el sistema de refrigeración está a alta presión, no abra la cubierta del tanque de expansión de refrigerante. De lo contrario, puede quemarse por el refrigerante surgido.
- Cuando desenrosque la cubierta del tanque de expansión, debe envolverse con un paño grueso para evitar quemaduras.
- No se puede agregar el refrigerante antes de que se enfríe el motor y el nivel de refrigerante después del llenado no puede superar la marca "MAX". De lo contrario, cuando se arranque el motor y el sistema de enfriamiento se encuentre en alta presión, el refrigerante podrá desbordarse.
- Solo se permite agregar el refrigerante nuevo.
- Se debe agregar el refrigerante de acuerdo con la temperatura del entorno para evitar que el refrigerante se congele en condiciones de clima extremadamente frío.

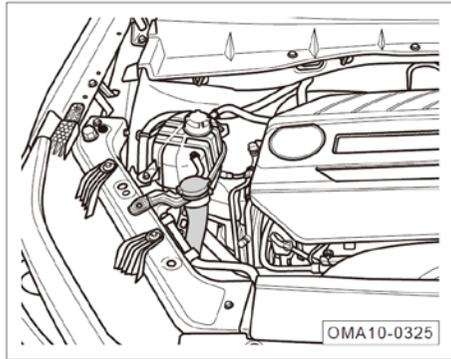
#### Advertencia

- El refrigerante original no debe mezclarse con ningún otro refrigerante que no esté aprobado por la empresa. De lo contrario, puede dañar seriamente el motor debido a incompatibilidades.
- Si se ha usado otro refrigerante o se ha agregado agua en caso de emergencia, se debe acudir a distribuidor de GAC MOTOR para limpiar el sistema de enfriamiento y reemplazar el refrigerante por otro nuevo.
- Si se descubre que el refrigerante se consume mucho o demasiado rápido, es posible que exista el riesgo de fugas en el sistema de enfriamiento y se debe acudir a distribuidor de GAC MOTOR para su reparación.
- El refrigerante debe almacenarse de acuerdo con las normas de protección ambiental.
- El refrigerante debe almacenarse en el contenedor original. No permita que los niños lo toquen para evitar envenenamientos.

## 6. Mantenimiento de uso

### 6.4.4 Líquido de lavado de parabrisas y cuchilla de limpiaparabrisas

#### Llenado de líquido de lavado de parabrisas



La lavadora del parabrisas se suministra el líquido de lavado desde un depósito de líquido de lavado en el compartimento delantero. Si se encuentra que el nivel de líquido de lavado es demasiado bajo, el líquido de lavado debe agregarse al depósito de líquido a tiempo.

Es difícil limpiar completamente el parabrisas con agua pura, por lo que se debe agregar el aditivo del líquido de lavado aprobado por la empresa en agua pura. Prepare el líquido de lavado de acuerdo con la proporción especificada en el paquete externo del aditivo.

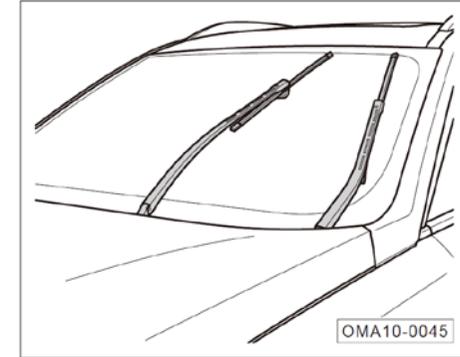
#### Advertencia

- Tenga cuidado al trabajar en el compartimento delantero. Asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de advertencia de seguridad antes de comenzar a trabajar.
- No use refrigerante ni ningún otro aditivo como detergente de parabrisas. De lo contrario, se dejarán manchas de aceite en el parabrisas al limpiarlo, lo que afectará la vista y causará accidentes.
- Se prohíbe utilizar el detergente de parabrisas con un contenido de etanol superior al 10%. En el entorno de alta temperatura, este tipo de detergente de parabrisas corroe las luces traseras y provoca grietas en estas luces. Se recomienda utilizar el detergente con metanol.

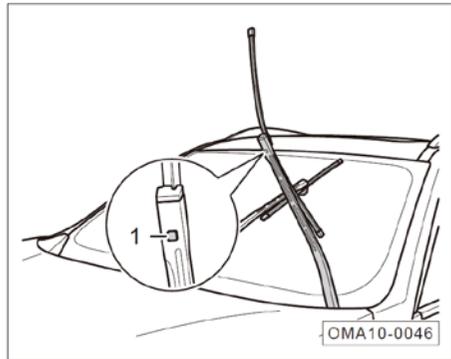
#### Atención

No mezcle el detergente de parabrisas con otros detergentes. De lo contrario, los componentes del detergente pueden descomponerse y el pulverizador de parabrisas se bloquea.

#### Reemplazo de cuchilla de la limpiaparabrisas delantero

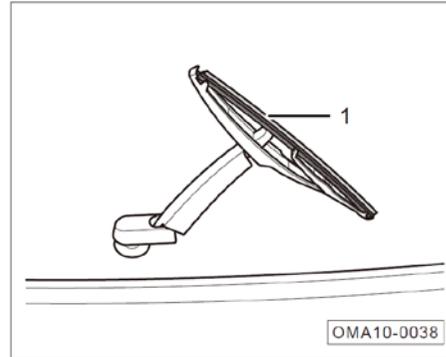


- Coloque el interruptor de encendido a la marcha "ON", luego cambie a la marcha "OFF".
- Coloque el interruptor del limpiaparabrisas a la posición MIST dentro de 10 segundos, y el brazo del limpiaparabrisas se detendrá después de funcionamiento por medio círculo.



- Levante el brazo del limpiaparabrisas, presione el botón de bloqueo ①, y deslice la cuchilla del limpiaparabrisas hacia arriba para desmontarla.
- Vuelva a colocar la nueva cuchilla en el brazo del limpiaparabrisas en el procedimiento inverso e instálela al escuchar un clic.
- Baje el brazo del limpiaparabrisas suavemente en el parabrisas.
- Cambie el interruptor de encendido a la marcha "ON" y el brazo del limpiaparabrisas regresará automáticamente.

### Reemplazo de cuchilla de la limpiaparabrisas trasero



- Levante el brazo del limpiaparabrisas.
- Tire la cuchilla del limpiaparabrisas ① para desmontarla.
- Instale la cuchilla nueva del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas.
- Baje el brazo del limpiaparabrisas suavemente en el parabrisas.

Si necesita reemplazar el limpiador, se recomienda cambiarlo en la tienda designada de GAC MOTOR.

#### Atención

- Al levantar el brazo del limpiaparabrisas, sujete el soporte duro con la mano y no agarre la cuchilla suave del limpiaparabrisas.
- Se deben usar nueva cuchilla de la misma longitud y tamaño.
- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- La cuchilla del limpiaparabrisas se debe revisar regularmente y reemplazarse según sea necesario. Las cuchillas dañadas del limpiaparabrisas deben reemplazarse a tiempo.
- La cuchilla del limpiaparabrisas excesivamente desgastada o sucia pueden arañar fácilmente el vidrio del parabrisas y, cuando se usan, pueden afectar la vista y reducir la seguridad en la conducción.

## 6. Mantenimiento de uso

### 6.4.5 Líquido de freno

#### Función del líquido de freno

El líquido de frenos se usa para transmitir potencia en el sistema de freno hidráulico del vehículo.

El líquido de frenos utilizado en este automóvil es desarrollado y fabricado por nuestra compañía exclusivamente para el sistema de frenos de este automóvil. Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de frenos, solo se permite utilizar el líquido de frenos recomendado por la fábrica original.

El líquido de frenos es absorbente y el líquido de frenos absorbe continuamente la humedad del aire circundante durante el uso. Si el líquido de freno queda en el sistema durante un tiempo prolongado, con la absorción excesiva de agua, se generará resistencia de aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que reducirá el efecto de frenado, afectará la seguridad de conducción e incluso provocará una falla completa del sistema de frenos y causará accidentes. Por eso, se debe verificar el nivel de líquido de frenos o se debe reemplazar el líquido de frenos en el ciclo especificado en el "Manual de garantía". Por favor, vaya a la tienda designada de GAC MOTO para su reemplazo.

#### Aviso

Especificación del líquido de freno: DOT4.

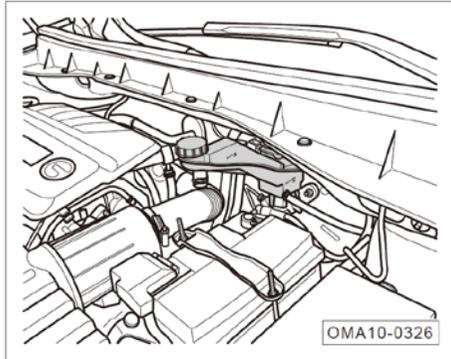
#### Advertencia

- ¡El uso de líquido de frenos usado o que no sea adecuado al vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado e incluso hará que el sistema de frenos falle! La compañía no asume ninguna responsabilidad (incluida la garantía de calidad) por la falla y el daño del vehículo causado por esta operación.
- Es obligatorio utilizar el líquido de frenos que cumple con las normas y que es nuevo.
- El contenedor de líquido de freno está marcado con la especificación del líquido de freno. En cualquier caso, se debe utilizar el líquido de freno con la especificación correcta.

#### Luz indicadora del sistema de frenado

Durante la conducción, si la luz indicadora  se enciende en rojo y en el salpicadero se muestra el mensaje de "agregue el líquido de frenos por favor", en este caso es obligatorio estacionar el vehículo en un lugar seguro inmediatamente y revisar si el nivel del líquido de frenos es normal.

### Inspección del nivel del líquido de frenos



Cuando el motor se está enfriando, verifique si el nivel del líquido de freno esté dentro de la marca en el costado del tanque:

- “MAX” es la marca del límite superior del líquido de freno.
- “MIN” es la marca del límite inferior del líquido de freno.
- El nivel del líquido de frenos debe encontrarse entre la marca “MIN” y la “MAX”.

Durante el uso del vehículo, el nivel del líquido de frenos se baja ligeramente debido al desgaste y al ajuste automático de las pastillas de freno.

Sin embargo, si el nivel del líquido de frenos cae significativamente durante un corto período o cae por debajo de “MIN”, puede haber una fuga en el sistema de frenos.

#### **i** Aviso

- Lea y siga cuidadosamente las instrucciones de advertencia antes de que abra la cubierta del compartimento delantero.
- Después de comprobar el nivel del líquido de frenos, si el nivel está por debajo de la marca “MIN”, se debe agregar el líquido de freno.
- Después de agregar el líquido de frenos, si la luz de advertencia del sistema de frenos no se apaga o vuelve a encenderse durante la conducción, puede haber una fuga en el sistema de frenos, lo que provocará que el nivel del líquido de frenos caiga demasiado rápido o que haya alguna falla en el sistema de frenos. En este caso, no continúe conduciendo y póngase en contacto a tiempo con distribuidor de GAC MOTOR para la reparación.

## 6. Mantenimiento de uso

---

### Relleno del líquido de frenos

Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de frenos, se debe agregar el líquido de frenos que cumple con las especificaciones:

- Destornille la cubierta del depósito de líquido de frenos en sentido antihorario.
- Agregue el líquido de frenos nuevo hasta que su nivel alcance la marca “MAX” y deje de agregarlo.
- Atornille bien la cubierta del depósito de líquido de frenos en sentido horario.

#### Atención

- El líquido de freno tiene efecto corrosivo en la pintura de la carrocería del vehículo. El líquido de freno salpicado en la superficie de la pintura debe limpiarse a tiempo.
- El uso de líquido de frenos usado o que no sea adecuado al vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado debido a incompatibilidades e incluso hará que el sistema de frenos falle.

#### Advertencia

- El líquido de freno es una sustancia tóxica, que debe instalarse en el recipiente sellado original y colocarse en un lugar seguro. No permita que los niños tengan contacto con él y cause envenenamientos.
- El líquido de frenos de desecho debe almacenarse de acuerdo con las normas de protección ambiental.

### 6.4.6 Batería

#### Símbolos de advertencia e instrucciones de funcionamiento de la batería

	¡Use gafas durante el funcionamiento!
	El electrolito de la batería es una sustancia fuertemente corrosiva. ¡Use guantes protectores y gafas cuando lo manipule!
	¡No se prohíben las llamas abiertas, las chispas, las luces y el fumar en los lugares de trabajo!
	Cuando la batería está cargada, ¡se produce una mezcla de gases extremadamente explosiva!
	¡Mantenga a los niños alejados de electrolitos y baterías de vehículos!

Si no está familiarizado con el proceso de operación o no tiene herramientas especiales, no debe realizar ningún trabajo en el sistema eléctrico del vehículo. Dichas operaciones deben llevarse a cabo por la tienda designada de GAC MOTO.

#### Advertencia

- Asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de advertencia de seguridad para el funcionamiento de la batería antes de comenzar a trabajar.
- Debe tener la experiencia necesaria para operar la batería.
- No desmonte la batería y tenga cuidado con quemaduras químicas y explosiones de batería.
- No conecte las baterías dañadas o con fugas. Recicle las baterías dañadas o con fugas de acuerdo con las normas ambientales.
- Están prohibidos las llamas abiertas, chispas, luces discretas y fumar en los lugares de trabajo. Al operar cables y equipos eléctricos, se debe tener cuidado para evitar que se generen chispas y electricidad estática, y no permita cortocircuito en los terminales de la batería, de lo contrario, la chispa de alta energía generada por un cortocircuito puede causar lesiones al operador.

#### Luz de alarma del sistema de carga

Esta luz de advertencia se usa para indicar la falla del generador.

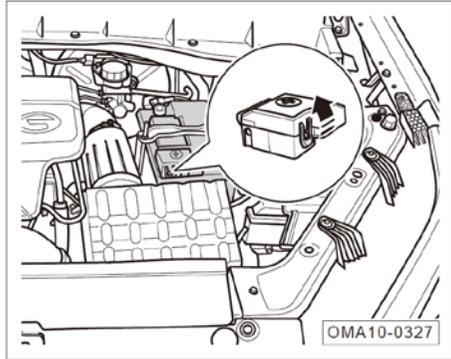
Cambie el interruptor de encendido a la marcha "ON". Cuando el motor no se activa,  la luz de alarma se enciende, y la luz de alarma debe estar apagada después de arrancar el motor.

Cuando el vehículo está en marcha, si la luz de advertencia está encendida, lo que indica que el generador ya no carga la batería, es necesario ir a la tienda designada de GAC MOTO más cerca para su reparación.

## 6. Mantenimiento de uso

### Inspección de batería

Se debe verificar la batería en el ciclo especificado en el "Manual de garantía".



- Suba la cubierta positiva de la batería.
- Verifique la conexión entre el conector de la batería y el cable. Si hay corrosión o es suelta; compruebe el aspecto de la batería, si hay grietas, hinchazón, etc. Si este es el caso, debe ir tan pronto como sea posible a la tienda designada de GAC MOTO para sus reparaciones.
- Si el vehículo está estacionado por mucho tiempo, verifique el estado de la batería frecuentemente.

### ¡ Aviso

- Si la batería está baja o está dañada, esto puede causar dificultades para arrancar el vehículo. Se debe comunicarse a tiempo con distribuidor de GAC MOTOR para cargar la batería o reemplazarla.
- Como la carga de la batería requiere experiencia relevante y debe cargarse en un entorno controlado, la tienda designada de GAC MOTO debe cargar la batería.
- Si es necesario reemplazar la batería, vaya a distribuidor de GAC MOTOR para el reemplazo; Si se usa el tipo incorrecto de batería, es posible que el vehículo deje de funcionar o se cause falla en el sistema eléctrico debido a la incompatibilidad.

### Instrucciones de uso de la batería

La batería se descargará rápidamente cuando se utilice el dispositivo eléctrico del vehículo después de apagar el motor:

1. No use el equipo eléctrico en el vehículo por un largo tiempo después de apagar el motor.
2. Al salir del vehículo, asegúrese de que la puerta esté cerrada y todos los dispositivos alimentados (como las luces) estén apagados.

### 👁 Atención

- Si el motor no se puede arrancar debido a la falta de potencia de la batería, intente realizar el arranque de emergencia. Si todavía no se puede arrancar el motor, póngase en contacto con distribuidor de GAC MOTOR para realizar el mantenimiento.
- Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, no conecte los paneles solares o los cargadores de acumulador del vehículo, a la toma de corriente.
- La batería contiene sustancias tóxicas, como ácido sulfúrico y plomo, por lo que debe manejarse adecuadamente y no debe tratarse como un desecho doméstico común.

### 6.5 Filtro de aire acondicionado

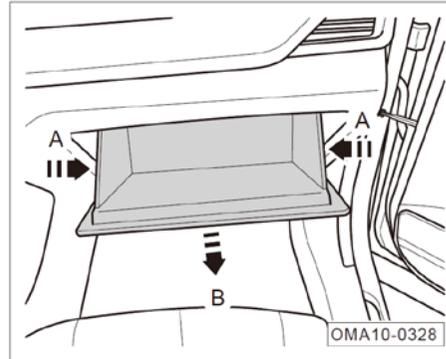
#### Inspección y limpieza del filtro del aire acondicionado

Verifique o limpie el filtro del aire acondicionado regularmente como se especifica en el Manual de Garantía. Si el vehículo está funcionando en un ambiente polvoriento y el filtro de aire acondicionado está sucio, se recomienda reemplazar el filtro de aire acondicionado lo antes posible.

#### **i** Aviso

Si no puede desmontar el filtro del aire acondicionado por sí mismo, por favor vaya a la tienda designada de GAC MOTO para el desmontaje por personal profesional.

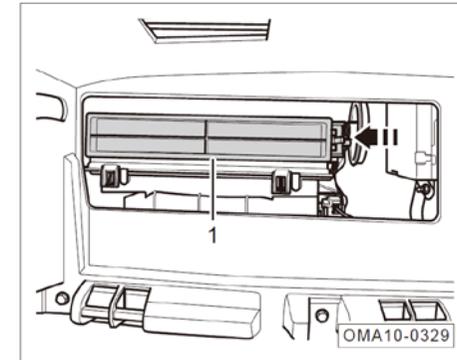
#### Montaje y desmontaje el filtro de aire acondicionado



1. Abra la guantera.
2. Presione los dos lados de la guantera en la dirección de la flecha A.
3. Desenganche la guantera en la dirección de la flecha B.

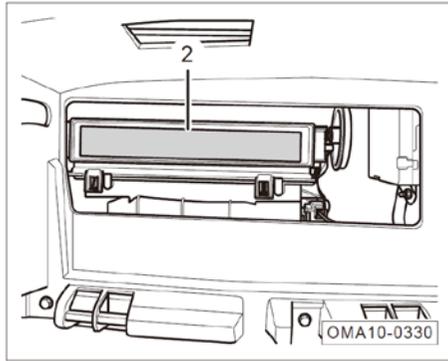
#### **i** Aviso

Baje la guantera a la posición más baja después de que la guantera se desenganche.



4. Presione el pasador de retención de la cubierta del filtro de aire y saque la cubierta ①.

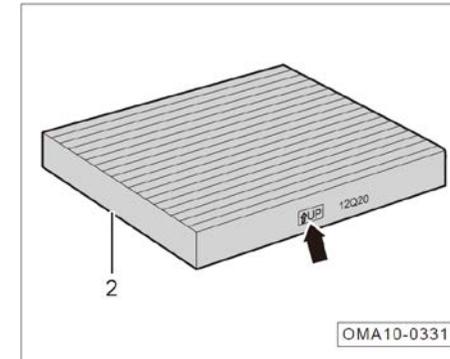
## 6. Mantenimiento de uso



5. Saque el filtro de aire acondicionado ②.
6. Limpie el polvo en el elemento filtrante del filtro de aire acondicionado.
7. Siga el procedimiento inverso para instalar el filtro de aire acondicionado.

### Atención

- Como que no puede soplar la capa de fibra en el respaldo del filtro de aire acondicionado con escopeta de aire, no puede limpiarlo completamente, y debe reemplazarlo en tiempo después de está sucio.
- Debido al material especial del filtro de aire acondicionado, y no puede contactar con agua, así que no puede limpiarlo con agua. Si lo limpia con agua, causará concreción de polvo en forma de empanada, lo que causará reducción del volumen de salida del aire en el aire acondicionado incluso atasco.



- Cuando instale el filtro ② del aire acondicionado, lo instale hacia arriba como lo indica el filtro ②.

### 6.6 Reemplazo de las bombillas

#### Instrucciones del reemplazo de las bombillas

Tenga cuidado de no tocar el cristal de la bombilla con los dedos cuando cambie la lámpara, de lo contrario, el calor de la bombilla puede evaporar las huellas dactilares y condensarse en el reflector de la bombilla, reduciendo el brillo de los faros.

Después de reemplazar la bombilla, es necesario verificar el estado de funcionamiento de la luz e ir a distribuidor de GAC MOTOR para verificar el estado del haz de la luz.

#### Aviso

- Las especificaciones de todas las luces del vehículo son halógenas o LED. Si la bombilla LED está dañada, acuda a distribuidor de GAC MOTOR para reemplazarla.
- El método para desensamblar las bombillas izquierda y derecha es básicamente el mismo. Aquí, se describe solo montaje y desmontaje de bombillas halógenas en un lado.

#### Atención

Es obligatorio reemplazar la bombilla dañada por una bombilla nueva con la misma especificación. Para las especificaciones de bombilla de este vehículo, =>ver la página 303.

#### Advertencia

Si no está familiarizado con los procedimientos operativos, las prácticas de seguridad y el uso de la herramienta, no reemplace las bombillas.

- Apague todas las luces del vehículo antes de volver a colocar la bombilla y espere hasta que la bombilla se enfríe antes de volver a colocarla.
- Preste atención a las partes agudas en la carcasa de la luz de combinación en el compartimiento delantero del vehículo. Tenga cuidado para que no se rasquen las manos al reemplazar la bombilla.

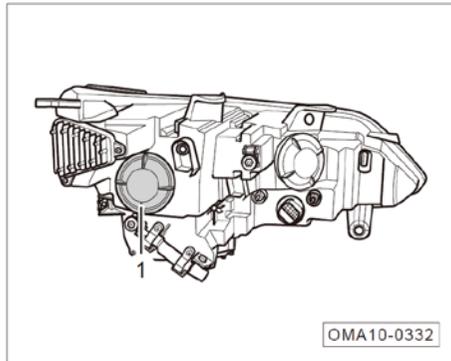
#### Procedimiento de reemplazo de la bombilla

Si se detecta que las bombillas se encuentran dañadas, deben reemplazarse lo antes posible, con los siguientes preparativos antes del reemplazo:

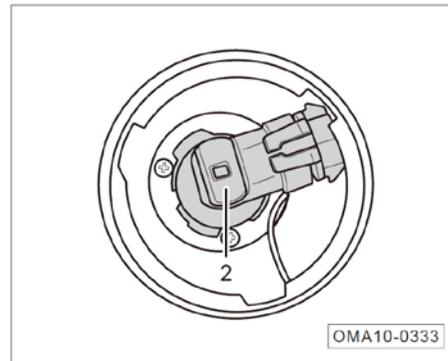
1. Apague todas las luces.
2. Cambie el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la marcha "OFF".
3. Verifique si el fusible está fundido. Verifique y reemplace la bombilla cuando el fusible esté en buen estado.

## 6. Mantenimiento de uso

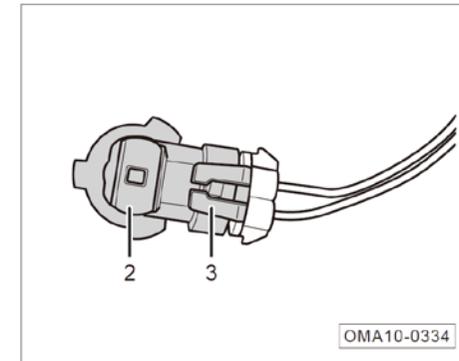
### Reemplazo de las bombillas de las luces bajas.



1. Desatornille la cubierta de sello de la luz de cruce ① en sentido antihorario.

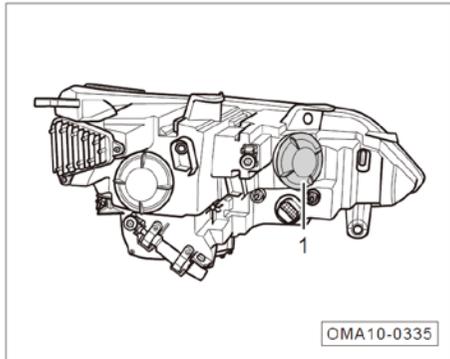


2. Desatornille la bombilla de la luz de cruce en sentido antihorario ②.



3. Levante ligeramente el pasador de retención de enchufe ③ con un desatornillador plano y retire la bombilla de la luz de cruce ②.
4. Después de reemplazarla por una bombilla nueva, haga la instalación en el orden contrario.

### Reemplazo de las bombillas de la luz alta.



1. Desatornille la cubierta de sello de la luz larga ① en sentido antihorario.



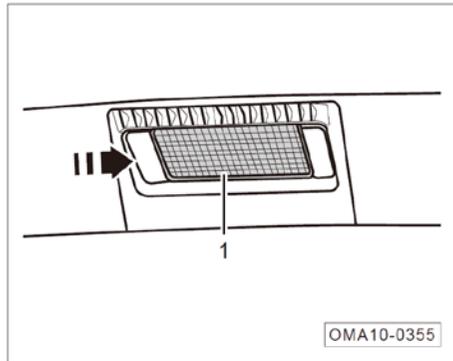
2. Presione el alambre de fijación ② y sáquelo de la ranura de fijación.
3. Retire la base de la luz larga junto con su bombilla ③.



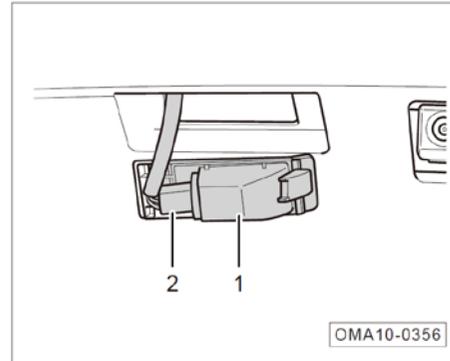
4. Retire la bombilla de la luz larga ③ desde la base.
5. Después de reemplazarla por una bombilla nueva, haga la instalación en el orden contrario.

## 6. Mantenimiento de uso

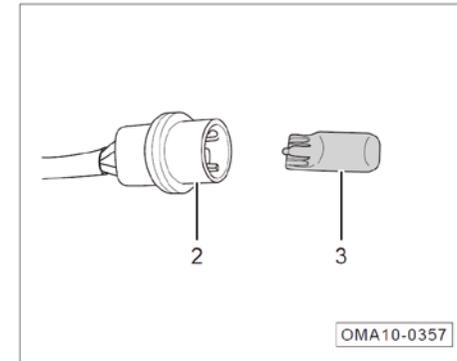
### Reemplazo de la bombilla de la luz de matrícula



1. Desmonte el conjunto de la luz de matrícula ① en la posición de la flecha.

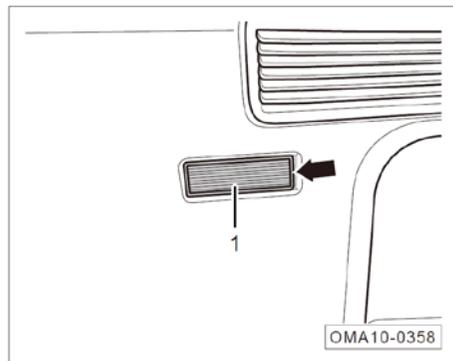


2. Gire en sentido antihorario el portalámparas de la luz de la matrícula ② y retire su pantalla ①.

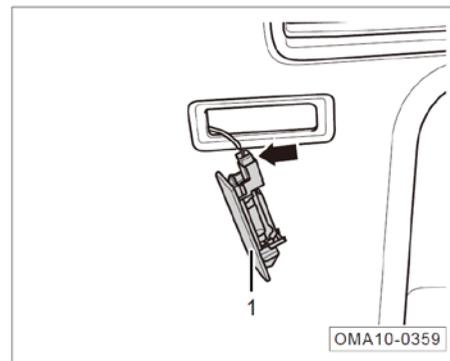


3. Retire la bombilla de la luz de la matrícula ③ desde el portalámparas de la luz de la matrícula ②.
4. Después de reemplazarla por una bombilla nueva de la luz de matrícula, haga la instalación en el orden contrario.

### Reemplazar la luz del maletero

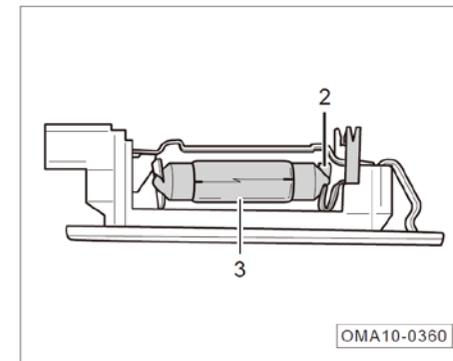


1. Desmonte la luz de maletero ① en la posición de la flecha.



2. Desconecte el enchufe de conexión de la luz del maletero -flecha-.

3. Remueva la luz de maletero ①.

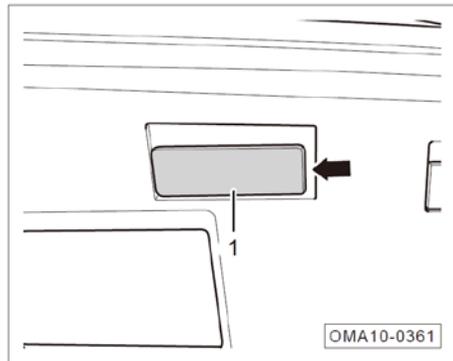


4. Empuje y presione el anillo de metal ② y saque la bombilla de la luz de maletero ③.

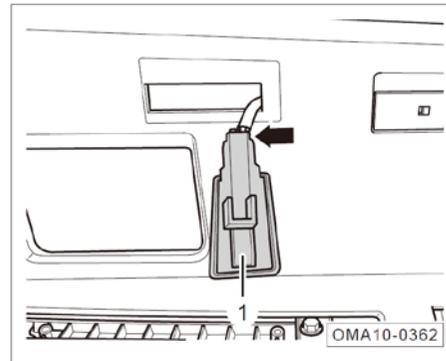
5. Después de reemplazarla por una bombilla nueva de la luz de maletero, haga la instalación en el orden contrario.

## 6. Mantenimiento de uso

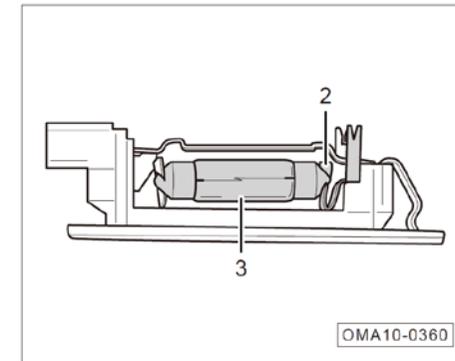
### Reemplazar la luz de guantera



1. Abra la guantera.
2. Desmonte la luz de guantera ① en la posición de la flecha.



3. Desconecte el enchufe de conexión de la luz de guantera -flecha-.
4. Saque la luz de guantera ①.



5. Empuje el circlip metálico ② y saque la bombilla ③ de la luz de guantera.
6. Después de reemplazarla por una bombilla nueva de la luz de guantera, haga la instalación en el orden contrario.

## 6.7 Ruedas

 Advertencia

Es poco probable que la adherencia en carretera de las llantas nuevos dentro de los primeros 500km sea óptima. Por lo tanto, los vehículos deben conducirse a una velocidad moderada para evitar accidentes.

- La adherencia inadecuada de las llantas que no están sujetos a rodaje o excesivamente desgastadas afecta directamente el efecto de frenado.
- Si se encuentra una vibración o desviación anormal del vehículo mientras conduce, pare inmediatamente y verifique si la llanta está dañada.
- Si se descubre que el neumático está desgastado de manera irregular, debe verificarse tan pronto como sea posible en la tienda designada de GAC MOTOR.

 Advertencia

Cuando el vehículo está en movimiento, si ocurre un estallido o fuga de una llanta, puede causar fácilmente accidentes de tráfico graves.

- No use llantas y ruedas dañadas, ni use llantas desgastadas a las marcas de desgaste de la banda de rodadura. De lo contrario, los accidentes pueden ser fácilmente causados porque tales llantas pueden perforar durante la conducción, causando accidentes de tráfico y causando lesiones al personal. Reemplace tales llantas y ruedas con prontitud.
- La presión de los neumático debe cumplir con las normas, de lo contrario, puede causar accidentes. Si la presión de las llantas es insuficiente, la conducción continua a alta velocidad del vehículo hará que la llanta se flexione, y la llanta puede recalentarse fácilmente. Como resultado, la llanta puede desempacarse o explotar.
- Tenga cuidado de no tocar las llantas con productos químicos, aceite, grasa, combustible y líquido de freno.

 Advertencia

- Evite el uso de llantas usadas que tengan una antigüedad de más de seis años. Si tiene que usarlos, debe tener precaución al conducir y conducir a baja velocidad.
- No utilice bajo ningún concepto ruedas y llantas viejas de origen desconocido, ya que dichas ruedas y llantas pueden no tener daños visibles, pero pueden dañarse. El uso puede provocar la pérdida de control del vehículo y provocar accidentes de tráfico.
- No se recomienda usar los neumáticos reciclados. Para tales neumáticos restaurados, la carcasa puede deformarse con la pérdida de su vida útil, y su durabilidad puede ser limitada y afecta la seguridad en la conducción.

## 6. Mantenimiento de uso

### Medidas de prevención de falla de rueda

- Al conducir sobre un bordillo u obstáculo similar, el vehículo debe moverse lo más lentamente posible a lo largo de la dirección vertical de obstáculos.
- Tenga cuidado de no poner los neumáticos en contacto con grasa, aceite y combustible.
- Verifique regularmente el estado de los neumáticos (por ejemplo, corte, desgaste, desprendimiento, deformación o protuberancias).
- Elimine regularmente los restos incrustados en el surco del neumático.

### Instrucciones de almacenamiento de las llantas

- Antes de quitar el neumático, márquelo para su dirección de rotación. Cuando el neumático esté instalado, presione la marca para restablecerlo de manera que la dirección de rotación y el equilibrio de la rueda permanezcan sin cambios.
- Las ruedas o los neumáticos desmontados deben almacenarse en un lugar fresco y seco, y preferiblemente almacenados en la oscuridad.
- Los neumáticos montados en la llanta no deben almacenarse en posición vertical.

### Llantas y ruedas nuevas

- Se debe tener cuidado al seleccionar los neumáticos y las ruedas nuevas para asegurar que los neumáticos nuevos sean del mismo tamaño, rango de carga, velocidad nominal y tipo de estructura que los originales.
- No reemplace solo un neumático por separado, sino reemplace al menos dos neumáticos en el mismo eje al mismo tiempo.
- No use los neumáticos cuyo tamaño efectivo exceda las especificaciones aprobadas por la compañía para los modelos relevantes. De lo contrario, se puede causar accidentes debido a la interferencia y el toque con la carrocería.
- No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o tipos. Tampoco mezcle neumáticos de verano, de estaciones del año y de invierno.
- Se recomienda instalar los neumáticos y la combinación de ruedas aprobados por la compañía para los modelos relevantes. Para los neumáticos y las ruedas no reconocidos, la compañía no puede justificarlos, por lo que no puede garantizar la seguridad en la conducción.
- Cada vez cuando se haya instalado las ruedas, es necesario revisar si el par de apriete del tornillo de rueda ( $120 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$ ) cumple con los requisitos.

### Llanta de repuesto no de tamaño completo

Los neumáticos de repuesto y los neumáticos estándar son diferentes en estructura, patrón, grado de velocidad, índice de carga, etc., y no se pueden usar en su lugar.

Después de usar los neumáticos de repuesto en caso de emergencia, es necesario conducir de manera segura a distribuidor de GAC MOTOR o al punto de reparación de rueda lo antes posible para reemplazar los neumáticos principales, con el fin de evitar los riesgos de seguridad al conducir causados por el uso prolongado de los neumáticos de repuesto.



#### Advertencia

- El neumático de repuesto sirve solamente para el uso temporal de emergencia, y la velocidad de conducción máxima no puede superar a 80km/h.
- El límite de almacenamiento y uso de los neumáticos de repuesto es 6 años y se prohíbe usarlos fuera de este período.

### Llantas de verano

Es lluvioso en verano, por lo que la profundidad de la banda de rodadura del neumático afecta directamente la seguridad de conducción del vehículo durante los días lluviosos. En verano existe alto riesgo de deslizamiento cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 3 mm.

### Llantas de invierno

Los neumáticos de invierno aún tienen un buen rendimiento de agarre cuando el camino está cubierto de nieve y hielo. El diseño especial de la banda de rodadura permite que los neumáticos sufran un menor efecto del ambiente de temperatura baja y tengan buena capacidad de freno, lo cual garantiza la seguridad del vehículo en la conducción.

- Use los neumáticos de invierno en todas las ruedas.
- Se recomienda usar los neumáticos de invierno al conducir en los días con nieve y hielo en invierno o cuando la temperatura esté bajo 7°C.
- Solo se permite utilizar los neumáticos radiales de invierno aprobados por la compañía, y que sean idénticos en el tamaño, rango de carga y velocidad nominal a los neumáticos originales.

- Tenga en cuenta que las bandas de rodadura de invierno deben tener una profundidad de la banda de rodadura suficiente (la profundidad de la banda de rodadura no debe ser inferior a 4 mm, la aplicabilidad invernal es limitada si es inferior a 4 mm).
- Después de instalar los neumáticos, verifique la presión de inflado de los neumáticos.

#### Advertencia

- Las llantas de invierno y verano se diseñan en función de las condiciones de conducción de carril típicas correspondientes en las condiciones de temporada correspondientes. Se recomiendan el uso de las llantas de invierno para el invierno. A bajas temperaturas, las llantas de verano tienen menos capacidad de adaptación y pierden su capacidad de adherencia y frenado.
- En caso de frío intenso, si se usan llantas de verano, pueden aparecer grietas en las llantas, lo que dañará por completo las llantas, lo que provocará un ruido excesivo y la pérdida de equilibrio.

#### Advertencia

- Después de usar los neumáticos de invierno, puede haber una disminución en la tracción en carreteras secas, un aumento en el ruido de la carretera y una menor vida útil de la banda de rodadura. Después de usar los neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el manejo y frenado del vehículo.
- Tenga en cuenta que la velocidad máxima aplicable a los neumáticos de invierno es relativamente baja. No exceda a la velocidad máxima permisible del neumático.
- Tenga en cuenta que cuando la temperatura aumenta por encima de 7°C, reemplácelos por los neumáticos de verano a tiempo para garantizar la seguridad y el rendimiento del vehículo durante la conducción.
- Cuando se usa los neumáticos de invierno en la conducción, si se instalan neumáticos de repuesto, se producirá características de giro inestables debido a la diferencia entre los neumáticos, lo cual debilitará la estabilidad de conducción, por eso, es necesario ajustar la manera de conducir y tener mucho cuidado.

## 6. Mantenimiento de uso

### Daño oculto

El daño a las llantas y las llantas a menudo ocurre de manera encubierta. Las vibraciones inusuales o las desviaciones del vehículo durante la conducción pueden indicar daños en las llantas. Si sospecha que la llanta está dañada, asegúrese de reducir inmediatamente la velocidad. Detente para ver si hay daños en la llanta. Si no ve daños desde el exterior, continúe conduciendo a una velocidad más lenta. Debe revisar sus neumáticos en la tienda designada de GAC MOTOR lo antes posible.

### Llanta marcada con dirección de rodamiento

Algunos lados de la llanta marcados con direcciones de rodadura están marcados con flechas. El llanta debe usarse en esta dirección de rotación especificada. Si se instalan los neumáticos en dirección inversa, puede haber riesgos durante la conducción, tales como sacudidas del neumático, ruido de marcha, desgaste acelerado y debilitamiento evidente del agarre durante los días de lluvia.

### Inspeccione la presión de los neumáticos.

Presión de neumático	
Modelo	225/65R17 102H
	235/55R18 100V
	235/50R19 99V
Neumático delantero	Neumático trasero
220kPa	220kPa

OMA10-0576

La etiqueta de datos de presión estándar para las llantas originales del vehículo está unidas a la columna B en el lado del conductor.

- Compruebe el valor de presión de llantas aplicable al vehículo a partir de la etiqueta de datos (la presión de aire indicada se aplica a llantas de verano e invierno).
- Desatornille la cubierta protectora de la válvula (Si se encuentra que falta la cubierta de la válvula, debe instalarse inmediatamente).
- Es necesario verificar la presión de aire de los neumáticos con un medidor de presión de neumáticos de alta calidad. No es posible determinar si la presión de los neumáticos es adecuada solo por inspección visual.
- Instale el barómetro en la válvula.

Los neumáticos deben estar fríos al revisar la presión de los mismos, cuando la temperatura sube, la presión es ligeramente superior a la presión especificada, pero no es necesario reducir la presión de los neumáticos.

- Equilibre el peso de los ocupantes y el equipaje, evite las pendientes y ajuste la presión de los neumáticos en función de la carga del vehículo.
- Se debe verificar la presión de aire de la rueda de repuesto o la rueda de repuesto de emergencia al mismo tiempo.
- Monte y apriete la cubierta protectora de la válvula.

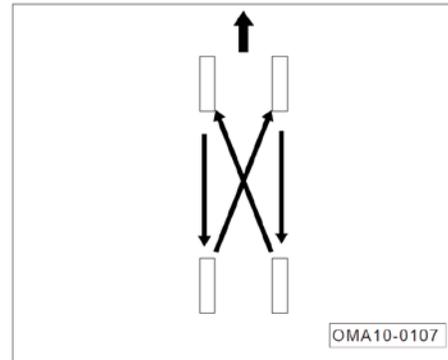
#### **i** Aviso

- Algunos modelos pueden ver la presión actual de los neumáticos de la rueda por la información en la pantalla de los instrumentos combinados.
- Asegúrese de volver a colocar la tapa del protector de la válvula en el núcleo de la válvula. La tapa de la válvula puede evitar la entrada de polvo y humedad.

### Advertencia

- La presión anormal de los neumáticos puede provocar pinchazos, causando accidentes de tráfico, lesiones e incluso la muerte.
- Compruebe la presión de las llantas al menos una vez al mes y antes de viajar a largas distancias. La presión de las llantas debe cumplir los requisitos especificados para evitar accidentes.
- La presión insuficiente de los neumáticos empeorará la flexión de los neumáticos, los neumáticos se pueden recalentar fácilmente y pueden provocar descascaramientos y pinchazos.
- La presión de las llantas demasiado baja o demasiado alta provocará un desgaste prematuro de las llantas y reducirá la estabilidad del manejo del vehículo.

### Vida útil de la llanta



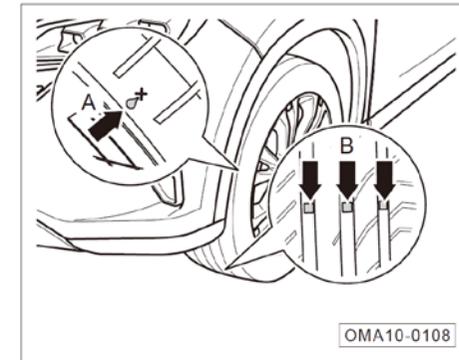
La vida útil de las llantas depende de su presión, el estilo de conducción y las condiciones de montaje de las llantas.

Si el desgaste de los neumáticos delanteros es más severo que el de las ruedas traseras, se recomienda instalar las ruedas delanteras y traseras como se muestra en la figura para que la vida útil de todas los neumáticos sea aproximadamente la misma.

### Advertencia

Par los vehículos equipados con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos, el cambio o reemplazo de neumáticos necesita operar en la tienda designada de GAC MOTOR.

### Marca de desgaste de la llanta



-La flecha A es el patrón de círculo exterior del neumático, que se utiliza para indicar el desgaste del dibujo de la banda de rodadura. Si el círculo exterior del neumático se desgasta en el patrón, el neumático ya no se puede usar de manera segura y debe reemplazarse de inmediato.

- Flecha B - es la altura de "marca de desgaste de la banda de rodadura" elevada, es de 1,6 mm. Si la banda de rodadura se desgasta en la superficie de marcado, este neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse de inmediato.

## 6. Mantenimiento de uso

---

### **Equilibrio de la rueda**

La rueda nueva está equilibrada, pero en funcionamiento, debido a diversas influencias, la rueda puede estar desequilibrada, lo que puede manifestarse por la vibración del mecanismo de dirección.

Debido a que el desequilibrio de las ruedas, se provocará un desgaste excesivo del sistema de dirección, los mecanismos de suspensión de las ruedas y las llantas, las ruedas deberían reequilibrarse.

Además, cada rueda debe reequilibrarse después de instalar llantas nuevas o después de reparar las llantas.

### **Desalineación de la rueda**

La desalineación de la rueda causará un desgaste desigual del neumático, lo que afectará la seguridad de la conducción. Si el neumático se encuentra desigualmente desgastado, debe verificarse tan pronto como sea posible en la tienda designada de GAC MOTOR.

## 6.8 Cadenas de nieve

Al conducir en entornos difíciles, como carreteras con nieve o hielo en invierno, puede aumentar el desgaste de las llantas o causar otros problemas durante la conducción. Para reducir las averías de invierno, se deben observar las siguientes observaciones:

- Cuando conduzca un vehículo con nieve profunda, es necesario instalar una cadena de nieve en el neumático. Si se instala una cadena de nieve, se debe seleccionar el tamaño y tipo equivalente que cumple con las especificaciones de la llanta en el vehículo. De lo contrario, puede afectar negativamente el rendimiento y la seguridad del vehículo. Además, la conducción a plena carga, el exceso de velocidad, la aceleración de emergencia, el frenado de emergencia, el giro de emergencia y otras operaciones son potencialmente muy peligrosos.
- Aproveche al máximo la función de freno del motor al desacelerar. El frenado de emergencia en carreteras cubiertas de nieve o cubiertas de nieve puede hacer que el vehículo gire. Mantenga una distancia de seguridad adecuada con el vehículo al frente, y pise ligeramente el pedal del freno. Preste atención al hecho de que la cadena instalada en el neumático puede proporcionar una cierta fricción, pero no puede evitar que se produzca un deslizamiento lateral.

### Aviso

Los diferentes países y regiones tienen diferentes leyes y regulaciones para las cadenas antideslizantes de las llantas. Antes de ensamblar las cadenas antideslizantes, consulte las leyes y normativas de varios países y regiones. No instale cadenas para la nieve sin saber que las regulaciones en varios países y regiones pueden restringir el uso de cadenas para la nieve.

### Atención

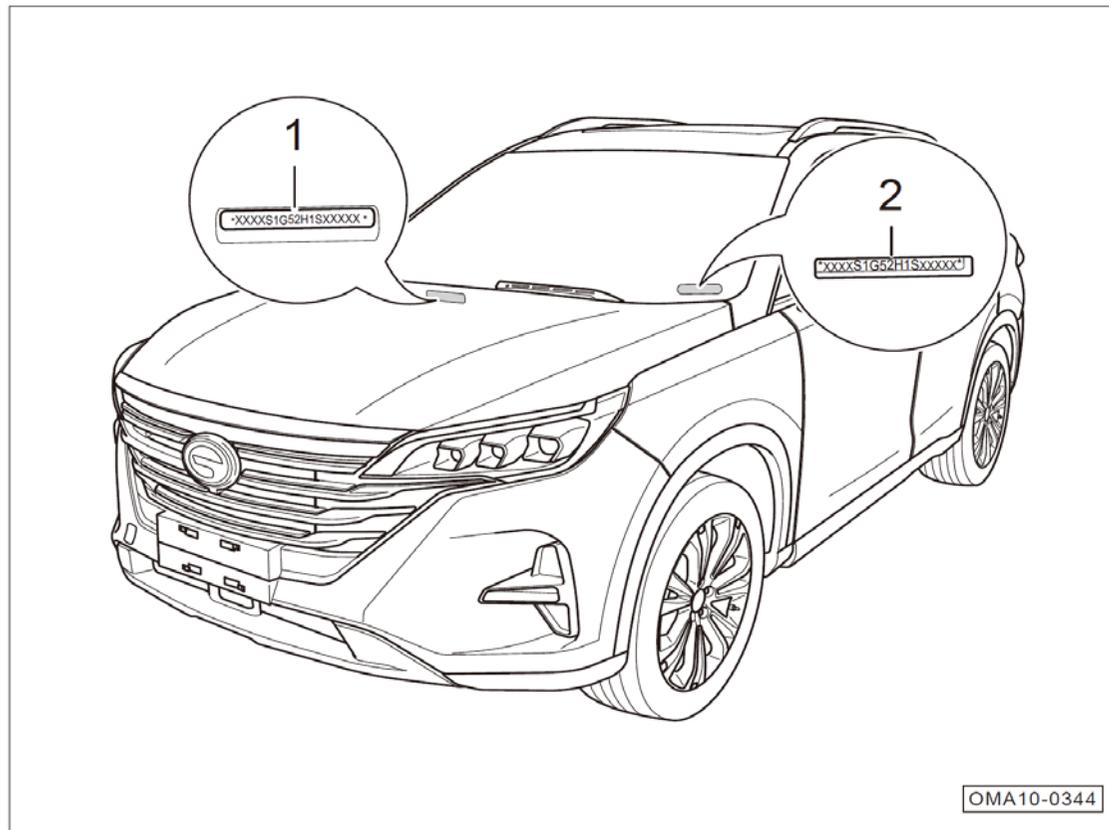
- Instale cadenas de nieve en todos los neumáticos para asegurar una conducción equilibrada en todas las condiciones climáticas. Se debe recordar que una vez instaladas las cadenas de nieve, la potencia del vehículo puede ser insuficiente. Incluso si las condiciones de la carretera son buenas, conduzca con cuidado. No exceda el límite de velocidad prescrito para las cadenas de llantas al conducir, y no exceda los 50km/h, lo que sea más bajo.

### Atención

- Si instala cadenas de nieve en llantas, asegúrese de que el tamaño y el tipo de cadenas de nieve coinciden con los neumáticos estándares del vehículo, de lo contrario, tendrá un efecto negativo en la seguridad y maniobrabilidad del vehículo de conducción.
- Las cadenas para la nieve de los neumáticos deben instalarse en pares en las ruedas delanteras. No las instale en las ruedas traseras.
- No instale las cadenas para la nieve en los neumáticos de repuesto de emergencia. Si en las ruedas delanteras se ha instalado el neumático de repuesto y es necesario instalar las cadenas para la nieve, haga el favor de intercambiar la posición del neumático de repuesto con la rueda trasera.
- No use cadenas para la nieve en el suelo seco. Después de conducir a caminos sin nieve, remueva las cadenas.
- Cuando se hayan instalado las cadenas para la nieve lo más cerca posible de los neumáticos delanteros y haya conducido por 0.5~1.0km, vuelva a apretar las cadenas.

## 7. Datos técnicos

### 7.1 Código de identificación



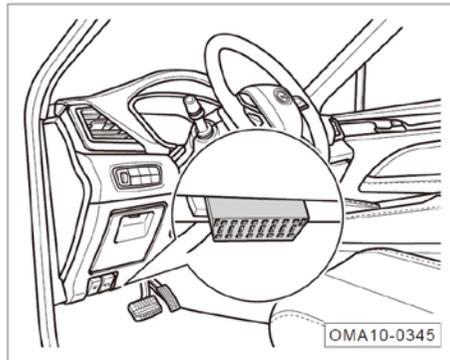
La ubicación del código de identificación (código VIN) se muestra en la figura:

1. Código de identificación (código VIN): ubicado en el estante del compartimiento delantero.
2. Código de identificación (código VIN): ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

#### **i** Aviso

La indicación y la cantidad del código de identificación (código VIN) no están completas. Consulte el vehículo real.

### Interfaz de diagnóstico OBD

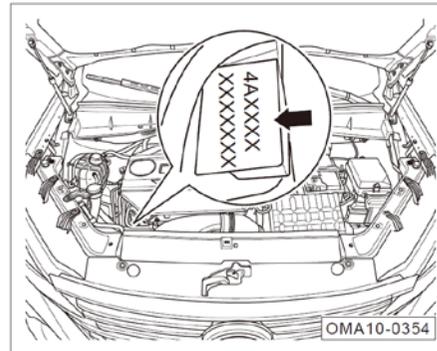


La interfaz OBD para leer el código VIN electrónico se encuentra en la parte inferior izquierda del salpicadero. Los datos tales como el código VIN electrónico y la información del estado del vehículo se pueden leer con un instrumento de diagnóstico dedicado.

#### **i** Aviso

Para comprar un instrumento de diagnóstico, consulte y cómprelo en la tienda designada de GAC MOTOR.

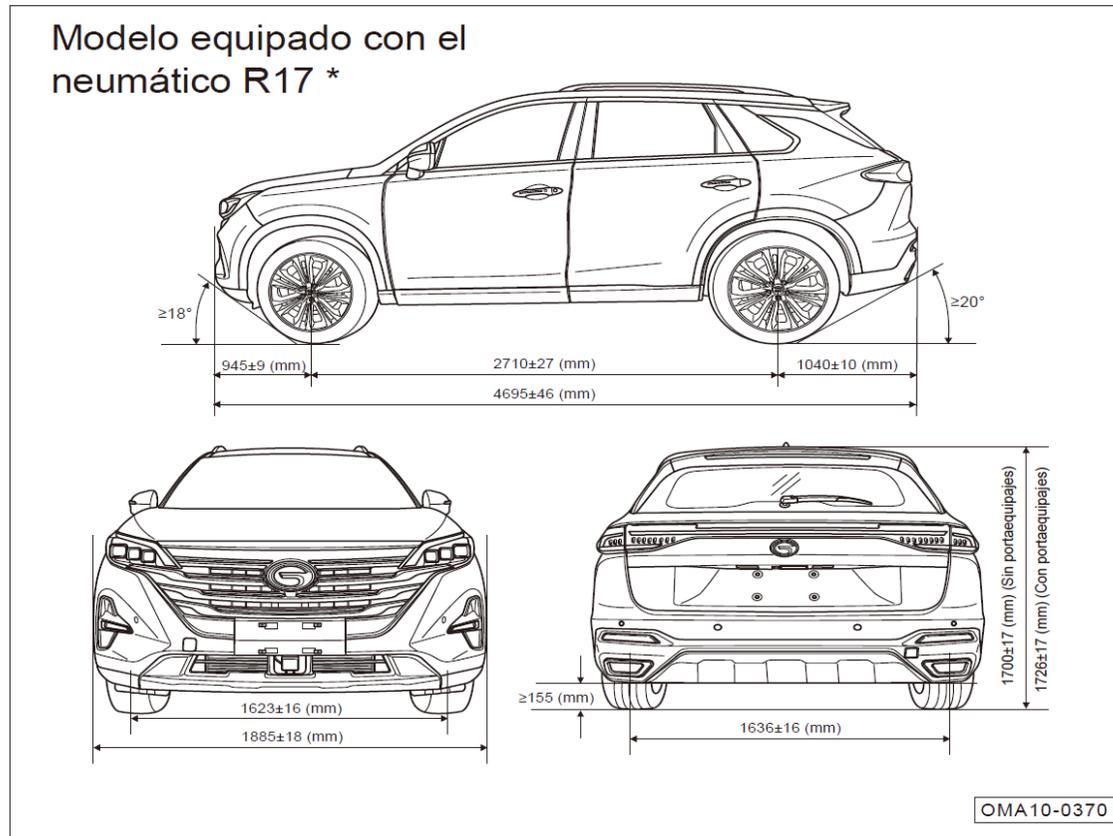
### Motor No.



Modelo de motor - flecha - ubicado en la carrocería del motor (atrás del generador).

## 7. Datos técnicos

### 7.2 Parámetro del vehículo completo

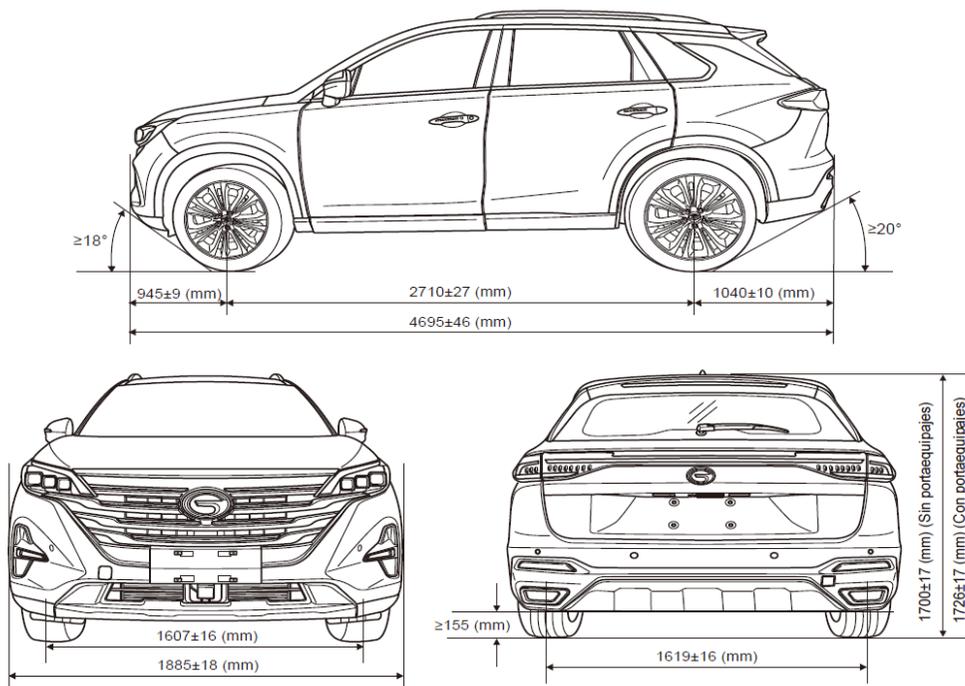


### Tamaño

Ítem	Parámetros		
	Valor	Unidad	
Longitud total	4695±46	mm	
Ancho total	1885±18	mm	
Altura total	Sin portaequipajes	1700±17	mm
	Con portaequipajes	1726±17	
Distancia entre ejes	2710±27	mm	
Distancia entre ruedas	Rueda delantera	1623±16	mm
	Rueda trasera	1636±16	
Suspensión delantera	945±9	mm	
Suspensión trasera	1040±10	mm	
Distancia mínima al suelo (Carga completa)	≥155	mm	
Ángulo de ataque (carga completa)	≥18	°	
Ángulo de salida (carga completa)	≥20	°	

Nota: Los espejos retrovisores exteriores (uno a la izquierda y otro a la derecha) ubicados en la unión del extremo inferior de pilar A y la puerta frontal y la antena ubicada sobre la parte posterior del techo no están incluidos en la dimensión del ancho exterior.

### Modelo equipado con neumáticos R18\*



OMA10-0371

### Tamaño

Ítem	Parámetros		
	Valor	Unidad	
Longitud total	4695±46	mm	
Ancho total	1885±18	mm	
Altura total	Sin portaequipajes	1700±17	mm
	Con portaequipajes	1726±17	
Distancia entre ejes	2710±27	mm	
Distancia entre ruedas	Rueda delantera	1607±16	mm
	Rueda trasera	1619±16	
Suspensión delantera	945±9	mm	
Suspensión trasera	1040±10	mm	
Distancia mínima al suelo (Carga completa)	≥155	mm	
Ángulo de ataque (carga completa)	≥18	°	
Ángulo de salida (carga completa)	≥20	°	

Nota: Los espejos retrovisores exteriores (uno a la izquierda y otro a la derecha) ubicados en la unión del extremo inferior de pilar A y la puerta frontal y la antena ubicada sobre la parte posterior del techo no están incluidos en la dimensión del ancho exterior.

## 7. Datos técnicos

### 7.3 Parámetro del vehículo completo

#### Masa

Modelo	Masa en vacío del vehículo completo (kg)			Masa total máxima (kg)		
	Masa en vacío	Carga del eje delantero	Carga del eje trasero	Masa total máxima	Carga del eje delantero	Carga del eje trasero
GAH6470D1R5	1517	880	637	2060	1060	1000
GAH6470D1R5A						
GAH6470D2R5	1545	894	651			
GAH6470D2R5A						
GAH6470D1S5	1541	900	641			
GAH6470D1S5A						
GAH6470D2S5						
GAH6470D2S5A						
GAH6470D1M6A	1541	900	641			
GAH6470D2M6A	1582	915	667			

## 7. Datos técnicos

### Parámetros completos

Ítem	Parámetros del rendimiento					Unidad
	GAH6470D1R5 GAH6470D1R5A	GAH6470D2R5 GAH6470D2R5A	GAH6470D1S5 GAH6470D1S5A GAH6470D2S5 GAH6470D2S5A	GAH6470D1M6A	GAH6470D2M6A	
Cantidad de ocupantes	5					Persona
Diámetro de giro mínimo	11,80					m
Grado máximo de escalada	≥40					%
0 km/h~100 Km/h aceleración	13,3	13,3	12,8	10,8	10,8	S
Velocidad máxima	180	180	180	190	190	km/h
Consumo de combustible en las condiciones urbanas	No arranque-parada: 10.0 Arranque y parada: 9.0	No arranque-parada: 10.1 Arranque y parada: 9.1	No arranque-parada: 10.2 Arranque y parada: 8.8	8,9	8,9	L/100km
Consumo de combustible en las condiciones suburbanas	No arranque-parada: 6.2 Arranque y parada: 6.0	No arranque-parada: 6.3 Arranque y parada: 6.1	No arranque-parada: 6.2 Arranque y parada: 6.1	5,9	5,9	L/100km
Consumo de combustible en las condiciones integrales	No arranque-parada: 7.5 Arranque y parada: 7.1	No arranque-parada: 7.5 Arranque y parada: 7.2	No arranque-parada: 7.5 Arranque y parada: 7.1	7,0	7,0	L/100km

## 7. Datos técnicos

### Parámetros del motor

Modelo	4A15M1	4A15J1
Tipo	Motor a gasolina, tipo encendido, en línea, cuatro tiempos, refrigeración líquida, inyección de control electrónico multipunto, árbol de levas doble arriba, turbocompresor de gases de escape.	Motor de gasolina, encendido por chispa, cilindros en línea, de cuatro tiempos, refrigeración líquida, Inyección directa, doble árbol de levas en cabeza, turbocompresor de escape
Cantidad de cilindros (unidad)	4	4
Orden de encendido	1-3-4-2	1-3-4-2
Diámetro de cilindro (mm)	75	75
Viaje (mm)	84,6	84,6
Cilindrada (mL)	1495	1495
Relación de compresión	9.8: 1	9.8: 1
Potencia nominal/ velocidad de rotación (kW/ (r/min))	112/5000	124/5000
Potencia neta máxima/ velocidad de rotación (kW/ (r/min))	101/5000	117/5000
Torque máximo/ velocidad de rotación (N•m/ (r/min))	235/1450~4250	265/1700~4000
Torque neto máximo/ velocidad de rotación (N•m/ (r/min))	216/1450~4250	250/1700~4000
Velocidad de rotación estable de ralentí (r/min)	700	700
Nivel de emisión	Nacional V	Nacional VI b transición

**Especificaciones y capacidad del aceite**

Ítem	Especificaciones	Volumen	
Combustible	Gasolina sin plomo de alta calidad 1) de grados 92 y 95	-	55L
Refrigerante del motor 2)	DF-6, -35°C refrigerante	Modelo de MT	6.9L
		Vehículo AT	7.0L
Aceite del motor	Grado del aceite del motor: grado SN y superior Viscosidad del aceite: SAE 5W-30	Cantidad total3)	4,5 L
Aceite ATF de transmisión automática	AW - 1	-	6.7L
Aceite de engranajes de transmisión manual	SAE 75W-90 API GL-4 (Petronas)	-	2,2±0,2L
líquido de freno	DOT4	Modelo de MT	0.76L
		Vehículo AT	0.715L
Depósito de líquido de lavado de parabrisas	44% de metanol y 56% de agua con dureza no superior a 205g/t	-	4.0L
Refrigerante del aire acondicionado	R134a	-	500±20g

## Notas:

- 1) La inyección a largo plazo de combustible con un contenido de azufre superior al estándar puede causar emisiones excesivas. Tenga en cuenta que el uso de combustible cumple con los estándares locales para la venta de automóviles.
- 2) Incluye refrigerante en el tanque y refrigerante residual en el motor.
- 3) Capacidad del conjunto del motor para la revisión grande.

## 7. Datos técnicos

### 7.4 Parámetro del vehículo completo

#### Parámetros de transmisión

Modelo	6MF26D	TF-71SC
Tipo	MT	AT
Relación de reducción principal	4,353	4,316
1a marcha	3,833	4,044
2a marcha	2,045	2,371
3a marcha	1,323	1,556
4a marcha	1,029	1,159
5a marcha	0,825	0,852
6a marcha	0,707	0,672
Marcha atrás	3,667	3,193

#### Rueda

Especificaciones de las llanta	6.5Jx17*, 7.5Jx18*, 7.5Jx19*	
Especificaciones de los neumáticos	225/65R17*, 235/55R18*, 235/50R19*	
Presión de neumático	Rueda delantera	Rueda trasera
	220kPa	220kPa
Especificaciones de llantas de repuesto	4.0Bx17	
Especificaciones de los neumáticos de repuesto	T155/90R17	
Presión de los neumáticos de repuesto	420 kPa	

Notas: La etiqueta de datos de presión estándar de la llanta original del automóvil está fijada debajo de la columna B del

**Suspensión**

Tipo	Suspensión delantera	Suspensión trasera
		Suspensión independiente de McPherson

**Aparato de dirección**

Tipo	Aparato de dirección mecánico tipo de engranaje y cremallera
Tipo de asistido	Asistida eléctrica

**Valor del ángulo de dirección**

Ángulo de la rueda interior máximo	37,37°
Ángulo de la rueda exterior máximo	30,21°

**Freno**

Tipo	Impulso al vacío, doble circuito hidráulico en forma de X
Rueda delantera	Disco de freno
Rueda trasera	Disco de freno
Freno de estacionamiento	Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB), actúa sobre el freno trasero

**Valor de equilibrio dinámico de las ruedas**

Nombre		Desequilibrio dinámico residual
Rueda delantera	Lado interior	≤ 8g
	Lado exterior	≤ 8g
Rueda trasera	Lado interior	≤ 8g
	Lado exterior	≤ 8g

## 7. Datos técnicos

### Viaje libre de pedal de freno

Nombre	Parámetros
Viaje	118±8 mm
Viaje libre	2-5 mm

### Parámetros técnicos de los forros de freno

Nombre	Parámetros
Límite de desgaste de las pastillas del freno de la rueda delantera (sin placa posterior de las pastillas)	2 mm
Límite de desgaste de las pastillas del freno de la rueda trasera (sin placa posterior de las pastillas)	2 mm

### Valor de posicionamiento de las ruedas

Nombre	Parámetros	
Rueda delantera	Ángulo del dedo del pie	3'±3'
	Ángulo camber	-15'± 30'
	Ángulo de inclinación trasero de king pin	7°30'±30'
	Ángulo de inclinación interna de pasador king	12°6'±30'
Rueda trasera	Ángulo del dedo del pie	5'± 3'
	Ángulo camber	-53'± 30'

### Batería

Modelo		AGM H5 (tipo arranque y parada)	SLI T5 (tipo no arranque y parada)
Parámetros	Tensión nominal	12 V	12 V
	Capacidad de tasa de 20 horas	60 Ah	55 Ah
	Corriente de arranque de baja temperatura (EN)	680 A	530 A

### Fusible

Caja de aparatos eléctricos del tablero de instrumentos	=> Ver la página 312.
Caja de aparatos eléctricos en compartimento delantero	=> Ver la página 315.

## Luces

	Luces	Especificaciones	Parámetros
Luces combinadas de la parte delantera	Luz larga*	H7 (halógeno)	55W
	Luz de cruce*	HB3 (halógeno)	60W
	Luz larga*	LED	57W
	Luz de cruce*	LED	33W
	Luces de circulación diurna	LED	27W
	Luz de posición delantera	LED	5W
	Luz de viraje delantera	LED	26W
Faro antiniebla delantero		LED	8,5W
Luz antiniebla trasera		LED	2,4W
Luz intermitente lateral		LED	—
Luz de bienvenida		LED	—
Luces combinadas de la parte trasera	Luces de freno	LED	3.5W*2+5W
	Luz de posición trasera(Tira de luz)	LED	1.75W*2+10.8W
	Luz de viraje trasera	LED	4,9W
	Luz de marcha atrás	LED	6,6W
Luz de matrícula		W5W (halógeno)	5W
Luz de freno superior		LED	5,2W
Luz de techo delantera		LED	3,6W
Luz de techo trasera		LED	1,8W
Luz de guantera		C5W (halógeno)	5W
Lámpara de maletero		C10W (halógeno)	10W

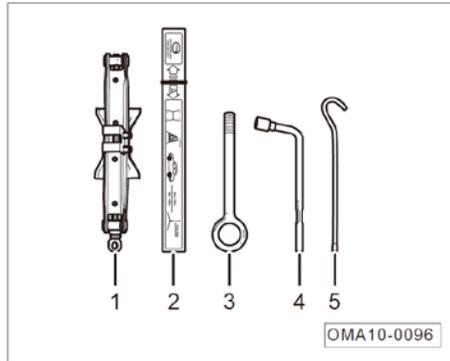
Luces	Especificaciones	Parámetros
Luz ambiental	LED	3W
Luz del espejo cosmético	LED	0,2W
Luz de advertencia de apertura de puerta	T10 5W TOSHIBA (halógeno)	5W

Si necesita reemplazar bombillas =>ver la página 279, algunas de ellas son utilizadas solamente para ciertos modelos, por favor consulte la configuración real de su automóvil.

## 8. Manejo de incidentes

### 8.1 Herramientas y llantas de repuesto provistas con el automóvil

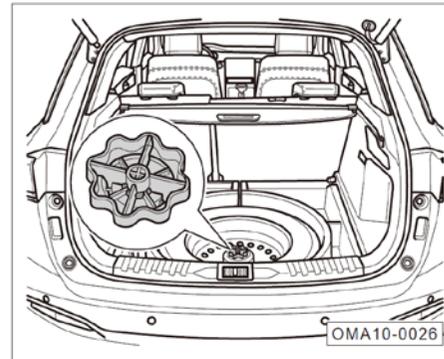
#### Herramientas



En el vehículo se proporcionan las siguientes herramientas a bordo, que deben limpiarse después del uso y colocarse en la caja de herramientas a bordo.

1. Gato
2. Triángulo de emergencia
3. Gancho de remolque
4. Llave de desmontaje para pernos de rueda
5. Llave para el gato

#### Llanta de repuesto



Retire el neumático de repuesto:

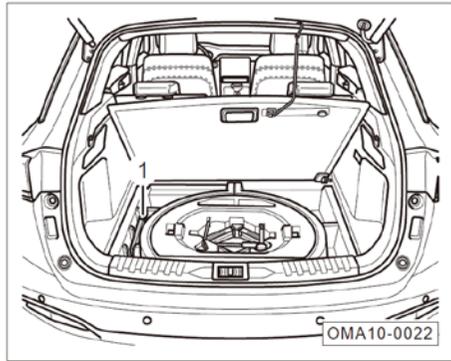
- Abra la puerta trasera y saque la alfombra del maletero.
- Sacar la caja de herramientas provistas con el vehículo.
- Desenrosque el volante central del neumático de repuesto y saque el neumático de repuesto.

El neumático de repuesto se ha inflado y debe verificar regularmente la presión de aire para asegurarse de que está a la presión máxima especificada y de que se realizan inspecciones múltiples dentro de un año.

#### ⚠ Advertencia

- Utilice la llanta de repuesto estrictamente de acuerdo con los requisitos para evitar el peligro.
- Nunca instale más de un neumático de repuesto al mismo tiempo.
- No utilice la llanta de repuesto que haya sido dañado o desgastado hasta el límite.
- El límite de almacenamiento y uso de los neumáticos de repuesto es 6 años y se prohíbe usarlos fuera de este período.
- Después de instalar la llanta de repuesto, debe inspeccionar la presión del mismo, de modo de que se encuentre un rango predeterminado.
- La velocidad máxima del neumático de repuesto no puede superar 80km/h y se debe evitar la aceleración repentina y el frenado de emergencia.

## 8.2 Uso del triángulo de advertencia



- Abra la cubierta del maletero, levante la manta del maletero y saque la placa de advertencia triangular①, y expándala para su uso.

### Lugar de colocación

Carretera general		Autopista
Día	Durante la noche	
≥50m	≥80m	≥150m

### Atención

Los datos anteriores son sólo para referencia, por favor coloque el triángulo de emergencia a la distancia real especificada por las normas de tráfico.

### 8.3 Reemplazo de la llanta con fugas

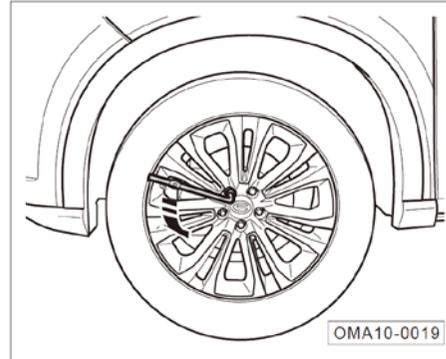
#### Los trabajos preparatorios

- Aplicar el freno de estacionamiento.
- Los modelos de cambio automático cambiarán la palanca de cambios a la marcha "P".
- Modelos de transmisión manual: se recomienda poner la palanca de cambios en la 1ª marcha.
- Cambie el interruptor de encendido a la marcha "OFF", y encienda la luz de advertencia de peligro.
- Coloque un triángulo de emergencia en una posición adecuada detrás del vehículo.
- Encuentre un objeto adecuado para calzar la rueda diagonal de la rueda que se va a reemplazar para evitar el movimiento del vehículo.
- Retire las herramientas y la llanta de repuesto.

#### Advertencia

- Debe cumplir estrictamente con el reglamento relacionado.
- Todos los ocupantes deben abandonar el automóvil y esperar en un lugar seguro.

#### Afloje los pernos de la rueda.

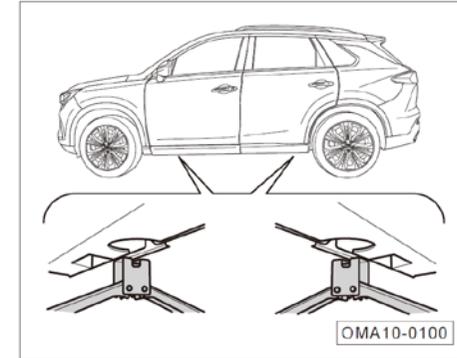


Fije la llave de desmontaje en el perno y afloje el perno en sentido antihorario.

#### Atención

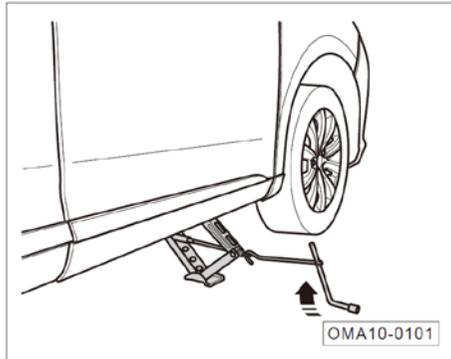
Solo hace falta destornillar los tornillos de la rueda por una vuelta antes de levantar el vehículo. Después de que se haya levantado el vehículo, destornille los tornillos de la rueda completamente y retire el neumático en fuga.

#### Levantamiento del vehículo



- Coloque el gato justo por debajo de la columna vertebral más cercana al neumático con fugas de aire.
- Levante el gato para asegurarse de que el surco del gato se conecte a la columna vertebral.
- Verifique si el gato está colocado de manera estable, y si está bien sentado en el suelo.

## 8. Manejo de incidentes



- Monte la llave para el desmontaje de pernos de rueda, la llave para gato y el gato.
- Levante el gato en sentido horario, levante el vehículo para que los neumáticos salgan del suelo.

### ⚠ Advertencia

El gato debe usarse en un suelo duro y nivelado, o también se puede colocar en una placa grande y dura según sea necesario (la altura de la placa no puede ser superior a 1 cm).

- Observe estrictamente las precauciones de operación del gato.
- En caso de existir el remolque de tracción, debe separarlo con el vehículo principal.
- Observe las condiciones del vehículo constantemente durante el levantamiento, si siente que la carrocería tiene una inclinación obvia, debe detener el levantamiento y descubrir dónde está el problema, y levántelo después de la solución.

### ⚠ Advertencia

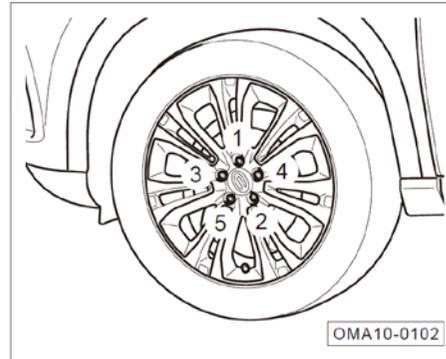
El uso incorrecto del gato puede causar lesiones graves.

- El gato provisto con el automóvil solo se puede usar para levantar presente vehículo y no se puede usarlo para levantar otros objetos pesados u otros vehículos.
- No encienda el motor cuando utiliza el gato, de lo contrario, accidentes ocurrirán
- Al levantar un vehículo con un gato, recuerde que no puede colocar ninguna parte de su cuerpo por debajo del vehículo, para evitar accidentes.
- Si realmente necesita trabajar por debajo de un automóvil, debe colocar un soporte de protección adecuado por debajo del automóvil.

### Desmontaje de la llanta con fugas de aire

- Con el vehículo levantado, desatornille los pernos de la rueda aflojados con la llave de desmontaje especificada para pernos de rueda.
- Demolición de la llanta con fugas de aire.

### Instalación de la llanta de repuesto



- Instale la llanta de repuesto en el automóvil.
- Instale todos los pernos de la rueda y pre-apriételes con la llave de desmontaje especificada para pernos de rueda en orden de 1~5 de la figura.
- Haga advertencia oral y confirme que no haya nadie alrededor del vehículo. Luego, gire la llave del gato en dirección inversa y baje el vehículo.
- Apriete todos los pernos de la rueda con la llave.
- Para evitar ruidos cuando se conduzca el vehículo en el futuro, recuerde la colocación de las diversas herramientas, vuelva a colocarlas en su posición original y fíjelas bien.

#### Atención

Después de instalar el neumático de repuesto, acuda a distribuidor de GAC MOTOR a tiempo para revisar el par de apriete del tornillo de rueda (rueda de aluminio:  $120\pm 10\text{N}\cdot\text{m}$ ; rueda de acero:  $110\pm 10\text{N}\cdot\text{m}$ ). De lo contrario, los tornillos pueden aflojarse cuando el vehículo esté en marcha, lo cual causará accidentes de tráfico fácilmente.

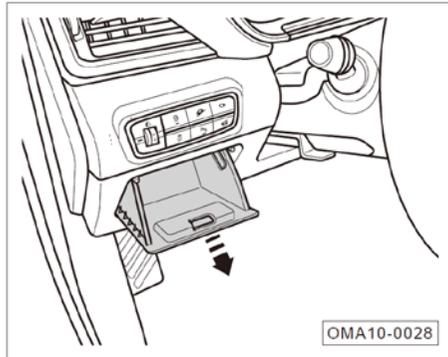
#### Advertencia

- Los pernos en la rueda y las roscas en el cubo deben mantenerse limpios para que los pernos se puedan torcer fácilmente. No deben tener aditamentos como grasa.
- Cuando reemplace el neumático, si los pernos están oxidados o difíciles de apretarse, debe reemplazar los pernos y limpie el orificio roscado.
- El neumático de repuesto/reemplazado debe estar bien sujeto al lugar del neumático de repuesto.

## 8. Manejo de incidentes

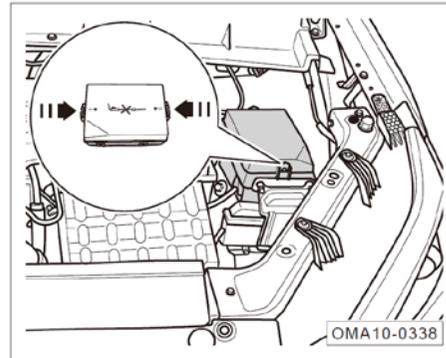
### 8.4 Fusible

Caja de aparatos eléctricos del salpicadero



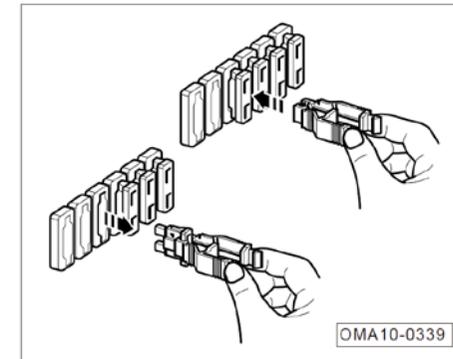
- Abra y quite la caja de almacenamiento de la placa protectora inferior de la cabina en dirección de flecha, para ver el fusible en la caja de aparatos eléctricos del salpicadero.

Caja de aparatos eléctricos en compartimento delantero



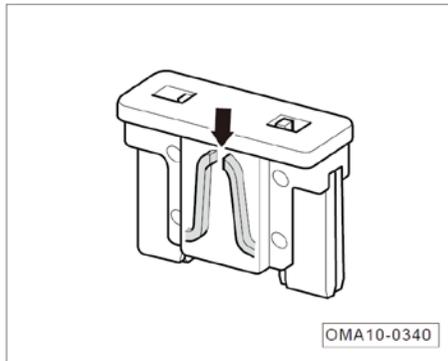
- Abra la cubierta del capó delantero.
- Presione los clips de fijación en la dirección de la - flecha - y suelte la cubierta de la caja eléctrica.
- Retire la cubierta de la caja eléctrica hacia arriba para ver el fusible por encima de la caja eléctrica en el compartimento delantero.

Reemplazo del fusible.



- Extraiga o instale un fusible utilizando el extractor de fusibles en la caja eléctrica del compartimento delantero.

### Quemado el fusible



- Si el fusible está quemado (indicación por la - flecha -), se recomienda su reemplazo de nuevos fusibles con color y marcación mismos en la tienda designada de GAC MOTOR.

#### Aviso

Algunos dispositivos pueden tener fusibles múltiples o varios dispositivos pueden usar un solo fusible.

#### Atención

- Todos los equipos eléctricos deben estar apagados antes de reemplazar el fusible.
- Si necesita reemplazar el fusible, consulte la tienda designada de GAC MOTOR.

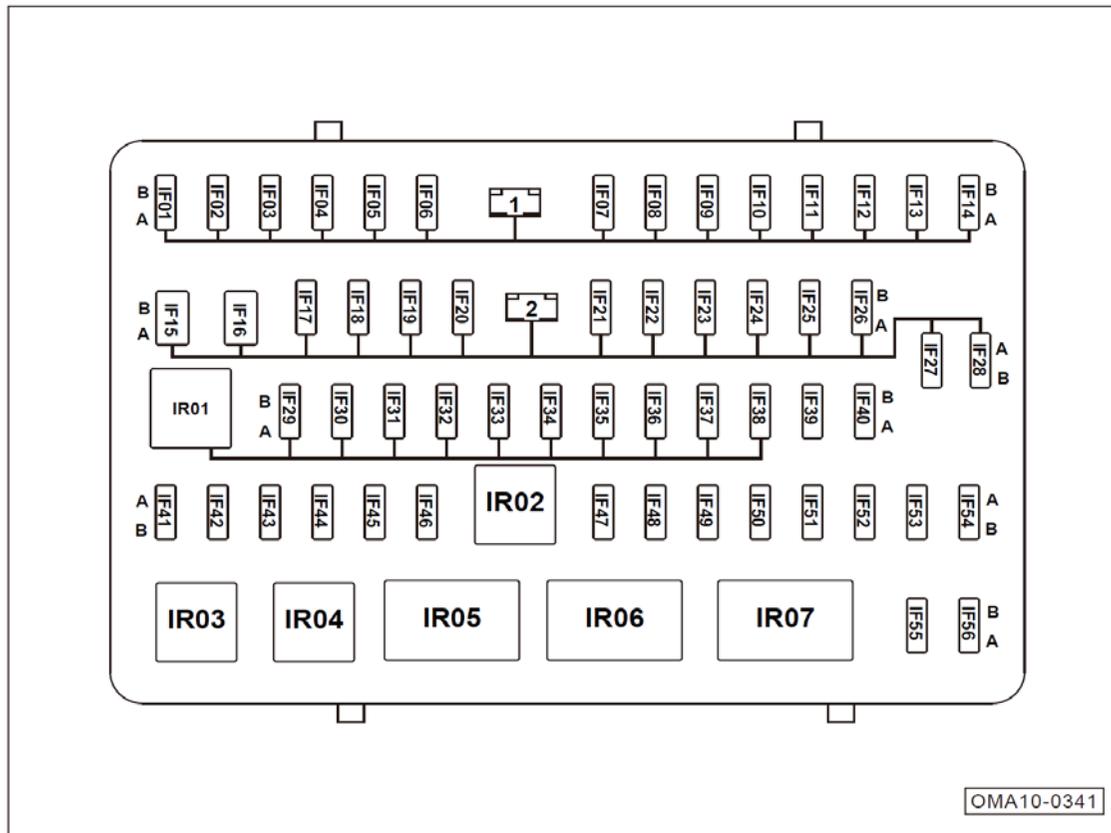
#### Advertencia

- No puede utilizar de nuevo el fusible utilizado.
- No use un fusible con una corriente nominal más alta que el valor especificado, de lo contrario, puede dañar otras partes del sistema eléctrico.
- El uso de fusibles inadecuados o reparados puede provocar incendios o lesiones.
- El color y la marca del fusible reemplazado deben ser exactamente los mismos que los del fusible original.
- No reemplace el fusible con hojas de metal, clips de papel, etc.
- Mantenga limpio el interior de la caja eléctrica y evitar la humedad.

## 8. Manejo de incidentes

### 8.4.1 Fusible en la caja eléctrica del panel de instrumentos

No se garantiza que la imagen se aplique a todos los modelos, si desea conocer los usos del fusible, por favor consulte al automóvil real. Para diferentes modelos, el fusible será ligeramente diferente.



## 8. Manejo de incidentes

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
IF01	20A	Conector del asiento del pasajero delantero (control eléctrico)
IF02	20A	Conector del asiento del lado del conductor (control eléctrico)
IF03	20A	Unidad de control de quemacocos eléctrico/unidad de control de quemacocos panorámico/motor de parasol de quemacocos
IF04	—	—
IF05	20A	Unidad de control de carrocería (elevelunas delantero derecho)/ Motor del elevelunas delantero derecho
IF06	20A	Motor elevador de la ventanilla delantera izquierda
IF07	20A	Unidad de control de carrocería (elevelunas trasero derecho)/ Motor del elevelunas trasero derecho
IF08	20A	Unidad de control de carrocería (elevelunas trasero izquierdo)/ Motor del elevelunas trasero izquierdo
IF09	7,5A	Módulo de carga inalámbrica del teléfono inteligente
IF10	—	—
IF11	15A	Unidad de control de la carrocería (limpieza del limpiaparabrisas y el motor del limpiaparabrisas trasero)
IF12	10A	Relé de plegadura del espejo retrovisor/relé de despliegue del espejo retrovisor/unidad de control del asiento con memoria y espejo retrovisor con memoria
IF13	—	—
IF14	—	—
IF15	30A	Convertidor DCDC
IF16	30A	Convertidor DCDC/ Caja de aparatos eléctricos del salpicadero
IF17	7,5A	Interfaz de diagnóstico OBD
IF18	20A	Unidad de control de la carrocería (luces principales)

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
IF19	7,5A	Unidad de control de la pasarela
IF20	—	—
IF21	10A	Unidad de control de la carrocería (luz intermitente)
IF22	—	—
IF23	7,5A	Unidad de control/interruptor de encendido PEPS
IF24	20A	Unidad de control de la carrocería (luces principales)
IF25	7,5A	Luz de freno superior
IF26	20A	Unidad de control de la carrocería (cerraduras de puertas)
IF27	—	—
IF28	SHORT PIN	Hoja de cortocircuito
IF29	10A	Unidad de control del airbag
IF30	7,5A	Unidad de control de motor 1.5T/Unidad de control de motor GDI 1.5T/unidad de control de transmisión 6AT
IF31	7,5A	Unidad de control de puerta de enlace / unidad de control de carrocería / unidad de control PEPS/ Convertidor DCDC
IF32	—	—
IF33	7,5A	Sensor de velocidad angular de dirección/unidad de control de dirección asistida eléctricamente/módulo de la palanca de cambios
IF34	7,5A	Interruptor de freno/módulo de estabilidad electrónica y control de estacionamiento
IF35	7,5A	Unidad de control de radar de marcha atrás/unidad de control de estacionamiento panorámico/módulo de control de freno de advertencia de toque frontal/unidad de control de audio/salpicadero/unidad de control T-BOX/módulo de calefacción del asiento delantero izquierdo

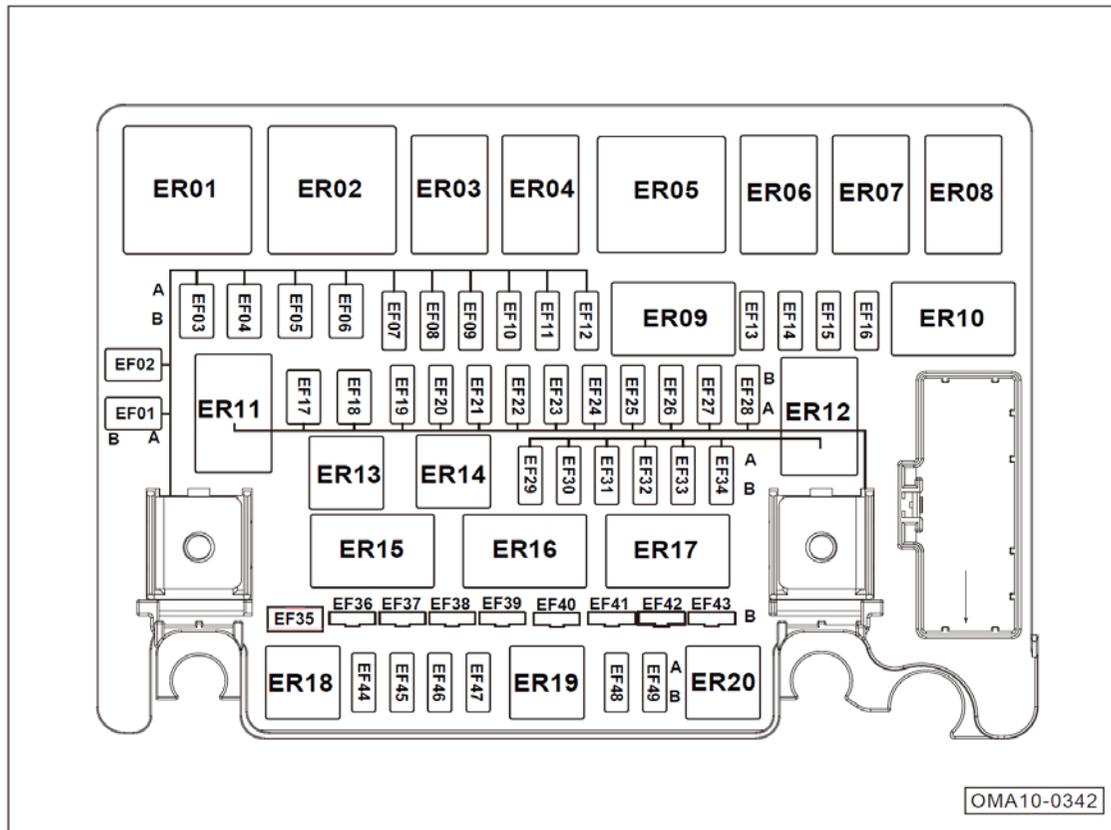
## 8. Manejo de incidentes

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
IF36	7,5A	Sensor de calidad de aire/generador de iones negativos
IF37	7,5A	Faro delantero izquierdo (motor de ajuste de altura) / faro delantero derecho (motor de ajuste de altura) / interruptor de ajuste de altura de faros
IF38	7,5A	Sensor de lluvia y luz/espejo retrovisor interior eléctrico antirreflejo/unidad de control de quemacocos eléctrico/unidad de control de quemacocos panorámico/parasol de quemacocos/módulo de advertencia de desviación de carril/panel de control de aire acondicionado/unidad de control de aire acondicionado/grupo de interruptores izquierdo de salpicadero/panel de control central delantero
IF39	15A	Unidad de control de cambio 6AT
IF40	15A	Unidad de control de audio
IF41	7,5A	Unidad de control de la carrocería/ Unidad de control PEPS
IF42	7,5A	Interfaz de carga USB/módulo de carga inalámbrica de móvil inteligente
IF43	25A	Interfaz de alimentación de 12 V del maletero derecho
IF44	7,5A	Unidad de control y ajuste del asiento con memoria y espejo retrovisor con memoria/espejo retrovisor interior eléctrico antirreflejo/unidad de control de audio/interruptor de ajuste de espejo retrovisor
IF45	25A	Interfaz de alimentación de 12V de la fila delantera
IF46	—	—
IF47	7,5A	Relé de soplador/relé de desempañado/unidad de control PEPS
IF48	—	—
IF49	—	—
IF50	7,5A	Unidad de control de carrocería/unidad de control PEPS/unidad de control de motor de 1.5T/unidad de control de motor GDI 1.5T/relé de arranque 1
IF51	7,5A	Unidad de control de estacionamiento panorámico/unidad de control principal de detección de área ciega/unidad de control secundario de detección de área ciega

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
IF52	7,5A	Unidad de control T-BOX
IF53	7,5A	Interruptor de la manija de la puerta delantera izquierda/ puerta delantera derecha
IF54	7,5A	Unidad de control de puerta trasera eléctrica/espejo retrovisor interior eléctrico antirreflejo/interruptor de cierre de puerta trasera eléctrica/unidad de control de aire acondicionado/sensor de PM2.5/unidad de control de elevador de ventanilla delantera izquierda
IF55	15A	Unidad de control de la carrocería
IF56	7,5A	Panel de control de aire acondicionado/panel de control central delantero/pantalla de audio Instrumentos combinados
IR01	—	Relé IG1
IR02	—	Relé de IG2
IR03	—	—
IR04	—	—
IR05	—	Relé de ACC
IR06	—	Relé plegable del espejo retrovisor
IR07	—	Relé de despliegue de retrovisores

### 8.4.2 Fusibles en la caja eléctrica del compartimiento delantero

No se garantiza que la imagen se aplique a todos los modelos, si desea conocer los usos del fusible, por favor consulte al automóvil real. Para diferentes modelos, el fusible será ligeramente diferente.



## 8. Manejo de incidentes

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
EF01	—	—
EF02	—	—
EF03	—	—
EF04	60A	Módulo de estabilidad electrónica y control de estacionamiento
EF05	—	—
EF06	30A	Unidad de control de puerta trasera eléctrica
EF07	7,5A	Compresor de aire acondicionado
EF08	—	—
EF09	—	—
EF10	20A	Conector del asiento del conductor(calefacción del asiento)
EF11	20A	Luz alta/Relé de luz alta
EF12	—	—
EF13	15A	Luz corta delantera izquierda
EF14	15A	Luz corta delantera derecha
EF15	7,5A	Unidad de control de motor de 1.5T/unidad de control de motor de GDI 1.5T/convertidor DCDC
EF16	7,5A	Desempañador del espejo retrovisor izquierdo/ Desempañador del espejo retrovisor derecho
EF17	—	—
EF18	40A	Relé ACC/interruptor de encendido/relé IG1
EF19	7,5A	Relé de luz baja
EF20	—	—
EF21	—	—

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
EF22	—	—
EF23	20A	Bomba de combustible
EF24	25A	Limpiaparabrisas
EF25	7,5A	Interruptor de freno/unidad de control de motor de 1.5T/relé principal/relé de arranque 1/relé de arranque 2/unidad de control de motor de GDI 1.5T
EF26	15A	Bocina /Relé de bocina
EF27	—	—
EF28	—	—
EF29	—	—
EF30	10A	CSV/Tiempo de leva variable (extremo de admisión)/tiempo de leva variable (extremo de escape)/válvula de purga/válvula de mariposa/válvula solenoide de bote de carbono/válvula solenoide de bomba de aceite
EF31	10A	Relé de compresor/sensor de oxígeno delantero/sensor de oxígeno trasero
EF32	15A	Unidad de control de motor de 1.5T/unidad de control de motor de GDI 1.5T/ Sensor de posición de embrague/relé de arranque 1/relé de arranque 2
EF33	15A	Bobina de encendido 1/Bobina de encendido 2/Bobina de encendido 3/Bobina de encendido 4
EF34	10A	Relé de ventilador electrónico/relé de bomba de combustible/injector 1/injector 2/injector 3/injector 4
EF35	80A	Unidad de control de la dirección asistida eléctrica
EF36	40A	Caja de aparatos eléctricos del tablero de instrumentos
EF37	40A	Soplador
EF38	40A	Módulo de estabilidad electrónica y control de estacionamiento

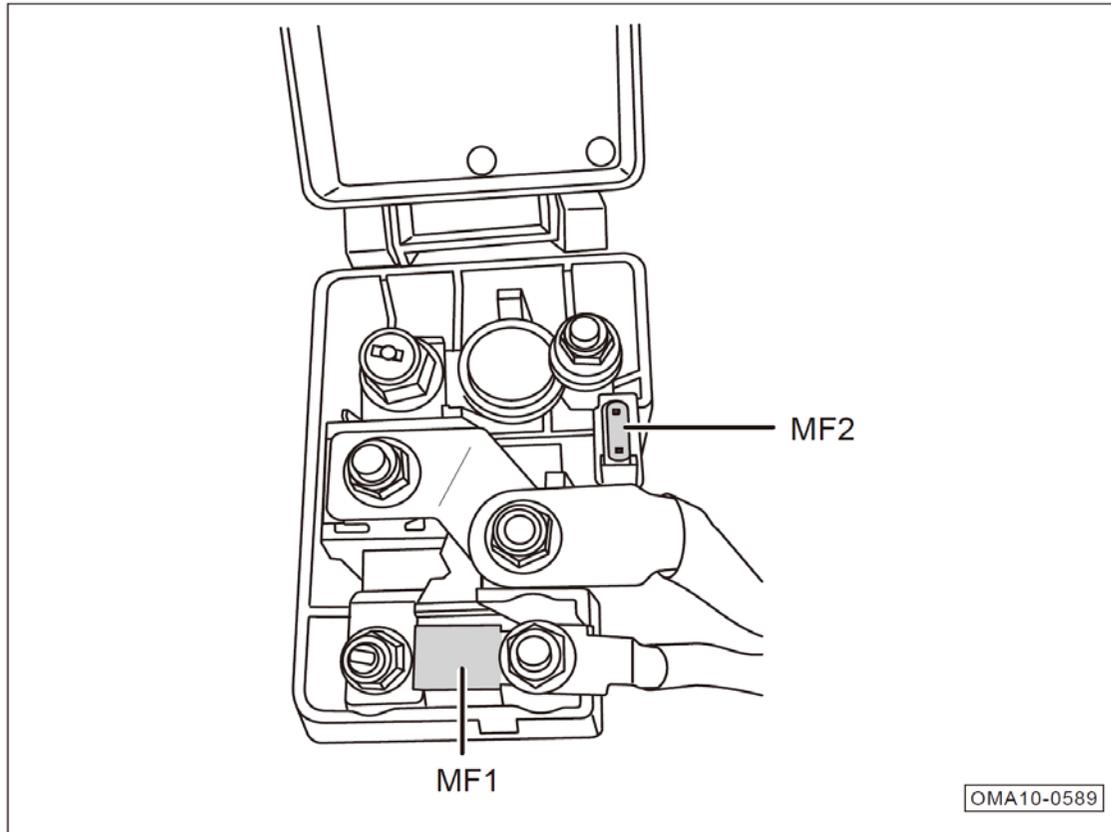
## 8. Manejo de incidentes

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
EF39	40A	Calentador de desempañado trasero/calentador de espejo retrovisor
EF40	150A	Fusible principal
EF41	30A	Relé de motor 1/interruptor de encendido/relé IG2
EF42	—	—
EF43	50A	Caja de aparatos eléctricos del tablero de instrumentos
ER01	—	Relé del soplador
ER02	—	—
ER03	—	Relé de la bomba de combustible
ER04	—	—
ER05	—	Relé de ventilador electrónico
ER06	—	Relé de regulación de la velocidad del limpiaparabrisas
ER07	—	Relé de limpiaparabrisas
ER08	—	Relé de luz alta
ER09	—	Relé de desempañado
ER10	—	—
ER11	—	Relé de luz baja
ER12	—	Relé principal
ER13	—	Relé del compresor
ER14	—	—
ER15	—	Relé de arranque 1
ER16	—	Relé de arranque 2
ER17	—	—

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
ER18	—	—
ER19	—	Relé de la bocina
ER20	—	—

## 8. Manejo de incidentes

### 8.4.3 Fusibles en la caja eléctrica de la batería



No se garantiza que la imagen se aplique a todos los modelos, si desea conocer los usos del fusible, por favor consulte al automóvil real. Para diferentes modelos, el fusible será ligeramente diferente.

No.	Valor nominal	Funciones/componentes
MF1	60A	Ventilador de enfriamiento
MF2	25A	Sensor de batería

### 8.5 Arranque de emergencia

#### Cable de puente

Si no arranca el motor porque la energía de la batería es demasiado baja, puede conectarlo a la batería de otro vehículo a través del cable de puente para arrancar el motor.

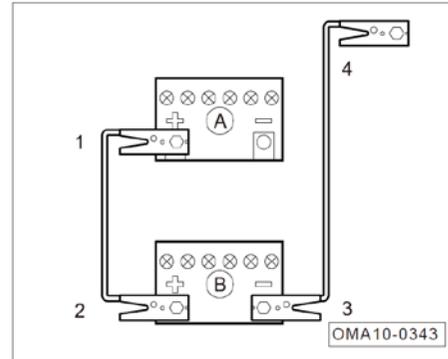
#### Atención

Verifique que las abrazaderas del cable puente no toquen otros metales.

#### Advertencia

- El compartimiento delantero de motor es una zona muy peligrosa, y las operaciones inadecuadas provocarán lesiones y muertes con mucha facilidad.
- Asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de advertencia de seguridad para el funcionamiento de la batería antes de comenzar a trabajar.

Al conectar la batería de los dos vehículos, primero debe conectar los terminales positivos y luego conectar los negativos.



- Cambie el interruptor de arranque a la marcha "OFF".
- El terminal ① del cable rojo estará conectado al polo positivo (+) de la batería "A" de escasez, y el otro terminal ② conectado al polo positivo (+) de la batería "B" de suministro.

- El terminal ③ del cable negro estará conectado al polo negativo (-) de la batería de suministro "B", y el otro terminal ④ conectado a la batería "A" de escasez del cilindro del motor del vehículo o del componente metálico bien fijado en el cilindro del motor.

#### Atención

Coloque los cables de puente correctamente para evitar el contacto entre los cables y las otras piezas del motor.

- Encienda el vehículo de suministro para que se marche en vacío, y luego inicie el motor del vehículo de la escasez de energía, hasta que el motor funcione a la perfección.

## 8. Manejo de incidentes

---

### Advertencia

- Asegúrese de que el faro esté apagado antes de quitar los cables de puente.
- Encienda el soplador y el calefactor de las ventanas traseras del vehículo con falta de batería para reducir los picos de voltaje que ocurren cuando se quitan los cables.
- Retire el cable de puente en el orden inverso cuando el motor está en marcha.

### Advertencia

El uso incorrecto de los cables de puente puede hacer explotar la batería y causar lesiones graves al personal.

- El voltaje de la batería de suministro debe ser el mismo que el voltaje de la otra batería, y la capacidad de las dos baterías debe ser la misma. De lo contrario, puede causar una explosión.
- No exponga la batería a una llama abierta y tenga cuidado con la explosión.
- No conecte el cable negativo directamente al terminal negativo de una batería que está agotada. No debe existir la electricidad estática cerca de la batería, de lo contrario, el gas combustible generado por la batería puede encenderse por chispas y causar una explosión.
- No conecte el cable negativo al componente del sistema de combustible ni a la tubería del freno, no se incline sobre la batería durante la manipulación para que no quemé debido al ácido.

### 8.6 Tracción de emergencia

Tanto la parte delantera como la trasera del vehículo tienen una interfaz de tracción de emergencia con una estructura de orificio roscado que se puede acoplar a los ganchos provistos para la tracción.

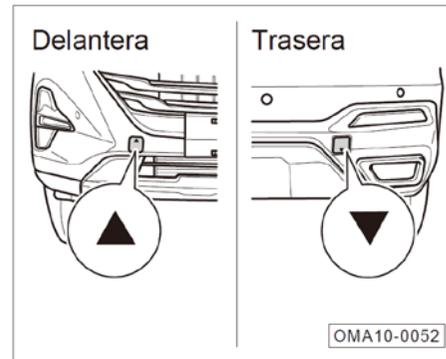
#### **i** Aviso

Los ganchos de tracción deben ser provistos con el vehículo para usarlos cuando sea necesario.

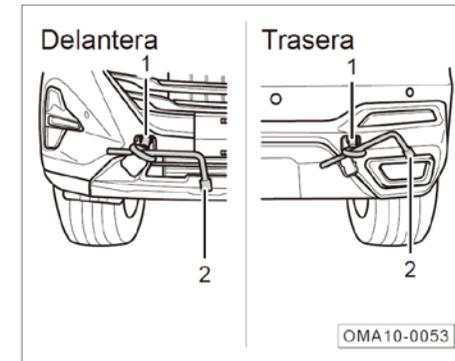
#### **⚠** Advertencia

Existe cierto riesgo al realizar la operación de tracción de emergencia del vehículo. Por tanto, si no tiene experiencia, no intente remolcar otro vehículo para evitar accidentes.

#### Instalación del gancho de tracción



- Retire el gancho de tracción y la llave de desmontaje para los pernos de rueda en caja para herramienta de vehículo en el maletero.
- Use los dedos en la posición triangular de la cubierta del gancho para presionarlo ligeramente para levantarlo, y luego retire la cubierta del gancho.



- Atornille el gancho ① en sentido horario en el orificio roscado.
- Inserte la llave de desmontaje ② en la boca redonda del gancho de tracción, y gire la llave en el sentido horario, de modo que el gancho de tracción quede firmemente atornillado en el orificio roscado.

## 8. Manejo de incidentes

### Notas de la tracción

Antes de la tracción de emergencia, asegúrese de seguir estas instrucciones:

- Las luces de advertencia de peligro de los dos vehículos deben estar encendidas, y deben observar las normas de tráfico locales.
- El gancho debe estar firmemente apretado en el orificio roscado. De lo contrario, el gancho puede salirse del orificio roscado al remolcar.
- El vehículo remolcado debe poner la palanca de cambio en la marcha "N" (modelo de cambio automático) o la marcha neutral (modelo de cambio manual).
- El vehículo remolcado debe cambiar el interruptor de arranque a la marcha "ON" y girar el volante hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el volante pueda girar.

Durante la tracción de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes instrucciones:

- Comience a conducir lentamente hasta que la cuerda de tracción esté apretada, luego acelere gradualmente.
- Debe conducir establemente, no acelere, desacelere ni gire bruscamente.
- Recuerde que tanto el servofreno como el servofreno de dirección del vehículo remolcado no funcionan. Se debe frenar antes de lo normal, pero se debe pisar el pedal del freno con suavidad.
- Durante la tracción, la cuerda de tracción siempre debe estar apretada.

Si la transmisión del vehículo tiene una falla de fugas de aceite, el vehículo solo puede levantar las ruedas motrices para obtener tracción y:

- No remolque a una velocidad superior a 50 km/h.
- La distancia de tracción máxima es de 50km.



#### Advertencia

- La bomba de aceite del cambio no puede funcionar cuando el motor está parado. Si la rueda motriz gira en el suelo y el vehículo se remolca a velocidades más altas y distancia más larga, el cambio estará en malas condiciones de lubricación, lo que dañará el mismo.
- No levante la tracción trasera del vehículo. De lo contrario, las ruedas girarán hacia atrás. Los engranajes del cambio alcanzarán altas velocidades, causando daños graves al cambio en poco tiempo.

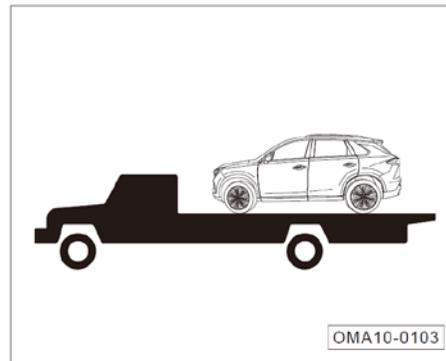
### Remolque

Si el vehículo requiere un remolque debido a una falla, se recomienda utilizar un camión plataforma para remolcarlo. Si las condiciones no son suficientes, el vehículo puede ser remolcado por un camión levantador de ruedas, según sea el caso.

Dependiendo de las condiciones de configuración y de falla del vehículo, seleccione el modo apropiado para el remolque, pero hay que señalar lo siguiente:

- Por favor, póngase en contacto con la tienda designada de GAC MOTOR o una empresa de remolque profesional para el remolque, no remolque su vehículo por su cuenta sin comprensión completa, ya que esto puede dañar fácilmente el vehículo.
- Use un sistema de cadena de seguridad para todos los modos de remolque, y por favor siga las regulaciones de tráfico relevantes.
- El remolque debe ser realizado de una manera prescrita, de lo contrario, es fácil de dañar el vehículo, poniendo en peligro la seguridad del tráfico.

### Remolque con un camión de plataforma

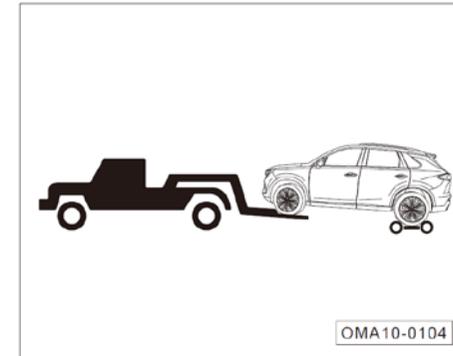


Este tipo del arranque es adecuado para todas las configuraciones y fallas de vehículos, por eso le recomienda utilizarlo como sea posible.

#### Atención

Preste atención para aplicar el freno de estacionamiento y fijar las cuatro ruedas, para evitar que el vehículo se mueva cuando el camión se frena bruscamente.

### Remolque desde la parte delantera con un camión levantador de ruedas



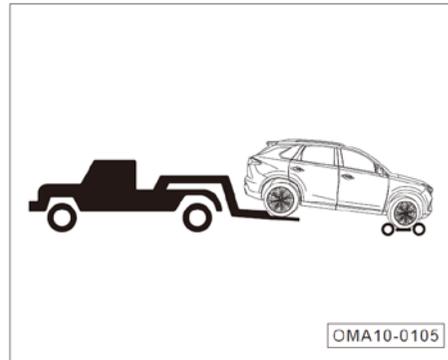
Si la rueda trasera y el eje trasero del vehículo están dañados, la carretilla de arrastre debe colocarse debajo de la rueda trasera del vehículo remolcado.

## 8. Manejo de incidentes

### Atención

- Para los vehículos con el freno electrónico (EPB), se debe usar un carro de remolque por debajo de las ruedas traseras en todas las condiciones. De lo contrario, es fácil dañar el freno y las ruedas.
- Al levantar las ruedas, asegúrese de que haya una distancia adecuada al suelo en la parte trasera del vehículo. de lo contrario, la cubierta del parachoques trasero o la parte inferior del vehículo remolcado se dañará.

### Remolque desde la parte trasera con un camión levántador de ruedas



Si una de las ruedas delanteras y el eje delantero del vehículo están dañados, debe colocar un carro de remolque por debajo de las ruedas delanteras del vehículo remolcado.

### Atención

No remolque el vehículo demasiado rápido o demasiado lejos con las ruedas delanteras en el suelo, ya que puede dañar gravemente la transmisión.

### Está prohibido el uso del camión grúa



No use el camión elevador desde la parte delantera o trasera para evitar los daños.

**9.1 Número de información de protección ambiental**

No.	Nombre del modelo	Número de información de protección ambiental	No.
1	GAH6470D1R5	CN QQ G5 Z2 008U000025	000001
			000002
2	GAH6470D2R5A	CN QQ G5 Z2 008U000026	000001
			000002
3	GAH6470D1S5	CN QQ G5 Z2 008U000027	000001
			000002
4	GAH6470D2S5	CN QQ G5 Z2 008U000028	000001
			000002
5	GAH6470D1S5A	CN QQ G5 Z2 008U000029	000001
			000002
6	GAH6470D2S5A	CN QQ G5 Z2 008U000030	000001
			000002
7	GAH6470D1R5A	CN QQ G5 Z2 008U000031	000001
			000002
8	GAH6470D2R5	CN QQ G5 Z2 008U000032	000001
			000002
9	GAH6470D1M6A	CN QQ G6 Z2 008U000001	000001
10	GAH6470D2M6A	CN QQ G6 Z2 008U000002	000001

## 9 Información de protección ambiental

### 9.2 Información de protección ambiental

Información de protección ambiental	Nombre del modelo			
	GAH6470D1R5	GAH6470D1R5A	GAH6470D2R5A	GAH6470D2R5
Modelo/Fabricante del motor	4A15M1/Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante del convertidor catalítico	Anterior: 1388615X / Anterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd. Sanshui Branch			
Fabricante de revestimiento / portador / paquete	Recubrimiento: Frontal: unidad 1:Wuxi Weifu Environmental Protection Catalyst Co., Ltd. Portador: Anterior: unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Ceramics Co., Ltd. Paquete: Anterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd., Sanshui Branch.			
Modelo/Fabricante del dispositivo de control de evaporación de combustible	2140003AAF00/Hengbo Holdings Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante del sensor de oxígeno	Anterior: LSF4; Posterior: LSF4/United Automotive Electronics Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante del dispositivo de control de emisiones del cárter	10090081310100/ElringKlinger Auto Parts (China) Co., Ltd. o 10090081310000/Ningbo Shentong Mould&Plastic Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante de EGR	/			
Modelo/Fabricante OBD	ME17/United Automotive Electronics Co., Ltd.			
IUPR Función de monitoreo	Cumple			
Modelo ECU / número de versión / fabricante	ME17/ME17/United Automotive Electronics Co., Ltd.			
Tipo de la transmisión/Número de cambios	Manual/6			
Modelo/Fabricante del silenciador	Delantero: 1903240X; trasero: 2236168X/Faurecia Emissions Control Technologies (Ningbo Hangzhou Bay New District) Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante de turbocompresor	RHF3/WUXI IHI TURBO CO.,LTD			
Tipo del intercooler	/			

## 9 Información de protección ambiental

Información de protección ambiental	Nombre del modelo			
	GAH6470D1S5	GAH6470D2S5	GAH6470D1S5A	GAH6470D2S5A
Modelo/Fabricante del motor	4A15M1/Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante del convertidor catalítico	Anterior: 1388615X / Anterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd. Sanshui Branch			
Fabricante de revestimiento / portador / paquete	Recubrimiento: Frontal: unidad 1:Wuxi Weifu Environmental Protection Catalyst Co., Ltd. Portador: Anterior: unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Ceramics Co., Ltd. Paquete: Anterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd., Sanshui Branch.			
Modelo/Fabricante del dispositivo de control de evaporación de combustible	2140003AAF00/Hengbo Holdings Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante del sensor de oxígeno	Anterior: LSF4; Posterior: LSF4/United Automotive Electronics Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante del dispositivo de control de emisiones del cárter	10090081310100/ElringKlinger Auto Parts (China) Co., Ltd. o 10090081310000/Ningbo Shentong Mould&Plastic Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante de EGR	/			
Modelo/Fabricante OBD	ME17/United Automotive Electronics Co., Ltd.			
IUPR Función de monitoreo	Cumple			
Modelo ECU / número de versión / fabricante	ME17/ME17/United Automotive Electronics Co., Ltd.			
Tipo de la transmisión/Número de cambios	Automático/6			
Modelo/Fabricante del silenciador	Delantero: 1903240X; trasero: 2236168X/Faurecia Emissions Control Technologies (Ningbo Hangzhou Bay New District) Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante de turbocompresor	RHF3/WUXI IHI TURBO CO.,LTD			
Tipo del intercooler	/			

## 9 Información de protección ambiental

Información de protección ambiental	Nombre del modelo	
	GAH6470D1M6A	GAH6470D2M6A
Modelo/Fabricante del motor	4A15J1/Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.	
Modelo/Fabricante del convertidor catalítico	Anterior: 2056553X; posterior: 2256606X /Anterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd. Sanshui Branch; posterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd. Sanshui Branch	
Fabricante de revestimiento / portador / paquete	Revestimiento: Unidad 1: Johnson Matthey (Shanghai) Chemical Co., Ltd.; Trasero: Unidad 1: Johnson Matthey (Shanghai) Chemical Co., Ltd. Portador: Delantero: Unidad 1: Corning (Shanghai) Co., Ltd.; Trasero: Unidad 1: Corning (Shanghai) Co., Ltd. Paquete: Anterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd., Sanshui Branch.; Posterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd., Sanshui Branch.	
Modelo del filtro de partículas/fabricante	/	
Fabricante de revestimiento / portador / paquete	/	
Modelo del bote de carbono/fabricante	2140003ARX00/Langfang Huaan Automotive Equipment Co., Ltd.	
Modelo/Fabricante del sensor de oxígeno	LSF4/United Automotive Electronics Co., Ltd.	
Modelo/Fabricante del dispositivo de control de emisiones del cárter	10090082040000/Ningbo Shentong Moulding Co., Ltd.	
Modelo/Fabricante de EGR	/	
Proveedor del sistema OBD	United Automotive Electronics Co., Ltd.	
Modelo /Fabricante de ECU	MED17/United Automotive Electronics Co., Ltd.	
Tipo de la transmisión/Número de cambios	Automático/6	
Modelo/Fabricante del silenciador	Delantero: 2235488X; trasero: 2235514X/Faurecia Emissions Control Technologies (Ningbo Hangzhou Bay New District) Co., Ltd.	
Modelo/Fabricante de turbocompresor	KP39/BorgWarner Automotive Components (Ningbo) Co., Ltd.	
Tipo del intercooler	/	

Este manual describe las configuraciones, las funciones, las características y los esquemas de productos de toda la serie de vehículos GAC MOTOR, cuyo contenido es válido cuando se permite imprimir, pero las configuraciones y las funciones reales del vehículo se basan en el vehículo de entrega específico, cuando hay una diferencia entre el esquema y el vehículo entregado específico, debe prevalecer el producto real.

GAC Motor Co.,Ltd. se reserva el derecho de modificar, complementar o terminar el contenido de este manual y las especificaciones técnicas sin previo aviso.

GAC Motor Co.,Ltd. tiene los derechos de autor de este manual y está prohibido copiar o extraer todo o parte de este manual sin el consentimiento por escrito de GAC Motor.

Para las instrucciones de operación del modelo GS5, véase:

<https://trumpchi.gacmotor.com/index.php/teach/chm>